

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA**

C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI
DIRECȚIA REGIONALĂ DE
DRUMURI ȘI PODURI
Str. Prolungirea Traian FN
CONSTANȚA

INTRARE/
IEȘIRE Nr. 49569
Ziua 09 Luna 07 An 2019

APROBAT
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. DIMA Marin



CAIET DE SARCINI

ÎNȚREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ 2019-2023

DRDP Constanța - SDN Tulcea

CUPRINS

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

1. Date generale

- 1.1. Denumire prestație
- 1.2. Autoritatea contractantă
- 1.3. Sursa de finanțare
- 1.4. Scopul și obiectivul prestației

2. Date tehnice

3. Descrierea prestațiilor

4. Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor

- 4.1. Autoutilaje necesare pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă
- 4.2. Tarife de închiriere, elemente constitutive ale tarifului

5. Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligații și responsabilități

5.1. Cerințe generale

6. Criteriul de atribuire al contractului de achiziție publică

7. Confirmarea și recepția prestațiilor

8. Plata lucrărilor și serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă

9. Dispoziții finale

1. DATE GENERALE

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	Întreținere curentă pe timp de iarnă 2019-2023 a drumurilor naționale din administrarea D.R.D.P. Constanța - SDN Tulcea
1.2.	Autoritatea contractanta	C.N.A.I.R.-S.A. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța
1.3.	Sursa de finantare	Bugetul de Stat + venituri proprii
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	Asigurarea viabilității pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții corespunzătoare pe rețeaua de drumuri naționale din administrarea D.R.D.P. Constanța SDN Tulcea

2. DATE TEHNICE

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri naționale, cât și amplasarea Baze de dezăpezire / P.S după caz, ce fac obiectul prestației pe tipuri de îmbrăcăminte, lungimi, lățimi platforme (parte carosabilă, benzi de încadrare, acostamente), lucrări de artă va fi prezentată Prestatorului de către beneficiar la încheierea primului contract subsecvent. Aceasta va face parte din documentele contractului subsecvent.

3. DESCRIEREA PRESTAȚIILOR

Întreținerea curentă pe timp de iarnă

Modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă, precum și întocmirea Planului Operativ de acțiune pe timpul iernii sunt în sarcina administratorului drumului, conform prevederilor *Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice Indicativ AND 525/2013, Anexa 1* la caietul de sarcini.

Organizarea acțiunii de prevenire și combatere a înzăpezirii autostrăzilor și drumurilor naționale va fi în sarcina beneficiarului.

În conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat în Monitorul Oficial al României, partea I nr.255/8.VI.2000 Anexa 1 și 2, **Ind. 102. Întreținere curentă pe timp de iarnă, în cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa următoarele:**

► Dezăpezirea mecanică

Activitatea de dezăpezire a drumurilor naționale și a autostrăzilor se va efectua în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013 și constă în:

- răspândirea mecanică a materialelor chimice în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau a zăpezii (ore);
- patrularea cu utilaje pentru informarea stării drumurilor sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscolelor moderate (viteza vântului sub 30 km/h) (ore);
- dezăpezirea mecanică cu autoutilaje specifice (ore);
- degajarea vehiculelor înzăpezite care împiedică acțiunea de dezăpezire de pe platforma drumurilor (ore).

Numărul de schimburi, tipul cât și numărul autoutilajelor este stabilit în *Anexa 2A* aferentă acordului cadru/contractului subsecvent – Necesare autoutilaje pentru dezăpezire drumurilor naționale, din administrare respectând prevederile din *Tabel 2 Formația de autoutilaje specifice și echipamente corespunzătoare Nivelurilor de Intervenție*, conform „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, astfel încât să fie respectat intervalul de timp maxim admis intervențiilor pe drumuri conform *Tabel 3* din același normativ.

Combaterea lunecușului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013.

"Inceperea lucrărilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului" - dispozițiile scrise trebuie să includă și serviciile de prevenire și combatere a lunecușului, respectiv intrarea utilajelor și autoutilajelor în bazele de dezăpezire și în punctele de sprijin, precum și eventualele dislocări dispuse ca urmare a necesităților intervenite.

