



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
Constanța, Prelungirea Traian FN
Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 18.416.750 lei
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.erovinieta.ro



Nr. 16 293 / 28.04.2020

**Raspunsul consolidat al autoritatii contractante
la solicitarile de clarificari aferente procedurii de achizitie „licitatie deschisa” organizata
pentru atribuirea Acordului -Cadru de servicii de „Intretinere curenta pe timp de iarna -
DRDP-Constanta –SDN Braila”**

Anunt de participare nr. CN1020137/30.03.2020

Intrebare 1:

<<Referitor:

la procedura de achizitie publica organizata de **COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. - Prin DRDP-Constanta** in vederea atribuirii contractului de achizitie publica avand ca obiect "Intretinere curenta pe timp de iarna - SDN Braila-ACORD CADRU 4 ani -DRDP-Constanta", **Nr. anunt de participare: CN1020137 / 30.03.2020**,

SC _____ **SRL, in temeiul art 6 alin (1) din Legea 101/2016, formulam prezenta**

NOTIFICARE PREALABILA

In data de **30.03.2020** s-a publicat in **SICAP ANUNTUL DE PARTICIPARE nr. CN1020137** avand ca obiect procedura de atribuire a contractului de achizitie avand ca obiect " Intretinere curenta pe timp de iarna - SDN Braila-ACORD CADRU 4 ani -DRDP-Constanta" cu termen limita de depunere data de **11.05.2020 ora 15:00**.

Referitor la: **Fisa de Date a Achizitiei, capitolul II.2.5 Criterii de atribuire**

Denumire factor evaluare:

1. Descriere Pondere Media vechimii utilajelor

Vechimea autoutilajelor folosite in activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, exprimata in numar de ani. 5%

Punctaj maxim factor: 5

Algoritm de calcul: Pentru media vechimii autoutilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 5 puncte.

Pentru media vechimii autoutilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se va acorda 2,5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii autoutilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.:8,4 ani se va puncta corespunzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespunzator pentru 9 ani). In cazul in care, in cadrul unei oferte vor fi prezentate mai multe autoutilaje decat necesarul impus de autoritatea contractanta, pentru punctare vor fi luate in calcul acele utilaje cu vechimea cea mai mica, cu conditia de a respecta

numarul si tipul autoutilajelor mentionate. Prin autoutilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de deszapezire a drumurilor, conform Anexei 2A a Caietului de sarcini (Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente-6 buc., Tractor de mare capacitate cu echipamente-4buc., ATB+lama+RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - 21buc., Buldoexcavator min. 0,8 me cu echipament -4 buc., Incarcator frontal -4 buc., Autoremorcher (la cerere) -1 buc., Autoutilitara, 5-7 locuri (transport muncitori)-4 buc., Autogreder min. 160 CP-1 buc., Automacara min. 40 tone - 1 buc.) Nota: Pentru evaluarea vechimii autoutilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune in cadrul propunerii tehnice documente relevante pentru demonstrarea vechimii autoutilajelor (Formularul „Declaratie vechimea utilajelor”, insotit de certificate de inmatriculare, carte de identitate a autoutilajului si/sau alte documente edificatoare-act provenienta, balanta si fisa mijloc fix pentru fiecare autoutilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului).

2. Pretul ofertei Componenta financiara 95% Punctaj maxim factor: 95

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel:

a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat;

b] Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

1. Consideram ca criteriile impuse la factor evaluare **1.Descriere Pondere Media vechimii utilajelor** care fac obiectul acestor lucrari sunt discriminatorii limitand accesul la un tratament egal pentru posibilitii ofertanti.

Respectarea principiului tratamentului egal presupune ca, oricand pe parcursul procedurii de atribuire, sa se stabileasca si sa se aplice reguli, cerințe, criterii identice pentru toti operatorii economici, astfel incat aceștia sa beneficieze de șanse egale de a deveni contractanți.

In acest sens:

top participanți trebuie sa dispune de aceleasi sanse in pregatirea documentelor asociate procedurii in cauza;

este necesar instituirea unui cadru bazat pe incredere, cinste, corectitudine și imparțialitate pe tot parcursul derularii procedurii;

favorizarea dezvoltarii unei concurențe corecte si efective intre operatorii economici participant la o procedura de achiziție publica.

Firmele care depun oferte si au avut activitati similare in anii anteriori, au desfasurat aceste activitati cu utilajele in stare de functionare asa cum prevad normele si standardele nationale si UE.

Ori a veni in acest moment de criza pandemica cu restrictii de circulate, izolare si carantina a persoanelor ce au dus la sistarea/reducerea activitatilor de productie si comerciale cu exceptia magazinelor alimentare si farmaciilor cu astfel de conditii asa cum reies din **criteriile de atribuire**, face imposibil ca cineva sa le poata indeplini in termenul prevazut pentru depunerea ofertelor in SICAP.

