

C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI			
DIRECȚIA REGIONALĂ DE			
DRUMURI ȘI PODURI			
Str. Prolungrea Traian FN			
CONSTANȚA			
INTRARE/		7733	
IEȘIRE Nr.			
Ziua	16	Luna	02
		An	2020

  
APROBAT,  
DIRECTOR REGIONAL  
Ing. Dima Marin  


## CAIET DE SARCINI

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P. CONSTANȚA – Lot 1– S.D.N. BRAILA

250,883 km echivalenți

# CUPRINS

## INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

### 1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumire prestatie
- 1.2. Autoritatea contractanta
- 1.3. Sursa de finantare
- 1.4. Scopul si obiectivul prestatiei

### 2. DATE TEHNICE

### 3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

### 4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

- 4.1. Autoutilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de întreținere curenta pe timp de iarna
- 4.2. Tarife de închiriere, elemente constitutive ale tarifului

### 5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, OBLIGATII SI RESPONSABILITATI

- 5.1. Cerinte generale

### 6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

### 7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

### 8. DISPOZITII FINALE

## 1. DATE GENERALE

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale / autostrazilor din administrarea D.R.D.P. CONSTANȚA – Lot 1 – S.D.N. BRAILA</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri CONSTANTA</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe reseaua de drumuri nationale si autostrazi din administrarea D.R.D.P. CONSTANȚA – Lot 1 – S.D.N. BRAILA</i>

## 2. DATE TEHNICE

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./Baze de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

## 3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

### **Intretinerea curenta pe timp de iarna**

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa 1* la Caietul de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 **Anexa 1 si 2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:**

#### ► **Montarea panourilor parazapezi (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

#### ► **Demontare panouri parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

#### ► **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – *Indicativ AND nr. 525/2013* si consta in:

-raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (ore);

-patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor nationale si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscoalelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) (ore);

-deszapezirea mecanica cu autoutilaje specifice (ore);

-degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de deszapezire de pe platforma drumurilor (ore).

Autoutilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa 2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Autoutilaje pentru deszapezire pe Autostrazi/DN, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din Tabelul 2 **Formatia de autoutilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie**, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din acelasi Normativ.

Combaterea lunecuşului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013.

**"Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului"** - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea autoutilajelor in bazele de deszapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale autoutilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr.525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate in Cap.1 din « *Ghidul privind prevenirea si combaterea lunecusului si a inzapezirii drumurilor publice* », aprobat prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R.-SA nr.9/07.01.2009.

#### ► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar. Raportarea se va face conform datelor solicitate in *Anexa 7 - BULETIN METEO RUTIER* din „*Normativul privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr. 525/2013.

## 4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

### A. Drumurile nationale:

Autoutilaje specifice	MINIM	MAXIM
	250,883 km echivalenți DN	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	4	6
Tractor de mare cap. cu echip.	1	4
ATB cu lama si RSP	4	21
Buldoexcavator(la cerere)	0	4
Incarcator frontal	4	4
Autoremorcher(la cerere)	1	1
Autoutilitara(la cerere)	0	4



Autoutilaje specifice	MINIM	MAXIM
	250,883 km echivalenți DN	
Statie preparare CaCl <sub>2</sub>	0	1
Autogreder(la cerere)	0	1
Automacara	0	1
Autoturism 4x4	0	0

**4.1. AUTOUTILAJE SI ECHIPAMENTE SPECIFICE NECESARE PENTRU ACTIVITATEA DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, pentru Lot 1 – S.D.N. BRAILA sunt:**

**a) Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*):**

- vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl<sub>2</sub> / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

**b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min.1,5 m<sup>3</sup> (*permanent*):**

**c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (*permanent*):**

- vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl<sub>2</sub> / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

**d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min.0,8 m<sup>3</sup> (*la cerere*)**

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

**e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de min.26 t (*la cerere*):**

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;  
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

**f) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min.250CP (*la cerere*):**

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

**g) Statie preparare solutii chimice (*la cerere*):**

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;  
- tarifarea sa fie de tip actiune.

**h) Autogreder avand putere motor min.160 CP (*la cerere*):**

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

**i) Automacara min.40 t (*la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente*):**

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;  
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (la cerere) sa fie de tip actiune.

**j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (*la cerere*), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;**

- sa fie dotat cu GPS.

**k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare CIC in cazul sectoarelor de autostrada (*permanent*).**

**Nota:** Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind

**prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.**

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar autoutilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

**Anexa 2B** - Centralizatorul deszapezire pe DN/autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare autoutilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului autoutilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

#### **4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru autoutilaje**

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului montate pe autoutilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru autoutilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);
- pe partea din spate a RSP este necesara inscripționarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;
- lamele de deszapezire ale autoutilajelor care vor actiona pe anumite sectoare de DN si autostrazi vor fi dotate cu **benzi de cauciuc cu insertie metalica** pentru a nu deteriora partea carosabila unde au fost executate straturi bituminoase foarte subtiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum si alte dotari specifice;
- autoutilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- sistem de monitorizare GPS numai pentru autoutilajele la care se tarifeaza atat actiunea cat si stationarea;
- pentru autoutilajele la cerere la care se tarifeaza numai actiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- sistemul de încălzire al cabinei deserventului trebuie sa fie funcțional.
- statii radio de emisie-receptie pentru o coordonare mai eficienta a grupului de autoutilaje care actioneaza simultan;

#### **4.1.2. In documentatia de ofertare, pentru autoutilajele si mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declaratia privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje, echipamente, care va cuprinde:**

- tip autovehicul, autoutilaj, echipament;
- numar inmatriculare, inregistrare, inventar;
- titlu de detinere: proprietate/inchiriate sau precontract, achizitie autoutilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform “*Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*” pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspanditor material antiderapant, instalatie preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacara.

