



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

B-dul Dîniciu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA

Constanta, Prelungirea Traian FN

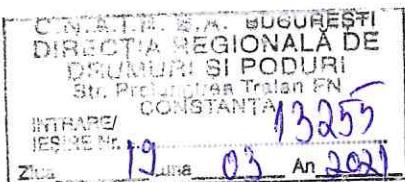
Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 18.416.750 lei

Operator de date cu caracter personal nr. 16562

www.erovinieta.ro



*Departament Mentenanta
Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi*



CAIET DE SARCINI

*Aprobat,
Director Regional,
ec. ICHIM MARIAN*



Licitatie publica deschisa cu preselectie organizata pentru exploatarea masei lemoase pe picior, marcat, aferenta plantatiei rutiere din zona drumurilor nationale, astfel:

LOT S.D.N. CONSTANTA

- DN39, km 22+000 – 27+000 (Tuzla – intersectie Costinesti)
- DN 39, km 27+000 – 30+000 (intersectie Costinesti – 23 August)
- DN38, km 0+000 – 53+000 (Agigea – Vama Negru Voda)
- DN3, km 194+000 – 238+500 (Urluia – Ciocarlia de Sus)
- DN3, km 151+800 – 156+000 (Lipnita – Coslugea)
- DN22C, km 23+000 – 30+000 (Satu – Castelu)
- DN22C, km 30+000 – 36+000 (Castelu – Nisipari)

La licitatie pot participa agentii economici care sunt atestati pentru activitatea de exploatare forestiera, fac dovada ca dispun de mijloace materiale, financiare si de forta de munca specializata si care au intrat in posesia prezentului Caiet de sarcini si a Instructiunilor pentru ofertare.

Prin inscrierea la licitatie, se considera ca considera ca toate conditiile impuse prin caietul de sarcini sunt insusite de ofertant.

I. DESCRIEREA PLANTATIEI

Plantatia rutiera oferita spre vanzare prin licitatie publica deschisa, este constituita - din speciile : plop , frasin, ulm si dud cu un **volum total de 436 mc si 389 bucati arbori, specia NUCI si PALTIN DE CAMP** (arbori de esenta tare)

Plantatia rutiera a fost scoasa spre vanzare in baza urmatoarelor acte de punere in valoare atasate in original la prezentul caiet de sarcini :

1.) DN 39, km 22+000 – 27+000 (Tuzla – int. Costinesti), din administrarea D. Tuzla, Arbori marcati = 16 buc, cu un volum brut = 6 mc, conform APV nr. 2100119500100 / 04.03.2021, eliberat de Ocolul Silvic Murfatlar.

2.) DN 39, km 27+000 – 30+000 (int. Costinesti – 23 August), din administrarea D. 2 Mai, Arbori marcati = 32 buc, cu un volum brut = 15 mc, conform APV nr. 2100119500090 / 03.03.2021, eliberat de Ocolul Silvic Murfatlar.

3.) DN 38, km 0+000 – 53+000 (Agigea – Vama Negru Voda), din administrarea D. Movilita, Arbori marcati = 100 buc, cu un volum brut = 77 mc, conform APV nr. 2100119500080 / 03.03.2021, eliberat de Ocolul Silvic Murfatlar.

4.) DN 3, km 194+000 – 238+500 (Urluia – Ciocarlia de Sus), din administrarea D. Cobadin, Arbori marcati = 100 buc, cu un volum brut = 110 mc, conform APV nr. 2100119500110 / 04.03.2021, eliberat de Ocolul Silvic Murfatlar.

5.) DN 3, km 151+800 – 156+000 (Lipnita - Coslugea), din administrarea D. Baneasa, Arbori marcati = 100 buc, cu un volum brut = 184 mc, conform APV nr. 2100119800080 / 16.02.2021, eliberat de Ocolul Silvic Baneasa.

6.) DN 22C, km 23+000 – 30+000 (Satu Nou – Castelu), din administrarea D. Murfatlar, Arbori marcati = 21 buc, cu un volum brut = 19 mc, conform APV nr. 2100120600500 / 15.02.2021, eliberat de Ocolul Silvic Dunarea de Jos.

7.) DN 22C, km 30+000 – 36+000 (Castelu - Nisipari), din administrarea D. Murfatlar, Arbori marcati = 20 buc, cu un volum brut = 22 mc, conform APV nr. 2100119500120 / 04.03.2021, eliberat de Ocolul Silvic Murfatlar.

