

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A

C.N.A.T.R. S.A. BUCUREȘTI
DIRECȚIA REGIONALĂ DE
DRUMURI ȘI PODURI
Str. Prolungirea Traian FN
CONSTANȚA
INTRARE/IEȘIRE Nr. 7746
Ziua 26 Luna 07 An 2020

APROBARE
DIRECTOR REGIONAL
Ing. Diana Mădăriș



CAIET DE SARCINI

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P. CONSTANȚA – Lot 5 – S.D.N. CONSTANȚA

546,752 km echivalenți

CUPRINS

INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumire prestatie
- 1.2. Autoritatea contractanta
- 1.3. Sursa de finantare
- 1.4. Scopul si obiectivul prestatiei

2. DATE TEHNICE

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

- 4.1. Autoutilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de întreținere curenta pe timp de iarna
- 4.2. Tarife de închiriere, elemente constitutive ale tarifului

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, OBLIGATII SI RESPONSABILITATI

- 5.1. Cerinte generale

6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

8. DISPOZITII FINALE

1. DATE GENERALE

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale / autostrazilor din administrarea D.R.D.P. CONSTANȚA – Lot 5-S.D.N. CONSTANȚA</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri CONSTANȚA</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe rețeaua de drumuri nationale si autostrazi din administrarea D.R.D.P. CONSTANȚA – Lot 5-S.D.N. CONSTANȚA</i>

2. DATE TEHNICE

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./Baze de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

Intretinerea curenta pe timp de iarna

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa 1* la Caietul de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 **Anexa 1 si 2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:**

► **Montarea panourilor parazapezi (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► **Demontare panouri parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de dezapezire a drumurilor nationale si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – *Indicativ AND nr. 525/2013* si consta in:

-raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (**ore**);

-patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor nationale si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) (**ore**);

-dezapezirea mecanica cu autoutilaje specifice (**ore**);

-degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de deszapezire de pe platforma drumurilor (ore).

Autoutilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa 2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Autoutilaje pentru deszapezire pe Autostrazi/DN, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din **Tabelul 2** **Formatia de autoutilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie**, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform **Tabelul 3** din acelasi Normativ.

Combaterea lunecusului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013.

"Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului" - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea autoutilajelor in bazele de deszapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale autoutilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr.525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate în Cap.1 din « *Ghidul privind prevenirea si combaterea lunecusului si a inzapezirii drumurilor publice* », aprobat prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R.-SA nr.9/07.01.2009.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar. Raportarea se va face conform datelor solicitate in *Anexa 7* - BULETIN METEO RUTIER din „*Normativul privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr. 525/2013.

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

A. Drumurile nationale:

Autoutilaje specifice	MINIM	MAXIM
	546,752 km echivalenți DN	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	8	15
Tractor de mare cap. cu echip.	3	11
ATB cu lama si RSP	12	43
Buldoexcavator(la cerere)	0	11
Incarcator frontal	8	11
Autoremorcher(la cerere)	1	1
Autoutilitara(la cerere)	0	11

Autoutilaje specifice	MINIM	MAXIM
	546,752 km echivalenți DN	
Statie preparare CaCl ₂	0	2
Autogreder(la cerere)	0	1
Automacara	0	1
Autoturism 4x4	0	0

4.1. AUTOUTILAJE SI ECHIPAMENTE SPECIFICE NECESARE PENTRU ACTIVITATEA DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, pentru Lot 5-S.D.N. CONSTANȚA sunt:

a) Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*):

- vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 m³ (*permanent*):

c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (*permanent*):

- vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 m³ (*la cerere*):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t (*la cerere*):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

f) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP (*la cerere*):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

g) Statie preparare solutii chimice (*la cerere*):

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;
- tarifarea sa fie de tip actiune.

h) Autogreder avand putere motor min. 160 CP (*la cerere*):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

i) Automacara min. 40 t (*la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente*):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (la cerere) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (*la cerere*), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare CIC in cazul sectoarelor de autostrada (*permanent*).