**Responsabilitatea pentru indeplinirea cerintelor legale in ceea ce priveste certificatul de inmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspectie C.N.C.I.R., raport de inspectie I.C.E.C.O.N. este in intregime a Prestatorului.**

## **4.2 TARIFE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI**

### **4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:**

\***Tarif actionare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare functioneaza din momentul emiterii ordinului/dispozitiei date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea autoutilajului in registrul de intrare/ieșire de la baza de deszăpezire, coroborat cu orele active din fisa GPS a autoutilajului;

\***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplica pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

**4.2.2** Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care autoutilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului*).

**4.2.3** În perioadele de timp, în care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atât personalul deservent cât și mijloacele de mecanizare vor rămâne la dispoziția beneficiarului.

**4.2.4** Tarifele nu conțin TVA.

**4.2.5** Tarifele vor fi exprimate în LEI.

**4.2.6** Pentru autoutilajele închiriate **la cerere** se va deconta acționarea/staționarea (după caz).

## **5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ, OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI**

### **5.1. CERINTE GENERALE**

**5.1.1** Activitatea de dezapezire a autostrazilor și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013.

**5.1.2** Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsă pe perioada anul I, II, III și IV, astfel:

- **20.10 anul curent – 31.03 anul următor** (*de la momentul intrării în vigoare a Ordinului de intrare în baza de dezapezire până la Ordinul de ieșire din baza de dezapezire*)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile naționale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în **Anexa 2A** aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

**5.1.3** Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

#### Diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (*kilometrii parcurși*), ruta, cu DN/ Autostrada, după caz, intervale orare de funcționare și deplasare (*pentru autoutilajele care se deplasează în acțiune*);
- ora acțiunii (*perioada în care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv*);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz.

#### Centralizatoarele lunare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- kilometrii parcurși total și detaliat pe zile,
- ore acțiune total și detaliat pe zile, (*perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv*);
- ore staționare total și detaliat pe zile;

- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de deszapezire/P.S., după caz.

Persoanele care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar.

Prestatorul va preda Șefului de bază/C.I.C., săptămânal, desfășuratorul GPS al zilelor aferente săptămânii în cauză, pentru fiecare utilaj. Desfășuratorile zilnice ale GPS-urilor se păstrează în 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., după caz și unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Dacă la intrarea în baza de deszapezire a autoutilajelor prevăzute cu GPS se constată că sunt identificate sectoare de drum național/autostradă în zonele în care nu există semnal GPS, se va întocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/A, după caz, poziții km*) încheiat între Șeful de district, Șeful de sector, reprezentantul Prestatorului și vizat de Șeful Secției. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestațiilor autoutilajelor care acționează pe acele sectoare, în baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele în care nu există semnal GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document prin care confirmă lipsa semnalului iar decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor și index orar (*în cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

În cazul defectiunii GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document în care se va menționa perioada cât acesta a fost defect. Decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor și index orar (*în cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

**5.1.4** Prestatorul va asigura carburantul pentru autoutilajele care participă la activitatea de deszapezire. Pe perioada de așteptare Prestatorul va asigura existența în rezervoarele autoutilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de acțiune și stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

**5.1.5** Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau în bazele de deszapezire a autoutilajelor se va face conform Ordinului de intrare în baze, într-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului și până la intrarea în baza de deszapezire.

La intrarea în Bazele de deszapezire se va întocmi un proces verbal **Anexa 4** între reprezentantul Prestatorului și Șeful bazei de deszapezire, în care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

**5.1.6** Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de închiriere, numărul de autovehicule și autoutilaje cu deservent, **numărul de ore/autoutilaj și locația**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

**5.1.7** După o perioadă de „așteptare” (*staționare tehnologică*), la intervenție autoutilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. În situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „așteptare” (*staționare tehnologică*) de la momentul ultimei intervenții.

**5.1.8** Prestatorul are obligația de a repara sau înlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de către Beneficiar.**

**5.1.9** Pentru situații neprevăzute, autoutilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate către alte Baze de deszapezire din alte S.I.A./S.D.N., după caz, sau Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, dacă condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului General Regional.

In cazul unor dislocari de autoutilaje intre doua D.R.D.P.-uri sa fie respectate tarifele oferite din *Anexa 2C*, iar in cazul dirijarii unor autoutilaje catre Sectiile adiacente in cadrul aceleiasi D.R.D.P. sa fie pastrate tarifele unitare din contractele subsecvente ale fiecarei Sectii.

