

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI  
CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI  
Nr. 14219 din 28.08. 2019

## CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 144 din 28.08. 2019

**În scopul: PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105 + 500, LA DRAJNA**

Ca urmare a cererii adresate de<sup>1)</sup> \_\_\_\_\_DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA – prin Director Regional Dima Marin \_\_\_\_\_ cu domiciliul/sediul<sup>2)</sup> în județul \_\_\_\_\_CONSTANȚA\_\_\_\_\_ comuna \_\_\_\_\_ - satul \_\_\_\_\_ sectorul \_\_\_\_\_ cod poștal \_\_\_\_\_ strada \_\_\_\_\_Prelungirea Traian\_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ bl. \_\_\_\_\_ - sc. \_\_\_\_\_ - et. \_\_\_\_\_ - ap. \_\_\_\_\_ telefon/fax \_\_\_\_\_ - e-mail \_\_\_\_\_ înregistrată la nr. 14219 din 14. 08. 2019.

pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul \_\_\_\_\_CĂLĂRAȘI\_\_\_\_\_ comuna \_\_\_\_\_DRAGALINA\_\_\_\_\_ satul \_\_\_\_\_ sectorul \_\_\_\_\_ cod poștal \_\_\_\_\_ strada \_\_\_\_\_ Intravilan - Extravilan \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ bl. \_\_\_\_\_ - sc. \_\_\_\_\_ - et. \_\_\_\_\_ - ap. \_\_\_\_\_

sau identificat prin<sup>3)</sup> \_\_\_\_\_PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ\_\_\_\_\_

în temeiul reglementărilor Documentațiilor de urbanism nr. 43/2010 faza P.U.G. definitiv și R.L.U. aferent, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Dragalina nr. 30/ 28.06.2010.

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### SE CERTIFICĂ:

#### 1.REGIMUL JURIDIC:

Terenul pentru care se solicită Certificatul de Urbanism este situat în intravilanul și extravilanul comunei Dragalina, conform P.U.G. definitiv și R.L.U. aferent aprobate prin Hotărârea Consiliului Local Dragalina nr. 30 din 28. 06. 2010 și este domeniul public și/sau proprietăți private.

Potrivit prevederilor Art. 2, alin. (2) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autorizarea executării construcțiilor se face în temeiul și cu respectarea prevederilor documentațiilor de urbanism, avizate și aprobate potrivit legii. Modificarea intravilanului unei localități se poate face numai prin intermediul unui P.U.Z. avizat și aprobat conform prevederilor Legii Nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare.

Suprafața terenului ce urmează a fi reglementată prin P.U.Z. este de 216.000,00 mp.

Se va asigura de către autoritatea publică locală informarea și consultarea publicului, în conformitate cu Art. 7, alin. (1) din Ordinul M.D.R.T. nr. 2701 din 30.12.2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, cât și în conformitate cu regulamentul propriu aprobat de Consiliul Local Dragalina.

**La solicitarea Avizului pentru Planul Urbanistic Zonal necesar aprobării P.U.Z. cât și a Autorizației de Construire, se vor prezenta copii legalizate a titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, precum și Hotărârea Consiliului de Administrație pentru aprobarea investiției.**

#### 2.REGIMUL ECONOMIC:

Suprafața terenului necesară realizării investiției este de 216.000,00 mp, teren intravilan și extravilan, conform P.U.G. definitiv și R.L.U. aferent aprobate prin Hotărârea Consiliului Local Dragalina nr. 30 din 28. 06. 2010 având categoria de folosință arabil.

**Reglementări fiscale:** Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 261/2018, privind aprobarea taxelor și tarifelor din competența Consiliului Județean Călărași pentru anul 2019, cu modificările și completările ulterioare.

<sup>1)</sup> Numele și prenumele solicitantului.

<sup>2)</sup> Adresa solicitantului.

<sup>3)</sup> Date de identificare a imobilului -teren și/sau construcții – conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism.



### 3.REGIMUL TEHNIC:

Planul Urbanistic Zonal va fi elaborat în conformitate cu reglementarea tehnică „Ghid privind metodologia de elaborare și conținutul cadru al P. U. Z. – ului ” aprobată prin Ordinul M.L.P.A.T. nr. 176/N/16.08.2000 de specialiști înscrisi în Registrul urbaniştilor și va reglementa exclusiv pe terenul proprietatea solicitantului. Procentul de ocupare al terenului și coeficientul de utilizare a terenului se vor stabili prin P.U.Z. conform Hotărârii Guvernului României nr. 525/1996 republicat cu modificările și completările ulterioare și în condițiile impuse de „Ghidul privind elaborarea și aprobarea Regulamentelor Locale de Urbanism” aprobat prin Ordinul M.L.P.A.T. nr. 21/N/10.04.2000.

Rețeaua de drumuri proiectată va fi corelată cu cea existentă și cu cea proiectată de alți investitori în zonă astfel încât să se rezolve favorabil accesul în zonă. În situația în care rețeaua proiectată de drumuri afectează alte proprietăți publice sau private se va obține avizul deținătorilor de terenuri.

Proiectanții P.U.Z. – ului vor consulta - pe parcursul elaborării documentației - Comisia Tehnică de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Județean Călărași pentru o bună coordonare a tuturor lucrărilor din această zonă.

Se poate întocmi documentația tehnică în vederea obținerii autorizației de construire numai după aprobarea P.U.Z.- ului.

Documentația tehnică va fi elaborată de un colectiv de specialiști conform art. 9 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Documentele necesare emiterii Autorizației de Construire sunt cele prevăzute de Art. 20 și Art. 21 din Normele metodologice de aplicare a Legii Nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, aprobate prin Ordinul M.D.R.L. nr. 839/2009, cu modificările și completările ulterioare.

**4.REGIMUL DE ACTUALIZARE/MODIFICARE A DOCUMENTAȚIILOR DE URBANISM ȘI A REGULAMENTELOR LOCALE AFERENTE – P.U.Z. –** intenția beneficiarului nu se încadrează în prevederile documentațiilor de urbanism aprobate și în acest caz este necesară realizarea unei documentații de urbanism modificatoare, cu aviz de oportunitate conform Legii nr. 350/2001 cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat<sup>4)</sup>, pentru:  
**PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105 + 500, LA DRAJNA**

4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.**

### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

**În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții – de construire/de desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:**

**Agenția pentru Protecția Mediului Călărași, Șoseua Chiciu, nr. 2, municipiul Călărași.**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiterie a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiterie a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.



**5. CEREREA DE EMITERE A AVIZULUI PENTRU PLANUL URBANISTIC ZONAL ȘI A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE va fi însoțită de următoarele documente:**

- a) **certificatul de urbanism (copie); (P.U.Z.+D.T.A.C.)**
- b) **dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții (copie legalizată), extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi; (P.U.Z.+D.T.A.C.)**
- c) **documentația tehnică – P.U.Z. în format letric și electronic P.D.F. și D.W.G. (4 exemplare originale), documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construire, după caz (2 exemplare originale):**
- P.U.Z.      ■ D.T.A.C.      ■ D.T.O.E.      □ D.T.A.D.
- d) **avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:**
- d.1) **avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):**
- alimentare cu apă      □ gaze naturale      Alte avize/acorduri:  
 □ canalizare      ■ telefonizare (D.T.A.C.)      ■ Mediu (P.U.Z.+D.T.A.C.)
- **alimentare cu energie electrică (P.U.Z. + D.T.A.C.)** □ salubritate
- alimentare cu energie termică      □ transport urban      □ .....
- d.2) **avize și acorduri privind:**
- **securitatea la incendiu (P.U.Z.)**      □ protecția civilă      □ sănătatea populației
- d.3) **avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):**
- **Aviz de Oportunitate (P.U.Z.); ■ Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale – O.S.P.A. privind clasa de calitate a terenului (P.U.Z.); ■ A.N.I.F. (P.U.Z.); ■ S.N.C.F.R. (P.U.Z. + D.T.A.C.); ■ Transelectrica (P.U.Z. + D.T.A.C.); ■ Transgaz Mediaș (P.U.Z. + D.T.A.C.); ■ CONPET (P.U.Z. + D.T.A.C.); ■ Aviz Chemgas Holding Corporation (P.U.Z. + D.T.A.C.); ■ Serviciul Poliției Rutiere Călărași (D.T.A.C.); ■ Aviz Urban – Ialomița (P.U.Z. + D.T.A.C.); ■ S.T.S. (D.T.A.C.) ■ Acord I.J.C. Călărași (D.T.A.C.) ■ Expertiză Tehnică (D.T.A.C.) ■ Stat Major General (D.T.A.C.) ■ Studiu de trafic (P.U.Z. + D.T.A.C.) ■ Acordul autentificat al proprietarilor de terenuri, dacă din ridicarea topografică vizată de O.C.P.I. Călărași, rezultă că lucrarea se realizează pe terenuri proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice (D.T.A.C.).**
- d.4) **studii de specialitate (1 exemplar original):**
- **Plan de situație pe suport topografic vizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Călărași (P.U.Z. + D.T.A.C.); P.U.Z. întocmit pe suport topografic; ■ Studiu Geotehnic ( P.U.Z. + D.T.A.C.); ■ Verificatori Atestați Proiecte (D.T.A.C.).**
- Se va respecta conținutul cadru al proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire – D.T.A.C., prevăzut în Anexa 1 la Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor respecta prevederile: Legii nr. 10/1995 republicată, cu modificările și completările ulterioare privind calitatea în construcții.
- Se vor respecta prevederile H.G.R. nr. 525/1996 republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- d.5) **dovada de luare în evidență a proiectului conform art. 6 din H.G. 932/01.09.2010 (1 exemplar original – D.T.A.C)**
- e) **punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);**
- g) **Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):**

**Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de   24   luni de la data emiterii.**

Prelungirea termenului de valabilitate a certificatului de urbanism se poate face numai de emitent la cererea titularului, formulată cu cel puțin 15 zile înaintea expirării acestuia, pe o perioadă de maxim 12 luni, conform Art. 40, alin. 1 din Ordinul nr. 839/12.10.2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

PREȘEDINTE,  
ec. Vasile ILIUȚĂ



SECRETARUL JUDEȚULUI,  
Emil MUȘAT

p. ARHITECT ȘEF,  
Șef Serviciu, Nuți ȘTEFĂNICĂ

ÎNTOCMIT,  
ing. Cristinel SAVIN

Achitat taxa de: Scutit taxă.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct / prin poștă la data de 28.08.2019

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungeste valabilitatea  
Certificatului de urbanism**

de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PREȘEDINTE,**

ec. Vasile ILIUȚĂ

L.S.

**SECRETARUL JUDEȚULUI,**

**ARHITECT ȘEF,**

**ÎNTOCMIT,**

Data prelungirii valabilității: \_\_\_\_\_

Achitat taxa de \_\_\_\_\_ lei, conform Chitanței nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_  
Transmis solicitantului la data de \_\_\_\_\_ direct / prin poștă.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

DECIZIA

nr. 3770 / 14.06.2020

de emitere a avizului de mediu necesar adoptării unui plan urbanistic zonal

Având în vedere Notificarea adresată de **DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANTA** cu sediul în județul Constanța, mun. Constanța, str. Prelungirea Traian, FN, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 12737/04.11.2019, cu privire la inițierea procesului de elaborare a „**PUZ-PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105+500, LA DRAJNA**” amplasat în jud. Călărași, Comuna Dragalina și la realizarea primei versiuni a acestuia, în scopul emiterii avizului de mediu pentru proiectul de plan promovat de titularul sus-mentionat,

- în urma parcurgerii etapelor procedurale prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- în considerarea analizei documentelor transmise și a completărilor ulterioare,
- în temeiul prevederilor art. 25 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 1076/2004,

Agenția pentru Protecția Mediului Călărași (A.P.M. Călărași) *decide emiterea avizului de mediu pentru proiectul de plan promovat de DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANTA* pentru „**PUZ-PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105+500, LA DRAJNA**” amplasat în jud. Călărași, Comuna Dragalina.

*Decizia A.P.M. Călărași se concretizează în Avizul de mediu.*

Această decizie se aduce la cunoștință, în scris, titularului planului și, de asemenea, se face publică prin afișare pe pagina proprie de Internet a A.P.M. Călărași.

