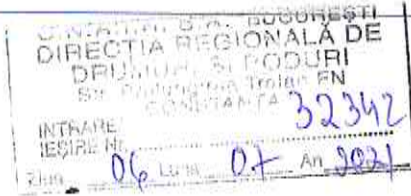




**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
Constanța, Prolungirea Traian FN
Tel: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004, Capital social 18.416.750 lei
Operator de date cu caracter personal nr. 16562



www.erovinieta.ro



Aprobat,
**DIRECTOR REGIONAL,
EC. ICHIM MARIAN**



CAIET DE SARCINI MIXTURA ASFALTICA BA16

1. Introducere

Autoritatea contractanta intenționează sa achiziționeze cantitatea de **10.000 to** mixtura asfaltică BA16, Cod CPV- 44113620-7 –Asfalt.

Prezentul caiet de sarcini conține condițiile tehnice de calitate ale mixturii asfaltice conform AND 605/2016 „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera”.

2. Contextul realizării acestei achiziții de produse

Achiziția mixturii asfaltice este necesară pentru executia lucrarilor de întreținere și reparare a drumurilor naționale din administrarea D.R.D.P. Constanța:

2.1 Informații despre Autoritatea contractanta

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. - cu sediu în Municipiul București B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, prin **DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI SI PODURI (D.R.D.P.) CONSTANȚA**, cu sediul în Municipiul Constanța, strada Prolungirea Traian, fara numar, județul Constanța, telefon 0241/581.147, 0241/581.540, fac 0241/584.371, e-mail : net@drdpct.ro, înregistrata la Oficiul Național al Registrului Comerțului prin Încheierea de sedința nr. 21716 din data de 07.05.2004, cod fiscal RO16054368, J40/552/15.01.2004, având cont bancar cod IBAN RO 54 RNCB 011 403 204 585 0001, deschis la BCR Constanța, reprezentata prin ec. ICHIM Marian, având funcția de Director Regional și ec. DAVID Roxana având funcția de Director Economic, în calitate de **ACHIZITOR**.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanța, dorește achiziționarea mixturii asfaltice BA16 în vederea acoperirii necesarului crescut din aceasta perioada, mixtura necesară pentru realizarea în regim de urgență a reparațiilor drumurilor din administrare.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Achizitor

Beneficiul anticipat constă în asigurarea viabilității corespunzătoare drumurilor naționale din administrarea DRDP Constanța, prin asigurarea confortului și siguranței participanților la trafic.

2.4 Cadrul general al sectorului în care Achizitorul își desfășoară activitatea

Achizitorul este o companie de interes strategic național din România care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și are rolul de a implementa programele de întreținere, reparare și dezvoltare a rețelei de drumuri publice.

2.5. Se acceptă oferte ale producătorilor care dețin Stația de mixtură pe raza D.R.D.P. CONSTANȚA, respectiv județele: Constanța, Ialomița, Călărași, Tulcea, Brăila.

2.6 Criteriul de atribuire

Criteriul de atribuire utilizat este „cel mai bun raport calitate-preț” astfel cum este prevăzut la art. 187, alin. (3), litera c) din Legea nr. 98/2016. Având în vedere că atribuirea se face pe baza criteriului „cel mai bun raport calitate-preț” oferta câștigătoare este cea care a întrunit cel mai mare punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire.

METODOLOGIE DE ACORDARE A PUNCTAJULUI PENTRU FACTORII DE EVALUARE

Algoritmii de calcul vor fi aplicați după următoarele formule:

Nr. crt.	Denumire factor de evaluare	Pondere	Algoritm de calcul
1	Prețul ofertei	95%	Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculează proportional, astfel: $P(n) = (\text{Preț minim oferit} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.
2	Termenul de livrare	5%	Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scurt termen de livrare oferit se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte termene de livrare oferite, punctajul P(t) se calculează proportional, astfel: $P(t) = (\text{termen de livrare minim} / \text{termen de livrare oferit}) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Nota: Conform cerințelor caietului de sarcini termenul maxim acceptat pentru livrarea produselor care fac obiectul prezentei este de 3 zile de la data transmiterii comenzilor de către autoritatea contractanta . <u>Termenul minim</u> acceptat pentru livrarea produselor care fac obiectul prezentei proceduri de achiziție publica este de 1 zi de la data transmiterii comenzilor de către autoritatea contractanta.
3	Total punctaj 100 puncte, după cum urmează: Prețul ofertei (95 puncte) + Termenul de livrare (5 puncte).		