**5.1.10** Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-intors in km) la autoutilaje indiferent de activitatea pe care o presteaza (transport tehnologic sau dezapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este incheiat acordul cadru.

Se vor accepta la plata doar orele de functionare/stationare pe raza drumurilor nationale/ autostrazilor aferente bazei de dezapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este facuta prestatia.

**5.1.11** Pentru statiile de clorura si echipamentele autoutilajelor inchiriate, montarea si demontarea acestora este in sarcina Prestatorului.

**5.1.12** Autovehiculele și autoutilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

## **6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR**

A. Documentele care se intocmesc de catre **Prestator** sunt urmatoarele:

**6.1 Formular 1** – Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (*1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul*);

**6.2 Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*);

**6.3 Formular 1.2** -Situatia de plata lunara a prestatiiilor pentru dezapezirile mecanice efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea deontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

**6.4 Formular 1.2.1–1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestatiiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

**6.5 Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate (*anexat la caietul de sarcini*), in 5 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul*).

**6.6** Jurnalul de activitate zilnica (**Formularul 2 anexa la caietul de sarcini**) – Documente care se intocmesc de catre Prestator, deoarece sunt parte integranta a documentelor de confirmare a prestatiiilor si care vor fi verificate si vizate de Seful de district.

**Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din parte Beneficiarului cat si a Prestatorului.**

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar** (*Sef Baza de dezapezire*) si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de dezapezire.



## 7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

In vederea efectuării plății prestațiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- Factura (se va completa cu nr. contract si perioada de desfasurare a activitatii de deszapezire);
- Formular 1- Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- Formular 1.2 - Situatia de plata lunara a prestațiilor pentru deszapezire mecanica efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**
- Formular 1.2.1-1.2.n -Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 4exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**
- Formular 1.3 Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat si doua la D.R.D.P. cu care are incheiat contractul).

---

**Formulare / Anexe la Caietul de sarcini**

D.R.D.P.  
S.D.N./S.I.A.  
Contract nr \_\_\_\_\_

Prestator \_\_\_\_\_

**Formular 1**

APROBAT

Responsabil contract  
SEF S.D.N./S.I.A.

**Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta iarna**

	UM	PU	Cantitati	Valoare ( lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102					
102.4					
102.4.1	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 ( col 9)
102.6	ore lei			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1 se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
				0	
<b>TOTAL CHELTUIELI ( lei fara TVA)</b>					
<b>TVA</b>					
<b>TOTAL</b>					

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

SEF SECTOR



**CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE**

Luna ...../20.....

Capitol de lucrari	UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind. 1	2	3	4	5	6
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore			7
					*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT  
SEF SECTOR

**Nota:**

*\*Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexate la Formularul 1.1*

**SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE  
IN LUNA \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_**

**AFERENTE CONTRACTULUI \_\_\_\_\_ S.D.N./S.I.A. \_\_\_\_\_**

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric ( fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare ( lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare ( lei fara TVA)	Valoare ( lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
<b>BAZA</b>									
1									
2									
<b>TOTAL BAZA</b>									
<b>BAZA</b>									
1									
2									
<b>TOTAL BAZA</b>									
<b>TOTAL S.D.N./S.I.A.</b>									

PRESTATOR  
NUME PRENUME

SEF BAZA  
NUME PRENUME

SEF SECTOR  
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF  
S.D.N./S.I.A.  
NUME PRENUME

**Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.**

PRESTATOR \_\_\_\_\_  
 SECTIA \_\_\_\_\_  
 BAZA (punctul de sprijin) \_\_\_\_\_

**Formular 1. 2.1. - 1.2.n**

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTOUTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA  
 ( se va specifica tipul)**

LUNA DE  
 DECONTARE: \_\_\_\_\_

NR. INMATRICULARE: \_\_\_\_\_

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
<b>TOTAL</b>									

PRESTATOR  
 NUME PRENUME

SEF BAZA  
 NUME PRENUME

SEF SECTOR  
 NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

D.R.D.P.

S.D.N./S.I.A.

Formular 1.3

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI AUTOUTILAJE

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante ( ATB)								
Trailer+remorcher								
<b>TOTAL</b>								

SEF BAZA ( pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. ( pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

PRESTATOR

NUME PRENUME

**( fata )**

**JURNAL DE LUCRARI**

- ZIUA..... LUNA.....ANUL.....
- EFECTIV MUNCITORI PREZENTI.....
- STAREA VREMI .....
- PRECIPITATII.....VANT.....
- TEMPERATURA °C.....

