

D.R.D.P. CONSTANTA

APROBAT
Director General Regional
ing. Dima Marin

| | | |
|----------------------------|----|-----------------|
| C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI | | |
| DIRECTIA REGIONALA DE | | |
| DRUMURI SI PODURI | | |
| Str. Prolungirea Tralei FN | | |
| CONSTANTA | | |
| INTRARE/ | | 30475 |
| IESIRE | | |
| Zua | 22 | Luna 04 An 2019 |



CAIET DE SARCINI

ACORD CADRU

ACHIZITIE PIESE DE SCHIMB, CONSUMABILE SI SERVICII DE
INTRETINERE SI REPARATIE PE O PERIOADA DE 4 ANI PENTRU

STATIA DE ASFALT MOBILA AMMANN EASY BATCH 90 K248
AFLATA IN DOTAREA
C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. CONSTANTA

CUPRINS

- 1. Date generale**
- 2. Date tehnice**
- 3. Cerinte si conditii tehnice pentru asigurarea activitatii de intretinere si reparatie a statiei de asfalt**
- 4. Capacitatea tehnică**
- 5. Propunerea financiară**
- 6. Criteriu de atribuire**
- 7. Reglementari tehnice**
- 8. Dispozitii finale**

1. DATE GENERALE

1.1. Autoritatea Contractanta

Autoritatea Contractanta, denumita in continuare si „Beneficiar” sau „Achizitor”, este Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri D.R.D.P. Constanta, companie de interes strategic national.

Autoritatea Contractanta - Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. , CUI 16054368, J40/552/15.01.2004, prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri D.R.D.P. Constanta cu sediul in Constanta, Strada Prelungirea Traian FN, telefon 0241/581147, 0241/581540, fax 0241584371, cont RO54RNCB0114032045850001, deschis la BCR Constanta, reprezentata prin ing. Dima Marin, avand functia de Director General Regional si prin ec. David Roxana, avand functia de Director Economic.

1.2. Obiectul si scopul achizitiei

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri D.R.D.P. Constanta doreste sa achizitioneze, pentru statia de asfalt mobila Ammann Easy Batch 90 K248 din dotare, urmatoarele:

- Servicii:
 - reparatii, intretinere si reglari functionale ale statiei de asfalt
 - reparatii ale componentelor si sistemelor statiei de asfalt
 - reconditionari ale componentelor si sistemelor statiei de asfalt
 - efectuare revizii tehnice statie de asfalt
- Produse:
 - piese de schimb
 - materiale
 - consumabile

Scopul achizitiei este buna functionare a statiei de asfalt Ammann Easy Batch 90 K248 aflata in dotarea D.R.D.P. Constanta – Sectia Productie.

Cod CPV al achizitiei : 50712000-9 - Servicii de reparare și de întreținere a instalațiilor mecanice de construcții

1.3. Durata acordului cadru

Durata de derulare a acordului cadru va fi de 48 luni.

2. DATE TEHNICE

Produsele si serviciile de intretinere si reparatie, ce fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini, se vor achizitiona pentru statia de asfalt mobila Ammann Easy Batch 90 K248.

Statia de asfalt mobila Ammann Easy Batch 90 K248 se afla montata la Sectia Productie – situata la Centrul de Intretinere si Coordonare C.I.C. A2 Fetesti, autostrada A2, calea 2, km 142+800, judetul Ialomita.

Componentele statiei de asfalt se afla pozitionate/amplasate pe doua semiremorci/semitrailere.

Pe semiremorca A sunt amplasate urmatoarele subansamble: banda colectoare, alimentatoare pentru agregate reci (4 buc. buncare agregate), uscator, arzator automat, sistem de filtrare, exhaustor de filer, compresor aer, rezervor combustibil.

Pe semiremorca B sunt amplasate urmatoarele subansamble: elevator agregate, transportator înclinat, ciur vibrant, sistem de cântărire pentru agregate și filer, skip, malaxor, centrala oleotermică, rezervor bitum, grup filer și cabina pentru comanda si controlul stației.

De asemenea statia de asfalt este dotata suplimentar cu urmatoarele echipamente:

- siloz filer 50 mc cu sistem de alimentare pentru statia de asfalt mobila Ammann Easy Batch 90 K248;
- rezervor bitum 50 mc cu sistem de transvazare pentru statia de asfalt mobila Ammann Easy Batch 90 K248;

In cazul în care Achizitorul se dotează pe parcursul derulării contractului și cu alte subansamble suplimentare aferente stației de asfalt, prin asimilare cu subansamblele stației de asfalt pentru care s-a încheiat contractul și în funcție de parametri tehnici ai acestora, Ofertantul va presta și pentru acestea

servicii de intretinere, revizie, reparatie si furnizare piese de schimb, utilizand aceleasi tarife ofertate/negociate, in baza unui act aditional la contract fara a depasi valoarea contractului.

Daca Ofertantul dorește vizualizarea stației de asfalt aferente caietului de sarcini, aceasta se poate realiza la subunitatea Achizitorului, astfel: Centrul de Intretinere si Coordonare C.I.C. A2 Fetesti - Sectia Productie – situata pe autostrada A2, calea 2, km 142+800, judetul Ialomita, numai în zilele lucrătoare, în intervalul orar 07:30 – 15:30 și numai dacă vizita este anunțată în scris, cu minim 24 ore înainte.

Solicitarea de vizualizare a stației de asfalt va fi adresată direct Achizitorului - Direcția Regională de Drumuri și Poduri D.R.D.P. Constanta.

3. CERINTE SI CONDITII TEHNICE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE SI REPARATIE A STATIEI DE ASFALT

Serviciile aferente prezentului caiet de sarcini reprezinta reviziile, operatiunile de intretinere si reparatiile pentru principalele elemente mecanice, hidraulice, electrice ale stației de asfalt, pentru echipamentele și subansamblele stației de asfalt.

