

Catre ,

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE S.A.**

DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA

Referitor : clarificari “Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna An I – An IV a drumurilor nationale si autostrazilor din administrarea DRDP CONSTANTA – Lot 1 SDN Braila”;

Clarificare nr. 1:

In modelul pentru contractul subsecvent de servicii, la articolul 5.2 aliniatul 1 cat si in caietul de sarcini in art. 4.2 , definiti tariful de actionare cat si de stationare astfel: “prestatiile utilajelor inchiriate se vor tarifa si plati cu urmatoarele tarife:

- a) **Tarif actionare** = tariful care se aplica pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare functioneaza din momentul emiterii ordinului/dispozitiei date de reprezentantii S.D.N. si inregistrarea autoutilajului in registrul de intrare/iesire de la baza de dezapezire, coroborat cu orele active din fisa GPS a autoutilajului;
- b) **Tarif stationare (tehnologic)** = tariful care se aplica pentru timpul in care mijloacele de mecanizare stationeaza”.

Cerinta nr. 1:

In urma definirii celor doua tarife de actionare/stationare atat in caietul de sarcini cat si in modelul de contract subsecvent de servicii, consideram ca este necesar sa adaugati si urmatoarele detalii esentiale privind confirmarea orelor de actiune cat si stationare.

Astfel , ora de actionare reprezinta, conform definirii “timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare functioneaza din momentul emiterii ordinului/dispozitiei date de reprezentantii S.D.N. si inregistrarea autoutilajului in registrul de intrare/iesire de la baza de dezapezire, coroborat cu orele active din fisa GPS a autoutilajului”. Acest lucru inseamna ca din momentul inregistrarii in registrul de

intrare/iesire, autoutilajul este “in actiune”, si ca in acest interval in care sunt parcursi atat kilometri cat si motor pornit (semafor, tractat alte masini, asteptat la capatul de traseu, descarcat de material antiderapant, informare telefonica, etc.), iar la volanul mijloacelor de mecanizare este personal specializat, va fi confirmata ca si ora de actiune, bineinteles orele vor fi coroborate cu orele active din fisa GPS.

De aceea, va rugam sa specificati ca prin ora de actiune se va intelege timpul in care mijloacele de mecanizare, insotite/conduse de personal calificat (adica au la volan un sofer/deservent), si presteaza servicii conform cerintelor beneficiarului, acestea cuprinzand atat deplasare (kilometri) cat si functionare motor, conform registrului de intrare/iesire si fiselor GPS.

Pentru a intari cele spuse mai sus, avem urmatorul exemplu:

- Unui ATB, dotat cu lama si RSP, conform jurnalului de intrare/iesire din Baza de Dezapezire i-a fost facuta iesirea la ora 2:00, si intrarea la ora 6:00. In cele 4 (patru) ore cat ATB-ul este pe sectorul de drum, soferul a primit instructiuni sa stea la capatul traseului doua ore, dupa care sa intre in baza la ora 6:00.
- ATB-ului respectiv i se vor confirma 4 ore de actionare, adica 2 ore de deplasare (km) si 2 ore de motor pornit la capat de traseu, bineinteles orele corelate cu GPS-ul.

Deasemenea, tarifului de stationare (tehnologic) ca si o completare la “timpul in care mijloacele de mecanizare stationeaza “, sa adaugati ca reprezinta perioada in care acestea (autoutilajele) stau efectiv in baza de dezapezire, cu motorul oprit, fara personal deservent in cabina autovehicului, astfel facandu-se diferenta intre actionare si stationare.

SOLICITAM O DEFINIRE CLARA SI UN MOD DE CONFIRMARE A ORELOR DE ACTIUNE/STATIONARE CARE SA NU FIE IN DEZAVANTAJUL PRESTATORULUI, DEOARECE ORA DE ACTIUNE NU REPREZINTA NUMAI KILOMETRI PARCURSI. VREM SA SE FACA DISTINCTIA CLARA INTRE ORA DE ACTIUNE SI DE STATIONARE, ORA DE ACTIUNE REPREZENTAND PERIOADA IN CARE LA VOLANUL UNUI AUTOUTILAJ SE AFLA PERSONAL DESERVENT INDIFERENT CA AUTOUTILAJUL ESTE IN MISCARE SAU STA CU MOTORUL PORNIT, ORA DE ASTEPTARE

INSEMNAND INTERVALUL ORAR CAND AUTOUTILAJUL ESTE FARA PERSONAL IN CABINA/LA VOLAN, TOATE ACESTE CORELATE CU DISPOZITIILE BENEFICIARULUI (REGISTRUL DE INTRARE – IESIRE) SI EXTRASELOR GPS.

Sau, propunem o alta varianta de tarificare astfel:

- Tarif actionare in deplasare;
- Tarif stationare cu deservent in cabina;
- Tarif stationare in baza de dezapezire fara personal deservent in cabina.

Clarificare nr. 2:

In caietul de sarcini la pct. 6.6 – Confirmarea si receptia prestatiilor, la documentele care se intocmesc de prestator, a fost adaugat si “Jurnalul de activitate zilnica (Formularul 2 anexa la caietul de sarcini)”.

Solicitam eliminarea Formularului 2 din caietele de sarcini(art. 6.6) si din modelul de contract subsecvent (art 6.2) si din celelalte prevederi unde se regaseste ca si DOCUMENTE CARE SE INTOCMESC DE PRESTATOR, deoarece :

- Consideram ca intocmirea acestui formular trebuie sa fie in sarcina achizitorului, avand in vedere ca in cuprinsul lui se mentioneaza consumul de materiale folosite, gestionarea stocului de materiale antiderapante fiind in sarcina achizitorului, conform prevederilor contractuale;
- Informatiile solicitate in Formularul 2 se regasesc deja in cuprinsul fiselor GPS zilnice (utilaje folosite);