



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
Constanța, Prolungirea Traian FN

Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 18.416.750 lei
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

www.erovinieta.ro



Nr. 36703 / 02.09.2020

**Raspunsul consolidat al autoritatii contractante
la solicitarile de clarificari aferente procedurii de achizitie „licitatie deschisa” organizata
pentru atribuirea Acordului -Cadru de servicii de „Intretinere curenta pe timp de iarna -
DRDP-Constanta –SDN Braila”**

Anunt de participare nr. CN1023448/07.08.2020

Intrebare 1:

*<<In urma completării formularului privind analiza preț tarife mijloace auto si utilaje -
formular propunere financiară tarif orar am constatat următoarele:*

*- Nu este trecutã coloana privind total tarif lei/ora pentru ora de funcționare si staționare,
acesta reiese din suma coloanelor val 7 + val 8 + val 9 sau suma val 7 +val 10;*

*- Tariful de dislocare este calculat eronat ca raport dintre val 10/viteza medie, val 10
reprezentând total cheltuieli oră funcționare/staționare, adică suma cheltuielilor indirecte si
profit;*

*- La formularul C7-LISTA cuprinzând consumurile cu mâna de lucru DEMONTARE
PARAZAPEZI METALICE , la total ore manoperă este trecut 0,4933 in loc de 0,4934.*

Vă rugăm să clarificați:

1)-de unde reiese tariful orar final pentru ora de acțiune/așteptare;

2)-de asemenea să clarificați formula de calcul pentru tariful de dislocare.

*3)-atașăm formularul din ofertă, cât și formularul completat de noi pentru a se vedea
modificările. Se poate folosi formularul cu noile completări?>>*

Răspuns 1:

1) In formularul „Analiză preț tarife auto și utilaje”, tariful final se înscrie în rândul 10, ca
sumă a valorilor înscrise în rândurile 7, 8 și respectiv 9 după cum urmează:

- In coloana 6 – pentru orele de funcționare;
- In coloana 7 - pentru orele de staționare.

Tariful pentru orele de staționare se determină ca sumă a cheltuielilor înscrise la
punctele (rândurile) 1, 5 și 6.

Suma acestora se înscrie în coloana 7, rândul 10 ca sumă a cheltuielilor directe (coloana
7-rândul 7), cheltuieli indirecte (coloana 7-rândul 8) si profit (coloana 7-rândul 9).

Autoritatea contractantă atașează formularul „Analiză preț tarife auto și utilaje” revizuit
(pagina 4 din „Răspunsul consolidat”).

2) In formularul „Analiză preț tarife auto și utilaje”, tariful de dislocare (se va înscrie în rândul “B”-coloana 6) se determină prin raportarea tarifului orei de funcționare (coloana 6-rândul 10) la viteza medie (care va fi menționată la punctul “B”)

3)Având în vedere solicitarea de clarificare redată mai sus, Autoritatea Contractantă transmite operatorilor economici ce doresc să participe la prezenta procedura, că nu modifică Lista cuprinzând consumurile cu mâna de lucru – C 7- DEMONTARE PARAZAPEZI METALICE, respectiv se mențin valorile publicate.

Intrebare 2:

<<Referitor la lista utilajelor necesare pentru prestarea serviciilor de dezâpezire în tabelul de la pag. 5 din caietul de sarcini la autoturism 4x4 este trecut ca și cantitate minima 0 (zero) bucăți și cantitatea maximă 0 (zero) bucăți.

Tot pe aceeași pagină la prezentarea caracteristicilor tehnice în cazul autoturismului 4x4 cu 5 locuri se menționează că este un utilaj din categoria celor permanente. Vă solicităm să clarificați aceste neconcordanțe.>>

Răspuns 2:

Având în vedere solicitarea de clarificare redată mai sus, Autoritatea Contractantă transmite operatorilor economici ce doresc să participe la prezenta procedura, că autoturismul 4x4 nu se ofertează, lista utilajelor necesare pentru prestarea serviciilor de dezâpezire fiind cea din tabelul de la pag. 5 din Caietul de sarcini.