Serviciile de reparatie, revizie și intretinere se vor efectua în conformitate cu procedeele tehnologice, normele de timp si conditiile de calitate agreate de fabricantul/producerul stației de asfalt.

Reviziile se vor efectua in termen de maxim 10 zile lucratoare de la data transmiterii comenzii de catre Achizitor.

Derularea serviciilor de reparatie se va efectua astfel:

- Achizitorul va transmite o notificare catre Ofertant in care va informa cu privire la defectarea stației de asfalt si va solicita Ofertantului efectuarea unei constatari si intocmirea unui proces verbal de constatare a defectiunilor;

- Ofertantul va intocmi un proces verbal de constatare în care se vor nota operațiunile de reparatie ce trebuie efectuate, produsele/echipamentele ce trebuie inlocuite și consumabilele ce trebuie utilizate.

- Ofertantul va efectua constatarea si va transmite procesul verbal de constatare catre Achizitor in termen de maxim 2 zile lucratoare de la data transmiterii notificarii de catre Achizitor;

- Ofertantul va intocmi si va transmite catre Achizitor devizul antecalcul, in termen de maxim 2 zile lucratoare de la data intocmirii procesului verbal de constatare;

- reparatia se va efectua dupa avizarea de catre Achizitor a devizului antecalcul, in termen de maxim 10 zile lucratoare* de la data transmiterii comenzii de catre Achizitor.

Ofertantul va asigura deplasarea echipei de tehnicieni la locația unde se află montată stația de asfalt atat pentru constatare cat si pentru prestarea serviciilor de reparatie, revizie și intretinere.

Ofertantul trebuie să constate cu seriozitate și profesionalism defecțiunile apărute la stația de asfalt fiind direct răspunzător pentru constatările efectuate.

Constatăările, reviziile si reparatiile se vor efectua de catre Ofertant în prezența a cel puțin un reprezentant al D.R.D.P. Constanta.

Serviciile de reparatie, revizie și intretinere se vor efectua doar la solicitarea Achizitorului, pe baza unei comenzi emise de către Achizitor. Comanda va defini exact operațiunile de întreținere și/sau reparație solicitate.

Ofertantul nu va efectua nici o lucrare suplimentară în afara comenzii emise de Achizitor.

Piese de schimb si materialele utilizate in procesul de intretinere si/sau reparatie al stației de asfalt vor fi asigurate de catre ofertant pe baza comenzii de intretinere si/sau reparatie lansate de catre Achizitor.

Piese de schimb și materialele necesare prestării serviciilor vor fi asigurate de Ofertant si trebuie să fie noi, nefolosite, originale si agreate de fabricantul/producerul stației de asfalt.

Lista produselor/echipamentelor (piese de schimb, materiale, consumabile) specifice activitatii de intretinere si reparatie la statia de asfalt mobila Ammann Easy Batch 90 K248 aflata in dotarea C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. Constanta, sunt cuprinse in Anexa 1.

In cazul in care piesele de schimb, materialele sau consumabilele necesare efectuării interventiei tehnice nu sunt nominalizate in listele de piese, Achizitorul le poate procura de la Ofertant. Valoarea acestora nu poate depasi cu mai mult de 5% pretul cu care acestea au fost achizitionate de Ofertant. Pentru justificare, Ofertantul va pune la dispozitia Achizitorului fotocopii dupa facturile de achizitie pentru fiecare piesa/material aflate in aceasta situatie.

Piesele înlocuite în cadrul procesului de intretinere si/sau reparatie al statiei de asfalt se vor preda Achizitorului la receptia interventiei tehnice.

Ofertantul are obligatia să folosească cu prioritate piesele de schimb și materialele puse la dispoziție de Achizitor, în cazul în care acesta le are în stoc.

În timpul derulării procesului de reparație, se vor întocmi următoarele documente:

- a) proces verbal de preluare în reparație de către Ofertant (proces verbal de predare – primire);
- b) proces verbal de constatare tehnică la introducerea în reparație în baza notificării emise de achizitor. Perioada maxima de intervenție pentru constatare, întocmire și transmitere a procesului verbal de constatare către Achizitor, este de 2 zile lucratoare de la data transmiterii notificării de catre Achizitor;
- c) deviz antecalcul întocmit în urma procesului verbal de constatare tehnică insusit de Achizitor, care va conține:
 - orele manoperă pentru fiecare din operațiunile necesare efectuării reparației (numarul orelor de manopera pentru fiecare operatiune va fi conform manualului de instructiuni al statiei de asfalt);
 - piesele de schimb/materiale/consumabile necesare, la prețurile prezentate în Anexa 1;
 - piesele de schimb/materialele/consumabile necesare, necuprinse în Anexa 1 al căror preț este oferat de furnizor si acceptat de Achizitor sau negociat si acceptat de Achizitor;
 - estimarea perioadei de nefunctionare a statiei de asfalt de la data emiterii comenzii pana la finalizarea reparatiei;

Perioada maxima de întocmire și transmitere spre avizare a devizului antecalcul este de 2 zile lucratoare de la întocmirea procesului verbal de constatare tehnică.

- d) reparația se va efectua după avizarea devizului antecalcul de către Achizitor, în termen de maxim 10 zile lucratoare* de la data transmiterii comenzii de catre Achizitor.
- e) după terminarea reparației se vor efectua probe funcționale în prezența delegatului Achizitorului în urma cărora se va întocmi un proces verbal de recepție; Ofertantul va emite certificatul de garantie pentru serviciul prestat și declarația de conformitate cu respectarea H.G. nr. 1022/10.09.2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului.
- f) factura care se întocmește va fi însoțită de desfășuratorul devizului de manoperă/piese.