2. Consideram ca Autoritatea Contractanta incalca astfel principiile care stau la baza atribuirii contractelor de achizitie publica din Legea 98/2016, instituit in art.2, aliniatul (2) litera a] - f), respectiv:

- a) nediscriminarea
- b) tratamentul egal
- c) recunoasterea reciproca
- d) transparenta
- e) proportionalitatea
- f) asumarea raspunderii

Fata de cele mentionate mai sus, solicitam autoritatii contractante urmatoarele:

1. Sa revizuiasca Fisa de date a achizitiei prin eliminarea **Criteriului de atribuire a factorului de evaluare privind Ponderea Media a vechimii utilajelor de 5%**.
2. **Decalarea termenului de depunere a ofertelor pana la solutionarea clarificarilor.>>**

Raspuns 1:

Autoritatea contractanta aduce la cunostinta operatorilor economici ce doresc sa participe la prezenta procedura ca **prevederile art. 6 alineatele (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11) si prevederile art.7 alin (1), (2), (3), (4), (5) din Capitolul II - „Notificarea Prealabila”-din Legea 101/2016** privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionarea a Contestatiilor, **au fost abrogate de art.IV, pct.3 din OUG 45/2018**, din 24 mai 2018 pentru modificarea și completarea unor acte normative cu impact asupra sistemului achizițiilor publice.

Ca si consecinta a abrogarii prevederilor legislative cu privire la „Notificarea Prealabila” din Legea 101/2016 modificata, autoritatea contractanta nu analizeaza solicitarile din aceasta Notificare Prealabila.

Intrebare 2:

In modelul pentru contractul subsecvent de servicii, la articolul 5.2 aliniatul 1 cat si in caietul de sarcini in art. 4.2 , definiti tariful de actionare cat si de stationare astfel: “prestatiile utilajelor inchiriate se vor tarifa si plati cu urmatoarele tarife:

- a) **Tarif actionare** = tariful care se aplica pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare functioneaza din momentul emiterii ordinului/dispozitiei date de reprezentantii S.D.N. si inregistrarea autoutilajului in registrul de intrare/iesire de la baza de deszapezire, coroborat cu orele active din fisa GPS a autoutilajului;
- b) **Tarif stationare (tehnologic)** = tariful care se aplica pentru timpul in care mijloacele de mecanizare stationeaza”.

In urma definirii celor doua tarife de actionare/stationare atat in caietul de sarcini cat si in modelul de contract subsecvent de servicii, consideram ca este necesar sa adaugati si urmatoarele detalii estentiale privind confirmarea orelor de actiune cat si stationare.

Astfel , ora de actionare reprezinta, conform definirii “timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare functioneaza din momentul emiterii ordinului/dispozitiei date de reprezentantii S.D.N. si inregistrarea autoutilajului in registrul de intrare/iesire de la baza de deszapezire, coroborat cu orele active din fisa GPS a autoutilajului”

Acest lucru inseamna ca din momentul inregistrarii in registrul de intrare/iesire, autoutilajul este “in actiune”, si ca in acest interval in care sunt parcursi atat kilometri cat si motor pornit (semafor, tractat alte masini, asteptat la capatul de traseu, descarcat de material antiderapant, informare telefonica, etc.), iar la volanul mijloacelor de mecanizare este personal specializat, va fi confirmata ca si ora de actiune, bineinteles orele vor fi coroborate cu orele active din fisa GPS.

De aceea, va rugam sa specificati ca prin ora de actiune se va intelege timpul in care mijloacele de mecanizare, insotite/conduse de personal calificat (adica au la volan un sofer/deservent), si presteaza servicii conform cerintelor beneficiarului, acestea cuprinzand atat deplasare (kilometri) cat si functionare motor, conform registrului de intrare/iesire si fiselor GPS.

Pentru a intari cele spuse mai sus, avem urmatorul exemplu:

- Unui ATB, dotat cu lama si RSP, conform jurnalului de intrare/iesire din Baza de Deszapezire i-a fost facuta iesirea la ora 2:00, si intrarea la ora 6:00. In cele 4 (patru) ore cat ATB-ul este pe sectorul de drum, soferul a primit instructiuni sa stea la capatul traseului doua ore, dupa care sa intre in baza la ora 6:00.
- ATB-ului respectiv i se vor confirma 4 ore de actionare, adica 2 ore de deplasare (km) si 2 ore de motor pornit la capat de traseu, bineinteles orele corelate cu GPS-ul. Deasemenea, tarifului de stationare (tehnologic) ca si o completare la "timpul in care mijloacele de mecanizare stationeaza ", sa adaugati ca reprezinta perioada in care acestea(autoutilajele) stau efectiv in baza de dezapezire, cu motorul oprit, fara personal deservent in cabina autovehiculului, astfel facandu-se diferenta intre actionare si stationare.