Depozitarea materialelor antiderapante și substanțelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a lor, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, straturilor de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții.

► Informări privind starea drumurilor

Informările se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013, precum și a Ordinului Ministrului Ministerului Transporturilor privind funcționarea Comandamentului Central de Iarnă.

Personalul Prestatorului va transmite informațiile privind viabilitatea drumurilor naționale/ autostrăzilor, după caz, conform programului de raportare stabilit de beneficiar. Raportarea se va face conform datelor solicitate în *Anexa 8 - BULETIN METEO RUTIER* din „*Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013.

4. RESURSE TEHNICE NECESARE ÎNDEPLINIRII PRESTAȚIILOR

4.1 AUTOUTILAJE ȘI ECHIPAMENTE SPECIFICE NECESARE PENTRU ACTIVITATEA DE ÎNȚEȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ, sunt:

- Utilaj multifuncțional (permanent);
- Tractor de mare capacitate (la cerere);
- ATB+lama+RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) (permanent);
- Buldoexcavator min. 0,8 mc (la cerere);
- Încărcător frontal (permanent);
- Autoremorcher min. 26 tone (la cerere);
- Autoutilitara, 5-7 locuri (la cerere);
- Autogreder min. 160 CP (la cerere);
- Automacara min. 40 tone (la cerere).
- Autoremorcher cu trailer.

Nota: Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor și echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă sunt cele prevăzute în Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea și combaterea îngăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525/2013.

Numărul de schimburi / utilaj, numărul autoutilajelor pe baze este stabilit în *Anexa 2A* aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

Anexa 2 B - Centralizatorul dezăpezire pe DN ce stabilește numărul maxim de ore de funcționare / tehnologice pentru fiecare autoutilaj în parte, precum și modul de închiriere (permanent/cerere).

Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor utilizate la activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă sunt cele prevăzute în Tabelul 2 din “*Normativul privind prevenirea și combaterea îngăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr. 525/2013*”.

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului autoutilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.2 Dotări obligatorii necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului;
- pentru a nu deteriora marcajele termoplastice, butonii reflectorizanți precum și alte dotări specifice de pe unele sectoare de DN și autostrăzi, lamele de dezăpezire ale autoutilajelor care vor acționa pe aceste sectoare vor fi dotate cu benzi de cauciuc cu inserție metalică;
- autoutilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- sistem de monitorizare GPS numai pentru autoutilajele la care se tarifează atât acțiunea cât și staționarea;
- pentru autoutilajele la cerere la care se tarifează numai acțiunea, nu este obligatorie dotarea cu GPS;
- sistemul de încălzire al cabinei deserventului trebuie să fie funcțional.

4.1.3 În documentația de ofertare, pentru utilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, utilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere: proprietate/închiriate/factura proformă sau precontract, achiziție utilaje/echipamente;
- caracteristici conform "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013" pentru lamă zăpadă, plug zăpadă, turbofreză zăpadă, perie, răspânditor material antiderapant, instalație preumectare, capacitatea cupei, sarcina cârlig automacara.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa ITP, raport de inspecție CNCIR, raport de inspecție ICECON este în întregime a Prestatorului.

4.2 TARIFE DE ÎNCHIRIERE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife de închiriere:

Tarif acționare = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv (tarifele de acționare vor cuprinde toate cheltuielile care se efectuează cu autoutilajul când acesta lucrează efectiv);

Tarif staționare (tehnologic) = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează, (tarifele tehnologice vor cuprinde toate cheltuielile care se efectuează pentru deservenți).

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care autoutilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (sunt defecte sau nu au deservent prezent în bază).

4.2.3 În perioadele de timp, în care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atât personalul deservent cât și mijloacele de mecanizare vor rămâne la dispoziția beneficiarului.

4.2.4 Tarifele de închiriere nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele de închiriere vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru autoutilajele închiriate la cerere se va deconta numai acțiunea.