<b>Simbol prestatie</b>	<b>DENUMIREA LUCRARILOR PE AUTOSTRADA / DRUM NATIONAL ..... SI POZ. KM.....</b>	<b>U.M.</b>	<b>Cantitati executate</b>

Intocmit, Sef baza , Viza sef sector

Verificat,

**2. MATERIALE CONSUM REAL**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea materialelor</b>	<b>U.M.</b>	<b>Cantitati</b>	<b>Lucrarea</b>

**3. UTILAJE FOLOSITE**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea materialelor</b>	<b>Indicativ utilaj</b>	<b>Ore functionare</b>	<b>Lucrarea</b>

**4. MIJLOACE DE TRANSPORT FOLOSITE**

<b>Nr. bon trans.</b>	<b>Denumirea mijlocului de transport</b>	<b>Nr. de circ.</b>	<b>Material transportat</b>	<b>Ore functionare</b>	<b>Volum transport. (1)</b>	<b>Distanta km</b>	<b>Mod</b>	
							<b>Incarcare</b>	<b>Descarcare</b>

Intocmit, Sef baza , Viza sef sector

## PROCES VERBAL

Subsemnatii ....., in calitate de Sef Baza  
 .....si .....in calitate de reprezentant al firmei  
 .....cu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj  
 echipat corespunzator in conformitate cu "**Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii  
 drumurilor publice – AND 525-2013**", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de  
 deszapezire.....autoutilajul cu:

- Numar de inmatriculare.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila / capacitate cupa (dupa caz).....;

Autoutilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces  
 verbal dupa cum urmeaza:

- RSP tip si capacitate (dupa caz).....;
- Lama si sau plug (caracteristici).....;
- Turbofreza (dupa caz) .....
- Instalatie de preumectare (dupa caz).....;
- Girofar (buc).....;
- Semnalizare specifica .....
- Cablu/Bara rigida de remorcare.....;
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului.....;

S-a constatat ca autoutilajul **este / nu este** in stare .....de functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Prestator

Beneficiar

.....

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....



**Lucrările efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi plătite Prestatorului.**

**La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa 3) .**

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Inceperea lucrărilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului.**

## 8. Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

**Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat și în baza Normativului privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.**

Director Adjunct Exploatare,  
ing. Tudor Gabriela

Șef Serviciu Mecanizare,  
ing. Andrei Victoraș

Serviciu Mecanizare  
Sing. Daniel DUMITRESCU

Șef Departament Mentenanță,  
Ing. Rădulescu Iulian

Șef Serviciu Mentenanță și Plan,  
ing. Mocanu Paul

Serviciu Mentenanță și Plan,  
ing. Cojocaru Alina

Centralizatorul financiar al lucrarilor de intretinere curenta iarna AN I-AN IV

ANEXA 2

Nr. crt.	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	TRIM. I - ACORD CADRU (AC)				(TRIM. II+TRIM.III)-ACORD CADRU				(TRIM. IV+TRIM. V)-ACORD CADRU				(TRIM. VI+TRIM. VII)-ACORD CADRU				TRIM. VIII - ACORD CADRU				Total AN I-AN IV (TRIM I-TRIM VIII)			
					Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare	
					5	6	7=4*5	8=4*6	9	10	11=4*9	12=4*10	13	14	15=4*13	16=4*14	17	18	19=4*17	20=4*19	21	22	23=4*21	24=4*22	25=5+9+13+17+21	26=6+10+14+18+22	27=7+11+15+19+23	28=8+12+16+20+24
0	1	2	3	4	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max		
	102	Intretinere curenta pe timp de iarna																										
	102.3	Asigurarea si montarea panourilor parazapezi																										
	102.3.1	Montarea panourilor parazapezi(transport, montare, revizie si intretinere la teren, repararea panourilor de parazapezi si a accesoriilor acestora) din care:																										
		Panouri parazapezi metalice	ml		2490	16571.25			2490	16571.25			2490	16571.25			2490	16571.25										
		Panouri parazapezi plasa	ml		1578	10487.5			1578	10487.50			1578	10487.50			1578	10487.50					9960.00	66285.00				
	102.3.2	Demontarea panourilor parazapezi (demontare, transport, repararea si depozitarea panourilor de parazapezi si a accesoriilor respective):																										
		Panouri parazapezi metalice	ml					2490	16571.25			2490	16571.25			2490	16571.25			2490	16571.25			9960.00	66285.00			
		Panouri parazapezi plasa	ml					1578	10487.50			1578	10487.50			1578	10487.50			1578	10487.50			6312.00	41950.00			
	102.4	Lucrari aferente deszapezire manuala si mecanica																										
	102.4.2	raspandirea materialelor chimice si anliderapante in scopul prevenirii sau combaterii polelului, gheții sau zapezii patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrazii sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) deszapeziri mecanice cu utilaje grele si usoare utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor	lei (valoare Anexa 2 B)																									
3	102.6	Informari privind starea drumurilor	ore		488.00	5,856.00			1,208.00	14,496.00			1,208.00	14,496.00			1,208.00	14,496.00			720.00	8,736.00			4,832.00	58,080.00		
4		Dislocari autoutilaje	lei (valoare Anexa 2 C)																									
<b>Total intretinere curenta pe timp de iarna</b>																												

