



C. N. A. I. R. S. A. BUCUREȘTI DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI Str. Prelungirea Traian FN CONSTANȚA		
INTRARE/ IEȘIRE Nr.	9296	
Zile	Luna	An
19	02	2018

Aprobat
DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
Ing. DIMA MARIN



CAIET DE SARCINI

ACHIZITIE SI TRANSPORT BITUM UTILIZAT PENTRU FABRICAREA MIXTURI ASFALTICE PENTRU O PERIOADA DE 24 LUNI, D.R.D.P. CONSTANȚA

1. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Obiectul licitației constă în achiziție și transport bitum rutier tip D 50/70:

Cod CPV: 44113610 - 4

Durata Acordului Cadru este de 24 luni.

Durata de executie a contractului – este de la data înscrisă în nota de comandă emisă de Achizitor.

Emiterea notei de comandă va fi condiționată de constituirea de către Furnizor a garanției de bună execuție.

2. DENUMIREA AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

C.N.A.I.R. S.A. prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38 Sector 1

Cod fiscal : RO 16054368

Nr. Reg. Comerțului : J 40/552/2004

Adresa corespondență :

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA

Str. Prelungirea Traian FN

Telefon 0241 / 581147, Fax 0241 / 584 371.

3. CANTITĂȚI NECESARE

Cantitatea maximă și minimă aferentă Acordului Cadru precum și cantitatea maximă și minima aferentă unui contract subsecvent se regăsesc în anexe la prezentul caiet de sarcini.

4. TERMEN DE LIVRARE

Termenul de onorare a comenzii este de maxim 5 zile de la primirea comenzii lansate de beneficiar.

5. CARACTERISTICI TEHNICE

Caracteristicile tehnice ale bitumului vor respecta Normativul AND 605/2016, efectuarea transportului si a depozitarii pana in momentul punerii in opera vor respecta aceleasi prevederi ale normativului mai sus mentionat.

Produsul care face obiectul prezentului caiet de sarcini va respecta conditiile tehnice minimale prevazute in actele normative specificate mai jos:

Nr. crt	Simbol act normativ	Denumire act normativ
1.	SR EN 12591	Bitum si lianti bituminosi. Specificatii pentru bitumuri rutiere

5.1. Tipul de bitum ce se utilizează pentru realizarea mixturilor asfaltice pentru intretinerea si repararea drumurilor publice este D 50/70.

5.2. Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească bitumul sunt prezentate în tabelul 1, conform "Normativ privind caracteristicile tehnice ale bitumului neparafinos pentru drumuri, conform SR EN 12591+ Anexa Nationala .

Tabel 1.

Caracteristici	Condiții de admisibilitate D 50/70	Metode de verificare conf. SR EN
Penetrație la 25 ⁰ C, zecimi de mm	50.....70	1426/02
Punct de înmuiere, ⁰ C	46.....54	1427/02
Ductilitate minimă: - la 0 ⁰ C, cm - la 25 ⁰ C, cm	- 100	61

6. DOMENIUL DE UTILIZARE

Bitumul rutier este utilizat pentru fabricarea mixturilor asfaltice necesare pentru intretinerea si repararea drumurilor publice.

7. TRANSPORTUL BITUMULUI

Produsul se livreaza cu autocisterna.

Deserventii de pe mijloacele de transport bitum sa fie dotati cu telefoane mobile pentru comunicare.

Livrarea si transportul se va face la solicitarea beneficiarului, prin comanda scrisa în locatia Sectiei Producție pe Autostada A2 km 142+800, calea 2.

8. OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE OPERATORULUI ECONOMIC

Dotarea minima necesara: mijloace de transport special autorizate pentru transportul bitumului rutier, proprii sau inchiriate

Operatorul economic este obligat:

- de a face dovada detinerii agrementului tehnic pentru bitumul rutier;
- de a indeplini contractual de furnizare in perioada convenita;
- de a garanta ca produsul furnizat prin contract este cel specificat in certificatul de calitate.