**Titularul planului are obligația de a anunța în mass-media decizia de emitere a avizului de mediu, în termen de 5 zile calendaristice de la data afișării acesteia pe Internet de către A.P.M. Călărași.**

Motivul care a stat la baza luării deciziei:

- analizarea calității raportului de mediu și a proiectului de plan pe baza documentației procedurii parcurse, a condus la concluzia că proiectul de plan propus spre avizare asigură conformarea cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1076/2004, integrând considerațiile justificate cu privire la mediu în pregătirea planului spre aprobare/adoptare;
- Raportul de mediu, elaborat de S.C. Search Corporation S.R.L., în calitate de persoane atestate de Comisia care funcționează sub coordonarea tehnică a autorității centrale pentru protecția mediului și care este formată din experți în domeniu și din cadre tehnice universitare – respectă conținutul-cadru prevăzut în anexa nr. 2 la HG. Nr. 1076/2004;
- concluziile Raportului de mediu sunt favorabile implementării planului din perspectiva potențialelor efecte asupra mediului, sens în care releva că proiectul de plan propus „**PUZ-PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105+500, LA DRAJNA**” amplasat în jud. Călărași, Comuna Dragalina, nu va avea impact semnificativ asupra mediului și nici asupra ariilor naturale protejate;
- pe parcursul derulării procedurii de reglementare, publicul a fost înștiințat asupra depunerii solicitării avizului de mediu pe toate canalele de comunicare, inclusiv prin anunțuri repetate în presă, prin afișare pe pagina de Internet a A.P.M. Călărași;





- opiniile întemeiate ale publicului primite cu prilejul dezbaterii publice din data de 13.04.2020, cât și pe durata procedurii de evaluare de mediu vor fi concretizate în condiții impuse titularului planului prin Avizul de mediu:

- emiterca avizului de mediu pentru proiectul de plan, cu luarea în calcul a tuturor factorilor relevanți, de natura a preveni, reduce și compensa cât mai complet posibil orice efect advers asupra mediului și sănătății, nu îngrădește dreptul autorității deliberative a unității administrativ-teritoriale ca, în procedura de aprobare/adoptare, să amendeze proiectul de plan în acord cu aspirațiile locuitorilor interesați de stabilirea direcțiilor dezvoltării spațiale a localității;

- măsurile de prevenire, reducere și compensare a efectelor semnificative asupra mediului ce vor fi înscrise în Avizul de mediu sunt de esență procedurii de realizare a evaluării de mediu, aplicată în scopul emiterii avizului de mediu necesar adoptării planurilor în circumstanțele asigurării unui nivel înalt de protecție a mediului.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, prevăzută de Hotărârea Guvernului nr. 1076/2004, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului care fac obiectul participării publicului în procedura de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe se atacă odată cu decizia de emiteră a avizului de mediu.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerând ca acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept sau într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei etapei finale revocarea respectivei decizii

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

*Procedura administrativă prealabilă este gratuită.*

Director Executiv,  
Steluța BOITAN



Sef Serviciu A.A.A.,  
Maria PĂUN

Intocmit  
Iuliana CATALOI







F-AA-1

Administrația Națională "APELE ROMÂNE"  
Administrația Bazinală Apă Buzău – Ialomița  
Sistemul de Gospodărire a Apelor Calarasi



## AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Nr. 6 / 28.01.2020

Privind proiectul: „PUZ - PASAJ DENIVELAT SUPERIOR PE DN21 km 105+500, LA DRAJNA” – com. Dragalina, intravilan - extravilan, jud. Calarasi

<b>Solicitantul avizului :</b>	CNAIR - DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA
<b>Beneficiarul lucrării :</b>	CNAIR - DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA
<b>Adresa beneficiar:</b>	Constanta, str. Prelungirea Traian, jud. Constanta
<b>Punct de lucru:</b>	com. Dragalina, intravilan - extravilan, jud. Calarasi
<b>Registrul Comertului (CNP):</b>	J40/552/2004
<b>Cod unic de inregistrare(CI) :</b>	RO 16054368
<b>Obiect de activitate :</b>	-
<b>Adresa de inaintare :</b>	18162/22.11.2019
<b>Persoana contact :</b>	Dima Marin – Director Regional
<b>Telefon, email :</b>	0241584371; 0728165192; 0723387625
<b>Cod IBAN :</b>	-
<b>Proiectant general:</b>	-
<b>Proiectant de specialitate :</b>	S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.
<b>Certificat emis de MAP:</b>	270/18.12.2018
<b>Cod cadastral :</b>	Dunare XIV-1.000.00.00.00.0
<b>Situatia inundabilitatii terenului :</b>	Nu este inundabil

**Acte de reglementare emise anterior:**

- Certificat de Urbanism nr. 144/28.08.2019, eliberat de Consiliul Judetean Calarasi;
- Adresa ANIF – Filiala Teritoriala de Imbunatatiri Funciare Calarasi nr. 3788/19.09.2019;
- Adresa APM Calarasi nr. 13302/14.11.2019;

**Caracterizarea zonei de amplasare :**

Construcția pasajului denivelat superior DN 21 peste DN 3A, este localizata lângă satul Drajna Nouă, din județul Călărași, pe care îl traversează. La aproximativ 2 km, DN 21 traversează aerian spre Călărași autostrada București-Constanța.

În cazul variantei analizate, traficul de tranzit va fi deviat în afara localității Drajna Nouă, astfel că majoritatea terenurilor afectate sunt agricole, situate în extravilanul comunei Dragalina.

Suprafața ocupată definitiv în această variantă de traseu este de aproximativ 21.6 ha.

Zona studiată se încadrează în Platforma Moesică (subdiviziunea Valahă), care prezintă o morfologie cu caracter de câmpie, corespunzând în mare parte cu ceea ce în geografia fizică se cunoaște sub numele de Câmpia Română.

Zona investigată se află în partea nordică a județului Călărași, la o distanță de aproximativ 25 de km față de municipiul Călărași.

**Necesitatea si oportunitatea investitiei :**

Oportunitatea realizării pasajului se reflectă în strategiile actuale, promovate la nivel european, național și local, asigurându-se sporirea accesibilității (prin reducerea timpilor de parcurs) către rețeaua TEN-T centrală și creșterea siguranței circulației. De asemenea, implementarea investiției ar trebui să se încadreze în prevederile MPGTR privind eliminarea trecerilor la nivel cu calea ferată pe DN 21 (TransRegio TR 71 - TR Ister: Brăila – Slobozia – Călărași – Chiciu) până cel târziu în 2023.

În prezent DN 21, care asigură legătura rutieră între municipiul Brăila (km 0+000) și municipiul Călărași (km 130+300) trecând prin municipiul Slobozia (km 90+750), este amenajat ca drum național cu două benzi de circulație în secțiune. Drumul național DN 21, care asigură conectivitatea zonei Brăila – Galați și a municipiilor Slobozia și Călărași cu rețeaua rutieră europeană centrală TEN-T, este clasificat ca:

SGA CĂLĂRAȘI

Pagina 1 din 6

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

- drum național european (parte a drumului european de clasă B – E 584: Poltava – Kirovohrad – Chișinău – Giurgiuști – Galați – Slobozia) pe sectorul cuprins între Brăila și Slobozia,
- drum național principal pe sectorul Slobozia – Călărași.

Pe tronsonul cuprins între Slobozia (km 90+750) și nodul Autostrăzii A2 cu DN 21 (km 107+210) la km 105+500 acesta traversează la nivel calea ferată București - Constanța (linie dublă electrificată, cu viteză maximă 120 km/h - 160 km/h), iar la km 105+550 intersectează drumul național DN 3A. Calea ferată traversată deservește Magistrala 800 de cale ferată (parte a rețelei europene centrale TEN-T, respectiv a Coridorului feroviar de marfă Orient / Est-mediteraneean și Coridorului feroviar de marfă Rin – Dunăre) al cărei traseu este București (Nord) - Ciulnița - Fetești - Medgidia - Constanța - Mangalia.

Amenajarea unui pasaj rutier în lungul DN 21, peste calea ferată București - Constanța și peste intersecția cu DN 3A este impusă de necesitatea îmbunătățirii condițiilor de circulație pentru traficul de tranzit în legătură cu municipiul Slobozia, cu zona Brăila – Galați, cu județul Tulcea, Ucraina și Republica Moldova și, respectiv cu autostrada A2 (zona nodului Drajna). Prin implementarea unui astfel de proiect se urmărește fluidizarea traficului rutier în zonă, asigurarea unor condiții de circulație normale, diminuarea poluării atmosferice, creșterea siguranței circulației, respectiv reducerea costurilor utilizatorilor.

Prin realizarea acestei investiții se preconizează a se obține următoarele beneficii:

- sporirea capacității de circulație;
- diminuarea duratelor de deplasare pe DN 21 pe sectorul cuprins între A2 și Slobozia;
- reducerea poluării atmosferice;
- sporirea siguranței circulației în zona traversării la nivel a căii ferate și a intersecției cu DN 3A, în contextul în care DN 3A constituie principala alternativă de circulație în cazul închiderii sau devierii traficului de pe autostrada A2.

#### **Elemente de coordonare și corelare :**

Conform Certificatului de Urbanism nr 144/28.08.2019, emis de Consiliul Județean Calarasi, terenul aferent investiției, în suprafața de 216000 mp se afla în intravilanul și extravilanul comunei Dragalina, conform PUG definitiv și RLU aferent aprobate prin HCL Dragalina nr. 30/28.06.2010 și este domeniu public și/sau proprietate private.

**Urmare solicitării și documentației tehnice înaintată și înregistrată la ABA Buzau - Ialomita sub nr. 18162/22.11.2019, a consultării acesteia privind exactitatea datelor din teren, a completărilor înregistrate cu nr. 19689/16.12.2019, tinând seama de prevederile schemei de amenajare a bazinului hidrografic Dunare, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr. 828/2019 , privind Procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, a procesului verbal de verificare în teren nr. 19300/10.12.2019, având în vedere adresa ABA Buzau - Ialomita nr. 18162/DI/11.12.2019 , înregistrată la SGA Calarasi cu nr. 6628/23.12.2019, referitoare la delegarea de competență privind emiterea avizului de gospodărire a apelor de către SGA Calarasi și a completărilor transmise cu adresa nr. 20/09.01.2020, se emite :**

#### **AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR**

Privind investiția:

**„ PUZ - PASAJ DENIVELAT SUPERIOR PE DN21 km 105+500, LA DRAJNA ” –**

**com. Dragalina, intravilan - extravilan, jud. Calarasi**

care conform documentației cuprinde:

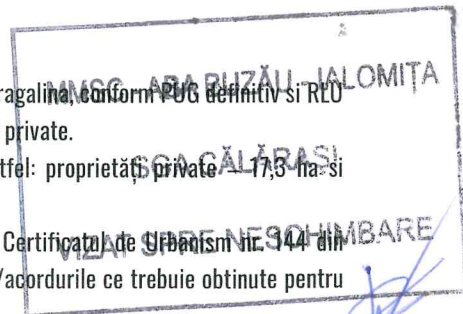
#### **1.Situația actuală:**

Terenul în suprafața totală de 21,6 ha este situat în intravilanul și extravilanul comunei Dragalina, conform PUG definitiv și RLU aferent aprobate prin HCL Dragalina nr. 30/28.06.2010 și este domeniu public și/sau proprietate private.

Din punct de vedere al statutului juridic, suprafața totală de 21,6 ha se împarte astfel: proprietate privată – 17,3 ha și proprietate publică a statului – 4,3 ha.

Pentru întocmirea și aprobarea PUZ-ului în vederea realizării investiției a fost obținut Certificatul de Urbanism nr. 144 din 28.08.2019, emis de Consiliul Județean Calarasi. Certificatul de urbanism prevede lista avizelor/acordurilor ce trebuie obținute pentru în vederea aprobării PUZ-ului.

#### **2.Situația proiectată:**





Prin implementarea proiectului se urmărește fluidizarea traficului rutier în zonă, asigurarea unor condiții de circulație normale, diminuarea poluării atmosferice, creșterea siguranței circulației, respectiv reducerea costurilor utilizatorilor.

Amenajarea unui pasaj rutier în lungul DN 21, peste calea ferată București – Constanța și peste intersecția cu DN 3A este impusă de necesitatea îmbunătățirii condițiilor de circulație pentru traficul de tranzit în legătură cu municipiul Slobozia, cu zona Brăila – Galați, cu județul Tulcea, Ucraina și Republica Moldova și, respectiv cu autostrada A2 (zona nodului Drajna).

Varianta de traseu analizată a decurs din nevoia de a evita o serie de dezavantaje cum ar fi: demolări de locuințe, exproprieri de terenuri intravilane, necesitatea amenajării unei variante temporare de traversare a căii ferate pe durata construcției pasajului, reducerea riscurilor de accidente prin păstrarea traseului actual al drumului național prin satul Drajna Nouă etc.

### **Bilant teritorial**

#### **Existent:**

Nr. crt.	Judet	Teritoriu	Total general [mp]	Total Proprietate Privata [mp]	Total Proprietate Publica [mp]	Categorie de folosinta/Natura de folosinta						
						Proprietate Privata		Proprietate Publica				CURTI CONSTRUCTII
						AGRICOL	CURTI CONSTRUCTII	NEAGRICOL			CURTI CONSTRUCTII	
						Arabil [mp]	Curti Constructii [mp]	Drum [mp]	Ape (rau, canal, stufaris) [mp]	Neproductiv [mp]		Cale ferata [mp]
1	CALARASI	SAT DRAJNA NOUA	227379	192724	34655	181128	11596	26977	966	3051	3268	393
<b>TOTAL GENERAL</b>			<b>227379</b>	<b>192724</b>	<b>34655</b>	<b>181128</b>	<b>11596</b>	<b>26977</b>	<b>966</b>	<b>3051</b>	<b>3268</b>	<b>393</b>

#### **Propus:**

Zone functionale	S (ha)	S (mp)
Zona comunicatii rutiere	12,393	123930
Spatii verzi	10,345	103450
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>22,739</b>	<b>227379</b>

#### **Traseul in plan**

Punctul de început îl reprezintă zona nodului rutier Drajna de pe autostrada A2 unde va fi amenajat un sens giratoriu prin care se vor asigura relațiile între Autostrada A2, noua secțiune din DN21 precum și sectorul de drum național 21 existent. În continuare traseul evită liniile electrice de medie tensiune ce converg spre stația de transformare din imediata apropiere și apoi se desfășoară în paralel cu drumul național 21 în extravilanul comunei Dragalina.

