



C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI	
DIRECȚIA REGIONALĂ DE	
DRUMURI ȘI PODURI	
Str. Prelungirea Traian FN	
CONSTANȚA	
INTRARE/	9299
IEȘIRE Nr.	
Ziua 19	Luna 02 An 2018

Aprobat
DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
Ing. DIMA MARIN



CAIET DE SARCINI

ACHIZITIE SI TRANSPORT FILER DE CALCAR UTILIZAT PENTRU FABRICAREA MIXTURI ASFALTICE PENTRU O PERIOADA DE 24 LUNI, D.R.D.P. CONSTANȚA

1. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI.

Obiectul licitației constă în achiziție și transport FILER DE CALCAR.

Cod CPV: 44831200-6

Durata Acordului Cadru este de 24 luni.

Durata de executie a contractului – este de la data înscrisă în nota de comandă emisă de Achizitor.

Emiterea notei de comandă va fi condiționată de constituirea de către Furnizor a garanției de bună execuție.

2. DENUMIREA AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

C.N.A.I.R. S.A. prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA

București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38 Sector 1

Cod fiscal : RO 16054368

Nr. Reg. Comerțului : J 40/552/2004

Adresa corespondență :

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA

Str. Prelungirea Traian FN

Telefon 0241/581.147, Fax 0241/584.371

3. CANTITĂȚI NECESARE

Cantitatea maximă și minimă aferentă Acordului Cadru precum și cantitatea maximă și minimă aferentă unui contract subsecvent se regăsesc în anexe la prezentul caiet de sarcini.

4. TERMEN DE LIVRARE

Timpul de onorare a comenzii este de maxim 5 zile de la primirea comenzii lansate de beneficiar.

5. CARACTERISTICI TEHNICE

Filerul utilizat pentru prepararea mixturilor asfaltice este filerul de calcar, filerul de creta sau filerul de var stins, conform cerintelor standardului SR EN 13043. Este interzisa utilizarea, ca inlocuitor al filerului, a altor pulberi.

Caracteristicile fizico-mecanice ale filerului trebuie sa fie conform cerintelor prezentate in tabelul urmator.

Filer utilizat la fabricarea mixturilor asfaltice

Nr. crt.	Caracteristica	Conditii de calitate	Metoda de incercare
1	Continut de carbonat de calciu	≥ 90% categorie cc90	SR EN 196-2
2	Granulometrie	sita (mm) treceri (%) 2 100 0,125 min. 85 0,063 min. 70	SR EN 933-1-2
3	Continut de apa	max. 1%	SR EN 1097-5
4	Particule fine nocive	valoarea vbf g/kg categorie ≤ 10 vbf10	SR EN 933-9

Filerul se depoziteaza in silozuri cu incarcare pneumatica. Nu se admite folosirea/livrarea filerului aglomerat.

Fiecare lot de material aprovizionat va fi insotit, de:

– declaratia de performanta, marcaj de conformitate CE si certificat de conformitate a controlului productiei in fabrica; sau

– declaratia de performanta, marcaj de conformitate CE si rapoarte de incercare (emise de laboratoare autorizate/ acreditate) prin care sa se certifice calitatea materialului.

In santier se vor efectua verificari privind granulometria si continutul de apa la fiecare max. 100 t aprovizionate.

6. DOMENIUL DE UTILIZARE

Filerul de calcar este utilizat pentru fabricarea mixturilor asfaltice necesare pentru intretinerea si repararea drumurilor publice.

7. TRANSPORTUL FILERULUI

Produsele se livrează vrac și sunt transportate cu autovehicule specializate pentru transport filer, dotate cu compresor pentru descarcare, însoțite de documentele de certificare a calității.

Produsele vor fi protejate de umezeală și impurități în timpul transportului și depozitării.

Deserventii de pe mijloacele de transport filer sa fie dotati cu telefoane mobile pentru comunicare.

Livrarea si transportul se va face la solicitarea beneficiarului, prin comanda scrisa în locatia Sectiei Producție pe Autostada A2 km 142+800, calea 2.

8. OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE OPERATORULUI ECONOMIC

Dotarea minima necesara: mijloace de transport special autorizate pentru transportul filerului de calcar, proprii sau inchiriate

Operatorul economic este obligat:

- de a face dovada detinerii agrementului tehnic pentru filer de calcar;
- de a indeplini contractual de furnizare in perioada convenita;
- de a garanta ca produsul furnizat prin contract este cel specificat in certificatul de calitate

Fiecare transport va fi insotit de:

1. certificatul de calitate eliberat de laboratorul producatorului sau alt laborator autorizat care sa cuprinda:
 - certificate de conformitate
 - denumirea producatorului
 - numarul lotului
 - cantitatea de filer de calcar livrata
 - denumirea produsului
 - data expeditiei, etc.
2. avizul de insotire al marfii
3. dispozitie de livrare
4. certificat de garantie

9. OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE ACHIZITORULUI

Achizitorul este obligat :

- sa emita Ordinul de incepere a livrarii;
- sa emita comenzi cu specificarea cantitatilor si a locului unde urmeaza a fi descarcat produsul;
- de a inspecta, testa si daca este necesar de a respinge produsul necorespunzator;
- de a receptiona cantitativ si calitativ produsul achizitionat.

Receptia se va face printr-o Nota de receptie, in care se va specifica: districtul, numarul avizului de insotire a marfii, cantitatea si numarul autovehicului cu care s-a efectuat transportul.

La aprovizionare se vor verifica datele din declaratia de performanta sau, dupa caz, certificatul de conformitate cu performantele produsului si se vor efectua verificari ale

caracteristicilor produsului, pentru fiecare lot aprovizionat, dar nu mai mult de 100 tone filer de calcar din acelasi sortiment.

10. TARIFE, PRETURI, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

Pretul se va exprima astfel:

- Filer de calcar - lei/to produs transportat
- Elementele constitutive ale pretului:
- pretul produsului achizitionat
 - transportul produsului lei/to/km

11. CRITERIU DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZITIE PUBLICA

Criteriu de atribuire: pretul cel mai scazut

Oferta va fi facuta pe intreaga cantitate

12. RECEPTIE SI VERIFICARI, MODALITATI DE PLATA

12.1 Receptia se va face la livrarea fiecarui transport, de catre reprezentantii achizitorului (sef de sectie/districte).

Receptia se va face printr-o Nota de receptie in care se va specifica: districtul, numarul avizului de insotire a marfii, cantitatea si numarul autocisternei cu care s-a efectuat transportul.

Prelevarea probelor precum si verificarea calitatii materialului se va face periodic si pe loturi, conform SR EN 12591.

12.2 Modalitati de plata

Plata se va face in baza facturii fiscale inaintata de operatorul economic.

Factura va fi insotita de urmatoarele documente:

- centralizator vizat atat de achizitor cat si de operatorul economic, care sa cuprinda: sectia/districtul unde s-a receptionat produsul livrat, cantitatea si numarul de inmatriculare al autospecialei cu care s-a efectuat transportul;
- certificate de calitate;
- avizul de insotire al marfii;
- nota de receptie si constatare a cantitatii de produse livrate.

Cerintele impuse in prezentul Caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. In acest sens orice oferta prezentata, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luata in considerare, dar numai in masura in care propunerea tehnica presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerintelor minimale din Caietul de sarcini.

Director Adjunct Exploatare,
Ing. Tudor Gabriela



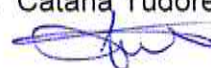
Sef Departament Mentenanță,
Ing. Radulescu Iulian



Sef Serviciu Calitate, Mediu
Ing. Enache Silviu



Sef Serviciu Producție
Ing. Catană Tudorel



DRDP Constanta
Departament Mentenanta
Serviciul Productie

"ACHIZITIE SI TRANSPORT FILER DE CALCAR UTILIZAT PENTRU FABRICAREA MIXTURI ASFALTICE PENTRU O PERIOADA DE 24
LUNI, D.R.D.P. CONSTANȚA"