Nota: Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar autoutilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa 2B - Centralizatorul dezapezire pe DN/autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare autoutilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului autoutilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru autoutilaje

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului montate pe autoutilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru autoutilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);
- pe partea din spate a RSP este necesara inscripționarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;
- lamele de dezapezire ale autoutilajelor care vor actiona pe anumite sectoare de DN si autostrazi vor fi dotate cu **benzi de cauciuc cu insertie metalica** pentru a nu deteriora partea carosabila unde au fost executate straturi bituminoase foarte subtiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum si alte dotari specifice;
- autoutilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- sistem de monitorizare GPS numai pentru autoutilajele la care se tarifeaza atat actiunea cat si stationarea;
- pentru autoutilajele la cerere la care se tarifeaza numai actiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- sistemul de încălzire al cabinei deserventului trebuie sa fie funcțional.
- statii radio de emisie-receptie pentru o coordonare mai eficienta a grupului de autoutilaje care actioneaza simultan;

4.1.2. In documentatia de ofertare, pentru autoutilajele si mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declaratia privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, autoutilaj, echipament;
- numar inmatriculare, inregistrare, inventar;
- titlu de detinere: proprietate/inchiriate sau precontract, achizitie autoutilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform “*Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*” pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspanditor material antiderapant, instalatie preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacara.

Responsabilitatea pentru indeplinirea cerintelor legale in ceea ce priveste certificatul de inmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspectie C.N.C.I.R., raport de inspectie I.C.E.C.O.N. este in intregime a Prestatorului.

4.2 TARIFE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif actionare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare functioneaza din momentul emiterii ordinului/dispozitiei date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea autoutilajului in registrul de intrare/ieșire de la baza de dezapezire, coroborat cu orele active din fisa GPS a autoutilajului;

***Tarif stationare (tehnologic)** = tariful care se aplica pentru timpul in care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care autoutilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului*).

4.2.3 În perioadele de timp, în care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atât personalul deservent cât și mijloacele de mecanizare vor rămâne la dispoziția beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru autoutilajele închiriate **la cerere** se va deconta acționarea/staționarea (după caz).

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ, OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

5.1. CERINTE GENERALE

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „*Normativ privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsă pe perioada anul I, II, III și IV, astfel:

- **20.10 anul curent – 31.03 anul următor** (*de la momentul intrării în vigoare a Ordinului de intrare în baza de dezapezire până la Ordinul de ieșire din baza de dezapezire*)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile naționale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în **Anexa 2A** aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (*kilometrii parcurși*), ruta, cu DN/ Autostrada, după caz, intervale orare de funcționare și deplasare (*pentru autoutilajele care se deplasează în acțiune*);
- ora acțiune (*perioada în care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv*);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz.

Centralizatoarele lunare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- kilometrii parcurși total și detaliat pe zile,
- ore acțiune total și detaliat pe zile, (*perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv*);
- ore staționare total și detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz.

Persoanele care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar.

Prestatorul va preda Sefului de baza/C.I.C., săptămânal, desfășuratorul GPS al zilelor aferente săptămânii în cauză, pentru fiecare utilaj. Desfășuratorile zilnice ale GPS-urilor se păstrează în 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., după caz și unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Dacă la intrarea în baza de deszăpezire a autoutilajelor prevăzute cu GPS se constată că sunt identificate sectoare de drum național/autostradă în zonele în care nu există semnal GPS, se va întocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/A, după caz, poziții km*) încheiat între Seful de district, Seful de sector, reprezentantul Prestatorului și vizat de Seful Secției. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestațiilor autoutilajelor care acționează pe acele sectoare, în baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele în care nu există semnal GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document prin care confirmă lipsa semnalului iar decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor și index orar (*în cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

În cazul defectiunii GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document în care se va menționa perioada cât acesta a fost defect. Decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor și index orar (*în cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru autoutilajele care participă la activitatea de deszăpezire. Pe perioada de așteptare Prestatorul va asigura existența în rezervoarele autoutilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de acțiune și stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau în bazele de deszăpezire a autoutilajelor se va face conform Ordinului de intrare în baze, într-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului și până la intrarea în baza de deszăpezire.

La intrarea în Bazele de deszăpezire se va întocmi un proces verbal **Anexa 4** între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de deszăpezire, în care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de închiriere, numărul de autovehicule și autoutilaje cu deservent, **numarul de ore/autoutilaj și locația**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare” (*staționare tehnologică*), la intervenție autoutilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. În situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „așteptare” (*staționare tehnologică*) de la momentul ultimei intervenții.

5.1.8 Prestatorul are obligația de a repara sau înlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de către Beneficiar.**

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, autoutilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate către alte Baze de deszăpezire din alte S.I.A./S.D.N., după caz, sau Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, dacă condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului General Regional.