Traversarea canalului de irigație paralel cu DN3A, a drumului național 3A și a magistralei feroviare 800 București-Constanța se va face prin intermediul unui pasaj denivelat.

Rampele pasajului au taluzuri cu înclinări de 1:2 până la 6m și berme de 3m lățime în cazul înălțimilor de peste 6m.

Punctul final este în zona actualei intersecții dintre DN21 cu DC20. Această intersecție este amenajată cu sens giratoriu ce va deservi fluxurile de trafic între sectorul de DN21 nou, secțiunea de DN 21 existent ce se va mentine și DC 20. DN21 existent va fi păstrat pentru asigurarea traficului riveranilor satului Drajna Nouă și legătura DN3A cu DN 21 prin intermediul intersecțiilor giratorii de la capetele traseului. De asemenea, este prevăzut accesul la proprietățile private prin drumuri amenajate la bazele rampelor.

În profil transversal drumul proiectat are patru benzi de circulație, câte două benzi pe sens.

Prin această variantă de traseu traficul de tranzit va evita localitatea Drajna Nouă, iar lungimea traseului este de 2.7 km.

#### **Elemente geometrice**

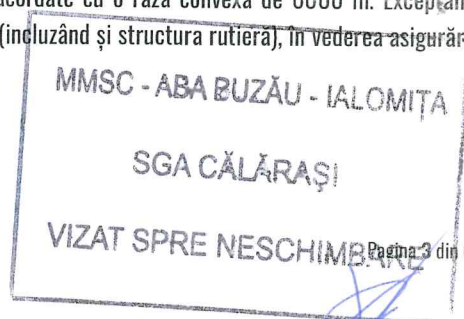
Elementele geometrice în plan orizontal și în profil longitudinal în cazul ambelor variante pentru pasajul peste calea ferată București - Constanța și drumul național 3A sunt adaptate pentru o viteză de proiectare de 100 km/h.

În plan orizontal racordarea aliniamentelor s-a făcut cu raze cuprinse între 100m și 2300m.

Declivitatea minimă în profil longitudinal este de 0,50% și a fost adoptată în vederea scurgerii apelor pluviale, iar cea maximă de 3,00% se aplică în cazul ambelor variante pe rampele pasajului denivelat racordate cu o rază convexă de 6000 m. Excepționând rampele pasajului, profilul longitudinal este într-un rambleu de aproximativ 1.5 m (incluzând și structura rutieră), în vederea asigurării unui drenaj corespunzător a structurii rutiere la nivelul patului de fundare.

#### **Profil transversal tip**

- parte carosabilă 4 x 3.50 m
- separator fluxuri de circulație 2.00 m



- acostamente 2 x 2.50 m din care benzi de încadrare 2 x 0.75 m
- platformă 21.00 m
- fâșie destinată amplasării parapetului 2 x 1.00 m

Lățimea totală a platformei între fețele liselor de parapete este de 23.00m.

#### **Structură rutieră**

- 4 cm – strat de uzură MAS 16m cu bitum modificat,
- 6 cm – strat de legatură BAD 22.4m cu bitum modificat,
- 8 cm – strat de bază din anrobat bituminos AB31.5,
- 20 cm – strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici,
- 30 cm – strat inferior de fundație din piatră spartă mare sort 40 – 80,
- 20 cm – strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.

#### **Lucrări de colectarea și evacuarea apelor**

Lucrările de scurgere a apelor constau în principal din următoarele:

- șanțuri pereate;
- rigole de acostament și casiuri de descărcare până la șanțul de la piciorul taluzului în cazul rambleelor înalte și a rampelor pasajelor, pentru a împiedica scurgerea directă a apelor pluviale pe taluz;
- dispozitive de epurare a apelor colectate de șanțuri și rigole amplasate în zonele de deversare a șanțurilor în emisari.

Evacuarea apelor pluviale din șanțurile și rigolele drumului, s-a prevăzut a se face în emisarii existenți (pârâuri, canale, etc) sau bazine de retenție și unde a fost cazul s-au prevăzut podețe.

#### **Lucrări de poduri și pasaje**

Drumul național 21 este amenajat în prezent ca drum național cu două benzi de circulație în secțiune. Studiile de trafic au relevat necesitatea pe viitor a amenajării drumului la patru benzi de circulație. Astfel, calea pe pod va avea partea carosabilă de 16.80 m, cuprinzând 4 benzi de circulație și cu o zonă mediană de 2.00 m. Calea podului va fi încadrată de parapete direcționale de siguranță pentru protecție foarte ridicată tip H4b. Pe zona de traversare a căii ferate sunt prevăzute și panouri de protecție din plasa de sârmă.

S-a optat pentru amenajarea unor trotuare de ambele părți ale părții carosabile pentru lucrări de mentenanță și întreținere.

Parapetul pietonal va fi alcătuit din profile metalice zincate deschise.

Durata de viață a pasajului este de 100 de ani. Categoria de importanță a fost stabilită la nivelul „B”. În vederea asigurării solicitării beneficiarului și a cerințelor impuse de standardele în vigoare cu referire la asigurarea capacității portante a podului, încărcările utilizate sunt LM1 și LM2 conform SR EN 1991-2:2005.

Din punct de vedere static, pasajul va fi alcătuit dintr-o grindă continuă pe 5 deschideri (24.00m + 30.00m + 30.00m + 30.00m + 24.00m) și 2 grinzi continue pe 3 deschideri (24.00m + 30.00m + 24.00m). Lungimea totală a pasajului va fi de 303.40 m, inclusiv zidurile întoarse ale culeelor. Suprastructura va fi compusă, în secțiune transversală, din 15 grinzi h=1.10 m prefabricate, precomprimate, dispuse joantiv, monolitizate prin placa de suprabetonare și antretoaze masive pe infrastructuri. Soluția are un grad mare de prefabricare.

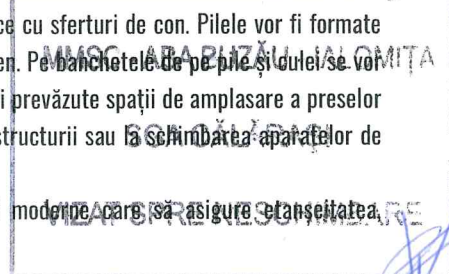
Continuizarea suprastructurii se va face la nivelul grinzilor prefabricate prin turnarea unor antretoaze monolite în zona reazemelor de pe pile și a placi de suprabetonare. Antretoazele se dimensionează astfel încât structura să poată fi așezată pe reazemele finale, precum și pentru a putea fi ridicată cu presele atunci când se intervine la aparatele de reazem.

Tehnologia de execuție a acestui tip de structură impune montarea prealabilă a grinzilor pe palei intermediare, situate în imediata vecinătate a infrastructurilor în vederea turnării antretoazelor de continuare.

Culeele vor fi de tip înecat din beton armat. Racordările cu terasamentele se vor face cu sferturi de con. Pilele vor fi formate din doi stâlpi. Pe fiecare infrastructură vor fi amplasate câte 4 aparate de reazem din neopren. Pe banchetele de pe pile și culei se vor prevedea dispozitive de protecție antiseismică, de tip opritor. De asemenea, pe banchetă vor fi prevăzute spații de amplasare a preselor în vederea ridicării suprastructurii atunci când este necesar (așezarea finală pe aparate a structurii sau la schimbarea aparatelor de reazem, când acestea sunt degradate sau îmbătrânite).

Pentru dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație se vor adopta soluții moderne care să asigure etanșeitatea, întreținerea simplă și înlocuirea ușoară în caz de necesitate.

**Infrastructurile vor fi fondate indirect pe piloți forajați de diametru mare.**





Scurgerea apelor pe pasaj va fi preluată de un sistem de colectare și dirijare a acestora înspre capetele pasajului, în vederea tratării acestora.

Rampele și pasajul vor fi iluminate.

Execuția pasajului este evaluată a se realiza în aproximativ 18 luni.

#### **Lucrari pentru protectia mediului**

Pentru protectia calitatii solului si a apelor, au fost prevazute bazine de sedimentare si separatoare de hidrocarburi.

Rolul bazinelor de sedimentare este de a asigura o decantare grosiera a particulelor in timp ce separatoarele de hidrocarburi au rolul de a separa prin flotatie hidrocarburile (substantele mai usoare decat apa), sedimentand in acelasi timp si o parte din suspensiile coloidale. Bazinele de sedimentare sunt santuri pereate, cu fundul orizontal.

Separatoarele de hidrocarburi pot fi echipamente realizate din diferite materiale care asigura epurarea apelor pluviale in vederea incadrarii concentratiilor in limitele admisibile. La evacuarea in cursurile de apa trebuie respectate limite conf. HG nr. 188 din 2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, cu modificarile si completarile ulterioare (la evacuarea in emisari naturali NTPA 001/2002).

**Alimentarea cu apa a obiectivului:- va fi stabilita la faza DTAC**

**Evacuarea apelor uzate: - va fi stabilita la faza DTAC**

### **3. Incadrarea lucrarilor in clasa si categoria de importanta:**

Stabilirea clasei de importanță a lucrărilor se face în conformitate cu STAS 4273-83 și STAS 4068/2-87 și conform "Hotaririi Guvernului Romaniei, Nr. 846 din 2010 pentru aprobarea Strategiei nationale de management al riscului la inundatii pe termen mediu si lung".

### **4. Influențe asupra obiectivelor existente în zona:**

Pasajul denivelat superior pe DN 21, km 105+500, nu traverseaza și nici nu se află în vecinătatea sau în apropierea vreunei arii naturale protejate, rezervații sau monument al naturii.

Pe teritoriul UAT Dragalina, jud. Călărași nu sunt cunoscute până în prezent situri, obiective arheologice sau monumente istorice.

Din punct de vedere al gospodăririi apelor, a influenței lucrărilor proiectate asupra regimului apelor de suprafață sau subterane și a obiectivelor existente și programate a se executa în zonă prin schema directoare de amenajare și management a bazinului hidrografic sau conform PUZ, obiectivul proiectat nu influenteaza regimul apelor de suprafata sau subterane.

Din punct de vedere al zonelor umede sau cu risc de inundații, pasajul denivelat superior pe drumul național DN 21, km 105+500, nu se încadrează în zona unităților administrativ teritoriale afectate de inundații datorate revărsării unui curs de apă.

Organizarea de santier nu va fi amplasata in apropierea unui curs de apa.

### **5. Colectarea si evacuarea apelor pluviale:**

Elementele componente ale sistemului de preluare-colectare si evacuare a apelor provenite din scurgerile meteorice sau topirea zapezii, atat de pe suprafata drumului/pasajului cat si din zonele riverane sunt:

- santuri la piciorul taluzului
- rigole de acostament
- rigole pe berme.

Apele provenite din precipitatii sau topirea zapezii de pe suprafetele deservite sunt colectate prin intermediul acestor elemente si conduse catre punctele de evacuare/varsare, puncte de cea mai joasa cota, studiate pe profilul longitudinal.

In proiect au fost prevazute podete dalate de 2 x 2m la km 0+860 si km 1+380, iar la km 0+120 a fost prevazut un podet tubular D=1000 mm.

Pentru protectia calitatii solului si a apelor, au fost proiectate urmatoarele constructii pentru epurarea apelor:

- bazine de sedimentare;
- separatoare de hidrocarburi.

Rolul bazinelor de sedimentare este de a asigura o decantare grosiera a particulelor in timp ce separatoarele de hidrocarburi au rolul de a separa prin flotatie hidrocarburile (substantele mai usoare decat apa), sedimentand in acelasi timp si o parte din suspensiile coloidale. Bazinele de sedimentare sunt santuri pereate, cu fundul orizontal. Separatoarele de hidrocarburi pot fi echipamente realizate din diferite materiale care asigura epurarea apelor pluviale in vederea incadrarii concentratiilor in limitele admisibile. La evacuarea in cursurile de apa trebuie respectate limite conf. HG nr. 188 din 2002 pentru aprobarea unor norme

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare (la evacuarea în emisii naturale NTPA 001/2002)

**Condiții necesare pe parcursul executiei lucrarilor:**

**Beneficiarul este obligat sa obtina toate avizele, acordurile si autorizatiile prevazute de legislatie inainte de inceperea executiei lucrarilor avizate prin prezentul act de reglementare.**

**Sa asigure protectia calitatii apelor subterane si de suprafata in timpul si la terminarea lucrarilor.**

**Sa execute intocmai lucrarile specificate in documentatia ce face parte integranta din prezentul aviz.**

**Beneficiarul si constructorul au obligatia ca, pe parcursul executiei si exploatarii, sa ia toate masurile necesare pentru prevenirea poluarii apelor subterane si de suprafata revenindu-le obligatia de a respecta integral prevederile prezentului aviz parte integranta din documentatie. In caz de poluare accidentala se va instiinta Sistemul de Gospodarie a Apelor Calarasi.**

**La realizarea lucrarilor se va tine cont de normele specificate in Legea 107/1996, Ord 930/2005, privind protectia surselor de apa, Legea 310/2004, cu privire la zonele de protectie ale apelor de suprafata, precum si de lucrarile hidrotehnice aflate pe cursurile de apa existenta in zona.**

**Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, raspunderea civila sau penala, conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.**

**Posesorul avizului de gospodarie a apelor este obligat sa anunte in scris S.G.A. Calarasi de inceperea executiei lucrarilor cu 10 zile inainte de aceasta.**

**PRECIZARI:**

Avizul de gospodarie a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de catre beneficiar, proiectant si constructor.