Director Adjunct Exploatare  
Ing. Tudor Gabriela

Şef Departament Mentenanță  
Ing. Rădulescu Iulian

Şef Serviciu Mentenanță și Plan  
Ing. Mocanu Paul

Şef Serviciu Mecanizare  
Ing. Andrei Victoraş

Serviciul Mentenanță și Plan  
Ing. Cojocaru Alina

**Necesar minim de autoutilaje de deszapezire pe SDN Braila**

ANEXA 2 A

Nr. crt.	Utilaje	Braila 1			Braila 2			Ianca			Movila Miresii			Nr. Utilaje	Total ore/zi
		Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.		
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	4	96
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8		3	8		3	8		3	8	1	24
3	ATB cu lama si RSP	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	4	96
5	Buldoexcavator(la cerere)		2	8		2	8		2	8		2	8	0	0
6	Incarcator frontal	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	4	96
7	Autoremorcher(la cerere)	1	2	8										1	16
8	Autoutilitara(la cerere)		2	8		2	8		2	8		2	8	0	0
9	Statie preparare CaCl2	0	0	0										0	0
10	Autogreder(la cerere)		3	8										0	0
11	Automacara		2	8										0	0
12	Autoturism 4x4													0	0
	<b>Total</b>	<b>5</b>			<b>3</b>			<b>3</b>			<b>3</b>			<b>14</b>	<b>328</b>

**Necesar maxim de autoutilaje de deszapezire pe SDN Braila**

ANEXA 2 A

Nr. crt.	Utilaje	Braila 1			Braila 2			Ianca			Movila Miresii			Nr. Utilaje	Total ore/zi
		Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/sch.		
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	2	3	8	1	3	8	2	3	8	1	3	8	6	144
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	4	96
3	ATB cu lama si RSP	6	3	8	5	3	8	5	3	8	5	3	8	21	504
5	Buldoexcavator(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	4	64
6	Incarcator frontal	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	4	96
7	Autoremorcher(la cerere)	1	2	8										1	16
8	Autoutilitara(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	4	64
9	Statie preparare CaCl2	0	1	8				0	0	0	0	0	0	0	0
10	Autogreder(la cerere)	1	3	8										1	24
11	Automacara	1	2	8										1	16
12	Autoturism 4x4													0	0
	<b>Total</b>	<b>15</b>			<b>10</b>			<b>11</b>			<b>10</b>			<b>46</b>	<b>1024</b>

Director Adjunct Exploatare,  
Ing. Tudor Gabriela

Şef Serviciu Mentenanță și Plan,  
Ing. Mocanu Paul

Şef Departament Mentenanță,  
Ing. Radulescu Iulian

Şef Serviciu Mecanizare  
Ing. Andrei Victoraş

Serviciul Mentenanță și Plan,  
Ing. Cojocaru Alina



Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIMESTRUL I din AC - Minim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b			
											a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	4	96	61	5,856	878	4,978	0						
Tractor de mare cap. cu echip.	1	24	61	1,464	220	0	0						
ATB cu lama si RSP	4	96	61	5,856	878	4,978	0						
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	0	0	61	0	0	0	0						
Incarcator frontal	4	96	61	5,856	878	4,978	0						
Autoremorcher (la cerere)	1	16	61	976	146	0	0						
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	0	0	61	0	0	0	0						
Statie preparare CaCl2	0	0	61	0	0	0	0						
Autogreder 160 CP (la cerere)	0	0	61	0	0	0	0						
Automacara 40 t	0	0	61	0	0	0	0						
Autoturism 4x4	0	0	61	0	0	0	0						
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>328</b>		<b>20,008</b>	<b>3,000</b>	<b>14,934</b>							

Anexa 2 B

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIMESTRUL I din AC - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b			
											a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	6	144	61	8,784	1,318	7,466	0						
Tractor de mare cap. cu echip.	4	96	61	5,856	878	0	0						
ATB cu lama si RSP	21	504	61	30,744	4,612	26,132	0						
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	4	64	61	3,904	586	0	0						
Incarcator frontal	4	96	61	5,856	878	4,978	0						
Autoremorcher (la cerere)	1	16	61	976	146	0	0						
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	4	64	61	3,904	586	0	0						
Statie preparare CaCl2	0	0	61	0	0	0	0						
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	61	1,464	220	0	0						
Automacara 40 t	1	16	61	976	146	830	0						
Autoturism 4x4	0	0	61	0	0	0	0						
<b>TOTAL</b>	<b>46</b>	<b>1024</b>		<b>62,464</b>	<b>9,370</b>	<b>39,406</b>							

Director Adjunct Exploatare  
Ing. Tudor Gabriela

Şef Departament Mentenanţă  
Ing. Rădulescu Iulian

Şef Serviciu Mentenanţă şi Plan  
Ing. Mocanu Paul

Şef Serviciu Mecanizare  
Ing. Andrei Victorşaş

Serviciul Mentenanţă şi Plan  
Ing. Cojocaru Alina

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale (TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM.VI+TRIM.VII) - Minim  
Anexa 2 B

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	4	96	151	14,496	2,174	12,322					
Tractor de mare cap. cu echip.	1	24	151	3,624	544	0					
ATB cu lama si RSP	4	96	151	14,496	2,174	12,322					
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	0	0	151	0	0	0					
Incarcator frontal	4	96	151	14,496	2,174	12,322					
Autoremorcher (la cerere)	1	16	151	2,416	362	0					
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	0	0	151	0	0	0					
Statie preparare CaCl2	0	0	151	0	0	0					
Autogreder 160 CP (la cerere)	0	0	151	0	0	0					
Automacara 40 t	0	0	151	0	0	0					
Autoturism 4x4	0	0	151	0	0	0					
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>328</b>		<b>49,528</b>	<b>7,428</b>	<b>36,966</b>					