Operațiunile de întreținere și/sau reparație se vor efectua în conformitate cu manualul de instructiuni al statiei de asfalt. Ofertantul este obligat ca oricând, pe perioada de derulare a contractului, să pună la dispoziția Achizitorului manualul de instructiuni al statiei de asfalt și catalogul pieselor de schimb cu codurile de identificare aferente.

În timpul efectuării operațiilor de reparație/revizie, reprezentantul Ofertantului este obligat să colaboreze cu reprezentantul Achizitorului, să-i permită acestuia să prezente la locul intervenției și să pună la dispoziția Achizitorului date referitoare la efectuarea intervenției.

Ofertantul va răspunde de integritatea statiei de asfalt predate în baza unui proces verbal, pe toată perioada efectuării serviciilor de întreținere și/sau reparație, până la predarea către Achizitor la finalizarea reviziei/reparației.

Intervențiile de revizie/reparație trebuie făcute în mod obligatoriu la următoarea locație:

- Centrul de Intretinere si Coordonare C.I.C. A2 Fetesti - Sectia Productie – situata pe autostrada A2, calea 2, km 142+800, judetul Ialomita;

Ofertantul trebuie să dețină personal calificat pentru întreținerea și repararea stației de asfalt pentru care intenționează să presteze servicii și depune oferta. În acest sens Ofertantul va nominaliza o persoană responsabilă de contract și va comunica Achizitorului, la începutul derulării contractului, numele și datele de contact ale acesteia.

Pentru efectuarea reviziilor, întreținerii curente și a reparațiilor accidentale, Ofertantul va asigura stocul de consumabile și piese de schimb necesare, la prețul cel mai mic al furnizorilor săi. Piesele înlocuite în cadrul reparațiilor se vor preda Achizitorului.

Ofertantul este pe deplin responsabil de efectuarea reparațiilor. Dacă se constată că după efectuarea reparațiilor nu a fost remediată defecțiunea, serviciile prestate nu vor fi acceptate la plată.

Ofertantul este pe deplin responsabil atât de siguranța tuturor operațiilor și procedeele tehnologice utilizate cât și de calificarea personalului propriu.

În timpul lucrului, Ofertantul va respecta reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului.

Ofertantul are obligația de a instrui personalul propriu cu privire la respectarea legislației de protecție a muncii și de prevenire și stingere a incendiilor.

Atașat facturii fiscale se vor anexa: procesul verbal de constatare, devizul final, certificatul de garanție pentru serviciul prestat/produse utilizate și declarația de conformitate. Acestea se vor preda Achizitorului la finalizarea reviziei/reparației.

Achizitorul are dreptul de a solicita achiziționarea de piese, materiale și subansamble suplimentare cu sau fără montaj inclus, în aceleași condiții cu piesele/materialele pentru efectuarea de revizii/reparații.

În baza comenzii emisă de Achizitor pentru piesele/materialele fără montaj inclus, Ofertantul este obligat să le livreze la următoarea locație:

- Centrul de Intretinere si Coordonare C.I.C. A2 Fetesti - Sectia Productie – situata pe autostrada A2, calea 2, km 142+800, judetul Ialomita - cheltuielile de transport urmând a fi suportate de către Ofertant.

Termenul de livrare piese de schimb/consumabile (fara montaj) va fi de:

- maxim 5 zile lucratoare de la data primirii solicitarii, daca piesele/consumabilele sunt de productie indigena;

- maxim 10 zile lucratoare de la data primirii solicitarii, daca piesele/consumabilele sunt din import.

Recepția produselor fara montaj inclus se va efectua la livrare, conform procesului verbal de predare-primire.

Ofertantul va emite certificat de garanție pentru piesele/materialele livrate fără montaj inclus. Pentru cele care sunt folosite în cadrul reparației, certificatul de garanție se va emite odată cu recepția reparației.

Se va acorda garanție pentru piesele de schimb respectiv manopera aferentă în conformitate cu legislația în vigoare. Pentru piesele de schimb/materiale se va acorda un termen de garanție cel puțin egal cu cel acordat de furnizorul/producătorul pieselor.

Perioada de garanție pentru lucrările de întreținere și reparații acordate de Ofertant nu vor fi mai mici decât cele acordate de Legea 449/12.11.2003.

Defecțiunile apărute în perioada de garanție pentru serviciile prestate vor fi anunțate de Achizitor în scris, Ofertantul având obligația de a interveni pentru remedierea defecțiunilor în maxim 5 zile lucratoare de la data și ora comunicării.

Remedierile în termen de garanție se vor efectua pe cheltuiala Ofertantului.

Ofertantul se obligă să prelungească durata termenului de garanție (TG) cu timpul scurs de la data la care Achizitorul a reclamat defectarea stației de asfalt sau subansamblului și până la data repunerii acesteia în stare de funcționare.

În situația în care Achizitorul constata că piesele de schimb / consumabile (fara montaj) livrate nu corespund din punct de vedere calitativ sau prezintă defecte va transmite Ofertantului o notificare scrisă. În cazul primirii unei astfel de notificări, Ofertantul are obligația de a înlocui piesele de schimb / consumabile (fara montaj) astfel:

- în termen de 5 zile lucratoare de la data primirii solicitarii, dacă piesele/consumabilele sunt de producție indigenă;

- în termen de 10 zile lucratoare de la data primirii solicitarii, dacă piesele/consumabilele sunt din import.

Produsele se înlocuiesc fără costuri suplimentare pentru Achizitor. Produsele care, în timpul perioadei de garanție, le înlocuiesc pe cele defecte, beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului.