Avizul de gospodarie a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora a inceput la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului si daca au fost respectate prevederile inscise in aviz, in caz contrar isi pierde valabilitatea.

Documentatia tehnica de fundamentare a avizului de gospodarie a apelor, vizata spre neschimbare, face parte integranta din prezentul aviz de gospodarie a apelor.

Raspunderea privind calculele si piesele desenate, incorporate in documentatia tehnica de fundamentare a avizului de gospodarie a apelor, revine integral elaboratorului documentatiei, iar pentru datele furnizate – beneficiarului.

Un exemplar din documentatie, stampilat si semnat spre neschimbare, s-a transmis solicitantului, impreuna cu un exemplar din aviz.

Ing. Sef,  
Viorel ROMAN

Sef Comp. GRA,  
Adrian NICA

Intocmit,  
Mariana IVAN

Director,  
Daniel BOBOC





**CATRE**

**COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI  
NATIONALE SA**

adresa: **BULEVARDUL Dinicu Golescu, Nr. 38, Loc.  
SECTOR 1, Jud. BUCURESTI**

Referitor la cererea de aviz de amplasament inregistrata cu nr. 279832548 / 10.09.2019 pentru obiectivul **Pasaj  
denivelat superior DN 21KM 105+500, la Drajna de la adresa: STRADA DRAGALINA, Nr. FN, Loc. DRAGALINA,  
Jud. CALARASI**.

In urma analizei documentatiei pentru amplasamentul obiectivului mentionat, se emite:

**AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL Nr. 279832548 / 14.09.2019  
fara / cu urmatoarele conditii:**

- Utilizarea amplasamentului propus, pentru obiectivul d-voastra, se poate face cu respectarea urmatoarelor conditii:\*
- Terenul pe care se afla instalatiile electrice de distributie ramâne în proprietatea statului, în conformitate cu Legea nr.13/2007- privind energia electrica,
- fara sa afecteze conform NTE003/04/00, NTE007/08/00, PE106/2003, PE101A/85 retelele electrice de distributie existente; pentru noile obiective ce se vor construi se va solicita separat avize de amplasament;in cazul in care lucrarile la noile obiective afecteaza instalatii electrice existente: retele electrice aeriene,cabluri electrice, bransamente electrice atunci mutarea- devierea sau refacerea acestora conform reglementarilor tehnice in vigoare, vor fi suportate de beneficiarul avizului; necesita studiu de solutie/ aviz racordare pentru alimentarea cu energie electrica a obiectivelor din zona
- Traseele retelelor electrice din planșa anexata sunt figurate informativ. Pe baza de comanda data de solicitant (executant) **UO MTJT CALARASI** asigura asistenta tehnica suplimentara \*\*
- Executarea lucrarilor de sapaturi din zona traseelor de cabluri se va face numai manual, cu asistenta tehnica suplimentara din partea **UO MTJT CALARASI** cu respectarea normelor de protectia muncii specifice. In caz contrar solicitantul, respectiv executantul va suporta consecintele pentru orice deteriorare a instalatiilor electrice existente si consecintele ce decurg din nealimentarea cu energie electrica a consumatorilor existenti precum si raspunderea in cazul accidentelor de natura electrica sau de alta natura **lucrari de sapatura in vecinatatea RED \*\***
- Distanțele minime si masurile de protectie vor fi respectate pe tot parcursul executiei lucrarilor.
- In zonele de protectie ale LEA nu se vor depozita materiale, pamant prevazut din sapaturi, echipamente, etc. care ar putea sa micșoreze gabaritele. Utilajele vor respecta distantele minime prescrise fata de elementele retelelor electrice aflate sub tensiune si se va lucra cu utilaje cu gabarit redus in aceste zone.
- Executantii sunt obligati sa instruiasca personalul asupra pericolelor pe care le prezinta executia lucrarilor in apropierea instalatiilor electrice aflate sub tensiune si asupra consecintelor pe care le poate avea deteriorarea acestora. Pagubele provocate instalatiilor electrice si daunele provocate consumatorilor ca urmare a deteriorarii instalatiilor vor fi suportate integral de cei ce se fac vinovati de nerespectarea conditiilor din prezentul aviz. Executantii sunt direct raspunzatori de producerea oricaror accidente tehnice si de munca.
- **Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare.** Pentru alimentarea cu energie electrica a obiectivului sau, daca obiectivul exista si se dezvolta (cu cresterea puterii fata de cea aprobata initial), veti solicita la **UO MTJT CALARASI** aviz tehnic de racordare \*\*

Informatii privind alimentarea cu energie electrica:

\*\*\* In zona de aparitie a noului obiectiv exista retea electrica de distributie.....

DA

NU

\*\*\* Noul obiectiv poate fi racordat la rețeaua existentă .....

DA

NU

Informatiile de la pct. 1 si 2 sunt orientative. Solutia de alimentare cu energie electrica se va definitiva in cadrul Fisei de solutie sau Studiului de Solutie, in cazul in care sunt necesare lucrari in 110KV, MT sau extindere de retele in JT.

La depunerea documentatiei in vederea obtinerii autorizatiei de construire a obiectivului, proiectantul general va mentiona solicitarea obtinerii sau nu a autorizatiei de construire pentru instalatia de alimentare cu energie electrica.



Legenda:

- \* 1. pentru aviz favorabil fara conditii se va inscrie "Nu este cazul"
- \* 2. pentru aviz favorabil cu conditii se vor inscrie distantele minime de apropiere si incrucisare intre obiectivul propus si retelele electrice (LEA sau LES) existente in zona, in conformitate cu prescriptiile energetice in vigoare
- \*\* daca nu sunt conditii se va inscrie "Nu este cazul"
- \*\*\* se bifeaza casuta corespunzatoare situatiei

- In cazul in care in zona mai sunt si alte instalatii electrice care nu apartin **SC ENEL Distributie Dobrogea SA**, solicitantul va obtine obligatoriu avizul de amplasament si de la proprietarul acelor instalatii electrice (TRANSELECTRICA, HIDROELECTRICA, TERMOELECTRICA, alti detinatori de instalatii, dupa caz).
- Tariful de emitere a avizului de amplasament, in valoare de **113,05 lei**, s-a achitat cu chitanta nr. ....
- Prezentul aviz este valabil pana la data de **28.08.2021**
- Prezentul aviz isi pierde valabilitatea in cazul nerespectarii planului de amplasament al obiectivului.
- Se anexeaza ...1... planuri de situatie vizate de **UO MTJT CALARASI**

Redactat in 2 (doua) exemplare, din care unul pentru solicitant.

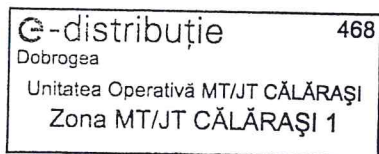
ISR,

Verificat

PETRICĂ ROMILA  
Tribun -

Intocmit,

MIHAI TOICA  
/Ore







Către,

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța  
Municipiul Constanța, strada Prelungirea Traian F.N.  
Tel: 0241581147, fax. 0241584371, e-mail. [net@drppct.ro](mailto:net@drppct.ro), [aihan.ibram@searchldt.ro](mailto:aihan.ibram@searchldt.ro)  
Domnului Ing. Aihan Geandan Ibram

Ca urmare a cererii dumneavoastră înregistrată la Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Barbu Știrbei” al județului Călărași, cu numărul 2622992 din 10.09.2019, prin care solicitați emiterea avizului de securitate la incendiu pentru PLAN URBANISTIC ZONAL având destinația **„Pasaj denivelat superior DN 21, Km 105+500, la Drajna”** amplasat în județul Călărași, comuna Dragalina, satul Drajna-Nouă, Intravilan - Extravilan, vă comunicăm următoarele:

- documentația depusă de dumneavoastră **respectă** prevederile art. 14, pct. II, lit. b), din H.G.R. nr. 382/2003 privind exigențele minime de conținut ale documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism pentru zonele de riscuri naturale.
- documentația depusă de dumneavoastră **respectă** prevederile Hotărârii Guvernului nr. 525/1996, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la amplasarea construcțiilor în interiorul parcelei și asigurarea posibilităților de acces la drumurile publice.



INSPECTOR ȘEF  
Locotenent Colonel

Ing. PADURARU ADRIAN - IULIAN

Ex beneficiar

F2 - Aviz de oportunitate eliberat de către Consiliul județean

ROMÂNIA

Județul Călărași  
Consiliul Județean Călărași

Aprobat,  
Președintele Consiliului Județean  
ec. Vasile ILIUTĂ



Ca urmare a cererii adresate de<sup>1)</sup> DRDP CONSTANȚA cu domiciliul/sediul<sup>2)</sup> în județul CONSTANȚA \*  
municipiul/orașul/comuna        satul        -        sectorul        -        cod poștal        -        str. Prelungirea Traian nr.        -  
       bl.        -        sc.        -        et.        -        ap.        -        telefon/fax        -        e-mail        -       , înregistrată la nr. 18170 din 28.  
10. 2019,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și  
completările ulterioare, se emite

**AVIZUL DE OPORTUNITATE**

Nr. 23 din 29. 10. 2019

pentru elaborarea Planului urbanistic zonal pentru<sup>3)</sup> : "Pasaj Denivelat Superior DN 21 Km 105 + 500 la Drajna".  
generat de imobilul<sup>4)</sup> : Intravilan – Extravilan, S = 216.000,00 mp, județul Călărași  
cu respectarea următoarelor condiții:

1. Teritoriul care urmează să fie reglementat prin P.U.Z.:

Conform anexei<sup>5)</sup> la prezentul aviz, teritoriul pentru "Pasaj denivelat superior DN 21 Km 105 + 500, la Drajna" este delimitat la nord teren arabil și DN 21, la sud teren arabil și DN 21, la est teren arabil, DN 21, DN 3 și CF, la vest teren arabil, DN 3 și CF.

2. Categoriile funcționale ale dezvoltării și eventuale servituți:

Zonă căi de comunicație rutieră și amenajări aferente (zonă de transporturi rutiere, pasaj denivelat superior DN 21 Km 105 + 500.

3. Indicatori urbanistici obligatorii (limite valori minime și maxime)

Nu face obiectul.

4. Dotările de interes public necesare, asigurarea acceselor, parcajelor, utilităților:

Accesul este asigurat de drumul național DN 21 pentru "Pasaj Denivelat Superior DN 21 Km 105 + 500 la Drajna".

Terenul nu beneficiază de canalizare și alimentare cu apă în sistem centralizat.

5. Capacitățile de transport admise:

Conform cerințelor administratorului drumului.

6. Acorduri/Avize specifice ale organismelor centrale și/sau teritoriale pentru P.U.Z:

Agenția pentru protecția mediului Călărași, Enel Distribuție S.A., Telefonizare, Mediu, Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale - OSPA privind clasa de calitate a terenului, ANIF, SNCFR, Transelectrica, Transgaz Mediaș, CONPET, Aviz Chemgaz Holding Corporation, Aviz Urban – Ialomița, Studiu de trafic, Plan pe suport topografic vizat de O.C.P.I. Călărași, Studiu Geotehnic, PUZ întocmit pe suport topografic.

7. Obligațiile inițiatorului P.U.Z. ce derivă din procedurile specifice de informare și consultare a publicului:

Conform Ordinului nr. 2701/2010 privind Metodologia de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism.

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii sale pe toată durata de valabilitate a Certificatului de urbanism nr. 144 din 28. 08. 2019 emis de Consiliul Județean Călărași.

Achitat taxa: Scutit Taxă

Prezentul aviz a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de .....