II. CONDITII DE EXPLOATARE

1. SCOPUL LUCRARILOR DE DEFRISSARE

1. În scopul sporirii gradului de siguranță a circulației, se execută lucrări de defrișare a plantației rutiere pe unele sectoare de drumuri naționale din administrare (plantație îmbătrânită, uscată sau rărită), care reprezintă un pericol pentru traficul rutier.

Se vor dobora în exclusivitate, numai arborii marcati, cuprinsi în actul de punere în valoare.

Se interzice cu desavarsire taierea arborilor nemarcati.

Calarea macaralelor se face numai prin intermediul calelor de lemn, fiind interzisa deplasarea lemnului prin tragere cu mijloace mecanice.

Arborii se exploateaza la rand, lemnul subtire concomitent cu cel gros, doborarea arborilor facanduse pe directia care sa nu produca vata mari sau rupturi de arbori nemarcati.

Masa lemnioasa rezultata se va ridica în aceeași zi cu taierea, fiind interzisa depozitarea acesteia pe platforma drumului sau pe zona de siguranta a drumului.

Transportul materialului lemnos se va face în mod obligatoriu insotit de documentele de transport legale, completate corect, avand inventarul masei lemnioase pe dimensiuni, specii si drum.

Fazele de lucru pentru **curățirea terenului** vor cuprinde:

1. Curățirea arborilor
2. Defrișarea
3. Smulgerea tufelor, arbuștilor și boschetelor
4. Depozitarea materialelor

5. Incărcarea în auto și evacuarea materialului lemnos din zona drumului.

2.DOBORAREA ARBORILOR se va începe după pregătirea prealabilă a locului de muncă, pregătire care va consta din :

Inceperea executării lucrarilor se va face numai după obținerea avizului pentru instituirea restricțiilor de circulație din partea administratorului drumului, în baza avizului politiei rutiere.

Pe toată perioada efectuării operațiunilor de tăiere, încarcare și transport, agentul economic va asigura semnalizarea lucrarilor și pilotarea circulației rutiere pe sectorul de drum restrictionat, conform aprobării primite în baza "Norme Metodologice aprobate prin Ordinul comun MI-MT nr. 1112/411 privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și protejarea drumului" – publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000.

Eventualelor accidente de circulație produse în zona de lucru, a consecințelor civile și penale, cauzate de neluarea tuturor masurilor de semnalizare, dirijare și pilotare a circulației revin în sarcina și respunderea Achizitorului.

In zona de execuție a lucrarilor se va asigura în permanență circulația autovehiculelor pe o bandă de circulație, fiind dirijată prin intermediul pilotilor de circulație.

Lungimea maxima a frontului de lucru nu va depăși 100m în aliniament și 50m în curbe. În cazul cand, în mod exceptional, condițiile locale impun doborearea arborilor pe platforma drumului, se va recurge la oprirea circulației din ambele sensuri un timp cat mai scurt posibil, numai în prezența delegatului imputernicit cu siguranța circulației din cadrul S.D.N – ului respectiv și cu avizul Seviciului Rutier din cadrul Inspectoratului de Politie al Judetului respectiv.

1. Doborârea crengilor agățate.

2. Curățirea terenului de pietre.

3. Formarea potecilor pentru refugiere atunci când cade arborele

4. Direcția de cădere a arborelui va fi stabilită de șeful echipei și va fi comunicată muncitorilor pentru evitarea unor accidente.

5. Dacă arborii ce urmează a fi tăiați sunt în apropierea unei rețele electrice, care ar putea fi pericolită prin căderea lor, ofertantul își va lua măsuri pentru a evita producerea de accidente prin electrocutare și va înștiința proprietarul rețelei electrice cu privire la lucrările de tăiere.

6. Doborârea arborilor marcați se va face pe o direcție oblică față de axul drumului, în afara părții carosabile, cu ocuparea unei suprafețe cât mai mici din suprafețele agricole marginale drumului. În cazul când există suprafețe agricole marginale drumului, ofertantul este obligat să ceară acceptul proprietarului terenului pentru doborearea arborilor pe acesta.

Pe pante înclinate, cu înclinarea mai mare de 10 grade, doborearea se face cu vârful la deal sau pe curba de nivel, ținându-se seama de direcția indicată de tehnologia de scoatere și utilajul folosit pentru această operație.

7. **Tăierea arborilor se face cât mai jos, astfel încât înălțimea cioatei măsurată pe partea din amonte să nu depășească 1/3 din diametrul secțiunii acesteia, iar la arborii mai groși de 30 cm să nu depășească 10 cm.**

8.. Atenție ! - Ulterior defrisării propriu-zise, cioatele rămase se vor tăia la nivelul terenului, prin metode alese de către Achizitor.