În Anexa 1 și Anexa 2 se regăsesc cantitățile estimative de piese de schimb/ materiale/ consumabile, numărul orelor de manopera și numărul de km pentru deplasarea service-ului mobil. Cantitățile efective se pot modifica în plus sau în minus față de cantitățile estimate în funcție de uzura stației de asfalt (numărul de ore funcționare) și de defecțiunile accidentale care se pot produce, fără a se depăși valoarea totală a contractului.

4. CAPACITATEA TEHNICĂ

Conform manualului de instrucțiuni al stației de asfalt Ammann Easy Batch 90 reparațiile pot fi realizate doar de către persoane autorizate, specializate și competente. Ofertantul trebuie să facă dovada că are angajat personal tehnic care a efectuat cursuri de instruire pentru executarea operațiunilor service (întreținere și reparații) la producătorul stației de asfalt Ammann Italy S.p.A.

5. PROPUNEREA FINANCIARĂ

5.1. Oferta va cuprinde:

- prețul unitar pentru deplasare - Lei/km fără TVA;
- prețul orei de muncă fără TVA (cu toate cheltuielile aferente incluse) valabil pentru toate tipurile de servicii/lucrări solicitate;
- prețul unitar (fără TVA) al principalelor piese de schimb și consumabile necesare asigurării serviciilor de reparare și întreținere, menționate în Anexa 1.

Prețul orei de muncă și al deplasării va conține toate cheltuielile necesare efectuării reparațiilor cum ar fi: profit, regie, cheltuieli indirecte, alte cheltuieli, etc.

Strict pentru evaluarea ofertelor acceptate, valoarea rezultată se va evidenția prin completarea și calcularea tabelului din Anexa 2:

- prețul orei de muncă, lei/oră (fără TVA), pentru stația de asfalt;
- prețul unitar pentru deplasare, lei/km (fără TVA), pentru deplasarea service-ului mobil la Centrul de Intreținere și Coordonare C.I.C. A2 Fetesti - Sectia Productie;
- valoare totală (fără TVA) al principalelor piese de schimb și consumabile conform Anexa 1;

5.2. Ajustarea prețurilor

Pretul Acordului cadru se ajustează astfel:

- (1) - Preturile unitare din acordul cadru raman neschimbate pentru primele 12 luni de la semnarea acordului cadru;
- (2) - Preturile unitare din acordul cadru pot fi ajustate, dupa primele 12 luni de la semnarea Acordului cadru, pe perioada de prestare a serviciilor aferente contractelor subsecvente, in conditiile legii, in situatia in care pe piata au aparut anumite conditii, in urma carora s-a constatat cresterea/diminuarea indicelui anual al preturilor de consum total pentru elementele constitutive ale ofertei, al caror efect se reflecta in cresterea/diminuarea costurilor pe baza carora s-a fundamentat pretul contractului, ajustarea facandu-se potrivit indicelui anual de consum total comunicat de Institutul National de statistica;
- (3) - Ajustarea de pret se va face dupa urmatoarea formula:

$$V_n = (V_0 \times IPCT_n) / 100 \text{ unde,}$$

V_n = valoarea ajustata, pentru anul in care se calculeaza preturile produselor in baza contractului subsecvent;

V_0 = valoarea rezultata prin aplicarea preturilor unitare din acordul cadru, declarate in oferta;

$IPCT_n$ = indicele anual al preturilor de consum (IPCTOTAL) comunicat de INS pentru perioada curenta (anul pentru care se calculeaza contravaloarea preturilor fata de perioada de referinta (anul depunerii ofertelor).

Valoarea $IPCT_n$ se obtine prin interogarea bazelor de date de pe site-ul INL ([url;www.insse.ro](http://www.insse.ro)), sectiunea "Baze de date si metode statistice - Baza de date IPC indicele preturilor de consum-IPC anual".

In conditiile art.221 din Legea 98/2016, posibilitatea de ajustare a pretului, precizata atat in documentatia de atribuire, cat si in Acordul cadru care urmeaza sa fie incheiat, dar fara a fi indeplinite conditiile prevazute la alin. (3) al art. 28 din HG395/2016, este posibila numai in cazul in care au loc modificari legislative sau au fost emise de catre autoritatile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renuntarea la anumite taxe/impozite locale al caror efect se reflecta in cresterea/diminuarea costurilor pe baza carora s-a fundamentat pretul contractului.

Valoarea estimată a acestei achiziții de piese de schimb cu și fără montaj inclus pentru întreținerea și repararea stației de asfalt Ammann Easy Batch 90 K248, se poate modifica în plus sau în minus, funcție de numărul de ore functionare efectuate de statia de asfalt sau în funcție de fondurile alocate, fara a se modifica valoarea finala din contract.

Totodată Achizitorul își rezervă dreptul ca pe toată perioada de derulare a contractului să poată la un moment dat să considere contractul reziliat la nivelul livrărilor și al manoperei realizate la acea data. Cantitățile de piese de schimb / materiale rămase neridicate și manoperă neefectuată din contract se consideră anulate.

6. CRITERIU DE ATRIBUIRE

Pentru calificare, Ofertantul trebuie să răspundă prezentului caiet de sarcini, prezentând oferta corespunzătoare tuturor solicitărilor Achizitorului. Nu se admit oferte parțiale.

Atribuirea contractului se va face conform criteriului de atribuire – **cel mai bun raport calitate - pret.**

Având în vedere ca specificațiile tehnice au fost stabilite și descrise foarte clar în capitolele de mai sus, se dorește punctarea următorilor factori astfel: prețul oferat (95 puncte) și termenul de remediere a defectiunilor de la transmiterea comenzii (5 puncte).

Astfel se dorește punctarea promptitudinii și onorării comenzilor emise de autoritatea contractantă, deoarece desfășurarea activității autorității contractante depinde implicit de această perioadă în care stația de asfalt nu poate funcționa și nu poate produce mixtura asfaltică.

Termenul de remediere a defectiunilor va fi exprimat în număr de zile.