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale (TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM.VI+TRIM.VII) - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	6	144	151	21,744	3,262	18,482					
Tractor de mare cap. cu echip.	4	96	151	14,496	2,174	0					
ATB cu lama si RSP	21	504	151	76,104	11,416	64,688					
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	4	64	151	9,664	1,450	0					
Incarcator frontal	4	96	151	14,496	2,174	12,322					
Autoremorcher (la cerere)	1	16	151	2,416	362	0					
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	4	64	151	9,664	1,450	0					
Statie preparare CaCl2	0	0	151	0	0	0					
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	151	3,624	544	0					
Automacara 40 t	1	16	151	2,416	362	2,054					
Autoturism 4x4	0	0	151	0	0	0					
<b>TOTAL</b>	<b>46</b>	<b>1024</b>		<b>154,624</b>	<b>23,194</b>	<b>97,546</b>					

Director Adjudic. Exploatare  
Ing. Tudor Gabriela

Şef Departament Mentinanță  
Ing. Rădulescu Ilieșan

Şef Serviciu. Mentinanță și Plan  
Ing. Mocanu Paul

Şef Serviciu Mecanizare  
Ing. Andrei Victoriaș

Serviciul Mentinanță și Plan  
Ing. Cojocaru Alina

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIM. VIII din AC - Minim

Anexa 2 B

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	4	96	91	8,736	1,310	7,426					
Tractor de mare cap. cu echip.	1	24	91	2,184	328	0					
ATB cu lama si RSP	4	96	91	8,736	1,310	7,426					
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	0	0	91	0	0	0					
Incarcator frontal	4	96	91	8,736	1,310	7,426					
Autoremorcher (la cerere)	1	16	91	1,456	218	0					
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	0	0	91	0	0	0					
Statie preparare CaCl2	0	0	91	0	0	0					
Autogreder 160 CP (la cerere)	0	0	91	0	0	0					
Automacara 40 t	0	0	91	0	0	0					
Autoturism 4x4	0	0	91	0	0	0					
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>328</b>		<b>29,848</b>	<b>4,476</b>	<b>22,278</b>					

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIM. VIII din AC - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	6	144	91	13,104	1,966	11,138					
Tractor de mare cap. cu echip.	4	96	91	8,736	1,310	0					
ATB cu lama si RSP	21	504	91	45,864	6,880	38,984					
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	4	64	91	5,824	874	0					
Incarcator frontal	4	96	91	8,736	1,310	7,426					
Autoremorcher (la cerere)	1	16	91	1,456	218	0					
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	4	64	91	5,824	874	0					
Statie preparare CaCl2	0	0	91	0	0	0					
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	91	2,184	328	0					
Automacara 40 t	1	16	91	1,456	218	1,238					
Autoturism 4x4	0	0	91	0	0	0					
<b>TOTAL</b>	<b>46</b>	<b>1024</b>		<b>93,184</b>	<b>13,978</b>	<b>58,786</b>					

Director Adjunct Exploatare  
Ing. Tudor Gabriela

Şef Departament Mentenanţă  
Ing. Rădulescu Iulian

Şef Serviciu Mentenanţă şi Plan  
Ing. Mocanu Paul

Şef Serviciu Mecanizare  
Ing. Andruşei Victoriaş

Serviciu Mentenanţă şi Plan  
Ing. Cojocaru Alina



DRDP Constanta  
SDN Braila  
LOT 1

DISLOCARI AUTOUTILAJE /LA CERERE

ANEXA 2 C

TRIMESTRUL (I si VIII din AC)

Tip autoutilaj	Nr. buc/ 1 cursa	Nr. max. curse/buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare ( lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zi/cursa)	Tarif stationare trailer +remorcher (lei/km) fara TVA	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoare dislocari (lei fara TVA)		
			Min	Max		Min	Max			Min	Max	Min	Max	
1	2	3	4	5	6	7=2*3*4*6	8=2*3*5*6	9	10	11	12=2*3*9*11	13=2*3*10*11	14=7+12	15=8+13
Autobasculante ( ATB)	4	2	100	500										
Autoremorcher+ Trailer	1	2	150	800				24	120					
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>													

AN/(TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM. VI+TRIM.VII)

Tip autoutilaj	Nr. buc/ 1 cursa	Nr. max. curse/buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare ( lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zi)	Tarif stationare trailer +remorcher (lei/km) fara TVA	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoare dislocari (lei fara TVA)		
			Min	Max		Min	Max			Min	Max	Min	Max	
1	2	3	4	5	6	7=2*3*4*6	8=2*3*5*6	9	10	11	12=2*3*9*11	13=2*3*10*11	14=7+12	15=8+13
Autobasculante ( ATB)	8	2	100	500										
Autoremorcher+ Trailer	2	2	150	800				24	120					
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>													

Director Adjunct Exploatare  
Ing. Tudor Gabriela

Șef Departament/Mentenanță  
Ing. Rădulescu Iulian

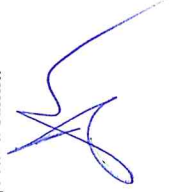
Șef Serviciu Mentenanță și Plan  
Ing. Mocanu Paul