In cazul unor dislocari de autoutilaje intre doua D.R.D.P.-uri sa fie respectate tarifele ofertate din *Anexa 2C*, iar in cazul dirijarii unor autoutilaje catre Sectiile adiacente in cadrul aceluasi D.R.D.P. sa fie pastrate tarifele unitare din contractele subsecvente ale fiecarei Sectii.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-intors in km) la autoutilaje indiferent de activitatea pe care o presteaza (transport tehnologic sau dezapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este incheiat acordul cadru.

Se vor accepta la plata doar orele de functionare/stationare pe raza drumurilor nationale/ autostrazilor aferente bazei de dezapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este facuta prestatia.

5.1.11 Pentru statiile de clorura si echipamentele autoutilajelor inchiriate, montarea si demontarea acestora este in sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și autoutilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

A. Documentele care se intocmesc de catre **Prestator** sunt urmatoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (*1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul*);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*);

6.3 Formular 1.2 -Situatia de plata lunara a prestatiiilor pentru dezapezirile mecanice efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1–1.2.n - Centralizatorul lunar al prestatiiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate (*anexat la caietul de sarcini*), in 5 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul*).

6.6 Jurnalul de activitate zilnica (**Formularul 2 anexa la caietul de sarcini**) – Documente care se intocmesc de catre Prestator, deoarece sunt parte integranta a documentelor de confirmare a prestatiiilor si care vor fi verificate si vizate de Seful de district.

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din parte Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef Baza de dezapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de dezapezire.

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

In vederea efectuării plății prestațiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- Factura (se va completa cu nr. contract și perioada de desfășurare a activității de deszăpezire);
- Formular 1- Centralizatorul financiar lunar de plată al lucrărilor de întreținere curentă de iarnă (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (după caz) + 2 D.R.D.P.);
- Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al lucrărilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (după caz) + 2 D.R.D.P.);
- Formular 1.2 - Situația de plată lunară a prestațiilor pentru deszăpezire mecanică efectuate (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (după caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi însoțite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC după caz;**
- Formular 1.2.1-1.2.n -Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj închiriat (anexat la caietul de sarcini), în 4exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (după caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi însoțite de diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC după caz;**
- Formular 1.3 Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat și două la D.R.D.P. cu care are încheiat contractul).

Formulare / Anexe la Caietul de sarcini

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.
Contract nr _____

Prestator _____

Formular 1
APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta iarna

	UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102					
102.4					
102.4.1	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
102.6	ore lei			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1 se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
				0	
TVA					
TOTAL					

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

SEF SECTOR

APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de lucrari	UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind. Denumire					
1	3	4	5	6	7
102.6 Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexate la Formularul 1.1*

**SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE
IN LUNA _____ 20 ____**

AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
TOTAL S.D.N./S.I.A.									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular 1. 2.1. - 1.2.n

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTOUTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
 (se va specifica tipul)**

LUNA DE
 DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
 NUME PRENUME

SEF BAZA
 NUME PRENUME

SEF SECTOR
 NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

D.R.D.P.

S.D.N./S.I.A.

Formular 1.3

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI AUTOUTILAJE

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocarile)
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocarile)
NUME PRENUME

(fata)

JURNAL DE LUCRARI

- ZIUA..... LUNA.....ANUL.....
- EFECTIV MUNCITORI PREZENTI.....
- STAREA VREMII
- PRECIPITATII..... VANT.....
- TEMPERATURA °C.....

Simbol prestatie	DENUMIREA LUCRARILOR PE AUTOSTRADA / DRUM NATIONAL	U.M.	Cantitati executate
	SI POZ. KM.....		

Intocmit, Sef baza , Viza sef sector

Verificat,

Formular 2 (verso)

2. MATERIALE CONSUM REAL

Nr. crt.	Denumirea materialelor	U.M.	Cantitati	Lucrarea

3. UTILAJE FOLOSITE

Nr. crt.	Denumirea materialelor	Indicativ utilaj	Ore functionare	Lucrarea

4. MIJLOACE DE TRANSPORT FOLOSITE

Nr. bon trans.	Denumirea mijlocului de transport	Nr. de circ.	Material transportat	Ore functionare	Volum transport. (1)	Distanta km	Mod	
							Incarcare	Descarcare

Intocmit, Sef baza , Viza sef sector

PROCES VERBAL

Subsemnatii, in calitate de Sef Baza
siin calitate de reprezentant al firmei
cu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj
 echipat corespunzator in conformitate cu “*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii
 drumurilor publice – AND 525-2013*”, am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de
 deszapezire.....autoutilajul cu:

- Numar de inmatriculare.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila / capacitate cupa (dupa caz).....;

Autoutilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul process
 verbal dupa cum urmeaza:

- RSP tip si capacitate (dupa caz).....;
- Lama si sau plug (caracteristici).....;
- Turbofreza (dupa caz)
- Instalatie de preumectare (dupa caz).....;
- Girofar (buc).....;
- Semnalizare specifica
- Cablu/Bara rigida de remorcare.....;
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului.....;

S-a constatat ca autoutilajul *este / nu este* in starede functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Prestator

Beneficiar

.....