Termenul de remediere a defectiunilor sub care nu se acordă punctaj este de 5 zile lucrătoare, considerat de autoritatea contractantă ca fiind un timp real în care se pot presta serviciile de reparații la stația de asfalt. Termenul de remediere a defectiunilor nu poate fi mai mare de 10 zile lucrătoare.

Algoritm de calcul:

a) Pentru cel mai mic timp de imobilizare oferat (exprimat în zile lucrătoare) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte

Modul de acordare a punctajului

Punctajul total al unei oferte se obține prin însumarea punctajelor obținute pentru fiecare dintre factorii prezenți.

| Factor de evaluare | Puncte |
|------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1. Termen de remediere a defectiunilor de la transmiterea comenzii (P_1) | 5 |
| 2. Prețul Oferat (P_2) | 95 |

Relația de calcul pentru determinarea punctajului total care va fi utilizată este:

$P_T = P_1 + P_2$, unde:

P_T – punctaj total (maxim 100 puncte);

P_1 – punctaj obținut din evaluarea ofertei tehnice utilizând ca factor „Termen de remediere a defectiunilor de la transmiterea comenzii”

P_2 – Punctaj obținut în urma evaluării ofertei financiare utilizând ca factor „Prețul Oferat”

Punctajul P_1 obținut din evaluarea termenului de remediere a defectiunilor de la transmiterea comenzii se determină utilizând următoarea formulă:

$P_1 = (T_{MIN}/T_{(n)}) * 5$, unde:

$T_{(n)}$ – Termenul de remediere a defectiunilor (în zile) din oferta evaluată

T_{MIN} - Termenul de remediere a defectiunilor (în zile) care are valoarea cea mai mică dintre ofertele primite

În cazul în care toate ofertele sunt egale la acest criteriu se va acorda punctaj maxim (5 puncte) pentru acest criteriu tuturor ofertanților.

Formula care se va utiliza pentru determinarea punctajului pentru P₂ „Prețului Ofertat” este:

$$P_2 = (P_{\text{MIN}}/P_{(n)}) * 95$$

Unde:

P_(n) – pretul ofertat de operatorul economic pentru care se calculeaza punctajul

P_{MIN} – cel mai mic pret ofertat in cadrul procedurii de atribuire

In situatia în care în Anexa 1 Lista de Piese, codul nu corespunde cu piesa pentru care se solicita oferta de preț sau cu tipul/seria statiei de asfalt Ammann Easy Batch 90 K248, conform bazei de date se va lua în considerare și se va înscrie codul corect al piesei corespunzătoare statiei de asfalt.

In situatia în care oferta nu conține pretul oră manoperă (Lei/ora), pretul unitar pentru deplasare (Lei/km) și prețurile unitare pentru fiecare piesă de schimb nominalizată în Anexa 1, oferta va fi respinsă.

7. REGLEMENTARI TEHNICE

Legea nr.449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora;

H.G. 1219/2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționare de piese auto altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului;

8. DISPOZITII FINALE

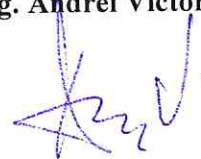
Pentru activitățile pe care le desfășoară, ofertantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

Director Adjunct Exploatare
Ing. Tudor Gabriela



Șef Serviciu Mecanizare
Ing. Andrei Victoraș



Intocmit,
ing. Radulescu Gabriel



ANEXA 1 - Lista piese de schimb, materiale, consumabile
ACORD CADRU - ACHIZITIE PIESE DE SCHIMB, CONSUMABILE SI SERVICII DE INTRETINERE SI
REPARATIE PE O PERIOADA DE 4 ANI PENTRU
STATIA DE ASFALT MOBILA AMMANN EASY BATCH 90 K248
AFLATA IN DOTAREA
C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. CONSTANTA

| Nr. crt. | Denumire produs / material (cod intern Ammann) | U.M. | Pret unitar (Lei fara TVA) | Cantitate | Valoare (Lei fara TVA) |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------|----------------------------|-----------|------------------------|
| PREDOZATOARE | | | | | |
| 1 | Banda cauciuc Flexifer/250H=570vs.2620 (42000103BO) | Buc. | | 2 | |
| 2 | Banda cauciuc Flexifer/250H=570vs.3900 (42000103B1) | Buc. | | 2 | |
| 3 | Motoreductor noul model (1537261) | Buc. | | 1 | |
| 4 | Encoder BS 1240,22/600 IP65 (06040705) | Buc. | | 1 | |
| 5 | Rola D=154 L=700 (52000103B0) | Buc. | | 1 | |
| 6 | Rola D=138 L=700 (52000104A1) | Buc. | | 1 | |
| 7 | Rola dreapta D=60 L=708 N660 (25701005) | Buc. | | 10 | |
| 8 | Rola ghidare T80 cod.314008 (25704001) | Buc. | | 5 | |
| 9 | Electrovalva VNP 216 2" 110V (14802024) | Buc. | | 1 | |
| 10 | Limit switch FD525-M2 (06701006) | Buc. | | 2 | |
| BANDA TRANSPORTATOARE ALIMENTARE | | | | | |
| 11 | Banda cauciuc Flexifer/200 H=450 vs.15670 (4150055102) | Buc. | | 1 | |
| 12 | Rola tip" V" D=60/15 cod.314007 N450 (25702003) | Buc. | | 16 | |
| 13 | Reductor MR V 63 UO3A-R.1:10xHP2 (2561500806) | Buc. | | 1 | |
| 14 | Roata de contrast cauciucata 150/40/20 (25820007) | Buc. | | 2 | |
| CILINDRU USCATOR | | | | | |
| 15 | Rola garda D110+placa fixare (60200308) | Buc. | | 1 | |
| 16 | Motoreductor (1428966) | Buc. | | 1 | |
| 17 | Termocupla Fe-Const D=8 L=150 (06000080) | Buc. | | 2 | |
| 18 | Rulment rola garda NUTR 50110 22434084 | Buc. | | 2 | |
| FILTRU | | | | | |
| 19 | Termocupla Fe-Const D=7 L=100 (06000010) | Buc. | | 2 | |
| 20 | Termocupla Fe-Const D=3 L=350 (06000020) | Buc. | | 2 | |
| 21 | Sac filtrant ARAM.X406 SAEST.400GR/M2-CAN. (23108009003) | Buc. | | 220 | |
| 22 | Cilindru pneumatic ISO/VDMA 50x80-T1CAM110/50 (1328610303004) | Buc. | | 5 | |
| 23 | Electrovalva ISO 5/2 T1 110V/50Hz Camozzi (13527004001) | Buc. | | 10 | |
| 24 | Suport intermediar pentru snec DMIF (2251500402) | Buc. | | 1 | |
| 25 | Motoreductor ptr. Snec (2251703311) | Buc. | | 1 | |
| 26 | Indicator nivel cu flansa PFG05/ATF (00831050) | Buc. | | 2 | |
| EXHAUSTOR FUM | | | | | |
| 27 | Ventilator intern (2060706401) | Buc. | | 1 | |
| 28 | Con pentru exhaustor ART 901 N1B RD (20607065) | Buc. | | 1 | |
| ELEVATOR AGREGATE | | | | | |