Șef Serviciu Mecanizare  
Ing. Andrei Victoraș

Serviciul Mentenanță și Plan  
Ing. Cojocaru Alina









OBIECTIV: Parazapezi  
 OBIECTUL: Montare/demontare parazapezi  
 STADIUL FIZIC: MONTARE-DEMONTARE PARAZAPEZI  
 Beneficiar: DRDP CONSTANTA  
 Proiectant: \_\_\_\_\_  
 Executant: \_\_\_\_\_

### C4 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea				
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4		
<b>STADIUL FIZIC: MONTARE-DEMONTARE PARAZAPEZI</b>							
<b>1</b>	<b>MONTARE PARAZAPEZI METALICE/1 buc=2,25 m</b>						
1.1	101	MONTARE PARAZAPEZI METALICE	m	2.2500			
1.1.1	DH19A1	Montarea panourilor de parazapezi din metal,cu ancore;	din buc	1.0000			
1.1.2	AUT5615	Trailer...20t	ora	0.0120			
		<b>procent</b>	<b>material</b>	<b>manopera</b>	<b>utilaj</b>	<b>transport</b>	<b>total</b>
<b>Cheltuieli directe:</b>							
<b>Alte cheltuieli directe:</b>							
		Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)					
<b>Total Inclusiv Cheltuieli Directe:</b>							
		Cheltuieli indirecte					
<b>Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:</b>							
		Profit					
<b>Total Inclusiv Profit:</b>							
<b>STADIUL FIZIC: MONTARE-DEMONTARE PARAZAPEZI</b>							
<b>2</b>	<b>DEMONTARE PARAZAPEZI METALICE</b>						
2.1	102	DEMONTARE SI INTRETINERE PARAZAPEZI METALICI	m	2.2500			
2.1.1	DH20A1	Demontarea panourilor de parazapezi din metal cu ancore	din buc	1.0000			
2.1.2	AUT5615	Trailer...20t	ora	0.0120			
2.1.3	DH22A1	Repararea panourilor de parazapezi metalice	buc	1.0000			
2.1.4	DH21A1	Tratarea cu izolin a panourilor de parazapezi metalice in vederea conservarii	buc	1.0000			
		<b>procent</b>	<b>material</b>	<b>manopera</b>	<b>utilaj</b>	<b>transport</b>	<b>total</b>
<b>Cheltuieli directe:</b>							
<b>Alte cheltuieli directe:</b>							
		Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)					
<b>Total Inclusiv Cheltuieli Directe:</b>							
		Cheltuieli indirecte					
<b>Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:</b>							
		Profit					
<b>Total Inclusiv Profit:</b>							
<b>STADIUL FIZIC: MONTARE-DEMONTARE PARAZAPEZI</b>							

## STADIUL FIZIC: MONTARE-DEMONTARE PARAZAPEZI

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
---	---	---	---	---	-----------

## STADIUL FIZIC: MONTARE-DEMONTARE PARAZAPEZI

**3 PARAZAPEZI MATERIAL PLASTIC/1 buc=2,5 m**

3.1	103	MONTARE PANOURI PARAZAPEZI MATERIAL PLASTIC	m	2.5000				
3.1.1	DH19B1	Montarea panourilor de parazapezi din material plastic, cu ancore;	din buc	1.0000				
		<b>procent</b>	<b>material</b>	<b>manopera</b>	<b>utilaj</b>	<b>transport</b>	<b>total</b>	

## Cheltuieli directe:

## Alte cheltuieli directe:

Contributie  
asiguratorie pentru  
munca (CAM)

## Total Inclusiv Cheltuieli Directe:

Cheltuieli indirecte

## Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:

Profit

## Total Inclusiv Profit:

## STADIUL FIZIC: MONTARE-DEMONTARE PARAZAPEZI

**4 DEMONTARE PARAZAPEZI MATERIAL PLASTIC**

4.1	104	DEMONTARE PANOURI PARAZAPEZI PLASTIC	m	2.5000				
4.1.1	DH20B1	Demontarea panourilor de parazapezi din material plastic	din buc	1.0000				
		<b>procent</b>	<b>material</b>	<b>manopera</b>	<b>utilaj</b>	<b>transport</b>	<b>total</b>	

## Cheltuieli directe:

## Alte cheltuieli directe:

Contributie  
asiguratorie pentru  
munca (CAM)

## Total Inclusiv Cheltuieli Directe:

Cheltuieli indirecte

## Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:

Profit

## Total Inclusiv Profit:


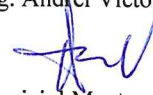
## Cheltuieli directe:

## Recapitulatie:

## TOTAL GENERAL (fara TVA):

## TVA:

## TOTAL GENERAL:

Director Adjunct Exploatare,  
Ing. Tudor GabrielaŞef Serviciu Mentenanță și Plan,  
Ing. Mocanu PaulŞef Departament Mentenanță,  
Ing. Rădulescu IulianŞef Serviciu  
Mecanizare,  
Ing. Andrei VictoriaşServiciul Mentenanță și Plan,  
Ing. Cojocaru Alina