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Lucrările efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa 3) .

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

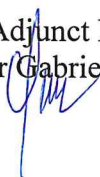
Inceperea lucrărilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului.**

8. Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat și în baza Normativului privind prevenirea și combaterea întârzierii drumurilor publice“ – indicativ AND nr. 525/2013.

Director Adjunct Exploatare,
ing. Tudor Gabriela



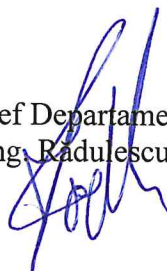
Șef Serviciu Mecanizare,
ing. Andrei Victoraș



Serviciu Mecanizare
Sing. Daniel DUMITRESCU



Șef Departament Mentenanță,
Ing. Rădulescu Iulian



Șef Serviciu Mentenanță și Plan,
ing. Mocanu Paul



Serviciu Mentenanță și Plan,
ing. Cojocaru Alina



Centralizatorul financiar al lucrarilor de intretinere curenta iarna AN I-AN IV

ANEXA 2

Nr. crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	TRIM. I - ACORD CADRU (AC)				(TRIM. II+TRIM.III)-ACORD CADRU				(TRIM. IV+TRIM. V)-ACORD CADRU				(TRIM. VI+TRIM. VII)-ACORD CADRU				TRIM. VIII - ACORD CADRU				Total AN I-AN IV (TRIM I-TRIM VIII)				
					Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6	9	10	11=4*9	12=4*10	13	14	15=4*13	16=4*14	17	18	19=4*17	20=4*19	21	22	23=4*21	24=4*22	25=5+9+13+17+21	26=6+10+14+18+22	27=7+11+15+19+23	28=8+12+16+20+24	
					min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	
		102 Intreținere curentă pe timp de iarnă																											
		102.3 Asigurarea și montarea panourilor parazapezi																											
		102.3.1 Montarea panourilor parazapezi (transport, montare, revizie și intretinere la teren, repararea panourilor de parazapezi și a accesoriilor acestora) din care:																											
		Panouri parazapezi metalice	ml		3611	24029.4			3611	24029.4			3611	24029.4			3611	24029.4							14444.0	96117.6			
		Panouri parazapezi plasa	ml		400	2650			400	2650			400	2650			400	2650							1600.0	10600.0			
		102.3.2 Demontarea panourilor parazapezi (demontare, transport, repararea și depozitarea panourilor de parazapezi și a accesoriilor respective):																											
		Panouri parazapezi metalice	ml						3611	24029.4			3611	24029.4			3611	24029.4			3611	24029.4			14444.0	96117.6			
		Panouri parazapezi plasa	ml						400	2650			400	2650			400	2650			400	2650			1600.0	10600.0			
		102.4 Lucrări aferente dezapezire manuală și mecanică																											
		102.4.2 răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii	lei (valoarea Anexa 2 B)																										
		patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsoilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)																											
		dezapeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare																											
		utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor																											
9	102.6	Informari privind starea drumurilor	ore		488.00	16,104.00			1,208.00	39,864.00			1,208.00	39,864.00			1,208.00	39,864.00			720.00	23,760.00			4,832.00	159,456.00			
10		Dislocari autoutilaje	lei (valoarea Anexa 2 C)																										
Total intretinere curenta pe timp de iarna																													