Intrebare 3:

<<In centralizatorul dezâpeziri pe drumurile naționale pentru trimestrul I AC atât la cantitatea minima cât și la cea maximă este trecut autoturism 4x4 număr de bucăți 0, ore de funcționare 0, pentru un număr de 61 de zile.

Vă solicităm să clarificați acest aspect și să indicați dacă ofertanții au obligația de a cuprinde autoturismul 4x4 în ofertă și în formularele aferente.>>

Răspuns 3:

In conformitate cu răspunsul nr. 2, Autoritatea Contractantă transmite operatorilor economici ce doresc să participe la prezenta procedura, că autoturismul 4x4 nu se ofertează în cadrul centralizatorului dezâpeziri pe drumurile naționale pentru trimestrul I, pentru un număr de 61 de zile.

Intrebare 4:

<<In cazul tractorului de mare capacitate, potrivit caietului de sarcini, la pagina 5, acesta este un utilaj care se asigură la cerere, dar această informație nu de regăsește în Anexa 2A-Necesar minim de autoutilaje de dezâpezire și în Anexa 2A-Necesar minim de autoutilaje de dezâpezire și în anexa Centralizator dezâpezire pe drumuri naționale.

Vă solicităm să clarificați dacă acest utilaj este asigurat la cerere și dacă este obligatoriu atunci dacă pentru acest utilaj se vor deconta orele de staționare.>>

Răspuns 4:

Având în vedere solicitarea de clarificare redată mai sus, Autoritatea Contractantă transmite operatorilor economici ce doresc să participe la prezenta procedura, că tractorul de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250CP, conform „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – Indicativ AND nr. 525/2013 – se asigura numai la cerere.

În consecință, pentru tractorul de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250CP, operatorii economici vor oferi numai tariful pentru orele de funcționare.

Întrebare 5:

<<Referitor la lucrările ce urmează a fi executate la panourile de la parazăpezii metalici, cantitățile cuprinse în Listele de cantități-atât cele inițiale cât și cele postate la clarificări – nu coincid cu cantitățile cuprinse în centralizatorul financiar. În listele de cantități postate la clarificări ca și unitate de măsură este folosit buc.-0,444, iar în centralizator ca și unitate de măsură este folosit ml.

Vă solicităm să precizați, bucata de 0,444 câți metri liniari reprezintă, și cu ocazia întocmirii ofertei, ce cantități și unități de măsură vor fi folosite pentru ofertare.>>

Răspuns 5:

Listele de cantități pentru MONTARE/DEMONTARE PANOURI PARAZĂPEZI METALICE/MATERIAL PLASTIC, au fost elaborate de către Autoritatea contractantă pornind de la indicatoarele de norme de deviz în care aceste activități sunt încadrate la bucată.

Cantitatea de 0,444 dintr-un panou reprezintă 1 ml: $0,444 \text{ buc} \times 2,25 \text{ ml} = 1 \text{ bucata panou}$ cu o lungime de 2,25 m.

Operatorii economici vor înscrie în anexa, valoarea rezultată în listele F3 din documentația de atribuire.

Director General Regional,
ing. Dima Marin



Sef Departament Mentenanta
ing. Rădulescu Iulian

Director Adjunct Exploatare,
ing. Tudor Gabriela

Sef Serviciu Mentenanta si Plan,
ing. Mocanu Paul

Sef Departament Achizitii,
ing. Calinovski Nina

Sef Serviciu Achizitii,
ing. Chirică Teodora

OFERTANT

MIJLOC AUTO/UTILAJ

ANALIZA PRET TARIFE MIJLOACE AUTO SI UTILAJE

(se precizeaza mijloc auto/utilaj)