3. Descrierea produselor solicitate

Produsul care face obiectul prezentului caiet de sarcini, va respecta condițiile tehnice prevăzute în actele normative specificate mai jos:

Nr.crt	Simbol act normativ	Denumire act normativ
1.	AND 605/2016	Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în opera.
2.	SR EN 13043	agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor utilizate în construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.

Tipul de bitum ce se recomandă în zona climatică din sud-estul României pentru realizarea mixturilor asfaltice pentru drumuri, este D 50/70.

Natura, calitatea și prepararea mixturilor calde vor respecta normativul și standardele în vigoare astfel :

- *Agregate naturale*

La prepararea mixturilor asfaltice folosite la reparații se utilizează un amestec de sorturi din agregate naturale concasate care trebuie să satisfacă condițiile SR EN 13043 și AND 605/2016

- *Filer*

Filerul care se utilizează este cel de calcar sau de cretă, conform SR EN 13043 și STAS 539.

- *Lianti*

- Tipul de bitum ce se utilizează pentru realizarea mixturilor asfaltice pentru reparații este D 50/70.

- Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească bitumul sunt, conform "Normativ privind caracteristicile tehnice ale bitumului neparafinos pentru drumuri, conform SR EN 12591+ Anexa Națională și condițiile impuse de AND 605/2016.

- Bitumul rutier neparafinos trebuie să prezinte o adezivitate de min 80% față de agregatele naturale utilizate, în caz contrar utilizându-se aditivi de adezivitate. Adezivitatea se determină prin metoda spectrofotometrică conform SR 10696 și /sau SR EN 12697-11.

3.1 Controlul calitatii materialelor

Materialele destinate fabricării mixturii asfaltice pentru reparații se verifică în conformitate cu prescripțiile din standardele în vigoare.

Verificarile și determinările se execută de către laboratorul de șantier și constau în următoarele:

a.) Bitum

- penetratia la 25⁰ C SR EN 1426/02
- punctul de înmuiere prin metoda inel și bila SR EN 1427/02
- ductilitatea bitumului la 25° C SR 61
- rezistența la încălzire a bitumului sub efectul căldurii la 163 ° C – metoda T.F.O.T SR EN 12607-2

b.) Criblura

- natura mineralogică (examinare vizuală);
- granulozitatea SR EN 933-1
- coeficient de formă SR EN 933-4
- conținut de fracțiuni sub 0,09 % SR EN 933-8
- uzura cu metoda Los Angeles SR EN 1097-2

c.) Nisip

- natura mineralogică (examinare vizuală);
- granulozitatea SR EN 933-1

- echivalent de nisip EN
- coeficient de activitate CA

SR EN 933-8
SR EN 933-8

d.) Filer

- finetea
- umiditatea

STAS 539
STAS 539

3.2 Controlul calitatii mixturilor asfaltice BA16 preparate

- La prepararea mixturilor asfaltice folosite la reparatii se utilizeaza un amestec de sorturi din agregate concasate care trebuie sa satisfaca conditiile SR EN 13043 si AND 605 /2016 pentru, nisip concasat sort 0-4 si cribluri sort 4-8 si 8-16.

- Limitele procentelor de agregate naturale din agregatul total vor fi conform tabelului 1

Tabel 1

Agregate naturale % din agregatul total	Tipul mixturii asfaltice BA16
Filer si fractiuni din nisipuri sub 0,1 mm	(8-15)
Filer si nisip 0,1 – 4 mm	rest pana la 100
Cribluri peste 4 mm	(36-61)

- Granulozitatea amestecului de agregate naturale, pentru tipul de mixtura asfaltica BA16 va fi cuprinsa in limitele date in tabelul 2.