5. CERINȚE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ, OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

5.1. CERINȚE GENERALE

5.1.1 Activitatea de dezăpezire a autostrăzilor și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr.525/2013, este: **15.10 anul curent – 31.03 anul următor** în perioada 2019 - 2023. În funcție de condițiile meteo - rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe drumurile naționale din administrarea **S.D.N. Tulcea**, prin Baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în **Anexa 2A** aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS), cu softul aferent.

Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului. Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- nume bază de dezăpezire/P.S., după caz;
- număr de înmatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (kilometrii parcurși), ruta DN, intervale orare de funcționare și deplasare (pentru auto utilajele care se deplasează în acțiune);
- ore acțiune (perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv-încărcător frontal);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului bazei de dezăpezire/P.S, după caz.

Centralizatoarele lunare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele bazei de dezăpezire/P.S., după caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- kilometrii parcurși total și detaliat pe zile,
- ore acțiune total și detaliat pe zile, (perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv);
- ore staționare total și detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului bazei de dezăpezire/P.S., după caz;

Persoanele care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar.

Prestatorul va preda șefului de bază, săptămânal, desfășurătorul GPS al zilelor aferente săptămânii în cauză, pentru fiecare utilaj. Desfășurătoarele zilnice ale GPS-urilor se pastrează în 2 exemplare (unul pentru S.D.N. și unul pentru Prestator).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Dacă la intrarea în bază a autoutilajelor prevăzute cu GPS se constată că sunt identificate sectoare de drum național în zonele în care nu există semnal GPS, se va întocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (DN, poziții km) încheiat între Șef district, Șef sector, reprezentantul Prestatorului și vizat de Șeful Secției. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestațiilor autoutilajelor care acționează pe acele sectoare, în baza diagramei tahograf.

5.1.4 Achiziția sării este în sarcina Beneficiarului, iar transportul acesteia de la furnizor în bazele de dezăpezire este în sarcina furnizorului de sare.

5.1.5 Prestatorul va asigura carburantul pentru autoutilajele care participă la activitatea de dezăpezire. Pe perioada de așteptare Prestatorul va asigura existența în rezervoarele autoutilajelor a carburantului necesar pentru minimum 8 ore de acțiune și va asigura stocul pentru 14 zile conform „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013.

5.1.6 Prezentarea la Secției sau în bazele de dezăpezire a autoutilajelor se va face conform ordinului de intrare în bază (notă de comandă), cu mențiunea că se va respecta un interval de maxim 24 ore de la emiterea comenzii și până la intrarea în bază.

La intrarea în bazele de dezăpezire se va întocmi un proces verbal între reprezentantul Prestatorului și Șeful de bază, în care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor (corespunde, nu corespunde).

5.1.7 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului „în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de închiriere, numărul de autovehicule și utilaje cu deservent, **numărul de schimburi / autoutilaj și locația**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.8 După o perioadă de „așteptare” (staționare tehnologică), la intervenție autoutilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. În situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „așteptare” (staționare tehnologică) de la momentul ultimei intervenții.

5.1.9 Prestatorul are obligația de a repara sau înlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de 8 ore de la constatarea defecțiunilor de către Beneficiar.

5.1.10 Pentru situații neprevăzute, autoutilajele închiriate pot fi dirijate către alte Secții de Drumuri Naționale/ Secții de Întreținere Autostrăzi, după caz, sau Direcții Regionale de Drumuri și Poduri dacă condițiile o impun (prin act scris) cu aprobarea Directorului Regional, respectându-se tarifele ofertate din *Anexa 2C*.

5.1.11 Nu se acordă dislocare la autoutilaje indiferent de activitatea pe care o prestează (transport tehnologic sau dezăpezire cu echipamente – pe raza S.D.N. pentru care este încheiat acordul cadru).

5.1.12 Pentru autoutilajele închiriate prevăzute cu echipamente, montarea și demontarea echipamentelor este în sarcina Prestatorului.

5.1.13 Autovehiculele și autoutilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher).

6. CRITERIUL DE ATRIBUIRE AL CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ

Criteriul de atribuire al contractului de achiziție publică este:

- încadrarea în termenul de 24 ore de la emiterea comenzi și până la intrarea în bază a utilajului/utilajelor;
- prețul cel mai scăzut.

