

**APROBAT**  
**DIRECTOR GENERAL**  
ing. NARCIS NEAGA



**AVIZAT**  
**CONSILIER DIRECTOR GENERAL**  
ing. Anghel TĂNĂȘESCU



**AVIZAT**  
**DIRECTOR GENERAL ADJ. D.G.E.I.R.**  
ing. Cristian ANDREI



**AVIZAT**  
**DIRECTOR D.I.L.A.C.**  
ing. Alexandru PELIN



**CAIET DE SARCINI**  
**ACORD CADRU pe 2 ani**  
**pentru**  
**„Intocmire Expertize Tehnice**  
**pentru podurile din administrarea C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P.Constanta”**

**Verificat**  
**Sef Serviciu I.L.A.**  
ing. Bogdan BELEA



**Intocmit: Sef Birou P.I.L.A.**  
ing. Andreea MIRONESCU



**Sef Birou Cladiri**  
ing. Luiza EPURE



**Serviciul I.L.A.**  
ing. Alexandru VLADA



## CAP. I. DATE GENERALE

C.N.A.I.R. S.A. are in administrare un numar de 4.271 poduri (conform viabilitatii lucrarilor de arta la 31.12.2017), repartizate pe sapte Directii Regionale de Drumuri si Poduri, dupa cum urmeaza: D.R.D.P. Bucuresti - 656 poduri, D.R.D.P. Craiova - 534 poduri, D.R.D.P. Timisoara - 738 poduri, D.R.D.P. Cluj - 665 poduri, D.R.D.P. Brasov - 559 poduri, D.R.D.P. Iasi - 851 poduri, D.R.D.P. Constanta - 268 poduri.

In acest sens, C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. 1-7 intentioneaza sa Expertizeze Tehnic un numar maxim de 385 de poduri intr-un interval de 2 ani.

## CAP. II. OBIECTUL ACORDULUI CADRU

Obiectul Acordului Cadru este elaborarea de Expertize Tehnice pentru un numar maxim de 34 de poduri din administrarea D.R.D.P. Constanta, pe o perioada de 2 ani.

Nr. Crt.	DN/km/localitatea cea mai apropiata	Lungime totală (m)	An construcție
1	Pasaj peste A2 km 144+000 la Fetești	76,00	
2	Pod pe DN 2A km 171+553 la Dorobanțu	38,80	1962
3	Pod pe DN 2A km 176+264 la Nicolae Bălcescu	22,10	1977
4	Pod pe DN 2C km 62+830 la Grivița	25,00	1975
5	Pasaj pe DN 3 peste A2 km 64+709	95,20	2004
6	Pod pe DN 3 km 78+975 la Plevna	24,40	1975
7	Pod pe DN 3 km 200+800 la Deleni	16,65	
8	Pod pe DN 3 km 209+980 la Pietreni	9,00	1967
9	Pod pe DN 3A km 28+300 la Dragoș Vodă	134,00	2007
10	Pod pe DN 3A km 65+358 la Ștefan cel Mare	7,00	
11	Pod pe DN 3B km 0+822, inclusiv viaductele	860,60	1991
12	Pod pe DN 3B km 53+251 pasaj peste A2 Fetesti	49,70	
13	Pod pe DN 3B km 58+138 pasaj superior	75,80	1972
14	Pod pe DN 3B km 58+237 pasaj superior	15,80	1972
15	Pod pe DN 3B km 74+014 peste canal de irigații	26,30	1981
16	Pod pe DN 21 km 20+130, la Valea Cânepii	18,00	1972
17	Pod pe DN 21 km 43+500, la Însurăței	10,00	1952
18	Pod pe DN 21 km 56+670 la Bărăganu	59,70	1977
19	Pod pe DN 21 km 61+400 la Bărăganu	18,00	
20	Pod pe DN 21 km 61+900 la Bărăganu	27,00	
21	Pod pe DN 21 km 71+886 la Iazu	29,50	1973
22	Pod pe DN 21 km 74+250 la Iazu	16,00	1973
23	Pod pe DN 21 km 86+989 la Slobozia	22,60	1977
24	Pod pe DN 22 km 32+270 la Grădiștea	112,30	1965
25	Pod pe DN 22 km 52+300 la Movila Miresii	14,00	1975
26	Pod pe DN 22 km 190+330 la M. Kogălniceanu	15,50	1936
27	Pod pe DN 22, km 211+812 la Babadag	16,20	1933
28	Pod pe DN 22, km 212+045 la Babadag	17,00	1933
29	Pod pe DN 22, km 213+690 la Babadag	9,15	1932
30	Pod pe DN 22A, km 12+740 la Nalbant	29,00	1930
31	Pod pe DN 22A km 43+975	10,00	
32	Pod pe DN 22F km 0+076 la Horia	11,40	

33	Pod pe DN 31 km 11+214 la Bogata	43,15	1969
34	Pod pe DN 39 km 33+162 la 23 August	15,00	1971

În acest sens, se vor întocmi Expertizele Tehnice, prin care se stabilește starea tehnică a podului în vederea stabilirii lucrărilor necesare pentru aducerea podului în starea tehnică corespunzătoare cerințelor traficului.