Tabel 2

Marimea ochiului ciurului sau sitei mm *	Treceri prin site sau ciururi in % pentru mixturi asfaltice BA16
22,4	100
16	90 – 100
8	61-82
4	39-64
2	27-48
1	22-42
0,125	8-15
0,063	7-11

* Dimensiuni ale sitelor si ciururilor cu ochiuri patrate

Condițiile pe care trebuie sa le indeplineasca mixtura asfaltica BA16 fabricate conform SR EN 13108-1 (Betoane asfaltice. Specificatii pentru materiale. Betoane Asfaltice.) sunt prezentate în tabelul 3,

Tabel 3.

Nr. Crt.	Caracteristici analizate	U.M.	Limite conf. SR EN 12591 tabel 1A si 1B	Norma de incercari
1.	Stabilitate,S, la 60 °C	KN	6.5-13	SR EN 12697-6 si SR EN 12697-34
2.	Indice de curgere,I, -max-	mm	1.5-4	
3.	Raport S/I -min-	KN/mm	(1.6)	
4.	Absorbția de apa	% din vol	1.5..... 5.0	

- Continutul recomandat de liant pentru mixtura asfaltica BA16 este de (min 5.7) % si se determina cf. SR EN 1097-6.
- Raportul filer-liant pentru mixtura asfaltica BA16 este de 1.3-1.8 si se determina cf. SR EN 1097-6.

4. Descrierea situației actuale la nivelul Achizitorului

Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanța, doreste achizitionarea mixturii asfaltice BA16 in vederea acoperirii necesarului crescut din aceasta perioada, necesar pentru realizarea de reparatii izolate a drumurilor din administrare.

Urgentarea reparatiilor survine in perspectiva asigurarii unui nivel de viabilitate corespunzator a drumurilor fiind o necesitate pentru fluidizarea traficului precum si a cresterea sigurantei circulatiei.

4.1 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Lucrarile de reparatii ce confera o viabilitatea crescuta a rețelei de drumuri naționale si avantajul propriei organizari in functie de un program prestabilit.

4.2 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Achiziția mixturilor asfaltice sunt folosite pentru executia in regie proprie a lucrarilor de întreținere si reparare a drumurilor naționale din administrarea D.R.D.P. Constanța.

5. Produse solicitate.

5.1 Mixtura asfaltice BA16

Cantitate	U.M	Loc de livrare	Data de livrare solicitata	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minimale	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse	Durata minima garanție/ termen de valabilitate
1	2	3	4	5	6	7
10.000	to	mixtura va fi preluata de la locatia furnizorului cu mijloace de transport ale DRDP Constanta	Min 1 zi Maxim 3 zile	mixtura trebuie sa respecte cerintele AND 605/2016	Producatorul va oferta pentru fiecare judet/lot.	In cadrul ofertei tehnice se va prezenta garanția acordată

6. Durata contractului – 12 luni

Beneficiarul are dreptul de a preleva probe ale produsului furnizat și de a verifica corespondența cu documentele de calitate care însoțesc transportul și cu cerințele Caietului de sarcini, respectiv a reglementărilor aplicabile.

Reziliere Contract furnizare:

- la furnizarea a doua transporturi consecutive la care determinările efectuate de beneficiar nu sunt în conformitate cu Caietul de sarcini si cu normativul aplicabil ;
- la intarzierea livrării a două comenzi consecutive față de termenul declarat în propunerea tehnică

- Certificat de calitate emis de producator;
- Declarație de performanța;
- Marcajul CE;
- Tichet de cântar.

La aprovizionare se vor verifica datele din declarația de performanța sau, dupa caz, certificatul de conformitate cu performanțele produsului si se vor efectua verificari ale caracteristicilor produsului.

8.3 Recepția produselor

Recepția se va face la livrarea fiecarui transport, de catre reprezentantii achizitorului (sefi de sectie/districte).