Nr. crt.	Material	P.U. lei - fara TVA	Cantitate estimata A.C. (to)	Valoare totala - lei fara TVA	Valoare totala - lei cu TVA
1	Filer	lei/to	2,100.00 to	-	-
2	Valoare estimata transport (lei fara TVA) lei/to*km	lei/to	100.00 km	-	-
TOTAL					
				-	-

Șef Departament Mentenanta
ing. Radulescu Julian

Sef Serviciu Productie
ing. Catana Tudorel

"ACHIZITIE SI TRANSPORT FILER DE CALCAR UTILIZAT PENTRU FABRICAREA MIXTURI ASFALTICE PENTRU O PERIOADA DE 24 LUNI, D.R.D.P. CONSTANȚA"

Material	ANUL I		Valoare estimată pe U.M. lei (excl. TVA)	Valoare minimă estimată lei (excl. TVA)	Valoare maximă estimată lei (excl. TVA)
	Cantitate minimă estimată (to)	Cantitate maximă estimată (to)			
FILER	100	1,100	- lei/to	-	-
Transport (lei fara TVA) lei/to*km	lei/to x 100 km	lei/to x 100 km	- lei/to*km	-	-
TOTAL	100	1,100		-	-

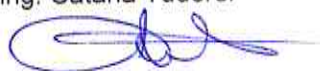
Material	ANUL II		Valoare estimată pe U.M. lei (excl. TVA)	Valoare minimă estimată lei (excl. TVA)	Valoare maximă estimată lei (excl. TVA)
	Cantitate minimă estimată (to)	Cantitate maximă estimată (to)			
FILER	100	1,000	- lei/to	-	-
Transport (lei fara TVA) lei/to*km	lei/to x 100 km	lei/to x 100 km	- lei/to*km	-	-
TOTAL	100	1,000		-	-

Material	ANUL I+II		Valoare estimată pe U.M. lei (excl. TVA)	Valoare minimă estimată lei (excl. TVA)	Valoare maximă estimată lei (excl. TVA)
	Cantitate minimă estimată (to)	Cantitate maximă estimată (to)			
FILER	200	2,100	- lei/to	-	-
Transport (lei fara TVA) lei/to*km	lei/to x 100 km	lei/to x 100 km	- lei/to*km	-	-
TOTAL				-	-

Şef Departament Mentenanța
 ing. Radulescu Iulian



Sef Serviciu Productie
 ing. Catana Tudorel

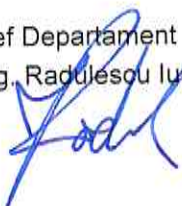


DRDP Constanta
Departament Mentenanță
Serviciul Productie

Cantitatea celui mai mare contract subsecvent "ACHIZITIE SI TRANSPORT FILER
DE CALCAR UTILIZAT PENTRU FABRICAREA MIXTURI ASFALTICE PENTRU O
PERIOADA DE 24 LUNI, D.R.D.P. CONSTANȚA"

Tip rost	Cantitate maximă estimată (m)	Valoare estimată lei (excl. TVA)	Valoare maximă estimată lei (excl. TVA)
FILER	1,100	-	-
Transport (lei fara TVA) lei/to*km	lei/to x 100 km	-	-
TOTAL	1,100		-

Şef Departament Mentenanța
ing. Radulescu Iulian



Sef Serviciu Productie
ing. Catana Tudorel

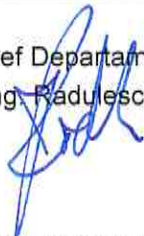


DRDP Constanta
Departament Mentenanță
Serviciul Productie

Cantitatea celui mai mic contract subsecvent "ACHIZITIE SI TRANSPORT FILER DE CALCAR UTILIZAT PENTRU FABRICAREA MIXTURI ASFALTICE PENTRU O PERIOADA DE 24 LUNI, D.R.D.P. CONSTANȚA"

Tip rost	Cantitate minimă estimată (m)	Valoare estimată lei (excl. TVA)	Valoare minimă estimată lei (excl. TVA)
FILER	100	-	-
Transport (lei fara TVA) lei/to*km	lei/to x 100 km	-	-
TOTAL	100		-

Șef Departament Mentenanța
ing. Radulescu Iulian



Șef Serviciu Productie
ing. Catana Tudorel