NR. CRT	SPECIFICATIE COMPONENTA TARIF		P.U. (lei/U.M.)	CANTITATE	U.M.	VALOARE (lei/h actionare fara TVA)	VALOARE (lei/h stationare fara TVA)
0	1	2	3	4	5	6	7
A	TIP TARIF (ORA ACTIONARE/FUNCTIONARE SI STATIONARE)					TARIF FUNCTIONARE	TARIF STATIONARE
1	Amortisment					=val 1.1	=val 1.1
1.1	amortisment			1	ora	=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)
2	Cheltuieli cu carburant/lubrefiant (consumul se raporteaza la 1 ora functionare)					=(val 2.1+val 2.2+ val2.n)	-----
2.1	consum carburant (l/ora)-cantitate care se inscrie in col. 4				l	=COL.(3) x COL(4)	-----
2.2	consum ulei motor (l/ora)-cantitate care se inscrie in col. 4				l	=COL.(3) x COL(4)	-----
2.n	consum lubrefiant (l/ora)-cantitate care se inscrie in col. 4 (ofertantii pot adauga alte tipuri de lubrefianti)				l	=COL.(3) x COL(4)	-----
3	Anvelope					=(val 3.1+val 3.2)	-----
3.1	fata-dimensiune (ofertantul va preciza numarul si tipul anvelopelor)	= valoare 1 buc anvelopa/ 1000 ore functionare= lei/ora - 1 buc	P.U.= valoare rezultata conf. specificatie col. 2	=NUMAR BUCATI ANVELOPE FATA	buc	=COL.(3) x COL(4)	-----
3.2	spate-dimensiune (ofertantul va preciza numarul si tipul anvelopelor)	= valoare 1 buc anvelopa/ 1000 ore functionare= lei/ora - 1buc	P.U.= valoare rezultata conf. specificatie col. 2	=NUMAR BUCATI ANVELOPE SPATE	buc	=COL.(3) x COL(4)	-----
4	Acumulatori					=val 4.1	-----
4.1	Acumulatori	= valoare 1 buc acumulator/ numar ore la care ofertantul inlocuieste acumulatorii	P.U.= valoare rezultata conf. specificatie col. 2	=NUMAR BUCATI ACUMULATORI	buc	=COL.(3) x COL(4)	-----
5	Cheltuieli salarizare		sal.orar	nr. pers	ora	=(val 5.1+val 5.2+ val 5.3)	=(val 5.1+val 5.2+ val 5.3)
5.1	personal deservent 1			1	1	=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)
5.2	personal deservent 2 (daca este cazul)					=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)
5.3	Contributie asiguratorie pt munca 2,25 %					2.25 % (val. 5.1+val. 5.2)	2.25 % (val. 5.1+val. 5.2)
6	Taxe					=(val 6.1+val 6.2+ val 6.3)	=(val 6.1+val 6.2+ val 6.3)
6.1	Asigurare	se inscrie valoare/an	=valoare an/365*24	1	ora	=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)
6.2	Rovigneta	se inscrie valoare/an	=valoare an/365*24	1	ora	=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)
6.3	Impozite si taxe	se inscrie valoare/an	=valoare an/365*24	1	ora	=COL.(3) x COL(4)	=COL.(3) x COL(4)
7	Total cheltuieli directe (lei/ora fara TVA)					=(val 1+val 2+ val 3 +val 4+ val 5 + val 6)	=(val 1+val 5+val 6)
8	Cheltuieli indirecte %					= val 7 x ch. Ind. %	= val 7 x ch. Ind. %
9	Profit %					=(val 7+val 8)x profit%	=(val 7+val 8)x profit%
10	Total cheltuieli ora functionare/ stationare (lei/h - fara TVA)				lei/h	=val7+val 8+val 9	=val7+val 8+val 9
B	TARIF DISLOCARE (lei/km - fara TVA); viteza medie = ... km/h				lei/km	=val 10/viteza medie	-----