SOLICITAM O DEFINIRE CLARA SI UN MOD DE CONFIRMARE A ORELOR DE ACTIUNE/STATIONARE CARE SA NU FIE IN DEZAVANTAJUL PRESTATORULUI, DEOARECE ORA DE ACTIUNE NU REPREZINTA NUMAI KILOMETRI PARCURSI.

VREM SA SE FACA DISTINCTIA CLARA INTRE ORA DE ACTIUNE SI DE STATIONARE, ORA DE ACTIUNE REPREZENTAND PERIOADA IN CARE LA VOLANUL UNUI AUTOUTILAJ SE AFLA PERSONAL DESERVENT INDIFERENT CA AUTOUTILAJUL ESTE IN MISCARE SAU STA CU MOTORUL PORNIT, ORA DE ASTEPTARE INSEMNAND INTERVALUL ORAR CAND AUTOUTILAJUL ESTE FARA PERSONAL IN CABINA/LA VOLAN, TOATE ACESTEA CORELATE CU DISPOZITIILE BENEFICIARULUI (REGISTRUL DE INTRARE - IESIRE) SI EXTRASELOR GPS.

Sau, propunem o alta varianta de tarificare astfel:

- Tarif actionare in deplasare;
- Tarif stationare cu deservent in cabina;
- Tarif stationare in baza de dezapezire fara personal deservent in cabina. Clarificare nr. 2:
In caietul de sarcini la pct. 6.6 - Confirmarea si receptia prestatiiilor, la documentele care se intocmesc de prestator, a fost adaugat si "Jurnalul de activitate zilnica (Formularul 2 anexa la caietul de sarcini)".

Raspuns 2:

Avand in vedere solicitarea inscrisa mai sus, Autoritatea Contractanta transmite operatorilor economici ce doresc sa participe la prezenta procedura, ca nu modifica caietul de sarcini, in privinta definirii orei de actionare, orei de stationare precum si a tarifului de actionare si a tarifului de stationare.

Intrebare 3

Solicitam eliminarea Formularului 2 din caietele de sarcini(art. 6.6) si din modelul de contract subsecvent (art 6.2) si din celelalte prevederi unde se regaseste ca si **DOCUMENTE CARE SE INTOCMESC DE PRESTATOR**, deoarece :

- Consideram ca intocmirea acestui formular trebuie sa fie in sarcina achizitorului, avand in vedere ca in cuprinsul lui se mentioneaza consumul de materiale folosite, gestionarea stocului de materiale antiderapante fiind in sarcina achizitorului, conform prevederilor contractuale;
- Informatiile solicitate in Formularul 2 se regasesc deja in cuprinsul fiselor GPS zilnice (utilaje folosite);

Raspuns 3:

Autoritatea Contractanta nu accepta cerinta si transmite operatorilor economici ce doresc sa participe la prezenta procedura, ca „*Formularul 2- Jurnal de activitate zilnica*”, anexa a caietului de sarcini, va fi completat, pe parcursul derularii contractelor subsecvente, de catre Prestator.

Intrebare 4:

In caietul de sarcini, la capitolul 4, “resurse tehnice necesare indeplinirii prestatiilor”, la dotarile utilajelor multifunctionale si ale ATB-urilor + lama + RSP, specificati ca acestea sa fie echipate cu “instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂/produs ecologic - rampe distribuitoare de duze”.

Cum se face dovada dotarii raspanditorului cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂/produs ecologic - rampe distribuitoare de duze:

- Se va face la controlul din baza de deszapezire a autoutilajelor?
- Cu act justificativ, prin factura de achizitie?
- Declaratie pe proprie raspundere?

Raspuns 4:

In vederea demonstrarii cerintei privind solicitarea Autoritatii Contractante ca ATB-urile cu lama si RSP sa fie dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂/produs ecologic-rampe distribuitoare de duze, ofertantii vor prezenta in cadrul propunerii tehnice o declaratie pe propria raspundere ca detin numarul necesar de instalatii de preumectare.

Director General Regional
ing. Dima Marin



Sef Departament Mentenanta
Ing. Radulescu Iulian

Director Adjunct/Exploatare,
ing. Tudor Gabriela

Sef Serviciu Mentenanta si Plan
ing. Mocanu Paul

Sef Departament Achizitii,
Ing. Calinovschi Nina

Sef Serv. Achizitii,
ing. Chirica Teodora