Recepția se va face printr-o Nota de receptie in care se va specifica: districtul, numarul avizului de insotire a marfii, cantitatea si numarul autocisternei cu care s-a efectuat transportul.

Prelevarea probelor precum si verificarea calitatii materialului se va face periodic si pe loturi, conform SR EN 12591.

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (numele, prenumele în clar, semnatura, stampila), atât din partea Beneficiarului cât si a Furnizorului.

Orice alta furnizare decât cele comandate prin comanda scrisa, nu va fi decontata furnizorului.

9. Modalități si condiții de plata

Furnizorul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea menționat numarul contractului, datele de emiterie si de scadența. Facturile vor fi trimise în original la D.R.D.P. Constanța.

În vederea efectuării plății produselor, se vor trimite la D.R.D.P. urmatoarele documente:

- factura fiscala;
- Avizul de însoțire al marfii;
- Certificatul de control al productiei in fabrica ;
- Certificat de calitate emis de producator;
- Declarație de performanța;
- Marcajul CE;
- Tichet de cântar.

Prețul produsului este fix pe întreaga perioada de derulare a contractului.

Director Intretinere DN si Autostrazi,
Ing. Tudor Gabriela

Sef Serviciu Calitate Mediu
Ing. Enache Silviu

Sef Serviciu Proiectare,
Ing. Antohi Andreea

Director Adjunct Intretinere DN si Autostrazi,
Ing. Radulescu Iulian

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
Ing. Paul Mocanu

Operator economic

FORMULAR PROPUNERE TEHNICĂ

	MODALITATE DE INDEPLINIRE
<p style="text-align: center;">CERINTA CAIET DE SARCINI- Mixtura asfaltica BA 16 rul 50/70</p> <p>Caracteristici tehnice</p> <p>Natura si calitatea materialelor folosite la prepararea mixturilor asfaltice trebuie sa respecte cerintele de calitate conform indicativ AND 605-2016 normativ privind Mixturile asfaltice executate la cald. Conditii tehnice de proiectare, preparare si punere in opera a mixturilor asfaltice".</p> <p>In prezentul caiet de sarcini prin furnizare de mixtura asfaltica BA 16 rul 50/70 inclusiv transport se va intelege furnizarea acestui produs, pe baza de comanda scrisa, transmisa de catre Achizitor, anterior livrării.</p> <p>Furnizarea</p> <p>Furnizarea produsului mixtura asfaltica BA 16 rul 50/70 se va face la locatia producatorului situate - *Se va inscrie locatia exacta a statiei: localitate/DN/ pozitie kilometrica</p> <p>Produsul este considerat livrat daca produsul este receptionat cantitativ si calitativ si este acceptat de Autoritatea contractanta.</p> <p>Furnizarea mixturii asfaltice se va face pe baza de comanda scrisa, transmisa anterior livrării, emisa de D.R.D.P. Constanta, in termenul oferat in cadrul Propunerii tehnice a ofertantului declarat castigat.</p> <p>Capacitatea de mixtura care va face obiectul unei comenzi va fi stabilita de catre Beneficiar in functie de necesitatile efective, prezenta achizitie avand la baza situatiile in care statia proprie de productie a DRDP CONSTANTA este defecta si nu se pot executa/ finaliza lucrarile de asfaltare.</p> <p>Furnizorul va emite pentru fiecare zi de livrare in parte Declaratie de performanta si Raportul de incercare care sa contina date referitoare la compozitie si caracteristicile fizico-mecanice ale mixturii asfaltice in conformitate cu AND 605-2016 normativ privind Mixturile asfaltice executate la cald. Conditii tehnice de proiectare, preparare si punere in opera a mixturilor asfaltice."</p> <p>Capacitatea de mixtura care va face obiectul unei comenzi va fi stabilita de catre Beneficiar in functie de necesitatile efective, prezenta achizitie avand la baza situatiile in care statia proprie de productie a D.R.D.P. CONSTANTA este defecta si nu se pot executa/ finaliza lucrarile de asfaltare.</p> <p>Utilajele/echipamentele necesare furnizării mixturii asfaltice:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Statie de preparare mixturi asfaltice - minim 1 buc, avand in vedere o necesitate medie de mixturi de circa 50 tone/ zi;2. Laborator autorizat/ acreditat (min. grad II) in cadrul caruia se vor efectua incercarile necesare fizico-mecanice ale mixturii asfaltice preparate;3. Ofertantii vor face dovada, in cadrul Propunerii Tehnice, a modalitatii de asigurare (dotare proprie/ inchiriere/ alte forme de punere la dispozitie) a dotarilor tehnice minime necesare pentru indeplinirea in conditii optime a contractului de achizitie publica. <p>Ofertantii vor prezenta Certificat de conformitate al controlului productiei in fabrica pentru mixturile (SR EN 13108/1-21 – Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale) care fac obiectul caietului de sarcini, inclusiv Manualul controlului productiei in fabrica, in care e descris Planul calitatii si Plan control calitate, verificari si incercari, conform normativelor in vigoare, certificat care urmeaza sa fie prezentat in cadrul Propunerii Tehnice.</p> <p>Ofertantul declarat castigat va livra produsul conform comenzilor transmise de autoritatea contractanta, insotite de Declaratie de performanta si Raport de incercare, care sa contina date referitoare la compozitia si caracteristicile fizico-mecanice ale mixturii in conformitate cu AND 605-2016 privind Mixturile asfaltice executate la cald. Conditii tehnice de proiectare, preparare si punere in opera a mixturilor asfaltice.</p> <p>Receptia produselor se va face in doua etape, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none">- in prima etapa, receptia va fi cantitativa. Receptia cantitativa se va face in baza notei de cantar emisa de furnizor si a documentelor care insotesc produsul la livrare, dupa cum urmeaza: nota de cantar, aviz insotire, factura fiscala, rapoarte de incercari, din care sa rezulte tipul rețetei, tipul bitumului	