9. Tapa se va executa la adâncimea de 1/2 -1/3 din grosimea arborelui pe partea corespunzătoare direcției de cădere.Este interzis să se execute tapa la mai mulți arbori odată și a lasa arborele tăpat nedoborât.

Este interzisă doborearea arborilor pe timp de furtună, ceată densă, polei, ninsoare, ploaie torențială sau întuneric.

Secționarea trunchiurilor va începe după sprijinirea și fixarea acestora pe pământ.

10. Achizitorul este obligat să introducă pe sectorul exploatat gama de utilaje adecvate tehnologiei de exploatare, aprobată de șeful de secție pe raza căreia se execută defrișarea. Deasemenea, este obligat să folosească pe fluxul tehnologic personal care are calificarea corespunzătoare lucrărilor ce se execută.

11. Orice eveniment în activitatea de defrișare (accidente, incendii, etc.) rămâne în exclusivitate în răspunderea ofertantului.

12. În timpul repausului de masă cât și repausului de la sfârșitul zilei de lucru, sculele și utilajele vor fi depozitate în locuri stabilite de conducătorul lucrării împreună cu șeful secției, în afara zonei drumului. Paza utilajelor va fi asigurată de către executantul lucrării.

13. La toate lucrările se vor avea în vedere prevederile Legii Securității și Sănătății în muncă nr. 319/2006 cu modificări și completări ulterioare și Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006, aprobată cu HG 1425/2006, modificată și completată cu HG 955/2010 și a Instrucțiunilor specifice pentru exploatare și transporturi rutiere.

14. Defrișarea plantației se va executa fără închiderea circulației rutiere pe sectorul de drum determinat, asigurând o fluentă corespunzătoare a traficului pe toată durata execuției lucrării.

15. Exploatarea masei lemnoase adjudecate prin licitație poate începe după achitarea facturii proforme și emiterea Ordinului de incepere de la DRDP Constanța.

3.PREDARE – PRIMIRE SECTOR DE PLANTATIE

Reprezentantii FURNIZORULUI, respectiv : seful sectiei, responsabilul tehnic cu plantatia rutiera la nivelul sectiei si seful de district, împreună cu reprezentantul legal al ACHIZITORULUI (sau imputernicire scrisă) au obligația să se deplaseze în teren unde vor intocmi " Proces verbal de predare - primire a masei lemnoase spre exploatare " care trebuie să cuprinda:

- Sectorul de drum național , km- km ;
- Arborii care se vor exploata, conform inventarului în baza caruia a fost elaborat APV-ul
 - stanga - nr ... arbori pe specii / mc
 - dreapta - nr ... arbori pe specii / mc
- Termen de exploatare :.....

In corelare cu termenul de exploatare stabilit de comun acord , ACHIZITORUL va prezenta un grafic de lucru real, ce va fi respectat.

Procesul verbal de predare – primire a masei lemnoase spre exploatare constituie **document gestionar**.
Acum document înregistrat, semnat și stampilat se va transmite la D.R.D.P. Constanța pe baza caruia se va intocmi **factura proforma**.

Inainte de trecerea la un nou sector de lucru se va asigura curatenia completa de crengi și resturi de lemn, atât a zonei drumului cat și a suprafețelor de teren adiacente care nu aparțin drumului (teren arabil, pasune, etc.). În cazul în care la verificarea pe teren se constată că preluarea aliniamentului nu se poate realiza întrucât nu sunt întruite toate condițiile cerute de prezentul caiet de sarcini, se va încheia un act de constatare în care se va consemna atât volumul lemnului neexploatat (dacă este cazul), cat și volumul lucrărilor necesare de realizat pentru indeplinirea condițiilor de preluare a masei lemnoase, iar exploatarea va fi continuată cu plata eventualelor penalități, ce vor fi stipulate în contract.

Constatarea indeplinirii acestor cerințe se va face de către seful de district care va solicita convocarea comisiei de predare a unui nou sector de exploatare.

4.MODALITĂȚI DE PLATĂ

ACHIZITORUL are obligația de a efectua plata masei lemnioase adjudecate pe baza **facturii proforme**, emise de D.R.D.P. Constanța.

Plata masei lemnioase se va face cu ordin de plată în contul **IBAN RO 54 RNCB 011 403 204 585 0001 deschis la BCR Constanța**, în termen de maximum 3 zile de la data emiterii facturii proforme.

Începerea efectivă a lucrărilor de tăiere se va face numai după prezentarea dovezii de plata a proforme și emiterea ORDINULUI DE INCEPERE A EXPLOATARII MASEI LEMNOASE de către D.R.D.P. Constanta.