**Arhitect-șef,**

Arh. Constantin PORUMBACU





MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE  
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ÎMBUNĂTĂȚIRI FUNCiare  
Filiala Teritorială de IF Calarasi

Șos. Prelungirea Bucuresti , Nr. 2  
CĂLĂRAȘI , ROMANIA  
CIF 29601165

Tel/: 0242331321  
Fax:0242331684  
e-mail: calarasi@anif.ro

JAS-ANZ



www.jas-anz.ro



ISO 9001:2008

Registrat

ROU001745630005/05/2008

Nr. 3788 / 19.09.2019

Catre,

**DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA**  
**Prin Director Regional Dima Marin - Constanta, str. Prelungirea Traian**  
**Judetul Constanta**

**Ref. : Aviz ANIF pentru PUZ**

În urma analizării documentației depusă de dumneavoastră și înregistrată la ANIF Filiala Teritorială de IF Calarasi, cu nr.3788 din 10/09/2019, prin care solicitați avizul în scopul: " PUZ – PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105+500, LA DRAJNA ", comuna Dragalina, în suprafață de 216000,00 mp, intravilanul și extravilanul comunei Dragalina, județul CALARASI, conform C.U.nr. 144-28/08/2019, extravilanul arabil, se constată următoarele :

a) terenul luat în studiu în cadrul proiectului: " PUZ – PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105+500, LA DRAJNA ", comuna Dragalina, în suprafață de 216000,00 mp, intravilanul și extravilanul comunei Dragalina, județul Calarasi, pe care urmează a se executa lucrarile mentionate mai sus, constituie capacitate de irigații, amenajarea Galatui-Calarasi.

b) prin scoaterea ulterioară din circuitul agricol a suprafeței respective, se schimbă categoria de folosință a terenului și se reduce capacitatea de irigații cu 216000 mp.

Față de cele de mai sus, ANIF este de acord cu avizarea: " PUZ – PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105+500, LA DRAJNA ", comuna Dragalina, în suprafață de 216000,00 mp, intravilanul și extravilanul comunei Dragalina, **cu îndeplinirea următoarelor condiții :**

1. În conformitate cu prevederile Regulamentului aprobat prin Ordinul comun MAPDR/MAI nr.897/798/2005, scoaterea definitivă din circuitul agricol a terenurilor amenajate cu lucrări de îmbunătățiri funciare, se face prin Ordin al directorului executiv al Direcției pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală;

2. Pentru scoaterea din circuitul agricol a unei suprafețe ce face parte din: " PUZ – PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105+500, LA DRAJNA ", comuna Dragalina, în suprafață de 216000,00 mp, intravilanul și extravilanul comunei Dragalina, județul CALARASI, beneficiarul va reveni cu o nouă documentație în vederea emiterii Avizului ANIF necesar scoaterii terenului din circuitul agricol; documentația va conține expres și hotărârea de aprobare a PUZ, avizată de organismele județene abilitate;

**Pg. 2(nr.3788)**

3. Nu se vor executa construcții (clădiri, instalații de orice fel, împrejurimi, anexe, etc.) pe 3 metri față de ampriza canalului și pe 1,5 metri de o parte și de alta față de axul conductei îngropate de irigații(Ord. 227/2006) .

4. Date despre evacuarea apelor pluviale și menajere convențional curate.

5. La proiectarea lucrărilor se vor respecta legislația și normativele în vigoare privitoare la proiectarea și execuția lucrărilor de îmbunătățiri funciare: Legea 138/2004-Legea îmbunătățirilor funciare; Legea nr. 18/1991; Ordinul 227/2006-privind amplasarea și dimensiunile zonelor de protecție adiacente infrastructurii de îmbunătățiri funciare;

6. Beneficiarul de aviz va fi direct răspunzător, conform legislației în vigoare, pentru nefuncționarea în condiții normale a amenajărilor de îmbunătățiri funciare din zonă;

7. Evacuarea apelor pluviale și menajere convențional curate **nu** se face în canalele ANIF, evacuarea-numai cu condiția luării măsurilor de decantare și epurare a acestora la stadiul de convențional curate(conform-NTPA-002,STAS 9450/83-HG 188-2002), conform normativelor în vigoare. Se va reveni în acest caz cu o noua documentație distinctă din care să reiasă debitele și punctele de evacuare în canalul ANIF, urmând ca la eliberarea acordului, respectiv să se stabilească (după caz) și alte condiții specifice, precum și întocmirea contractului de prestări servicii cu ANIF.

**8.Conform Legii 138/2004 – republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

Faptele prevăzute la art. 83, alin. (1), lit. a – k, constituie contravenții la normele privind exploatarea, întreținerea, reparațiile și protecția amenajărilor de îmbunătățiri funciare și se sancționează conform art. 83, alin. (2) și (3).

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii, numai pentru soluțiile și amplasamentele prezentate în proiect ,sef proiect Ing.Aihan IBRAM orice modificare de soluție sau amplasament ducând la anularea prezentului aviz și obligativitatea solicitării unui nou aviz sau acord tehnic.

Director ,  
Ing. Neagu Vasile



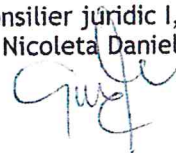
Consilier IA  
Ing. Zainea Răducan



Serviciu T.I.A.C.,  
Ing. Vlădescu Mihaela



Consilier juridic I,  
Jr . Galu Nicoleta Daniela





Dr. Iugă Marcea N.  
10409.19



### DOCUMENT DE AVIZARE

- 1. **Denumirea lucrării:** Elaborare studiu de fezabilitate pentru lucrarea "Pasaj denivelat superior DN21 km 105+500, la Drajna", peste linia CF București – Constanța la km 111+100. Executare foraje geotehnice.
- 2. **Beneficiar:** CNAIR – DRDP Constanța
- 3. **Elaborator:** SEARCH CORPORATION
- 4. **Faza de avizare:** Aviz în vederea elaborării Studiului de Fezabilitate
- 5. **Sursa de finanțare:** CNAIR – DRDP Constanța



SEARCH CORPORATION, în numele CNAIR – DRDP Constanța, solicită avizul pentru „Elaborare studiu fezabilitate pentru lucrarea Pasaj denivelat superior DN21 km 105+500, la Drajna” Executare foraje geotehnice. Realizarea lucrării presupune supratraversarea liniei CF București - Constanța la km 111+100. În vederea elaborării studiului de fezabilitate este necesară executarea unor foraje geotehnice în zonele unde vor fi amplasate pilele pasajului superior.

Comisia mixtă deplasată în teren a constatat următoarele:

- Forajele se vor executa pe partea dreaptă a liniei CF București – Constanța km 111+100 la distanțe de 15m și 70m din ax fir I, iar pe partea stângă a liniei CF București – Constanța la distanțe de 15m și 60m din ax fir II.
- Adâncimea de forare va fi de 25 -30m, iar diametrul forajului va fi de 180mm.
- În zona km 111+100 al liniei CF București – Constanța cablurile SCB și fibra optică sunt pozate pe partea dreaptă a căii ferate, la 10 – 13m din ax fir I și 0,8 – 1,2m adâncime.
- Se va respecta distanța minimă de apropiere de 1,5m față de elementele sub tensiune ale liniei de contact.

Linia CF București – Constanța este dublă, electrificată, centralizată electrodinamic, aparține domeniului public, interoperabil.

Analizată în ședința Consiliului Tehnico Economic al Sucursalei Regionale CF Constanța din data de 27.08.2019, solicitarea a primit:

### AVIZ FAVORABIL

cu respectarea următoarelor condiții și precizări:

- Forajele se vor executa sub supravegherea reprezentanților Diviziei Linii - Secția L3 Fetești, Diviziei Instalații – Secția CT2 Fetești, Sucursalei de Electrificare Constanța – Centrul de Electrificare Fetești și ai Sucursalei de Telecomunicații Constanța, care vor fi avizați de către beneficiar cu cel puțin 3 (trei) zile înainte de începerea lucrărilor.
- Pentru supravegherea lucrărilor beneficiarul va încheia contracte de prestări servicii cu Secția L3 Fetești pentru ramura linii și instalații respectiv cu Sucursala de Electrificare Constanța pentru ramura electrificare și cu Sucursala de Telecomunicații Constanța pentru ramura telecomunicații.
- Nu se vor depozita materiale în gabaritul căii și orice deranjamente voite sau nu pe porțiunea CF unde se vor executa lucrările vor fi suportate de beneficiarul acesteia.
- Beneficiarul va aduce terenul la starea inițială după executarea lucrărilor.
- Pentru următoarele faze ale lucrării beneficiarul va respecta prevederile Ordinului MT 158/1996.

Elaborator  
Divizia Tehnică  
Șef Divizie  
Constantin STOIAN

Secretar CTE  
Roxana VOICU



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.  
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : RO 11054529  
Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România  
www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 010873  
Tel 021 319 24 00, Fax: 021 319 24 01, Tel CFR 122 001



F2

Direcția Planificare, Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară  
Serviciul Control și Avizare Furnizori Feroviari și Terți  
Nr. 9/41/918/109.07.2020.

Tel/fax: 021 311 71 30  
Tel: 0372 843 270  
Tel. CFR: (91) 122061



*Stăncu, P. Popescu*  
09.07.2020

Către,

**C.N.A.I.R. –D.R.D.P. CONSTANȚA**

Spre știință: **SUCURSALA REGIONALA DE CĂI FERATE CONSTANȚA**

Urmare cererii dumneavoastră în conformitate cu Ordinul MT nr. 158/1996, vă transmitem *Avizul CFR* pentru documentația: ”**Studiu de Fezabilitate – Pasaj denivelat superior DN21 KM 105+500, la Drajna**”

#### I. Date generale

*Beneficiar:* **C.N.A.I.R. –D.R.D.P. CONSTANȚA**

*Proiectant:* **SEARCH CORPORATION**

*Cale ferată implicată:* – magistrala 800 București - Constanța, linie dublă, electrificată, centralizată, infrastructură feroviară publică, interoperabilă.

#### II. Situația existentă

În prezent, circulația păe drumul național 21, unde se desfășoară traficul de tranzit în legătură cu Municipiul Slobozia, cu zona Brăila –Galați, județul Tulcea, Ucraina și Republica Moldova și, respectiv cu autostrada A2 (zona Podului Drajna), este foarte intensă.

DN21 asigură legătura rutieră între municipiul Brăila (km 0+000) și municipiul Călărași (km 130+300) trecând prin municipiul Slobozia (km 90+750), este amenajat ca drum național cu două benzi de circulație. Pe tronsonul cuprins între Slobozia și nodul autostrăzii A2 cu DN21 acesta traversează la nivel linia CF București – Constanța și intersectează drumul național DN3A.

#### *Cabluri CFR:*

- *SCB/F.O.* – sunt amplasate la distanță cuprinsă între 10,00 -13,00 m față de șina cea mai apropiată a firului 1, la o adâncime de 0,8-1,20 m ;
- *TTR* - sunt amplasate la km 111+177;
- *IFTE* – nu există.

#### III. Situația proiectată

Se propune realizarea unui pasaj peste calea ferată și peste DN3A s-ar obține următoarele obiective:

- Fluidizarea traficului rutier în zonă;
- Asigurarea unor condiții de circulație normală;
- Diminuarea poluării atmosferice;
- Creșterea siguranței circulației;
- Reducerea costurilor utilizatorilor.



În concluzie, pasajul se va realiza față de axul liniei ferate București – Constanța, astfel:

- parțial în zona cadastrală CFR;
- parțial în zona de siguranță CFR (a cărei limită este la 20,00 m distanță de axul liniei ferate);
- în zona de protecție CFR (a cărei limită este la 100,00 m distanță de axul liniei ferate).

#### IV. Acte anexate documentației

- Certificat de Urbanism nr. 144/28.08.2019 emis de Consiliul Județean Călărași;
- Aviz nr. 7/2/708/27.08.2019 al CTE – Sucursala RCF Constanța;
- Aviz nr. 7/2/3433/28.10.2019 al CTE – Sucursala RCF Constanța;
- Proces verbal din data de 13.08.2019 al comisiei întrunită la fața locului – Secția L3 Fetești;
- Plan de situație scara 1:500.

#### V. Concluzii

Având în vedere cele menționate mai sus, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A.

### **AVIZEAZĂ FAVORABIL**

documentația „**Studiu de Fezabilitate – Pasaj denivelat superior DN21 KM 105+500, la Drajna**”.

Beneficiar: **C.N.A.I.R. – D.R.D.P. CONSTANȚA**”, în următoarele condiții:

1. În conformitate cu Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 83/2016, de modificare și completare a Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 12/1998, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea SNCFR, aprobată prin legea nr. 89/1999, se atrage atenția că în limita a 20,00 m de o parte și de alta față de axul liniei cf publice este constituită zona de siguranță a infrastructurii feroviare. În această zonă C.N.C.F. „CFR” S.A. poate iniția în caz de nevoie exproprieri pentru cauză de utilitate publică în condițiile legii.

2. Pe timpul lucrărilor este interzis ca utilajele folosite să intre în gabaritul liniei ferate.

3. Pe timpul execuției, se va asigura gabaritul de liberă trecere, conform STAS 4392-84.

4. Pe perioada executării lucrărilor nu se vor depozita nici un fel de materiale în zona gabaritului liniilor ferate și nu va fi afectat terasamentul căii ferate.

5. Beneficiarul va trebui ca atât pe perioada lucrărilor cât și după finalizare să nu influențeze în nici un fel buna desfășurare a circulației feroviare (să nu împiedice vizibilitatea liniei ferate sau a semnalelor și accesul la instalațiile căii ferate, să nu utilizeze lumini de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care să creeze confuzii în circulația trenurilor, scurgerea apelor sau a reziduurilor să nu afecteze terasamentul liniei ferate).

6. Constructorul care va efectua lucrarea va fi autorizat AFER pentru lucrări de construcții în zona căii ferate.

7. Iluminarea pasajului se va face numai cu acordul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, pentru a evita confuzii cu semnalizarea feroviară.