OFERTANT

ANALIZA PRET TARIFE MIJLOACE AUTI SI UTILAJE

MIJLOC AUTO/UTILAJ

(se precizeaza mijloc auto/utilaj)

NR. CRT	SPECIFICATIE COMPONENTA TARIF		P.U. (lei/U.M.)	CANTITATE	U.M.	VALOARE (lei/h actionare fara TVA)	VALOARE (lei/h stationare fara TVA)	
0	1	2	3	4	5	6	7	
<b>A</b>	<b>TIP TARIF (ORA ACTIONARE/FUNCTIONARE SI STATIONARE)</b>						<b>TARIF FUNCTIONARE</b>	<b>TARIF STATIONARE</b>
<b>1</b>	<b>Amortisment</b>					<b>=val 1.1</b>	<b>=val 1.1</b>	
1.1	amortisment			1	ora	=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)	
<b>2</b>	<b>Cheltuieli cu carburant/lubrefiant (consumul se raporteaza la 1 ora functionare)</b>					<b>=(val 2.1+val 2.2+ val2.n)</b>	-----	
2.1	consum carburant (l/ora)-cantitate care se inscrie in col. 4				l	=COL.(3) x COL(4)	-----	
2.2	consum ulei motor (l/ora)-cantitate care se inscrie in col. 4				l	=COL.(3) x COL(4)	-----	
2.n	consum lubrefiant (l/ora)-cantitate care se inscrie in col. 4 (ofertantii pot adauga alte tipuri de lubrefianti)				l	=COL.(3) x COL(4)	-----	
<b>3</b>	<b>Anvelope</b>					<b>=(val 3.1+val 3.2)</b>	-----	
3.1	fata-dimensiune (ofertantul va preciza numarul si tipul anvelopelor)	= valoare 1 buc anvelopa/ 1000 ore functionare= lei/ora - 1 buc	P.U.= valoare rezultata conf. specificatie col. 2	=NUMAR BUCATI ANVELOPE FATA	buc	=COL.(3) x COL(4)	-----	
3.2	spate-dimensiune (ofertantul va preciza numarul si tipul anvelopelor)	= valoare 1 buc anvelopa/ 1000 ore functionare= lei/ora - 1buc	P.U.= valoare rezultata conf. specificatie col. 2	=NUMAR BUCATI ANVELOPE SPATE	buc	=COL.(3) x COL(4)	-----	
<b>4</b>	<b>Acumulatori</b>					<b>=val 4.1</b>	-----	
4.1	Acumulatori	= valoare 1 buc acumulator/ numar ore la care ofertantul inlocuieste acumulatorii	P.U.= valoare rezultata conf. specificatie col. 2	=NUMAR BUCATI ACUMULATORI	buc	=COL.(3) x COL(4)	-----	
<b>5</b>	<b>Cheltuieli salarizare</b>		sal.orar	nr. pers	ora	<b>=(val 5.1+val 5.2+ val 5.3)</b>	<b>=(val 5.1+val 5.2+ val 5.3)</b>	
5.1	personal deservent 1			1	1	=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)	
5.2	personal deservent 2 (daca este cazul)					=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)	
5.3	Contributie asiguratorie pt munca 2,25 %					2.25 % (val. 5.1+val. 5.2)	2.25 % (val. 5.1+val. 5.2)	
<b>6</b>	<b>Taxe</b>					<b>=(val 6.1+val 6.2+ val 6.3)</b>	<b>=(val 6.1+val 6.2+ val 6.3)</b>	
6.1	Asigurare	se inscrie valoare/an	=valoare an/365*24	1	ora	=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)	
6.2	Rovigneta	se inscrie valoare/an	=valoare an/365*24	1	ora	=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)	
6.3	Impozite si taxe	se inscrie valoare/an	=valoare an/365*24	1	ora	=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)	
<b>7</b>	<b>Total cheltuieli directe (lei/ora fara TVA)</b>					<b>=(val 1+val 2+ val 3 +val 4+ val 5 + val 6)</b>	<b>=(val 1+val 5+val 6)</b>	
<b>8</b>	<b>Cheltuieli indirecte %</b>					<b>= val 7 x ch. Ind. %</b>	<b>= val 7 x ch. Ind. %</b>	
<b>9</b>	<b>Profit %</b>					<b>=(val 7+val 8)x profit%</b>	<b>=(val 7+val 8)x profit%</b>	
<b>10</b>	<b>Total cheltuieli ora functionare/ stationare (lei/h - fara TVA)</b>					<b>lei/h</b>	<b>=val 8+val 9</b>	<b>=val 8+val 9</b>
<b>B</b>	<b>TARIF DISLOCARE (lei/km - fara TVA); viteza medie = ... km/h</b>					<b>lei/km</b>	<b>=val 10/viteza medie</b>	-----

Director Adjunct Exploatare,  
Ing. Tudor Gabriela

Şef Serviciu Mentenanță și Plan,  
Ing. Mocanu Paul

Şef Departament Mentenanță,  
Ing. Rădulescu Iulian

Şef Serviciu Mecanizare,  
Ing. Andrei Victoraş

Serviciul Mentenanță și Plan,  
Ing. Cojocaru Alina