Director Adjunct Exploatare
Ing. Tudor Gabriela

Şef Departament Mentenanță
Ing. Rădulescu Iulian

Şef Serviciu Mentenanță și Plan
Ing. Mocanu Paul

Şef Serviciu Mecanizare
Ing. Andrei Victoras

Serviciul Mentenanță și Plan
Ing. Cojocar Alina

Necesar minim de autoutilaje de deszapezire pe SDN Constanta

ANEXA 2 A

Nr. crt.	Utilaje	Constanta			Tuzla			2 Mai			Movilita			Cobadin			Baneasa			Murfatlar			Balcescu			Harsova			Horia			Tariverde			Nr. Utilaje	Total ore/zi
		Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.		
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	1	3	8	1	3	8	0	3	8	1	3	8	0	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	0	3	8	1	3	8	8	192			
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8	1	3	8	0	3	8	0	3	8	0	3	8	0	3	8	0	3	8	0	3	8	1	3	8	0	3	8	0	3	8	3	72
3	ATB cu lama si RSP	2	3	8	2	3	8	0	3	8	1	3	8	0	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	2	3	8	0	3	8	2	3	8	12	288
4	Buldoexcavator(la cerere)	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	0
5	Incarcator frontal	1	3	8	1	3	8	0	3	8	1	3	8	0	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	0	3	8	1	3	8	8	192
6	Autoremorcher(la cerere)	1	2	8																															1	16
7	Autoutilitara(la cerere)	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	2	8	0	0
8	Statie preparare CaCl2																																		0	0
9	Autogreder(la cerere)	0	3	8																															0	0
10	Automacara	0	2	8																															0	0
11	Autoturism 4x4																																		0	0
	Total	6			5			0			3			0			3			3			3			5			0			4			32	760

Necesar maxim de autoutilaje de deszapezire pe SDN Constanta

ANEXA 2 A

Nr. crt.	Utilaje	Constanta			Tuzla			2 Mai			Movilita			Cobadin			Baneasa			Murfatlar			Balcescu			Harsova			Horia			Tariverde			Nr. Utilaje	Total ore/zi	
		Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.			
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	3	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	2	3	8	1	3	8	2	3	8	15	360	
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	11	264	
3	ATB cu lama si RSP	7	3	8	5	3	8	4	3	8	4	3	8	3	3	8	2	3	8	3	3	8	3	3	8	4	3	8	3	3	8	5	3	8	43	1032	
4	Buldoexcavator(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	11	176	
5	Incarcator frontal	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	11	264	
6	Autoremorcher(la cerere)	1	2	8																																1	16
7	Autoutilitara(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	11	176	
8	Statie preparare CaCl2				0	1	8																													0	0
9	Autogreder(la cerere)	1	3	8																																1	24
10	Automacara	1	2	8																																1	16
11	Autoturism 4x4																																			0	0
	Total	17			10			9			9			8			7			8			8			10			8			11			105	2328	

Director Adjunct Exploatare
Ing. Tudor Gabriela

Şef Departament Măntenanţă
Ing. Rădulescu Iulian

Şef Serviciu Măntenanţă şi Plan
Ing. Mocanu Paul

Şef Serviciu Mecanizare
Ing. Andrei Victoriaş

Serviciul Măntenanţă şi Plan
Ing. Cojocaru Alina

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIMESTRUL I din AC - Minim

Anexa 2 B

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	8	192	61	11,712	1,757.0	9,955					
Tractor de mare cap. cu echip.	3	72	61	4,392	659.0	0					
ATB cu lama si RSP	12	288	61	17,568	2,635.0	14,933					
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	0	0	61	0	0.0	0					
Incarcator frontal	8	192	61	11,712	1,757.0	9,955					
Autoremorcher (la cerere)	1	16	61	976	146.0	0					
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	0	0	61	0	0.0	0					
Statie preparare CaCl2	0	0	61	0	0.0	0					
Autogreder 160 CP (la cerere)	0	0	61	0	0.0	0					
Automacara 40 t	0	0	61	0	0.0	0					
Autoturism 4x4	0	0	61	0	0.0	0					
TOTAL	32	760		46,360	6,954	34,843					

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIMESTRUL I din AC - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	15	360	61	21,960	3,294	18,666					
Tractor de mare cap. cu echip.	11	264	61	16,104	2,416	0					
ATB cu lama si RSP	43	1032	61	62,952	9,443	53,509					
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	11	176	61	10,736	1,610	0					
Incarcator frontal	11	264	61	16,104	2,416	13,688					
Autoremorcher (la cerere)	1	16	61	976	146	0					
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	11	176	61	10,736	1,610	0					
Statie preparare CaCl2	0	0	61	0	0	0					
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	61	1,464	220	0					
Automacara 40 t	1	16	61	976	146	830					
Autoturism 4x4	0	0	61	0	0	0					
TOTAL	105	2328		142,008	21,301	86,693					

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale (TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM. VI+TRIM.VII) - Minim
Anexa 2 B

