

Piese obligatorii pe care trebuie sa le contina documentatiile depuse in vederea obtinerii **autorizatiei**
de amplasare si acces la drum

pentru

CONSTRUCȚII

(depozite, hale, stații carburanți, fabrici, vulcanizari, spalatorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spații comerciale, magazine, parcaje, locuințe, anexe gospodarești, modernizari drumuri adiacente)

1. **Cerere tip** (completata conform certificatului de urbanism);
2. Copie a **certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
3. **Proces verbal de constatare pe teren – formular F_{pv} 1**, încheiat de către Secția de Drumuri Naționale pe raza căreia se execută lucrarea ;
4. **Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare** in original, din care să rezulte:
 - poz. kilometrică și metrică a amplasamentului în cadrul drumului național;
 - descrierea sumară a construcțiilor din incintă, a activității ce urmează a se desfășura, cu implicații asupra traficului rutier (traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri de autovehicule), vecinii stanga-dreapta pe 100 m si vis-a-vis de investitie;
 - descrierea amenajării accesului la drumul național, care se va realiza cu racordare simplă la drumul național (în cazul obiectivelor amplasate între tablele indicatoare de localitate) și benzi de accelerare/decelerare conform normativului C173/1986 (în cazul obiectivelor amplasate în afara localităților) – raze de racordare, lungimea deschiderii accesului la drumul national, latimea intrarii si iesirii, dimensiunile insulei de separare a fluxurilor de circulatie;
 - modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și uzate din incintă, precum și a celor pluviale în lungul drumului național;
 - modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu mentionarea indicatoarelor rutiere conform STAS SR 1848/1,2,3/2008 si STAS SR 1848/7/2004;
 - modul de asigurare a locurilor de parcare (conform anexei 5 la HG 525/1996), cu precizarea dimensiunilor acestora si numarul de locuri de parcare;
 - detalii de sistem rutier pentru acces (echivalent cu cel al drumului național) si incinta.
5. Copie a **actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau copie a **certificatului de înregistrare fiscala** (în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate);
6. **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000), vizat de Oficiul de cadastru ;
7. **Plan de situație scara 1:500 – in original**, care să cuprindă:
 - traseul existent al drumului national cu toate elementele sale, vecinii pe o distanță de 100 m stânga-dreapta și vis-a-vis față de poz. km la care se dorește amplasarea obiectivului;
 - amenajarea accesului la drumul național, **conform normativului C173/1986** – pentru obiectivele situate în afara indicatoarelor de intrare/ieșire din localitate și **cu racord simplu** la drumul național - pentru obiectivele ce se vor amplasa între indicatoarele de intrare/ieșire din localitate (fig.F46 și fig.F48) specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului național;
 - amplasamentul construcțiilor (existente si propuse) și al împrejuririi, cu distanța acestora față de axul drumul național;
 - modul de organizare a circulației în incintă și spațiul destinat pentru parcare, cu figurarea locurilor (si dimensiunile) rezultate conform HG 525/1996 - anexa 5 ;
 - modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și uzate din incinta, precum și a celor pluviale în lungul drumului național;
 - semnalizarea rutieră conform avizului I.P.J. - Direcția Poliției Rutiere, **cu viza I.P.J. pe planul de situatie**.
8. **Plan de scurgere a apelor la scara 1:500**
9. **Sectiuni transversale (2)**, în dreptul accesului și al construcțiilor **cu specificarea distanțelor** față de axul drumului național si fata de imprejmuire.
10. **Detalii de sistem rutier pentru acces** (echivalent cu cel al drumului național).
11. Alte **avize** de la **unități de proiectare**, funcție de prevederile de modernizare ale drumului national.
12. **Acte de proprietate** (sau contract inchiriere/comodat) pentru teren.
13. **Imputernicire** din partea beneficiarului pentru persoana desemnata sa rspunda de conditiile impuse in autorizatie.
14. **Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Direcția Poliției Rutiere**, insotit de chitanta de plata;
15. Proiectul tehnic va fi întocmit, semnat, stampilat și verificat de un inginer de specialitate (inginer de drumuri), și vizat de un verficator proiecte drumuri atestat M.L.P.A.T.(planurile în original).
- 16 **Referatul verficatorului de proiect** privind verificarea de calitate la cerinta A4,B2,D2 a proiectului.

Documentația se depune în 4 **exemplare** – în cazul drumurilor naționale.

și în 5 **exemplare** - în cazul drumurilor europene.

În funcție de situația din teren, D.R.D.P. Constanta poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.