Pe baza dovezii de plata a facturii proforme, DRDP Constanța emite **factura** pe valoarea din proforma și o transmite, **in original**, prin mandat postal, cu confirmare de primire a **ACHIZITORULUI**.

5. DURATA CONTRACTULUI

Durata contractului va fi de **12 luni** calendaristice de la înregistrarea acestuia la D.R.D.P. Constanța; iar durata de execuție va fi de maxim **2 luni** de la data inscrisa in **ordinul de incepere** pentru fiecare tronson predat ACHIZITORULUI.

Achizitorul se obligă ca din cantitatea de lemn pe picior cumparata, în timpul exploatarii, pe baza unui raport avizat de conducerea DRDP Constanța să vanda Furnizorului lemn de foc pentru consumul propriu, la pretul adjudecat în sedinta de licitație respectiv: **150 mc**.

Cantitatea de 150 mc material lemnos se va livra astfel : D.Tuzla – 10 mc, D. Movilita – 60 mc, D. Murfatlar – 20 mc , D. Baneasa – 60 mc.

Prelungirea termenului de execuție se face la solicitarea motivată a achizitorului, transmisă în scris. În cazul în care solicitarea este considerată obiectivă de către furnizor, prelungirea termenului de execuție a lucrării se poate efectua prin **act aditional** semnat de ambele părți.

6. RECEPȚIA LUCRĂRILOR

După finalizarea lucrărilor de exploatare masă lemnioasă pe picior pe fiecare sector de drum în parte, reprezentanții ACHIZITORULUI și ai FURNIZORULUI, respectiv, Secției de Drumuri Naționale vor proceda la **recepția sectorului de drum** și vor întocmi un „**Proces verbal de recepție a lucrărilor de exploatare a masei lemnioase**” pe DN.....,km....., conform APV-urilor, nrbuc /mc.

Dacă în procesul de recepție a lucrărilor de exploatare masa lemnioasă, nu sunt notificate obiecții (lucrări neterminate, remedieri, curățirea terenului), atunci garanția de bună execuție se poate returna ACHIZITORULUI în termen de 10 zile de la semnarea acestuia.

7. PENALITATI

In situatia in care ACHIZITORUL nu isi indeplineste obligatiile contractuale, FURNIZORUL va aplica penalitati conform contractului de furnizare.

8. FORTA MAJORA

1. Forta majora este constatata de o autoritate competenta.
2. Forta majora exonereaza partile contractante de indeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract, pe toata perioada in care aceasta actioneaza.
3. Indeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acestora.
4. Partea contractanta care invoca forta majora are obligatia de a notifica celeilalte parti, imediat si in mod complet, producerea acesteia si sa ia orice masuri care ii stau la dispozitie in vederea limitarii consecintelor.
5. Daca forta majora actioneaza sau se estimeaza ca va actiona o perioada mai mare de 30 zile, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului contract, fara ca vreuna din parti sa poata pretinde celeilalte daune-interese.

9. RESPECTAREA NORMELOR DE SECURITATE A MUNCII SI P.S.I.

Ofertantul poartă întreaga răspundere în cazul producerii accidentelor de muncă, evenimentelor și incidentelor periculoase, îmbolnăvirilor profesionale generate sau produse de echipamentele tehnice (utilaje, instalații) și de muncă, procedeelor tehnologice utilizate sau de către lucrătorii săi și cei aparținând societăților care desfășoară activități pentru ofertant în conformitate cu prevederile Legii securității și sănătății în muncă nr.319/2006 și a Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr 319/2006, aprobate prin HG nr. 1425/2006 modificată și completată cu HG 955/2010, precum și orice modificare legislativă aparută pe timpul desfășurării contractului.

În cazul producerii unor accidente de muncă, evenimente și incidente periculoase în activitatea desfășurată de ofertant, acesta va comunica și cerceta accidentul de muncă, evenimentul, conform prevederilor legale și se va inregistra la Inspectoratul Teritorial de Muncă pe raza căruia s-a produs evenimentul.

Se vor respecta normele de prevenire și stingere a incendiilor pe intreaga durata a exploatarii masei lemnăoase, normele de protecție a muncii în exploatare forestiere și este obligatia echipelor de muncitori ale Achizitorului de a participa la stingerea eventualelor incendii în zona respectiva, fără a solicita cheltuieli aferente acestei acțiuni.