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	8	192	151	28,992	4,349	24,643							
Tractor de mare cap. cu echip.	3	72	151	10,872	1,631	0							
ATB cu lama si RSP	12	288	151	43,488	6,523	36,965							
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	0	0	151	0	0	0							
Incarcator frontal	8	192	151	28,992	4,349	24,643							
Autoremorcher (la cerere)	1	16	151	2,416	362	0							
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	0	0	151	0	0	0							
Statie preparare CaCl2	0	0	151	0	0	0							
Autogreder 160 CP (la cerere)	0	0	151	0	0	0							
Automacara 40 t	0	0	151	0	0	0							
Autoturism 4x4	0	0	151	0	0	0							
TOTAL	32	760		114,760	17,214	86,251							

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale (TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM. VI+TRIM.VII) - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	15	360	151	54,360	8,154	46,206							
Tractor de mare cap. cu echip.	11	264	151	39,864	5,980	0							
ATB cu lama si RSP	43	1032	151	155,832	23,375	132,457							
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	11	176	151	26,576	3,986	0							
Incarcator frontal	11	264	151	39,864	5,980	33,884							
Autoremorcher (la cerere)	1	16	151	2,416	362	0							
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	11	176	151	26,576	3,986	0							
Statie preparare CaCl2	0	0	151	0	0	0							
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	151	3,624	544	0							
Automacara 40 t	1	16	151	2,416	362	2,054							
Autoturism 4x4	0	0	151	0	0	0							
TOTAL	105	2328		351,528	52,729	214,601							

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale -TRIM. VIII din AC - Minim

Anexa 2 B

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	8	192	91	17,472	2,621	14,851							
Tractor de mare cap. cu echip.	3	72	91	6,552	983	0							
ATB cu lama si RSP	12	288	91	26,208	3,931	22,277							
Buldoexcavator 0,8 mc + echip. (cerere)	0	0	91	0	0	0							
Incarcator frontal	8	192	91	17,472	2,621	14,851							
Autoremorcher (la cerere)	1	16	91	1,456	218	0							
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	0	0	91	0	0	0							
Statie preparare CaCl2	0	0	91	0	0	0							
Autogreder 160 CP (la cerere)	0	0	91	0	0	0							
Automacara 40 t	0	0	91	0	0	0							
Autoturism 4x4	0	0	91	0	0	0							
TOTAL	32	760		69,160	10,374	51,979							

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIM. VIII din AC - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	15	360	91	32,760	4,914	27,846							
Tractor de mare cap. cu echip.	11	264	91	24,024	3,604	0							
ATB cu lama si RSP	43	1032	91	93,912	14,087	79,825							
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	11	176	91	16,016	2,402	0							
Incarcator frontal	11	264	91	24,024	3,604	20,420							
Autoremorcher (la cerere)	1	16	91	1,456	218	0							
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	11	176	91	16,016	2,402	0							
Statie preparare CaCl2	0	0	91	0	0	0							
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	91	2,184	328	0							
Automacara 40 t	1	16	91	1,456	218	1,238							
Autoturism 4x4	0	0	91	0	0	0							
TOTAL	105	2328		211,848	31,777	129,329							

Director Adjunct Exploatare
Ing. Tudor Gabriela

Şef Departament Mentenanță
Ing. Rădulescu Iulian

Şef Serviciu Mentenanță și Plan
Ing. Mocanu Paul

Şef Serviciu Mecanizare
Ing. Andrei Victoraş

Serviciul Mentenanță și Plan
Ing. Cojocaru Alina

DISLOCARI AUTOUTILAJE /LA CERERE

ANEXA 2 C

TRIMESTRUL (I si VIII din AC)

Tip autoutilaj	Nr. buc/ 1 cursa	Nr. max. curse/ h	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zi/cursa	Tarif stationare trailer +remorcher (lei/km) fara TVA	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoare dislocari (lei fara TVA)		
			Min	Max		Min	Max			Min	Max	Min	Max	
1	2	3	4	5	6	7=2*3*4*6	8=2*3*5*6	9	10	11	12=2*3*9*11	13=2*3*10*11	14=7+12	15=8+13
Autobasculante (ATB)	12	2	100	500										
Autoremorcher+ Trailer	1	2	150	800				24	120					
TOTAL	13													

AN/(TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM. VI+TRIM VII)