Oferta financiară va consemna valoarea totală a lucrărilor și serviciilor de întreținere curentă pe timp de iarnă 2019-2022, exprimată în lei, conform *Anexei 2* aferentă acordului cadru.

7. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

- 7.1 **Formular 1** – Centralizatorul financiar lunar de plată al lucrărilor de întreținere curentă de iarnă (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator+1 S.D.N. + 2 D.R.D.P.);
- 7.2 **Formular 1.1** Centralizatorul lunar al lucrărilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator+1 S.D.N. + 2 D.R.D.P.);
- 7.3 **Formular 1.2** Situația de plată lunară a prestațiilor pentru dezăpezirile mecanice efectuate (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator+1 S.D.N. +2 D.R.D.P.), **care vor fi însoțite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf sau FAZ(Fisa de Activitate Zilnică) după caz.** Documentele vor fi prezentate în original în vederea decontării sau în copie cu mențiunea "conform cu originalul" însoțite de stampila și semnatura Prestatorului.
- 7.4 **Formular 1.2.1–1.2.n** Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj închiriat (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator+1, S.D.N. + 2 D.R.D.P.), **care vor fi însoțite de diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf sau FAZ(Fisa de Activitate Zilnică) după caz.**

- 7.5 **Formular 1.3 Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate** ((anexat la caietul de sarcini), în 5 exemplare (1 Prestator+1 S.D.N. pe raza căreia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la regională la care a fost dislocat și doua la regională cu care are încheiat contractul).

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume în clar), atât din parte Beneficiarului cât și a Prestatorului.

B. Documentele care se întocmesc de **Beneficiar (Sef bază de dezăpezire)** și sunt vizate și de Prestator, sunt următoarele:

- Jurnalul de activitate zilnică (Formularul 2 anexa la caietul de sarcini);
 - Jurnal de activitate pe timp de iarnă.
- Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului în bazele de dezăpezire.

8. PLATA LUCRĂRILOR ȘI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

În vederea efectuării plății prestațiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- Factura (se va completa cu nr. contract și perioada de desfășurare a activității de dezăpezire);
- Formular 1- Centralizatorul financiar lunar de plată al lucrărilor de întreținere curentă de iarnă (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator+1 S.D.N. +2 D.R.D.P.);
- Formular 1.1 Centralizatorul lunar al lucrărilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator S.D.N. +2 D.R.D.P.);
- Formular 1.2 Situația de plată lunară a prestațiilor pentru dezăpezire mecanică efectuate (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.), **care vor fi însoțite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf sau FAZ(Fisa de Activitate Zilnica) dupa caz.**
- Formular 1.2.1–1.2.n Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj închiriat (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator+1 S.D.N. + 2 D.R.D.P.), **care vor fi însoțite de diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf sau FAZ(Fisa de Activitate Zilnica) dupa caz.**
- Formular 1.3 Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate în 5 exemplare (1 Prestator+ 1 S.D.N. pe raza căreia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat și doua la D.R.D.P. cu care are încheiat contractul).

Formulare anexa la Caietul de sarcini

Nota:

*** Toate formularele, pentru a fi validă avizarea, vor conține:**

1. La prestator

- Numele Firmei prestatoare
- Numele și Prenumele reprezentantului legal
- Semnătură
- Ștampilă

2.La Achizitor

- SDN/Baza/Punct de spijin
- Numele și Prenumele
- Semnătură
- Ștampilă

DRDP
SDN

Contract nr _____ Prestator _____

Formular 1

APROBAT
Responsabil contract
SEF SDN

Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta iarna

	UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102					
102.4					
102.4.1	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
102.6	ore lei			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1 se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)				0	
TVA					
TOTAL					

PRESTATOR

ADJ. SEF SDN
SEF SECTOR

Formular 1.1

DRDP
SDN

APROBAT
Responsabil contract
SEF SDN

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de lucrari	UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind. 1	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF SDN

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

- * Pentru personalul de informări operative se va întocmi pontaje pentru fiecare bază în parte, confirmat de șef baza, șef sector, adj șef secție / șef secție și Prestator și vor fi anexe la Formularul 1.1

**SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE
IN LUNA _____ 20____
AFERENTE CONTRACTULUI _____ SDN _____**

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
TOTAL SDN/SIA _____									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF SDN / ING SEF
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe SDN / SIA (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

PRESTATOR _____

SECTIA _____

BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular 1. 2.1. - 1.2.n

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTOUTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
(se va specifica tipul)**

LUNA DE
DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

Formular 1.3

DRDP
SDN

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI AUTOUTILAJE

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	$5=2*3*4$	6	7	$8=2*6*7$	$9=5+8$
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

SEF SDN / SIA (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

PRESTATOR

NUME PRENUME

(fata)

JURNAL DE LUCRARI

- ZIUA..... LUNA.....ANUL.....
- EFECTIV MUNCITORI PREZENTI.....
- STAREA VREMII
- PRECIPITATII..... VANT.....
- TEMPERATURA °C.....

Simbol prestatie	DENUMIREA LUCRARILOR PE AUTOSTRADA / DRUM NATIONAL SI POZ. KM.....	U.M.	Cantitati executate

Intocmit,

Verificat,

2. MATERIALE CONSUM REAL

Nr. crt.	Denumirea materialelor	U.M.	Cantitati	Lucrarea

3. UTILAJE FOLOSITE

Nr. crt.	Denumirea materialelor	Indicativ utilaj	Ore functionare	Lucrarea

4. MIJLOACE DE TRANSPORT FOLOSITE

Nr. bon trans.	Denumirea mijlocului de transport	Nr. de circ.	Material transportat	Ore functionare	Volum transport. (1)	Distanta km	Mod	
							Incarcare	Descarcare

Lucrările efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi plătite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plata și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa 3) .

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neîncasate.

Începerea lucrărilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului**.

9. Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat* și în baza *Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

Director Adjunct Exploatare
Ing. TUDOR Gabriela



Șef Serviciu Mentenanță și Plan,
Ing. MOCANU Paul



Șef Serviciul Mecanizare,
Ing. ANDREI Victoras



Serviciul Mentenanță și Plan
Ing. TOMA Mihai



Centralizatorul financiar minim - maxim Acord Cadru intretinere curenta iarna trim IV AN 2019 - trim I An 2023

Nr. crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	Minim - maxim Acord Cadru 2019-2023			
					Valoare			
					Cantitate			
					min	max	min	max
0	1	2	3	4				
	102	<i>Intretinere curentă pe timp de iarnă</i>						
	102.4	<i>Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică</i>						
		răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii						
1	102.4.2	patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)	lei (valoare Anexa 2 B)		0.00		0.00	
		deszăpeziri mecanice cu utilaje grele si usoare						
		utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor						
2	102.6	<i>Informari privind starea drumurilor</i>	ore		8,000.00	86,976.00	0.00	0.00
3		Dislocari autoutilaje	lei (valoare Anexa 2 C)				0.00	0.00
Total intretinere curenta pe timp de iarna (FĂRA TVA)							0.00	0.00

Serviciul Mentenanță și Plan



Necesar minim de autoutilaje de deszapezire pe SDN Tulcea

ANEXA 2 A

Nr. crt.	Utilitaje	Tulcea			Revarsarea			Macin			Ciucurova			Babadag			Mircea Voda			Total ore/zi
		Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	
1	Utilitaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	144
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	144
3	ATB (4x4;6 x4;8x4) cu lama si RSP	4	3	8	2	3	8	2	3	8	2	3	8	2	3	8	2	3	8	336
4	Buldoexcavator	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	96
5	Incarcator frontal	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	144
6	Autoremorcher	1	2	8																16
7	Autoutilitara	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	96
8	Autogreder	1	3	8																24
9	Automacara	1	2	8																16
	Total	12			7			7			7			7			7			1016