Fiecare transport va fi insotit de:

1. certificatul de calitate eliberat de laboratorul producatorului sau alt laborator autorizat care sa cuprinda:
 - certificate de conformitate
 - denumirea producatorului
 - numarul lotului
 - cantitatea de bitum rutier livrata
 - denumirea produsului
 - data expeditiei
 - rezultatele incercarilor efectuate conform AND 605/2014 si SR EN 12591- Anexa Nationala NB si art 29, respectiv art. 30
2. avizul de insotire al marfii
3. dispozitie de livrare
4. certificat de garantie

9. OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE ACHIZITORULUI

Achizitorul este obligat :

- sa emita Ordinul de incepere a livrarii;
- sa emita comenzi cu specificarea cantitatilor si a locului unde urmeaza a fi descarcat produsul;
- de a inspecta, testa si daca este necesar de a respinge produsul necorespunzator;
- de a receptiona cantitativ si calitativ produsul achizitionat.

Receptia se va face printr-o Nota de receptie, in care se va specifica: districtul, numarul avizului de insotire a marfii, cantitatea si numarul autocisternei cu care s-a efectuat transportul.

La aprovizionare se vor verifica datele din declaratia de performanta sau, dupa caz, certificatul de conformitate cu performantele produsului si se vor efectua verificari ale caracteristicilor produsului, pentru fiecare lot aprovizionat, dar nu mai mult de 500 tone bitum din acelasi sortiment.

10. TARIFE, PRETURI, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

Pretul se va exprima astfel:

- bitum rutier - lei/to produs transportat

Elementele constitutive ale pretului:

- pretul produsului achizitionat
- transportul produsului lei/to/km

La incheierea Acordului-Cadru de achizitie a bitumului rutier, se vor utiliza urmatoarele date:

- pretul unitar din Acordul-Cadru poate fi ajustat, in conditiile legii, in functie de cresterea sau diminuarea „*indicilor preturilor productiei industriale pe total (piata interna si piata externa) pe activitati (clase) CAEN rev.2*”, comunicati de catre Institutului National de Statistica;

- ajustarea pretului se va face utilizand urmatoarele formule:

$$P_{s1}^t = \frac{IPPI * P_{s0}^t}{100}$$
 (formula de calcul a pretului ajustat, pentru luna in care se calculeaza contravaloarea materialului achizitionat, unde P^t si P^0 sunt preturile produsului in perioada t (luna curenta) si respectiv 0 (pretul declarat in oferta)

IPPI – reprezinta indicele pretului productiei industriale pe total; valoarea IPPI se obtine prin interogarea bazei de date de pe site-ul Institutului National de Statistica, www.insse.ro, Activitatea: *Fabricarea produselor obtinute din prelucrarea titeiului*, cod CAEN rev.2: 1920;

Indicii de pret fata de luna initiala stabilirii pretului Acordului-Cadru se calculeaza prin impartirea indicelui baza fixa din luna respectiva la indicele cu baza fixa al lunii initiale.

$$IPPI = \frac{IPPI_t}{IPPI_0} * 100$$

11. CRITERIU DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZITIE PUBLICA

Criteriu de atribuire: pretul cel mai scazut

Oferta va fi facuta pe intreaga cantitate

12. RECEPTIE SI VERIFICARI, MODALITATI DE PLATA

12.1 Receptia se va face la livrarea fiecarui transport, de catre reprezentantii achizitorului (sefi de sectie/districte).

Receptia se va face printr-o Nota de receptie in care se va specifica: districtul, numarul avizului de insotire a marfii, cantitatea si numarul autocisternei cu care s-a efectuat transportul.

Prelevarea probelor precum si verificarea calitatii materialului se va face periodic si pe loturi, conform SR EN 12591.

12.2 Modalitati de plata

Plata se va face in baza facturii fiscale inaintata de operatorul economic.

Factura va fi insotita de urmatoarele documente:

- centralizator vizat atat de achizitor cat si de operatorul economic, care sa cuprinda: districtul unde s-a receptionat produsul livrat, cantitatea si numarul de inmatriculare al autocisternei cu care s-a efectuat transportul;
- certificate de calitate;
- avizul de insotire al marfii;
- nota de receptie si constatare a cantitatii de produse livrate.