| | | | | |
|----|-----------------------------------------------------------------|------|----|--|
| 29 | Cupa EI850x500 EB100 (51100096A1) | Buc. | 35 | |
| 30 | Brida cu piulita DIN5699 t56-M14 (23501103S) | Buc. | 70 | |
| 31 | Lant DIN 766-5 inele D=13x36 (35501108S) | Buc. | 70 | |
| 32 | Motoreductor (1428967) | Buc. | 1 | |
| | CIUR VIBRANT | | | |
| 33 | Sita 04x04 TE 1370x2900-C (2710341501) | Buc. | 1 | |
| 34 | Sita 08x08 TE 1370x3000-C (2710347101) | Buc. | 1 | |
| 35 | Sita 16x16 TE 1370x1000-C (2710337601) | Buc. | 1 | |
| 36 | Sita 25x25 TE 1370x800-C (27103330) | Buc. | 1 | |
| | SILOZ AGREGATE CALDE | | | |
| 37 | Cilindru pneumatic ISO/VDMA 80x125+T15/3-364CAM60 (13491205002) | Buc. | 4 | |
| 38 | Limit switch PNP ptr cilindru D80x125 (06760102) | Buc. | 4 | |
| 39 | Indicator nivel cu flansa PFG05/ATF (00831050) | Buc. | 2 | |
| 40 | Electrovalva 5/3 T1 CAM-2Sol 110/50 SPEC364 1352400501102 | Buc. | 4 | |
| | DEVIATOR DESCARCARE AGREGATE | | | |
| 41 | Cilindru pneumatic RA/8 80x250-N + Valv5/2-263 (1349120801N) | Buc. | 1 | |
| | SKIP | | | |
| 42 | Rola pentru funie skip L=150 (62600024B1) | Buc. | 2 | |
| 43 | Celula cantarire TS-82/1T-IP67-10mcablu (06020105) | Buc. | 3 | |
| 44 | Senzor indicator Ni40-CP80 (06750070) | Buc. | 4 | |
| 45 | Roata spate pentru skip (42600079) | Buc. | 2 | |
| 46 | Rulment 6208-2 RS1 (2240106604) | Buc. | 4 | |
| 47 | Rulment 6208-2 RS1 (2240105404) | Buc. | 4 | |
| 48 | Roata fata pentru skip (42600080) | Buc. | 2 | |
| 49 | Rulment 6206-2 RS1 (2240105404) | Buc. | 4 | |
| 50 | Limitator pentru motoreductor G50-050-M44/44Y (06720051) | Buc. | 1 | |
| 51 | Placuta frana tip RF 4/250TT (2332000305) | Buc. | 4 | |
| 52 | Curea profil "V" SPB 1950 (21710016) | Buc. | 4 | |
| 53 | Funie S10 216 fir ø14 L=36m (35617202) | Buc. | 2 | |
| | MALAXOR | | | |
| 54 | Reductor (25626012) | Buc. | 1 | |
| 55 | Reductor (25626013) | Buc. | 1 | |
| 56 | Curea profil "V" SPB 1750 (21710012) | Buc. | 4 | |
| 57 | Cuplaj elastic (23324018) | Buc. | 1 | |
| 58 | Cilindru pneumatic ISO/VDMA 125x250-N (13489308N) | Buc. | 2 | |
| 59 | Limit switch D4B-4117N pentru malaxor (06701003) | Buc. | 2 | |
| 60 | Blindaj superior 150/520 (30500032) | Buc. | 4 | |
| 61 | Blindaj superior 150/519 (30500031) | Buc. | 8 | |
| 62 | Blindaj superior 150/517 (30500028) | Buc. | 16 | |
| 63 | Blindaj superior dreapta 150/518 (30500029) | Buc. | 2 | |
| 64 | Blindaj superior stanga 150/518 (30500030) | Buc. | 2 | |
| 65 | Blindaj central trapa descarcare 150/521 (30500033) | Buc. | 8 | |