Necesar maxim de autoutilaje de deszapezire pe SDN Tulcea

ANEXA 2 A

Nr. crt.	Utilitaje	Tulcea			Revarsarea			Macin			Ciucurova			Babadag			Mircea Voda			Total ore/zi
		Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	
1	Utilitaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	2	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	168
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	144
3	ATB (4x4;6 x4;8x4) cu lama si RSP	5	3	8	4	3	8	5	3	8	5	3	8	3	3	8	3	3	8	600
4	Buldoexcavator	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	96
5	Incarcator frontal	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	144
6	Autoremorcher	1	2	8																16
7	Autoutilitara	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	96
8	Autogreder	1	3	8																24
9	Automacara	1	2	8																16
	Total	14			9			10			10			8			8			1304

Centralizator deszapezire Acord cadru - Minim

Anexa 2 B

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	6	144	605	87,115	13,065	74,050							
Tractor de mare cap. cu echip.	6	144	605	87,120	13,065	0							
ATB (4x4;6 x4;8x4) cu lama si RSP	14	336	605	203,280	30,490	172,790							
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	6	96	605	58,080	8,710	0							
Incarcator frontal 2 mc	6	144	605	87,115	13,065	74,050							
Autoremorcher (la cerere)	1	16	605	9,680	1,450	0							
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	6	96	605	58,080	8,710	0							
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	605	14,520	2,175	0							
Automacara 40 t	1	16	605	9,680	1,450	0							
TOTAL	47	1016		614,670	92,180	320,890							

Centralizator deszapezire Acord Cadru - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	7	168	605	101,635	15,245	86,390							
Tractor de mare cap. cu echip.	6	144	605	87,120	13,065	0							
ATB (4x4;6 x4;8x4) cu lama si RSP	25	600	605	363,000	54,450	308,550							
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	6	96	605	58,080	8,710	0							
Incarcator frontal 2 mc	6	144	605	87,115	13,065	74,050							
Autoremorcher (la cerere)	1	16	605	9,680	1,450	0							
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	6	96	605	58,080	8,710	0							
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	605	14,520	2,175	0							
Automacara 40 t	1	16	605	9,680	1,450	0							
TOTAL	59	1304		788,910	118,320	468,990							

DISLOCARI AUTOUTILAJE

ANEXA 2 C

Tip autoutilaj	Nr. buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zi)		Tarif stationare trailer +remorcher (lei/km) fara TVA	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoare dislocari (lei fara TVA)	
		Min	Max		Min	Max	Min	Max		Min	Max		
1	2	3	4	5	6=2*3*5	7=2*4*5	8	9	10	11=2*8*10	12=2*9*10	13=6+11	14=7+12
Autobasculante (ATB)	5	800	3200										
Autoremorcher+ Trailer	1	1200	4800				1200	5760					
TOTAL	6												

Serviciul Mentenanță și Plan



Cel mai mic contract subsecvent

Nr. crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	An 2019 (Trim IV)	
					Cantitate	Valoare
0	1	2	3	4	5	7=4*5
	102	Întreținere curentă pe timp de iarnă				
	102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică				
		răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii				
		patrularea cu utilitaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscoalelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)	lei (valoare Anexa 2 B)			0.00
1	102.4.2	deszăpeziri mecanice cu utilitaje grele si usoare utilitaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor	ore		1,000.00	0.00
2	102.6	Informari privind starea drumurilor				
3		Dislocari autoutilaje	lei (valoare Anexa 2 C)			0.00
		Total intretinere curenta pe timp de iarna				0.00

Serviciul Mentenanță și Plan



Necesar autoutilaje cel mai mic contract subsecvent

ANEXA 2 A

Nr. crt.	Utilitaje	Tulcea			Revarsarea			Macin			Ciucurova			Babadag			Mircea Voda			Nr. Utilitaje	Total ore/zi
		Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.		
1	Utilitaj multifunctional cu traciune integrala si echipamente	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	6	144
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	6	144
3	ATB (4x4;6 x4;8x4) cu lama si RSP	4	3	8	2	3	8	2	3	8	2	3	8	2	3	8	2	3	8	14	336
4	Buldoexcavator	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	6	96
5	Incarcator frontal	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	6	144
6	Autoremorcher	1	2	8																1	16
7	Autoutilitara	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	6	96
8	Autogreder	1	3	8																1	24
9	Automacara	1	2	8																1	16
	Total	12			7			7			7			7			7			47	1016