Tip autoutilaj	Nr. buc/ 1 cursa	Nr. max. curse/ h	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zi/cursa	Tarif stationare trailer +remorcher (lei/km) fara TVA	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoare dislocari (lei fara TVA)		
			Min	Max		Min	Max			Min	Max	Min	Max	
1	2	3	4	5	6	7=2*3*4*6	8=2*3*5*6	9	10	11	12=2*3*9*11	13=2*3*10*11	14=7+12	15=8+13
Autobasculante (ATB)	24	2	100	500										
Autoremorcher+ Trailer	2	2	150	800				24	120					
TOTAL	26													

Director Adjunct Exploatare
Ing. Tudor Gabriela

Şef Departament Mentenanță
Ing. Rădulescu Iulian

Şef Serviciu Mentenanță și Plan
Ing. Mocanu Paul

Şef Serviciu Mecanizare
Ing. Andrei Victoraş

Serviciul Mentenanță și Plan
Ing. Cojocaru Alina







OBIECTIV: Parazapezi
OBIECTUL: Montare/demontare parazapezi
STADIUL FIZIC: MONTARE-DEMONTARE PARAZAPEZI
Beneficiar: DRDP CONSTANTA
Proiectant: _____
Executant: _____

C4 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea				
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4		
STADIUL FIZIC: MONTARE-DEMONTARE PARAZAPEZI							
1	MONTARE PARAZAPEZI METALICE/1 buc=2,25 m						
1.1	101	MONTARE PARAZAPEZI METALICE	m	2.2500			
1.1.1	DH19A1	Montarea panourilor de parazapezi din metal,cu ancore;	buc	1.0000			
1.1.2	AUT5615	Trailer...20t	ora	0.0120			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
		Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)					
Total Inclusiv Cheltuieli Directe:							
		Cheltuieli indirecte					
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:							
		Profit					
Total Inclusiv Profit:							
STADIUL FIZIC: MONTARE-DEMONTARE PARAZAPEZI							
2	DEMONTARE PARAZAPEZI METALICE						
2.1	102	DEMONTARE SI INTRETINERE PARAZAPEZI METALICI	m	2.2500			
2.1.1	DH20A1	Demontarea panourilor de parazapezi din metal cu ancore	buc	1.0000			
2.1.2	AUT5615	Trailer...20t	ora	0.0120			
2.1.3	DH22A1	Repararea panourilor de parazapezi metalice	buc	1.0000			
2.1.4	DH21A1	Tratarea cu izolin a panourilor de parazapezi metalice in vederea conservarii	buc	1.0000			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
		Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)					
Total Inclusiv Cheltuieli Directe:							
		Cheltuieli indirecte					
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:							
		Profit					
Total Inclusiv Profit:							
STADIUL FIZIC: MONTARE-DEMONTARE PARAZAPEZI							

STADIUL FIZIC: MONTARE-DEMONTARE PARAZAPEZI

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
---	---	---	---	---	-----------

STADIUL FIZIC: MONTARE-DEMONTARE PARAZAPEZI

3 PARAZAPEZI MATERIAL PLASTIC/1 buc=2,5 m

3.1	103	MONTARE PANOURI PARAZAPEZI MATERIAL PLASTIC	m	2.5000				
3.1.1	DH19B1	Montarea panourilor de parazapezi din material plastic, cu ancore;	din	buc	1.0000			
			procent	material	manopera	utilaj	transport	total

Cheltuieli directe:

Alte cheltuieli directe:

Contributie
asiguratorie pentru
munca (CAM)

Total Inclusiv Cheltuieli Directe:

Cheltuieli indirecte

Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:

Profit

Total Inclusiv Profit:

STADIUL FIZIC: MONTARE-DEMONTARE PARAZAPEZI

4 DEMONTARE PARAZAPEZI MATERIAL PLASTIC

4.1	104	DEMONTARE PANOURI PARAZAPEZI MATERIAL PLASTIC	m	2.5000				
4.1.1	DH20B1	Demontarea panourilor de parazapezi din material plastic	din	buc	1.0000			
			procent	material	manopera	utilaj	transport	total

Cheltuieli directe:

Alte cheltuieli directe:

Contributie
asiguratorie pentru
munca (CAM)

Total Inclusiv Cheltuieli Directe:

Cheltuieli indirecte

Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:

Profit

Total Inclusiv Profit:

Cheltuieli directe:

Recapitulatie:

TOTAL GENERAL (fara TVA):

TVA:

TOTAL GENERAL:

Director Adjunct Exploatare,
Ing. Tudor GabrielaŞef Serviciu Mentenanță și Plan,
Ing. Mocanu PaulŞef Departament Mentenanță,
Ing. Rădulescu IulianŞef Serviciu
Mecanizare,
Ing. Andrei VictorasServiciul Mentenanță și Plan,
Ing. Cojocar Alina