8. Se interzice efectuarea oricăror lucrări care prin natura lor ar afecta stabilitatea solului sau ar modifica echilibrul freatic.

9. Pe perioada executării lucrărilor și după darea în exploatare a acestora, pagubele înregistrate la C.N.C.F. „CFR” – S.A. ca urmare a consecințelor unor eventuale deranjamente, incendii sau explozii produse de și la beneficiar, vor fi suportate de acesta.

10. Lucrările de execuție vor începe numai după obținerea:

- obținerea *Autorizației CFR pentru începerea lucrărilor*, emisă de SRCF Constanța, conform OMT nr. 158/1996;

- obținerea *Autorizației CFR pentru începerea lucrărilor*, emisă de SRCF Constanța, în baza unei documentații tehnice, întocmită conform Legii 50/1991 (republicată) privind autorizarea executării lucrărilor în construcții și verificată conform Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții (republicată);

- *autorizației de construire* emisă de autoritățile locale;



11. Nerespectarea celor menționate la punctele 1-10 din prezentul aviz duce la anularea avizului și constituie contravenții sau infracțiuni, după caz, ce sunt sancționate conform:

-, „H.G. nr. 203 din 12 mai 1994 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor privind transporturile pe căile ferate române, cu toate modificările ulterioare” sau

-, „Legii nr. 289 din 11 oct. 2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată”.

12. Prezentul aviz este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de urbanism.

13. Se vor respecta prevederile și condițiile din avizelor nr. 7/2/708/27.08.2019 și 7/2/3433/28.10.2019 al CTE – Sucursala RCF Constanța și din Proces verbal din data de 13.08.2019 al comisiei întrunită la fața locului – Secția L3 Fetești.

**Director General Adjunct Tehnic  
Ion STOICHESCU**

**Director Planificare,  
Dezvoltare și Modernizare  
Infrastructură Feroviară  
Valentin DOROBANȚU**

**Șef Serviciu CA.F.F.T.  
Aurelian ONECI**

**Red.: Mihaela PIELE**



**Serviciul Tehnic**

**Nr. 15082 / 24.10.2019**

Către: **CNAIR-Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta**  
**prin SEARCH CORPORATION S.R.L.**

Adresa: **Prelungirea Traian, FN, jud. Constanta**

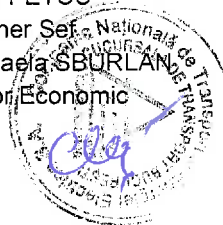
Referitor: **Solicitare aviz (pentru faza PUZ ) pentru obiectivul „Pasaj denivelat superior DN 21 KM 105+500, la Drajna”, comuna Dragalina, judetul Calarasi**

Urmare a solicitării dumneavoastră, înregistrată la S.T. București cu numărul 15082/21.10.2019, privind eliberarea unui aviz (pentru faza PUZ) pentru obiectivul: **„Pasaj denivelat superior DN 21 KM 105+500, la Drajna”, comuna Dragalina, judetul Calarasi**, conform certificatului de urbanism nr. 144/28.08.2019, eliberat de Consiliul Judetean Calarasi, judetul Calarasi si Planului de situatie, scara 1:2000, în coordonate STEREO 70, anexa la certificatul de urbanism, întocmit de SEARCH CORPORATION S.R.L., vă comunicăm faptul că în zona respectivă a obiectivului propus, Sucursala de Transport București a C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. nu deține instalații și amplasamentul nu se află în zona de siguranță și protecție a capacităților energetice din gestiunea C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.

În conformitate cu art. 5 din Ordinul ANRE nr. 25 din 22 iunie 2016 privind aprobarea Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, în acest caz, **nu este necesara emiterea unui aviz de amplasament.**

Prezenta adresa are anexat **Planul de situatie, scara 1:2000, în coordonate STEREO 70, anexa la certificatul de urbanism, întocmit de SEARCH CORPORATION S.R.L., vizat de C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.- Sucursala de Transport București.**

Cu considerație,  
p. Director ST București  
Florin PETCU  
Inginer Șef  
Crinela Mihaela SBURLAN  
Director Economic



p. Director Tehnic  
Șef Serviciu SCPA  
Gheorghe-Dan DUMITRU

p. Șef Serviciul Tehnic  
Elena-Mihaela RADULESCU

Întocmit,  
Eliza MARMUREANU



Nr. 73474/2123/10.12.2019

Către

**C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Constanța (prin Search Corporation),  
Str. Prelungirea Traian, nr. FN, Constanța, jud. Constanța,**

Referitor la solicitarea dvs. înregistrată la S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. Mediaș cu nr. 71050/29.11.2019, privind eliberarea avizului de amplasament pentru lucrarea:

**Elaborare SF pentru lucrarea "Pasaj denivelat superior pe DN 21, Km 105+500, la Drajna" - faza PUZ, Comuna Dragalina, jud. Călărași,**

vă comunicăm că în urma analizării documentației depuse se emite:

**AVIZ FAVORABIL**

cu respectarea obligatorie a următoarelor condiții:

**Condiții tehnice:**

1. Înainte de începerea lucrărilor se va lua legătura cu Exploatarea Teritorială Brăila - Sector Slobozia, Șoseaua Ciulnița, Km 4, tel. 0373-501021, pentru stabilirea zonelor de lucru, predarea amplasamentelor, asigurarea asistenței tehnice și supravegherea lucrărilor. Data începerii lucrărilor se va anunța și în scris, cu cel puțin 72 ore înainte, la nr. de fax: 0373-501021 sau e-mail: regbraila@transgaz.ro
2. În zonele de intersecție, apropiere, paralelism, suprapunere dintre conductele de transport gaze și drumul proiectat (inclusiv bretelele de acces, drumurile de legătură, drumurile tehnologice), conductele se vor reloca și proteja în tub de oțel, după caz, conform prevederilor STAS 9312-87 și Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr.118/2013. Conducta de gaze va subtraversa drumul la un unghi cât mai apropiat de 90° dar nu mai mic de 60°. În zonele de subtraversare a drumului nou, conducta se va executa în clasa 4 de locație. La intersecția cu drumuri tehnologice, conducta de gaze se poate proteja și cu dale (carosabile) prefabricate din beton armat, dar tot pe baza unui proiect tehnic ce se va aviza în CTE Transgaz. Dalele de beton se vor amplasa la partea superioară a părții carosabile și vor depăși conducta de gaze cu cca. 1,5 m, de o parte și de alta.
3. Se va păstra distanța minimă de 22 m între conducte de transport gaze, respectiv stații de reglare măsurare (SRM) și axul căii de comunicație proiectată. În zona de paralelism, cu acordul administratorului drumului, conducta / SRM se poate amplasa și în zona drumului, la distanța minimă de 6m față de ampriză. În acest caz conducta se va executa în clasa 4 de locație. În cazul unei SRM, distanța se consideră față de împrejmuire.
4. Lucrările de relocare / protejare a conductei de gaze / SRM se vor realiza pe baza unui proiect tehnic ce va fi transmis Direcției Analiză Verificare Proiecte din cadrul SNTGN Transgaz SA, Mediaș, în vederea avizării în C.T.E. În prealabil, se va contacta Exploatarea Teritorială Brăila pentru întocmirea notei de colaborare ce va face parte integrantă din proiect. Acesta va fi depus atât pe suport de hârtie cât și în format electronic (CD). Proiectul tehnic va conține și acordurile proprietarilor de terenuri afectate de lucrările de relocare și protejare a conductelor de transport gaze și a instalațiilor aferente.
5. Proiectul tehnic și lucrările de execuție aferente vor fi executate de societăți autorizate de A.N.R.E. pentru lucrări asupra conductelor de transport gaze de înaltă presiune.
6. Stația de protecție catodică (SPC) Drajna și cablul electric aferent se vor reloca din zona sau de sub pasajul proiectat, la distanța minimă de 6 m față de ampriză.
7. Lucrările de relocare/protejare a conductei de transport gaze vor fi executate cu respectarea strictă a procedurii interne PP 97 a Transgaz S.A. ce poate fi consultată în cadrul Exploatării Teritoriale Brăila.
8. În cazul intersecțiilor dintre conductele subterane de transport gaze și diverse rețele de canalizație amplasate în zona drumului (cabluri electrice, de telecomunicații, canalizare pluvială, etc.), rețeaua va subtraversa conducta de gaze în tub de protecție la distanța minimă de 0,5 m față de generatoarea inferioară a acesteia sau tubului de protecție aferent.
9. Căminele de canalizare se vor amplasa la distanța minimă de 6 m față de conducta de gaze.
10. Organizarea de șantier se va amplasa la distanța minimă de 20 m față de conducta de transport gaze.
11. În zona de protecție a conductei de gaze (6 m stânga-dreapta) este interzisă depozitarea materialelor, a pământului rezultat din săpătură și staționarea mașinilor și utilajelor grele iar lucrările vor fi executate cu atenție sporită evitându-se lovirea conductei și a izolației anticorozive a acesteia.
12. Pe o zonă de 20 m, de o parte și de alta a conductei de gaze, lucrările de construire a drumului vor fi realizate doar după finalizarea lucrărilor de relocare/protejare a conductei.



13. Constructorul va lua toate măsurile de respectare a legislației în vigoare cu privire la prevenirea și stingerea incendiilor și apărarea împotriva incendiilor.

#### Condiții generale:

1. Costurile aferente lucrărilor de relocare și protejare a conductelor de transport gaze și a instalațiilor aferente vor fi suportate de către beneficiarul lucrării avizate (conform prevederilor art.190 lit. a) din Legea nr.123/2012, cu modificările și completările ulterioare).
2. În cazul în care, cu ocazia lucrărilor ce fac obiectul prezentului aviz, se va produce avarierea/deterioarea conductelor de transport gaze Dn 300 Drajna - Fetești, Dn 400 Slobozia - Călărași, Dn 150 Racord SRM Dragalina, Dn 100 Racord SRM Drajna, SRM Dragalina, SRM Drajna, SPC Drajna (inclusiv cablul electric), conform planului de situație anexat documentației, vizat de Sector Slobozia, costurile de remediere și daunele produse (inclusiv costurile aferente pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate) vor fi suportate de beneficiarul avizului.
3. În conformitate cu art. 109, 111, 112, 113 din Legea Energiei Electrice și a Gazelor Naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, S.N.T.G.N. Transgaz S.A. Medias, în calitate de concesionar al S.N.T., beneficiază de dreptul de uz și servitute legală de trecere subterană/de suprafață/aeriană asupra terenurilor pe care sunt amplasate conductele, în vederea efectuării reviziilor, reparațiilor și intervențiilor necesare, pe toată durata de viață a conductelor.
4. Materialul tubular și instalațiile de gaze dezafectate, rezultate în urma relocării conductei/instalațiilor existente, se vor preda reprezentanților Exploatarei Teritoriale Brăila pe baza unui proces verbal.
5. În cazul nerespectării condițiilor impuse mai sus, avizul își pierde valabilitatea.

**Notă:** În cazul în care drumul nou, proiectat, va avea caracter de autostradă sau drum expres, distanța de 22 m, prevăzută la punctul 3 din Condiții tehnice, se va mări la 50 m.

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.

**DIRECTOR GENERAL**  
**STERIAN ION**



**DEPARTAMENT DEZVOLTARE MENTENANȚA**  
Strada Rezervoarelor, nr. 8, Ploiești, 100514, Prahova  
Telefon / Fax : + 40 - 244 - 575995  
Telefon : + 40 - 244 - 401360; + 40 - 244 - 401361

Nr. înregistrare : 41372 / 24.10.2019

**Către: SC SEARCH CORPORAȚION SRL**

Str. Căderea Bastiliei, nr. 65, sector 1, București

**Spre Știință: DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA**  
prin Director Regional Dima Marin

Str. Prelungirea Traian, Constanța, jud. Constanța

**Subiect: „PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105-500, LA DRAJNA”,** cu  
amplasamentul în com. Drajna, jud. Călărași

**Referitor la:** solicitarea de avizare a lucrării

Referitor la solicitarea dumneavoastră, înregistrată cu nr. 35529/09.09.2019 și a completărilor ulterioare, vă comunicăm că societatea CONPET S.A. Ploiești, în calitate de concesionar al **Sistemului National de Transport al Petrolului**, conform H.G. 793/2002, în principiu este de acord cu lucrările la obiectivul dvs. de investiții **„PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105-500, LA DRAJNA”**, în următoarele condiții:

- Avizul necesar obținerii „Autorizației de Construire” pentru lucrarea mai sus menționată, se va emite de CONPET S.A. numai după prezentarea și avizarea în sedința C.T.E. CONPET S.A. a unui „PROIECT TEHNIC” de punere în siguranță a conductelor de transport țiglei  $\varnothing 14''$ ,  $\varnothing 20''$ ,  $\varnothing 24''$  Bărăganu-Călăreți în zona de intersecție cu **„PASAJUL DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105-500, LA DRAJNA”**, la km 0+800, proiect elaborat de un proiectant de specialitate și verificat de un „Verificator de proiect atestat în domeniu”.
- Premergător avizării în C.T.E. CONPET S.A. a soluției tehnice de punere în siguranță a conductelor de transport țiglei în zona de intersecție cu obiectivul de investiții **„PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105-500, LA DRAJNA”**, pentru soluționarea aspectelor de natură juridică și economică se va încheia între investitor/beneficiar și administratorul conductelor, CONPET S.A. Ploiești un acord sau protocol care să aibă în vedere următoarele:

a) Dreptul de servitute de trecere a conductelor existente pe actualul amplasament cu titlu gratuit în favoarea Statului Român în calitate de proprietar al S.N.T.P.,



(potrivit soluțiilor tehnice), pe toată perioada de existență a acestora, drept accesoriu tronsonelor de conducte în cauză.

b) Dreptul de servitute cu titlu gratuit în favoarea Statului Român în calitate de proprietar al S.N.T.P., constând în zonele de protecție și siguranță prevazute de Legea Nr. 238/2004- Legea Petrolului și Ordinul ANRM nr. 196/2006, drept accesoriu tronsonelor de conducte în cauză.

c) Dreptul de acces permanent cu titlu gratuit al concesionarului S.N.T.P. - CONPET S.A., pentru verificarea periodică a perimetrului de operare, în zona de protecție pentru supravegherea traseelor conductelor, în scopul preîntâmpinării eventualelor avarii tehnice precum și pentru verificare periodică a stării conductei;

d) Dreptul de acces ocazional cu titlu gratuit al concesionarului S.N.T.P. - CONPET S.A., pentru lucrări de intervenție în caz de avarii, de reparații programate precum și în cazul executării lucrărilor de reabilitare și re tehnologizare a Sistemului Național de Transport al Petrolului (S.N.T.P.).

e) Acordul scris al investitorului/beneficiarului privind suportarea în totalitate a cheltuielilor cu proiectarea și execuția lucrărilor de punere în siguranță a conductelor administrate de CONPET S.A. în zona de intersecție cu „**PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105-500, LA DRAJNA**”.

