

Piese obligatorii pe care trebuie sa le contina documentatiile depuse in vederea obtinerii **autorizatiei**  
**de amplasare si acces la drum**

pentru

## **Modernizare drumuri adiacente**

1. **Cerere tip** (completata conform certificatului de urbanism);
2. Copie a **certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
3. **Proces verbal de constatare pe teren – formular F<sub>pv</sub> 1**, încheiat de către Secția de Drumuri Naționale pe raza căreia se execută lucrarea ;
4. **Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare** in original, din care să rezulte:
  - poz. kilometrică și metrică a amplasamentului (intersecție) în cadrul drumului național;
  - descrierea sumară a amplasamentului, cu implicații asupra traficului rutier ;
  - descrierea amenajării intersecției cu drumul național, care se va realiza cu racordare simplă la drumul național (în localitate) și benzi de accelerare/decelerare conform normativului C173/1986 (în afara localității) – raze de racordare, lungimea deschiderii la drumul național, latimea intrării și ieșirii, dimensiunile insulei de separare a fluxurilor de circulație;
  - modul de asigurare a scurgerii pluviale în lungul drumului național;
  - modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente drumului lateral, cu menționarea indicatoarelor rutiere conform STAS SR 1848/1,2,3/2008 SI sr 1848/7/2004 și asigurarea priorității pentru drumul de categorie superioară, conform OG 43/1997.
  - detalii de sistem rutier pentru intersecție (echivalent cu cel al drumului național).
5. Copie a **actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau copie a **certificatului de înregistrare fiscală** (în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate);
6. **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000), vizat de Oficiul de cadastru ;
7. **Plan de situație scara 1:500 – in original**, care să cuprindă:
  - traseul existent al drumului național cu toate elementele sale;
  - amenajarea intersecției cu drumul național, **conform normativului C173/1986** – în afara indicatoarelor de intrare/ieșire din localitate și **cu racord simplu** la drumul național - între indicatoarele de intrare/ieșire din localitate (fig.F46 și fig.F48);
  - modul de asigurare a scurgerii pluviale în lungul drumului național;
  - semnalizarea rutieră conform avizului I.P.J. - Direcția Poliției Rutiere.
8. **Plan de scurgere a apelor la scara 1:500**
9. **Sectiuni transversale (3)**, în dreptul intersecției cu drumul național.
10. **Detalii de sistem rutier pentru acces** (echivalent cu cel al drumului național).
11. Alte **avize** de la **unități de proiectare**, funcție de prevederile de modernizare ale drumului național.
12. **Acte de proprietate** (sau contract inchiriere/comodat) pentru teren.
13. Imputernicire/delegatie din partea beneficiarului pentru persoana desemnata sa raspunda de conditiile impuse in autorizatie.
14. **Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Direcția Poliției Rutiere;**

Proiectul tehnic va fi întocmit, semnat, stampilat și verificat de un inginer de specialitate (inginer de drumuri), și vizat de un verificator proiecte drumuri atestat M.L.P.A.T.(planurile în original) .
15. **Referatul verificatorului de proiect** privind verificarea de calitate la cerinta A4,B2,D2 a proiectului.

Documentația se depune în 4 **exemplare**.

În funcție de situația din teren, D.R.D.P. Constanta poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

-----