Serviciul Mentenanță și Plan

Centralizator cel mai mic contract subsecvent

Anexa 2 B

Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b			
											a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	6	144	61	8,784	1,317	7,466							
Tractor de mare cap. cu echip.	6	144	61	8,784	1,317	0							
ATB (4x4;6 x4;8x4) cu lama si RSP	14	336	61	20,496	3,074	17,422							
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	6	96	61	5,856	878	0							
Incarcator frontal 2 mc	6	144	61	8,784	1,317	7,466							
Autoremorcher (la cerere)	1	16	61	976	146	0							
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	6	96	61	5,856	878	0							
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	61	1,464	219	0							
Automacara 40 t	1	16	61	976	146	0							
TOTAL	47	1016		61,976	9,292	32,354							

Serviciul Mentenanța și Plan



DISLOCARI AUTOUTILAJE

ANEXA 2 C

Cel mai mic contract subsecvent

Tip autoutilaj	Nr. buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zi	Tarif stationare trailer +remorcher (lei/km) fara TVA	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoare dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)	5	100						
Autoremorcher+ Trailer	1	150			150			
TOTAL	6							

Serviciul Mentenanță și Plan



Centralizatorul financiar cel mai mare contract subsecvent

Anexa 2

Nr. crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	Cel mai mare contract subsecvent
0	1	2	3	4	5 6=4*5
	102	<i>Întreținere curentă pe timp de iarnă</i>			
	102.4	<i>Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică</i>			
		răspândirea materialelor chimice și anticlerapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii			
1	102.4.2	patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)	lei (valoare Anexa 2 B)		
		deszăpeziri mecanice cu utilaje grele si usoare			
		utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor			
2	102.6	<i>Informari privind starea drumurilor</i>	ore		12,960.00
3		Dislocari autoutilaje	lei (valoare Anexa 2 C)		
		Total intretinere curenta pe timp de iarna (FĂRA TVA)			

Serviciu Mentenanță și Plan

Cel mai mare contract subsecvent

ANEXA 2 A

Nr. crt.	Utilitaje	Tulcea			Revarsarea			Macin			Ciucurova			Babadag			Mircea Voda			Nr. Utilitaje	Total ore/zi
		Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.		
1	Utilitaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	2	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	7	168
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	6	144
3	ATB (4x4;6 x4;8x4) cu lama si RSP	5	3	8	4	3	8	5	3	8	3	3	8	3	3	8	3	3	8	25	600
4	Buldoexcavator	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	6	96
5	Incarcator frontal	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	6	144
6	Autoremorcher	1	2	8																1	16
7	Autoutilitara	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	6	96
8	Autogreder	1	3	8																1	24
9	Automacara	1	2	8																1	16
	Total	14			9			10			10			8			8			59	1304

Serviciul Mentenanță și Plan



Centralizator cel mai mare contract subsecvent

ANEXA 2B

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b			
											a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	7	168	91	15,288	2,293	12,994							
Tractor de mare cap. cu echip.	6	144	91	13,104	1,965	0							
ATB (4x4;6 x4;8x4) cu lama si RSP	25	600	91	54,600	8,190	46,410							
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	6	96	91	8,736	1,310	0							
Incarcator frontal 2 mc	6	144	91	13,104	1,965	11,138							
Autoremorcher (la cerere)	1	16	91	1,456	218	0							
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	6	96	91	8,736	1,310	0							
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	91	2,184	327	0							
Automacara 40 t	1	16	91	1,456	218	0							
TOTAL	59	1304		118,664	17,796	70,542							

Serviciul Mentenanță și Plax



DISLOCARI AUTOUTILAJE

ANEXA 2 C

Cel mai mare contract subsecvent

Tip autoutilaj	Nr. buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)	Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zi)	Tarif stationare trailer +remorcher (lei/km) fara TVA	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoare dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)	5	400						
Autoremorcher+ Trailer	1	600			720			
TOTAL	6							

Serviciul Mentenanță și Plan