Cu stimă,

Șef Departament Dezvoltare Mentenanță  
Ing. Dan BUZATU



Catre,

SC Search Corporation SRL  
Strada Caderea Bastiliei nr.65  
Sector 1, cod postal 010613

CHEMGAS HOLDING CORPORATION IN INSOLVENTA	
S.C.	S.R.L.
18 SEP 2019	
NR. INTRARE	1290
NR. IESIRE	

Referitor la: Elaborare studiu de fezabilitate pentru lucrarea Pasaj denivelat DN21  
km 105+500 la Drajna

Subiect: Solicitare aviz amplasare

Alaturat va transmitem planul de situatie cu amplasarea conductelor de aductiune  
apa de la Calarasi la SC Chemgas ,intre km 104+150 si 109+680

Prin compararea planului de situatie trimisa de dvs. si planul de amplasare a firelor  
de aductiune apa constatam urmatoarele:

1. Sensul giratoriu de la km 104+870 – respectiv intersectia DN21 cu DN20 si  
cca 30m de drum inainte de intrarea in sensul giratoriu se suprapun cu firele de  
aductiune existente.
2. Sensul giratoriu de la km 107+680 este de asemenea amplasat peste firele de  
aductiune.

In aceasta situatie pentru a va acorda avizul de amplasare ,va rugam sa ne transmiteti  
solutia de protectie ce se impune , a conductelor in zonele respective.

Cu stima ,

Administrator Special  
Calinescu Mihai

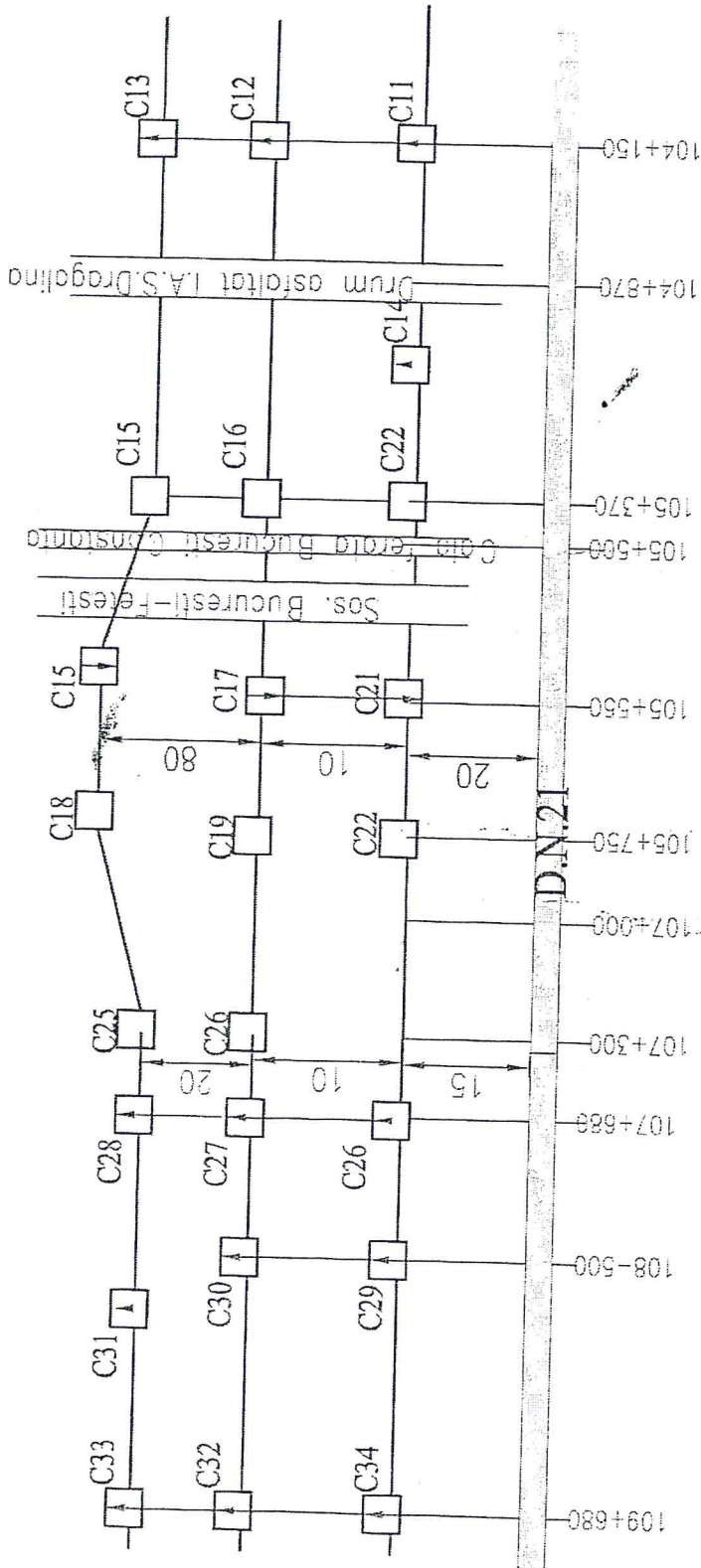


Intocmit  
Ing. Becleanu Ion

- 1 -

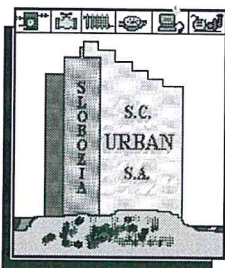


# S.C.CHEMGAS



Disponerea firelor de aductiune apa Dn1000 de la Calarasi la Chemgas Slobozia si distantele fata de drumul DN21

intocmit  
ing. Beelantu Ion



## S.C. URBAN S.A. Slobozia

Str. Crinilor nr.1, Slobozia, Jud. Ialomita, Romania  
Tel : 0243 / 230153, Fax : 0243 / 230206  
E-mail : [sc.urban.sa@yahoo.com](mailto:sc.urban.sa@yahoo.com), [urban@clicknet.ro](mailto:urban@clicknet.ro)  
Nr. Reg.Com. : J21/259/1998, C.U.I. : 11316859  
Cont Banca Transilvania Slobozia : RO53BTRL02301202L19172XX

Certificat calitate ISO 9001 – SR EN ISO 9001 : 2001  
Certificat mediu ISO 14001 – SR EN ISO 14001 : 2005  
Certificat sanatate OHSAS 18001 – OHSAS 18001 : 2004



**Nr. 7173 / 13.09. 2019**

**S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.**  
**str. Caderea Bastiliei nr.65**  
**sector 1 cod postal 010613 Bucuresti**

Urmare adresei dvs. nr. 2089 / 05.09.2019, inregistrata la S.C. URBAN S.A. cu nr. 7173 / 10.09.2019, prin care solicitati aviz de amplasament pentru obiectivul de investitii "Elaborare studiu de fezabilitate pentru lucrarea Pasaj denivelat superior DN 21 Km 105 + 500, la Drajna", conform documentatiei inaintate, va comunicam avizul nostru favorabil.

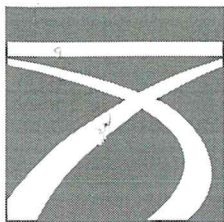
**DIRECTOR GENERAL,**  
**Ing. Valentin Cilibeanu**



**INGINER SEF,**  
**Ing. Albu Calin Adrian**

**BIROU TEHN. ADM.**  
**sing. Maria Mihai**





**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei

Operator de date cu caracter personal nr.16562



**Directia Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic**  
**Serviciul Avize si Reglementari Siguranta Circulatiei**  
tel: 021 264 34 40; fax: 021 264 33 58



**Către: S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.**  
**Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta**  
**Sectia de Drumuri Nationale Constanta**

**Ref: „Pasaj denivelat superior pe DN 21 km 105+500- faza Studiu de Fezabilitate”**

Va transmitem in copie, adresa avand nr. 1.732.065/S4/LMD din data de 26.02.2020, inregistrata la C.N.A.I.R. cu nr. 92/12118 din 28.02.2010, emisa de Directia Rutiera din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane, pentru documentatia referitoare la "Pasaj denivelat superior pe DN 21 km 105+500- faza Studiu de Fezabilitate".

**Director General,**  
**ing. MARIANA MONITA**



Vă rugăm să transmiteți documentele oficiale doar la numărul de fax înscris în antet



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE  
DIRECȚIA RUTIERĂ

NESECRET

București

Nr. 1.732.065/ S4/ LMD din 26.02.2020

Exemplar nr. 1/2



*Către,*

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE  
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

La adresa dumneavoastră nr. 92/9775 din 18.02.2020, de înaintare a documentației referitoare la „Pasaj denivelat superior pe DN 21 km 105+500 – faza Studiu de Fezabilitate”, proiectant S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L., vă comunicăm că este necesar să fie respectate condițiile stipulate în Normativul pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice – AND 600-2010 și STAS 863-85 „Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”.

Prezenta adresă nu constituie aviz, sens în care va fi trimisă Direcției Rutiere, spre analizare și avizare, o documentație care va conține planuri de situație cu semnalizarea rutieră prin indicatoare și marcaje, conform prevederilor art. 1 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu completările și modificările ulterioare.

*Cu stimă,*

**DIRECTOR**  
*Chestor de politie*  
*M. Brăcea*  
**BRĂCEA FLORENTIN**





DESTINATAR :  
D.R.D.P. CONSTANTA  
Președintele Traian f.m.  
CONSTANTA, jud. CONSTA

Bucuresti 83 of



AR09348427492

Correspondenta int cu AR



COMPTON NATIONAL & ADMINISTRATIVE  
A INTRARUCIUNII NUTRICE - S.A.  
Bd. Dacia 135, Bucuresti, Nr. 39,  
Sector 1 - Bucuresti  
COD 010373

AVIZ



PROCES Nr. 2720, 27.11.2019

Orange România SA  
Europe House  
Bd. Lascar Catargiu  
Nr.51-53, Sectorul 1  
Bucuresti, România  
Phone: 203 30 00  
Fax: 203 35 99  
www.orange.ro

To: Ing. Gentiana Chifor From: Orange Romania  
Company: PROTELCO Department: IEX/ Transmission Group  
Fax: Fax: 2037466  
Phone: +40 741 094 961 Phone: 0744441425  
Date: 26.11.2019 Page(s) incl. this one: 1  
CC: CCO, VPL Reference: 19/TD/706/58032

Referitor proiectul "Relocare / Protejare retele telecomunicatii detinator SC Orange Romania SA – pasaj denivelat superior pe DN 21 la KM 105+500" faza studiu de fezabilitate – vă comunicăm:

AVIZUL FAVORABIL

Mentiuni :

- Lucrarile de relocare cablu de telecomunicatii se vor desfasura dupa o planificare agreata.
- Intreruperile retelei de telecomunicatii, cauzate de relocari, vor fi anuntate cu cel putin 5 zile lucratoare inainte si vor fi efectuate in intervalul orar 00.01 a.m. – 05.00am.

Cu stima,

Sorin Olimid  
Transport and Broadband Wireless Access Manager



Orange Romania SA - Cod unic de inregistrare: 9010105

QAF775v.1.