| | | | | | |
|-----|----------------------------------------------------------|------|--|-----|--|
| 66 | Blindaj lateral trapa descarcare 150/522 (30500034) | Buc. | | 4 | |
| 67 | Blindaj curbat 150/516 (30500027) | Buc. | | 10 | |
| 68 | Blindaj curbat 150/515 (30500026) | Buc. | | 30 | |
| 69 | Blindaj pentru partea superioara (40500089C0) | Buc. | | 10 | |
| 70 | Sapa laterala 150/503 CH7 (3050005202) | Buc. | | 2 | |
| 71 | Sapa centrala 150/502 CH7 (3050005102) | Buc. | | 8 | |
| 72 | Capac pentru brate 150/524 (30500017) | Buc. | | 10 | |
| 73 | Brat lateral 150/501 L (30500007) | Buc. | | 2 | |
| 74 | Brat central 150/500 C (30500006) | Buc. | | 8 | |
| 75 | Surub TCEi M16 | Buc. | | 40 | |
| 76 | Surub fixare sapa si blindaj 150/523 (1431003) | Buc. | | 120 | |
| 77 | Saiba (J902268) | Buc. | | 120 | |
| 78 | Piulita (1185076) | Buc. | | 120 | |
| 79 | Saiba blocare (J902330) | Buc. | | 120 | |
| 80 | Snur etansare Tip 3133 sectiune 18x18 (3660600800005) | m | | 4 | |
| 81 | Semi-inel etansare 150/504 (40500025) | Buc. | | 8 | |
| 82 | Garnitura ptr semi-inel etansare 150/504 (40500081) | Buc. | | 8 | |
| 83 | Inel etansare 150/505 pentru malaxor C (40500026) | Buc. | | 4 | |
| 84 | Garnitura ptr. Inel etansare 150/505 (40500082) | Buc. | | 8 | |
| 85 | Electrovalva ISO 5/2 Marime 3 (13522040N) | Buc. | | 2 | |
| 86 | Bobina 110/120V 50/60Hz (13522614N) | Buc. | | 2 | |
| 87 | Baza pentru electrovalva ISOT3 (13522503) | Buc. | | 2 | |
| | COMPRESOR AER | | | | |
| 88 | Cartus filtru aer 6010040630 P500TSL (13747311) | Buc. | | 4 | |
| 89 | Filtru aer siguranta 6010040640 (13747312) | Buc. | | 4 | |
| 90 | Curea 5030010064 ptr. P500 TSL (13747313) | Buc. | | 4 | |
| | GRUP OLEOTERMIC | | | | |
| 91 | Pompa ulei diatermic F21 BKH (18320005) | Buc. | | 1 | |
| 92 | Cuplaj tip 2xF21/35B 1,1/1,5KW4P (39414049) | Buc. | | 1 | |
| 93 | Roata cauciuc ptr cuplaj R.28 F10-21-35-48 (3941400201) | Buc. | | 2 | |
| 94 | Valva 2 cai 2FSA40B + Servo MVH26 (1914500201) | Buc. | | 1 | |
| 95 | Control Temperatura JUMO 608520/2310 0-200° C (00800066) | Buc. | | 1 | |
| 96 | Control box RMO 88,53 cod.3013071 (20902043) | Buc. | | 1 | |
| 97 | Fotocelula RL70 cod.3003779 (20902035) | Buc. | | 1 | |
| 98 | Transformator ptr. Arzator RLS70 cod.3003785 (20902066) | Buc. | | 1 | |
| 99 | Electrod cod.3003796 (20902045) | Buc. | | 1 | |
| 100 | Pompa ptr. Arzator RL38 cod.3003834 (20902062) | Buc. | | 1 | |
| 101 | Ansamblu valve arzator RL38 cod.3003831 (20902061) | Buc. | | 1 | |
| | CIRCUIT BITUM | | | | |
| 102 | Pompa bitum N636 BCR KH (18321024) | Buc. | | 1 | |
| 103 | Valva DN65-2 cai CR AD.FX2+APM214SE NC (1913403707) | Buc. | | 1 | |
| 104 | Valva DN65-3 cai CR FZ4al-ADL (19125037) | Buc. | | 1 | |
| 105 | Valva DN65-3 cai CR ADLER FX + APM186SE (1912503715) | Buc. | | 1 | |