**Nu fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini, podurile care trebuie expertizate tehnic din cauza producerii de: calamități, accidente tehnice, dezastre, etc.**

Lista cu podurile, din administrarea D.R.D.P. Constanta, care vor fi expertizate:

### **CAP. III. CERINȚE DE PROIECTARE PENTRU EXPERTIZA TEHNICĂ**

La elaborarea **Expertizei Tehnice** sunt necesare:

- Verificarea elementelor caracteristice ale podului: caracteristicile geometrice, tehnice și de exploatare;
- Încercări nedistructive asupra betoanelor pentru a stabili caracteristicile fizico – mecanice ale acestora, unde este cazul și/sau încercări distructive (dupa caz);
- Încercări fizico-mecanice și metalografice pentru podurile metalice (daca expertul tehnic considera ca sunt relevante);
- Studii hidraulice, unde este cazul;
- Inventarierea tuturor instalațiilor de pe pod și din imediata vecinătate a podului cu indicarea exactă a stării lor funcționale (active sau abandonate) și a deținătorilor acestora;
- Starea tehnică a podului va fi stabilită conform "Instrucțiunilor tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" AND 522 (valabil la data întocmirii expertizei tehnice);
- Prezentarea a cel puțin două opțiuni și încadrate conform "*Normativului privind intretinerea și repararea drumurilor publice*" ind. AND 554 – 2002 sau pod nou;
- Estimarea perioadei de serviciu până la următoarea intervenție, pentru fiecare soluție, împreună cu o evaluare financiară pentru fiecare opțiune;
- Recomandarea expertului asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic;
- Durata de valabilitate a indicelui de stare tehnică Ist va fi menționată în documentația tehnică și va fi de 5 ani, în cazul în care în acest interval de timp nu apar accidente tehnice sau evenimente care să afecteze starea tehnică a podului (inundații, cutremur, alunecări de teren, incendii etc.).
- Expertul Tehnic verifică, semnează și stampilează documentațiile tehnice viitoare elaborate de Beneficiar în baza expertizei tehnice, conform legislației în vigoare.
- În cazul în care Beneficiarul consideră că este necesar un punct de vedere cu privire la lucrările prevăzute în documentația de execuție, Expertul Tehnic va răspunde solicitărilor în termen de 15 zile.

### **CONTINUTUL CADRU AL EXPERTIZEI TEHNICE :**

#### **A . PIESE SCRISE**

1. Borderou
2. Lista de semnături
3. Proces Verbal de avizare
4. Raport de Expertiză Tehnică
5. Date de identificare pod
6. Notarea defectelor constatate pe teren – fișa de constatare a stării tehnice
7. Fotografii ale situației existente

#### **B . PIESE DESENATE**

1. Plan amplasament
2. Plan situație
3. Dispoziție generală. Relevu.
4. Secțiune transversală
5. Alte detalii pe care expertul le considera necesare la stabilirea soluției tehnice în vederea întocmirii documentațiilor de proiectare.

Expertizele vor fi elaborate de experti/expert autorizati/autorizat pentru urmatoarele exigente conform legii nr. 10/1995: A4, B2, D - poduri. Se vor prezenta atestatele pentru expertii/expertul propusi/propus.

**Pentru fiecare pod, Expertul Tehnic va recomanda minim 2 variante de reparare. Pentru fiecare solutie, Expertul Tehnic va prezenta o evaluare financiara si o estimare a perioadei de serviciu pana la urmatoarea interventie.**

**La stabilirea solutiilor, Expertul Tehnic va studia posibilitatea ca umplutura din trotuare sa fie eliminata, prin prevederea trotuarelor la nivel, iar acolo unde nu se poate din considerente tehnice acestea nu vor avea goluri tehnice.**

### **PERSONALUL FIRMEI DE PROIECTARE PENTRU EXPERTIZA TEHNICĂ**

Din echipa pentru desfășurarea serviciilor de proiectare – Expertiza Tehnică, fac parte :

- 1 Expert Tehnic Atestat A4, B2, D, pentru poduri.

### **CAP. V. DURATA ACORDULUI CADRU**

Durata Acordului Cadru este de 2 ani. Termenul de elaborare a Expertizei Tehnice este de 30 zile calendaristice de la data emiterii ordinului de începere de către Beneficiar.

D.R.D.P. Constanta va emite ordinul de incepere dupa efectuarea reviziilor speciale (conf. ind. AND 504/2007) la podurile care vor face parte din contractul subsecvent.

Expertizele Tehnice vor fi predate la D.R.D.P. Constanta în 4 exemplare pe suport de hârtie (însușite prin semnătură și ștampilă) și în format electronic (pdf și dwg).

În cazul în care, documentația predată la D.R.D.P. Constanta nu este în conformitate cu prevederile contractuale, prestatorul va reface documentația în termen de 10 zile de la comunicare.

Expertizele Tehnice nu vor fi avizate in C.T.E. - D.R.D.P. / C.N.A.I.R. S.A.

Valori minime și maxime estimate pentru Acord Cadru, pe 2 ani,  
 "Intocmire Expertize Tehnice pentru podurile din administrarea C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. CONSTANTA"

Nr. crt.	DRDP	U.M.	Categori e Pod	Pret unitar (fără TVA)	VALOARE ESTIMATE ACORD CADRU																			
					CONTRACT SUBSECVENT 1				CONTRACT SUBSECVENT 2				CONTRACT SUBSECVENT 3				CONTRACT SUBSECVENT 4				TOTAL ANUL I + II			
					Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare	
					minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim		
1	CONSTANTA	bucati	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			Total	5	-	-	5.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	34		
				7	-	-	7.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Legenda categoriile podi:

- 1 reprezentanta poduri cu lungimea totala exprimatã in metri cuprinse între 5.000 m și 20.000 m
- 2 reprezentanta poduri cu lungimea totala exprimatã in metri cuprinse între 2.100 m și 80.000 m
- 3 reprezentanta poduri cu lungimea totala exprimatã in metri mai mare de 80.000 m