Il. G. G. G.  
S. Popescu





**S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.**  
**Inregistrata la Registrul Comerțului sub nr.J40/8926/1997**  
**CIF: RO427320**

S.C.TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.  
Inregistrata la Registrul Comerțului sub nr. J40/8926/1997  
CIF : RO427320

Sediul social: Bucuresti, Sector 1, P-ta Presei Libere, Nr. 3-5, Cladirea City Gate, Etajele 7-18 din Turnul de Nord  
Directia Executiva TECHNOLOGY & INFORMATION ROMANIA  
Departamentul PASSIVE NETWORK DESIGN & INVENTORY

Data: 28.11.2019

Nr. inregistrare: 100/05/02/02/01/03/B/CL/0656

Catre: S.C. PROTELCO S.A. prin CNAIR-DRDP CONSTANTA pentru CONSILIUL LOCAL CALARASI  
Adresa : STR.E.TEODOROIU, NR.43D, MUN.CAMPINA, JUDET PRAHOVA

## **AVIZ DE PRINCIPIU**

Ca urmare documentației dvs. depuse la TELEKOM, privind lucrarea:

„PUZ – PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105+500, LA DRAJNA”, in COM. DRAJNA, JUDET CALARASI, vă comunicăm următoarele:

În zona propusa de dvs. TELEKOM are amplasate instalatii de telecomunicatii.

Avand în vedere importanța deosebită a rețelei de cabluri telefonice proprietatea TELEKOM, cât și faptul că acestea pot fi afectate de lucrările proiectate, TELEKOM va fi de acord cu aceasta lucrare numai in conditiile urmatoare :

**Beneficiarul /constructorul va solicita acordarea de asistenta tehnica la telefon:**

**0242304147, 0766592228, pentru a se stabili la fata locului, impreuna cu delegatul TELEKOM, conditiile de protectie si/sau de deviere a instalatiilor telefonice.**

Daca lucrarile propuse de dvs. vor afecta instalatiile telefonice, beneficiarul va comanda un proiect de deviere a acestora, la orice unitate de specialitate acreditata de Ministerul Comunicatiilor si Societatii Informatonale.

Proiectantul tc. va stabili solutia optima de deviere a retelelor tc., in vederea eliberarii zonei, in functie de amplasarea celorlalte retele edilitare din zona.

Cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea lucrărilor, constructorul va contacta reprezentantul Telekom la telefon: **0242304147, 0766592228**, care va stabili traseele exacte ale instalațiilor de telecomunicații, condițiile de lucru, măsurile de protecție ce se impun și să asiste la lucrări.

În cazul în care documentația de deviere și protecție a cablurilor telefonice subterane va fi întocmită de o unitate de specialitate, alta decat cea din Telekom, soluțiile tehnice privind devierea și protecția cablurilor telefonice, vor fi discutate cu reprezentați ai Telekom, iar documentația va fi avizată de Telekom.

Costul devierii (proiectare si executie) va fi suportat de proprietarul terenului.

Instalatiile de telecomunicatii vechi vor fi desfiintate dupa darea in functiune a instalatiilor tc. noi.

Lucrarile de telecomunicatii vor fi receptionate, pe baza unui proces verbal de predare-primire, urmand ca noile instalatii tc. sa fie preluate in patrimoniul Telekom, conform unei conventii incheiate intre partile implicate.

Pentru obtinerea avizului Telekom, dupa devierea instalatiilor tc., veti reveni cu o noua cerere insotita de planurile de situatie, (scara :1/500 ) pe care vor fi marcate cu exactitate viitoarele obiective si copie după prezentul aviz de principiu, comunicandu-ne numarul contractului incheiat cu unitatea de proiectare.

Prezentul aviz de principiu nu este valabil pentru obtinerea autorizatiei de construire.

Eventualele modificări referitoare la lucrarile propuse în planul alăturat, impun solicitarea unui alt aviz de la unitatea noastră.

Pentru orice avarie produsă instalațiilor de telecomunicații, cei vinovați vor fi sancționați conform Codului Penal art. 217 – 219.

In conformitate cu Hotărârea Consiliului Local al municipiului București nr.16 din 1994 anexa nr. 1 a, prezentul aviz de principiu este valabil 1 an de la data emiterii.

Responsabil eliberare Avize Tehnice  
Olariu Melania





## AVIZ TEHNIC DE SPECIALITATE

1. Numar aviz : 100/05/02/02/01/03/B/CL/0656
2. Denumirea investitiei : "PASAJ DENIVELAT SUPERIOR pe DN21 la km 105+500 "  
com. DRAJNA, jud . CALARASI
3. Faza de proiectare : PUZ
4. Proiectant de specialitate : SC PROTELCO SA
5. Amplasament : com. DRAJNA, jud . CALARASI - DN21 la km 105+500 "

COMISIA TEHNICA DE AVIZARE A CENTRULUI DE OPERATIUNI BUCURESTI

## AVIZEAZA FAVORABIL

1. Documentatia faza PUZ pentru obiectivul de investitii :  
**RELOCARE /PROTEJARE RETEA DE TELECOMUNICATII TELEKOM -PASAJ DENIVELAT  
SUPERIOR pe DN21 la km 105+500 " com. DRAJNA, jud . Calarasi**

Cu urmatoarele precizari :

- Lucrarile vor fi executate de catre firme abilitate sub supravegherea delegatilor TELEKOM
- In comisia de receptie care va instituita pentru acest obiectiv vor fi cooptati si reprezentatii TELEKOM
- Construirea canalizatia tc, precum si instalarea cablurile tc (CU si FO) vor respecta standardele si normele in vigoare pentru retelele de telecomunicatii.
- Mijloacele fixe rezultate vor intra in gestiunea TELEKOM
- Pentru asistenta si participare la receptie telefon relatie : ing EUGEN TUDOR Tel : 0761115621

COMISIA TEHNICA DE AVIZARE

Ing. MARIAN CHIOVIANU .....

Ing EUGEN TUDOR .....



CATRE,

SC PROTELO SA

Pentru investitia "Pasaj denivelat superior DN21 Km 105+500, la Drajna" anexa la aceasta investitie a fost obtinut CU nr. 144 din 28.08.2018 emis de catre Consiliul Judetean Calarasi.

Intrucat este posibil ca lucrarile de constructie sa afecteze retelele de utilitati pe care societatea noastra, le are in administrare si exploatare, va atasam la prezenta documentatia si elibereaza prezentul

### AVIZ FAVORABIL CONDITIONAT

de indeplinirea integrala si corespunzatoare a urmatoarelor masuri/actiuni:

- Investitia propusa se intersecteaza cu reseaua proprietatea RCS & RDS SA, constructorul trebuie sa faca posibila relocarea acesteia fara sa afecteze serviciile de comunicatii electronice, asigurand continuitatea serviciilor pe toata durata de executare a lucrarilor;
- Toate costurile generate de relocarea cablurilor de fibra optica vor fi suportate de beneficiarul lucrarii de dezvoltare;

- Deoarece devierea acestor trasee implica conditii speciale, lucrarea va fi comunicata cu minimum 30 de zile lucratoare inainte, pentru a putea programa aceste intreruperi si a asigura comutarile circuitelor.

- Lucrarile vor fi comunicate telefonic si pe e-mail urmatoarelor persoane;

Bucur Badanoiu 0770.200.990 , [bucur.badanoiu@rds-rds.ro](mailto:bucur.badanoiu@rds-rds.ro)

Claudiu Chira 0770.100.972, [claudiu.chira@rds-rds.ro](mailto:claudiu.chira@rds-rds.ro)

**Se interzice folosirea informatiilor referitoare la retelele RCS & RDS din prezentul aviz in alte scopuri decat cele pentru care au fost furnizate, ca si transmiterea acestora unor terti.**

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data eliberarii.

RCS & RDS SA,  
Presedinte C.A.  
Serghei Bulgac







vodafone

## AVIZ NPOTX-FO\_1513

Către: **SC PROTELCO SA**  
Adresa: Jud. Prahova, Mun. Campina, Str. Ecaterina Teodoroiu, nr. 43D  
In atentia: Doamnei Gentiana Chifor  
Subiect: Aviz de vecinatate fata de traseul de Fibra Optica al Vodafone Romania

Stimata Doamna,

Ca raspuns la documentatia depusa la Vodafone nr. **NPOTX19-283** din data de **24.10.2019** va comunicam avizul nostru privind realizarea investitiei:

**“Pasaj denivelat superior DN21 Km 105+500, la Drajna”**, care se va realiza in jud. Calarasi, com. Dragalina, conform **CU nr. 144** din data de **28.08.2019**, beneficiar **CNAIR – DRDP Constanta**

### Conform - Documentatie depusa la Vodafone in scop informativ

In urma analizarii documentatiei tehnice transmisa catre noi, formata din certificat de urbanism, memoriu tehnic de prezentare, plan de situatie si plan de incadrare in zona, va informam ca Vodafone Romania **nu detine trasee de FO** in zona in care se desfasoara lucrarile pentru care s-a solicitat aviz.

Numerele de telefon de contact Vodafone cu regim de permanenta (24h/24h) sunt:  
037.202.8720, 0722.200.236, 0722.200.237  
E-mail FiberOpticSwatTeam\_ro@vodafone.com  
Adresa de e-mail pentru noi cereri de avize: avizetehnice@vodafone.com

Cu stima,  
Daniel Dâmboiu  
Engineer, Transmission, Nw Planning & Optimisation - TX

Andrei Negoita  
Design Engineer, Transmission, Nw Planning & Optimisation - TX



Vodafone Romania S.A. NPO TX  
Globalworth Tower, Barbu Vacarescu 201, sec. 2, Bucuresti, 020272  
T +40 (21) 302 2551, F +40 (21) 302 2570, www.vodafone.ro  
Registered in Romania, J40/9852/1996, Unique registration code: 8971726

**Domnului ing. CHIFOR GENȚIANA  
Reprezentant - S.C. PROTELCO S.A.**

**În atenția: proiectantului - S.C. Search Corporation S.R.L. și a beneficiarului  
Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. -  
Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța**

Ca urmare a cererii de aviz nr. 3169 din 17.10.2019, însoțită de documentația aferentă, înregistrată la instituția noastră cu nr. 15832 din 17.10.2019, adresată de S.C. Protelco S.A., în calitate de proiectant de specialitate pentru beneficiar - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța;

În baza *Memoriului tehnic* - proiect /10.2019 elaborat de proiectant general - S.C. Search Corporation S.R.L. și S.C. Protelco S.A.;

Având în vedere prevederile Certificatului de urbanism nr. 144 din 28.08.2019 emis de Consiliul Județean Călărași;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, Serviciul de Telecomunicații Speciale emite următorul:

#### **AVIZ FAVORABIL**

privind realizarea obiectivului de investiții - ***Pasaj denivelat superior DN 21 km 105+500, în comuna Dragalina, județul Călărași, faza D.T.A.C. + D.T.O.E.***

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii sale pe toată durata de valabilitate a certificatului de urbanism nr. 144 din 28.08.2019 emis de Consiliul Județean Călărași și poate fi folosit doar în scopul pentru care a fost solicitat.

**Nerespectarea soluției tehnice prezentată atrage nulitatea avizului și suportarea de către cei vinovați a tuturor consecințelor ce decurg din aceasta.**

Eventualele modificări ale soluției prezentate, impun solicitarea unui nou aviz de la Serviciul de Telecomunicații Speciale.



*Neclasificat*

Pentru alte informații puteți accesa [www.sts.ro](http://www.sts.ro) sau ne puteți contacta la telefon nr. 021/20.22.590 sau nr. 021/20.22.591, fax nr. 021/31.31.384 și email: [avize.reglementari@stsnet.ro](mailto:avize.reglementari@stsnet.ro).

**ȘEFUL UNITĂȚII MILITARE 0500 BUCUREȘTI**



Exemplarul nr. 2  
S'ing. C. Jucaru,  
0202 011 01



**C ă t r e,**  
**DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI  
PODURI CONSTANȚA**  
**AVIZ NR. DT/1378**

La Certificatul de Urbanism nr. 144 din 28.08.2019;  
În baza Legii nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare* și H.G. nr. 62/1996 *privind aprobarea Listei obiectivelor de investiții și de dezvoltare, precum și a criteriilor de realizare a acestora, pentru care este obligatoriu avizul Statului Major General, cu modificările și completările ulterioare*, **Statul Major al Apărării avizează favorabil** proiectul tehnic pentru realizarea obiectivului de investiții „**Pasaj denivelat superior DN 21 km 105+500, la Drajna**”, pe terenul în suprafață de 216.000,00 mp, situat în ex/intravilanul comunei Dragalina, județul Călărași, în vederea obținerii **autorizației de construire**, conform documentației tehnice depuse.

**Avizul este condiționat de:**

- respectarea cu strictețe a limitelor amplasamentului și soluțiilor tehnice de realizare prevăzute în documentație;
- neafectarea, sub nicio formă, a activităților militare, terenurilor, construcțiilor sau instalațiilor, de orice fel, aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale.

**Încălcarea oricărei condiții de mai sus atrage atât anularea de drept a avizului, cât și răspunderea juridică a beneficiarului lucrării.**

Dacă lucrările de construcții-montaj nu încep în decurs de un an, avizul trebuie reconfirmat de către Statul Major al Apărării.

**ȘEFUL UNITĂȚII MILITARE 02515,,D” BUCUREȘTI**