| | | | | |
|-----|---------------------------------------------------------|------|---|--|
| 106 | Encoder PRO1230/02 (06040621) | Buc. | 2 | |
| 107 | Termocupla Fe-Const D=7 L=100 (06000010) | Buc. | 1 | |
| | COMPONENTE ELECTRICE-ELECTRONICE | | | |
| 108 | TRIO-PS/1AC/24DC/10 (00350125) | Buc. | 2 | |
| 109 | Watch-Dog ZE427-S1-D24VDC-Var07-230 (00600000) | Buc. | 1 | |
| 110 | Motor protection release block (1154668) | Buc. | 1 | |
| 111 | Switch protectie motor (1213725) | Buc. | 2 | |
| 112 | Motor protection release block (1170349) | Buc. | 1 | |
| 113 | Switch auxiliar (01004030) | Buc. | 2 | |
| 114 | Switch auxiliar (J915189) | Buc. | 2 | |
| 115 | Switch auxiliar (01022081) | Buc. | 2 | |
| 116 | Circuit franare (01022406) | Buc. | 2 | |
| 117 | Circuit franare (H9910583) | Buc. | 2 | |
| 118 | Maner rotativ NZM2-XTVDV (01028008) | Buc. | 2 | |
| 119 | Maner rotativ NZM2-XTVDV (01028009) | Buc. | 2 | |
| 120 | Element contact (1020953) | Buc. | 1 | |
| 121 | Siguranta 5x20 3,15A (01041024) | Buc. | 5 | |
| 122 | Siguranta 5x20 6,3A (01041027) | Buc. | 5 | |
| 123 | Siguranta 5x20 10A (01041029) | Buc. | 5 | |
| 124 | Timer ETR4-51-A (xst/tr)(exTE51-60-A) (01110400) | Buc. | 1 | |
| 125 | Timer H3CR-A8E AC100-240/DC100 (01110500) | Buc. | 1 | |
| 126 | Timer H3DK-HDL 200.240Vac (01110540) | Buc. | 1 | |
| 127 | Timer switch IHP 15723 (24H-7G) 2 canale (01170071) | Buc. | 1 | |
| 128 | Convertor frecventa (01201612) | Buc. | 1 | |
| 129 | Capac inchidere FT 500x470x33 2735.520 (01303752) | Buc. | 1 | |
| 130 | Contactator (02566006) | Buc. | 3 | |
| 131 | Contactator (02566009) | Buc. | 3 | |
| 132 | Contactator (02566015) | Buc. | 2 | |
| 133 | Switch auxiliar (1065946) | Buc. | 5 | |
| 134 | Switch auxiliar (1065945) | Buc. | 2 | |
| 135 | Switch auxiliar (1065981) | Buc. | 2 | |
| 136 | Convertor PR 3104 (03001122) | Buc. | 1 | |
| 137 | IBS IL 24 BK-DSUB-PAC (03003201) | Buc. | 1 | |
| 138 | Intrare digitala (1085314) | Buc. | 1 | |
| 139 | Intrare digitala IB IL 24 DI 32/HD-PAC (1085310) | Buc. | 1 | |
| 140 | Intrare digitala (1085313) | Buc. | 1 | |
| 141 | Intrare digitala (1085311) | Buc. | 1 | |
| 142 | Intrare analogica (1085319) | Buc. | 1 | |
| 143 | Intrare analogica (1085320) | Buc. | 1 | |
| 144 | IB IL 24 PWR IN/2-F-PAC (03003292) | Buc. | 1 | |
| 145 | Programator ciclu arzator LFL 1.333 (04621011) | Buc. | 1 | |
| 146 | Programator gaz LDU 11 220V (04622001) | Buc. | 1 | |
| 147 | Microsecventimetru MT24 (04601206) | Buc. | 1 | |
| 148 | Regulator GEFran 1200-RR00-0001 (05310015) | Buc. | 2 | |
| 149 | Detector presiune diferentiale TPR64 0-3mbar (06015015) | Buc. | 1 | |

| | | | | | |
|--------------|----------------------------------------------------------|------|--|---|--|
| 150 | Detector presiune diferentiala TPR64 0-50mbar (06015017) | Buc. | | 1 | |
| 151 | Receptor digital DAT 400 (07400011) | Buc. | | 1 | |
| 152 | Programator conversie PR 5131 A1B 2 canale (08120030) | Buc. | | 1 | |
| 153 | Programator conversie cu soclu PR225B1 (08130032) | Buc. | | 1 | |
| 154 | Convertor PHOENIX MINI-MCR-SL-R-UI (08130042) | Buc. | | 1 | |
| 155 | Programator cu display PR4501 (08130120) | Buc. | | 1 | |
| 156 | Receptor universal PR4116 (08130122) | Buc. | | 1 | |
| 157 | Undervoltage release (01028678) | Buc. | | 1 | |
| 158 | Releu MKS3PI-5 110Vac (05515011) | Buc. | | 5 | |
| 159 | Releu MK3P-5 220Vac (05515012) | Buc. | | 5 | |
| 160 | Releu MK3P-5 24Vdc (05515017) | Buc. | | 5 | |
| 161 | Releu (J911166) | Buc. | | 2 | |
| 162 | Releu Finder 40.52.9.024 - 24Vdc (05511052) | Buc. | | 2 | |
| 163 | Releu LY4 220Vac (05510032) | Buc. | | 2 | |
| 164 | Fotocelula LANDIS QRA2KPL 20937112 | Buc. | | 2 | |
| Total | | | | | |

Şef Serviciu Mecanizare,
ing. Andrei Victoras



Întocmit,
ing. Radulescu Gabriel



ANEXA 2 - Centralizator financiar

ACORD CADRU - ACHIZITIE PIESE DE SCHIMB, CONSUMABILE SI SERVICII DE INTRETINERE SI REPARATIE PE O PERIOADA DE 4 ANI PENTRU STATIA DE ASFALT MOBILA AMMANN EASY BATCH 90 K248

**AFLATA IN DOTAREA
C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. CONSTANTA**

| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | anul I | | anul II | | anul III | | anul IV | | Total | | |
|---|------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|------|-------|
| | | | | | | min | max | min | max | min | max | min | max | min | max | |
| | | | Preț oră manoperă (Lei / oră) | Preț unitar pentru deplasare (Lei / km) | Valoarea principalelor piese de schimb, consumabile Anexa 1 (Lei) | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | Nr. ore manoperă estimate | ore | | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| B | Valoare estimată manoperă | Lei (= rand A*col 2) | | | | | 25 | 300 | 25 | 300 | 25 | 300 | 25 | 300 | 100 | 1200 |
| C | Valoare principalelor piese de schimb si consumabile | Lei | | | | | = 0.05 x col.4 | = 1 x col.4 | = 0.05 x col.4 | = 1 x col.4 | = 0.05 x col.4 | = 1 x col.4 | = 0.05 x col.4 | = 1 x col.4 | | |
| D | Kilometri deplasare service mobil | km | | | | | 250 | 5000 | 250 | 5000 | 250 | 5000 | 250 | 5000 | 1000 | 20000 |
| E | Valoare estimată deplasare | Lei (= rand D*col 3) | | | | | | | | | | | | | | |
| F | TOTAL (B,C,E) | Lei (= suma rand B,C,E) | | | | | | | | | | | | | | |

NOTA:

- se vor oferta coloanele 2, 3 si 4

- se vor calcula si completa randurile tabelului B, C, E, F

Șef Serviciu Mecanizare,
ing. Andrei Victoras



Intocmit,
ing. Radulescu Gabriel