III. PREJUDICII

Daca prin doborarea arborilor s-a produs vatamarea, ruperea sau dezradacinarea unor exemplare nemarcate, persoana responsabila cu exploatarea plantatiei este obligata sa sesizeze imediat seful de district,fara ca acesti arbori, dupa caz, sa fie doborati sau fasonat.

Eventualele degradari produse drumului și/sau accesoriilor acestuia (semnalizare rutiera, parapete de protecție, etc.) în timpul activitatii de exploatare a masei lemnăoase se vor remedia pe cheltuiala agentului economic, in baza unor devize intocmite de reprezentantii sectiei de drumuri nationale, dupa caz.

În cazul producerii unor astfel de daune, ofertantul este direct răspunzător și va suporta valoarea despăgubirilor aferente daunelor provocate.

La terminarea exploatarii întregii cantități de masă lemnoasă, cumpăratorul are obligația de a strânge resturile de exploatare nevalorificabile (crengi și vârfuri sub 2 cm grosime, zoburi, lemn putregăios) în grămezi ce vor fi deasemenea evacuate din zona drumului.

Se interzice cumpărătorului depozitarea masei lemnoase rezultată din defrișare pe marginea drumurilor naționale sau în parcări, deoarece pot constitui obstacole în desfașurarea în bune condiții a circulației rutiere.

Deasemeni, se interzice tararea sau semitararea materialului lemnos pe drumurile publice din zona supusă exploatarii.

După terminarea lucrărilor de exploatare și transportul masei lemnoase, inclusiv a resturilor nevalorificabile, ofertantul este obligat să dezafecteze instalațiile și construcțiile anexe provizorii, aducând terenurile ocupate la starea inițială. În situația utilizării de automacarale, calarea acestora se va face numai cu cale din lemn. Este strict interzisă calarea macaralelor direct pe îmbrăcămîntea asfaltică.

Însușirea prezentului caiet de sarcini , prin semnare și parafare , este obligatorie pentru toti ofertanții participanți la licitație, acesta urmând să facă parte integrantă din contractul de vânzare-cumparare ce urmează să se încheie cu câștigătorul licitației.

Director Intretinere DN si Autostrazi,
ing. Tudor Gabriela

Director Adj. Intretinere DN si Autostrazi,
ing. Radulescu Iulian

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi,
ing. Mocanu Paul

Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi,
ing. Badulescu Silvia -Mona

*Badulescu -
17.03.2021*

CENTRALIZATOR ACTE PUNERE IN VALOARE

Explotarea masei lennoase pe pior, marcat, aferenta plantatiilor din zona drumurilor nationale - LOT S.D.N. CONSTANTA / 2021

NR. ARBORI	VOL. ARBORE	VOLUM BRUT	G1	G2	M1	COAJA	LEMN FOC	VOLUM
16	0.38	6	0	0	0	0	0	6
NUC								

NR. ARBORI	VOL. ARBORE	VOLUM BRUT	G1	G2	M1	COAJA	LEMN FOC	VOLUM
32	0.47	15						
NUC								

NR. ARBORI	VOL. ARBORE	VOLUM BRUT	G1	G2	M1	COAJA	LEMN FOC	VOLUM
100	0.77	77						
NUC								

NR. ARBORI	VOL. ARBORE	VOLUM BRUT	G1	G2	M1	COAJA	LEMN FOC	VOLUM
7	1.43	10						
NUC								
TOTAL APV								

NR. ARBORI	VOL. ARBORE	VOLUM BRUT	G1	G2	M1	COAJA	LEMN FOC	VOLUM
100	1.87	187						
NUC/NU								

NR. ARBORI	VOL. ARBORE	VOLUM BRUT	G1	G2	M1	COAJA	LEMN FOC	VOLUM
21	0.99	19						
NUC/NU								

NR. ARBORI	VOL. ARBORE	VOLUM BRUT	G1	G2	M1	COAJA	LEMN FOC	VOLUM
20	1.1	22						
NUC/NU								

CENTRALIZATOR / TIP ARBORI	NR. ARBORI	VOL. ARBORE	VOLUM BRUT	G1	G2	M1+M2+M3,	COAJA	LEMN FOC	VOLUM
	382	6.66	426	53	50	9	38	276	426
PALTIN	7	1.43	10	1	1	0	0	8	10
TOTAL APV-SDN CT	389	8.09	436	54	51	9	38	284	436

Director Intretinere DN si Autostrazi,
ing. Tudor Gabriela

Director Adj. Intretinere DN si Autostrazi,
ing. Rădulescu Iulian

Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
ing. Badulescu Silvia - Mona (judecata) 17.03.2021

ing. Mocanu Paul