Cerintele impuse in prezentul Caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. In acest sens orice oferta prezentata, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luata in considerare, dar numai in masura in care propunerea tehnica presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerintelor minimale din Caietul de sarcini.

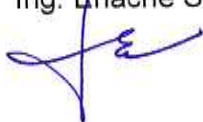
Director Adjunct Exploatare,
Ing. Tudor Gabriela



Sef Departament Mentenanță,
Ing. Radulescu Iulian



Sef Serviciu Calitate, Mediu
Ing. Enache Silviu



Sef Serviciu Producție
Ing. Catană Tudorel



DRDP Constanta
 Departament Mentenananta
 Serviciul Productie

"ACHIZITIE SI TRANSPORT BITUM UTILIZAT PENTRU FABRICAREA MIXTURI ASFALTICE PENTRU O PERIOADA DE 24 luni, D.R.D.P.
 CONSTANȚA"

Nr. crt.	Material	P.U. lei - fara TVA	Cantitate estimata A.C. (kg)	Valoare totala -	
				lei fara TVA	lei cu TVA
1	Bitum	- lei/to	1,450.00 to	-	-
2	Valoare estimata transport (lei fara TVA) lei/to*km	- lei/to	100.00 km	-	-
TOTAL					
				-	-

Șef Departament Mentenananta
 ing. Radulescu Iulian

Sef Serviciu Productie
 ing. Catana Tudorel

"ACHIZITIE SI TRANSPORT BITUM UTILIZAT PENTRU FABRICAREA MIXTURI ASFALTICE PENTRU O PERIOADA DE 24 luni,
 D.R.D.P. CONSTANȚA"

Material	ANUL I		Valoare estimată pe U.M. lei (excl. TVA)	Valoare minimă estimată lei (excl. TVA)	Valoare maximă estimată lei (excl. TVA)
	Cantitate minimă estimată (to)	Cantitate maximă estimată (to)			
BITUM	100	900	- lei/to	-	-
Transport (lei fara TVA) lei/to*km	lei/to x 100 km	lei/to x 100 km	- lei/to*km	-	-
TOTAL	100	900		-	-

Material	ANUL II		Valoare estimată pe U.M. lei (excl. TVA)	Valoare minimă estimată lei (excl. TVA)	Valoare maximă estimată lei (excl. TVA)
	Cantitate minimă estimată (to)	Cantitate maximă estimată (to)			
BITUM	100	550	- lei/to	-	-
Transport (lei fara TVA) lei/to*km	lei/to x 100 km	lei/to x 100 km	- lei/to*km	-	-
TOTAL	100	550		-	-

Material	ANUL I+II		Valoare estimată pe U.M. lei (excl. TVA)	Valoare minimă estimată lei (excl. TVA)	Valoare maximă estimată lei (excl. TVA)
	Cantitate minimă estimată (to)	Cantitate maximă estimată (to)			
BITUM	200	1,450	- lei/to	-	-
Transport (lei fara TVA) lei/to*km	lei/to x 100 km	lei/to x 100 km	- lei/to*km	-	-
TOTAL				-	-

Şef Departament Mentenanța
 ing. Radulescu Iulian

Şef Serviciu Productie
 ing. Catana Tudorel

DRDP Constanta
Departament Mentenanță
Serviciul Productie

Cantitatea celui mai mic contract subsecvent "ACHIZITIE SI TRANSPORT BITUM
UTILIZAT PENTRU FABRICAREA MIXTURI ASFALTICE PENTRU O PERIOADA DE 24
luni, D.R.D.P. CONSTANȚA"

Tip rost	Cantitate minimă estimată (m)	Valoare estimată lei (excl. TVA)	Valoare minimă estimată lei (excl. TVA)
BITUM	100	-	-
Transport (lei fara TVA) lei/to*km	lei/to x 100 km	-	-
TOTAL	100		-

Șef Departament Mentenanța
ing. Radulescu Iulian



Sef Serviciu Productie
ing. Catana Tudorel