OFERTANT

ANALIZA PRET TARIFE MIJLOACE AUTI SI UTILAJE

MIJLOC AUTO/UTILAJ

(se precizeaza mijloc auto/utilaj)

NR. CRT	SPECIFICATIE COMPONENTA TARIF		P.U. (lei/U.M.)	CANTITATE	U.M.	VALOARE (lei/h actionare fara TVA)	VALOARE (lei/h stationare fara TVA)
0	1	2	3	4	5	6	7
A	TIP TARIF (ORA ACTIONARE/FUNCTIONARE SI STATIONARE)					TARIF FUNCTIONARE	TARIF STATIONARE
1	Amortisment					=val 1.1	=val 1.1
1.1	amortisment			1	ora	=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)
2	Cheltuieli cu carburant/lubrefiant (consumul se raporteaza la 1 ora functionare)					= (val 2.1+val 2.2+ val2.n)	-----
2.1	consum carburant (l/ora)-cantitate care se inscrie in col. 4				l	=COL.(3) x COL(4)	-----
2.2	consum ulei motor (l/ora)-cantitate care se inscrie in col. 4				l	=COL.(3) x COL(4)	-----
2.n	consum lubrefiant (l/ora)-cantitate care se inscrie in col. 4 (oferantii pot adauga alte tipuri de lubrefianti)				l	=COL.(3) x COL(4)	-----
3	Anvelope					= (val 3.1+val 3.2)	-----
3.1	fata-dimensiune (oferantul va preciza numarul si tipul anvelopelor)	= valoare 1 buc anvelopa/ 1000 ore functionare= lei/ora - 1 buc	P.U.= valoare rezultata conf. specificatie col. 2	=NUMAR BUCATI ANVELOPE FATA	buc	=COL.(3) x COL(4)	-----
3.2	spate-dimensiune (oferantul va preciza numarul si tipul anvelopelor)	= valoare 1 buc anvelopa/ 1000 ore functionare= lei/ora - 1buc	P.U.= valoare rezultata conf. specificatie col. 2	=NUMAR BUCATI ANVELOPE SPATE	buc	=COL.(3) x COL(4)	-----
4	Acumulatori					=val 4.1	-----
4.1	Acumulatori	= valoare 1 buc acumulator/ numar ore la care oferantul inlocuieste acumulatorii	P.U.= valoare rezultata conf. specificatie col. 2	=NUMAR BUCATI ACUMULATORI	buc	=COL.(3) x COL(4)	-----
5	Cheltuieli salarizare		sal.orar	nr. pers	ora	= (val 5.1+val 5.2+ val 5.3)	= (val 5.1+val 5.2+ val 5.3)
5.1	personal deservent 1			1	1	=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)
5.2	personal deservent 2 (daca este cazul)					=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)
5.3	Contributie asiguratorie pt munca 2,25 %					2.25 % (val. 5.1+val. 5.2)	2.25 % (val. 5.1+val. 5.2)
6	Taxe					= (val 6.1+val 6.2+ val 6.3)	= (val 6.1+val 6.2+ val 6.3)
6.1	Asigurare	se inscrie valoare/an	=valoare an/365*24	1	ora	=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)
6.2	Rovigneta	se inscrie valoare/an	=valoare an/365*24	1	ora	=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)
6.3	Impozite si taxe	se inscrie valoare/an	=valoare an/365*24	1	ora	=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)
7	Total cheltuieli directe (lei/ora fara TVA)					= (val 1+val 2+ val 3 +val 4+ val 5 + val 6)	= (val 1+val 5+val 6)
8	Cheltuieli indirecte %					= val 7 x ch. Ind. %	= val 7 x ch. Ind. %
9	Profit %					= (val 7+val 8)x profit%	= (val 7+val 8)x profit%
10	Total cheltuieli ora functionare/ stationare (lei/h - fara TVA)					lei/h =val 8+val 9	=val 8+val 9
B	TARIF DISLOCARE (lei/km - fara TVA); viteza medie = ... km/h					lei/km =val 10/viteza medie	-----

Director Adjunct Exploatare,
Ing. Tudor Gabriela

Şef Serviciu Mentenanță și Plan,
Ing. Mocanu Paul

Şef Departament Mentenanță,
Ing. Rădulescu Iulian

Şef Serviciu Mecanizare,
Ing. Andrei Victoraş

Serviciul Mentenanță și Plan,
Ing. Cojocar Alina