<p>utilizat, temperatura mixturii produce la iesirea din statia de asfalt, care vor fi predate, la locatia de descarcare, reprezentantului beneficiarului. Livrarea mixturii se face la locatia de descarcare indicata de beneficiar.</p> <p>- in a doua etapa, receptia va fi calitativa, confirmata prin Rapoarte de incercari. In cazul in care din rapoartele de incercari mixtura asfaltica nu este corespunzatoare, beneficiarul poate solicita furnizorului prelevarea de carote de pe sectorul/ sectoarele de drum pe care au fost efectuate lucrari de reparatii in data furnizarii mixturii necorespunzatoare. Carotele vor fi prelevate in prezenta reprezentantilor beneficiarului- sef de sector/ sef district de pe sectorul de drum unde s-au executat reparatii, reprezentant laborator D.R.D.P Constanta si ai furnizorului.</p> <p>Mixtura care nu corespunde cu cerintele Normativului AND 605/2016 nu se va confirma la plata, iar furnizorul va suporta toate cheltuielile necesare pentru remedierea oricaror neconformitati in cadrul lucrarilor executate ca urmare a punerii in opera a mixturii asfaltice neconforme.</p>	<p>Respectarea reglementările nationale de mediu si standardele UE în domeniu</p> <p>Ofertantii vor detalia modalitatea de indeplinire si vor prezenta si o declaratie că, pe parcursul indeplinirii contractului, vor respecta reglementările nationale de mediu si standardele UE în domeniu</p>
---	--

In cadrul prezentului formular se vor prelua in totalitate cerintele solicitate in Caietul de sarcini, ofertantii avand obligatia de a prezenta/ insusi, modalitatea de indeplinire a cerintei in rubrica - MODALITATE DE INDEPLINIRE.

Director Intretinere DN si Autostrazi,
Ing. Tudor Gabriela

Director Adjunct Intretinere DN si Autostrazi,
Ing. Radulescu Iulian

Sef Serviciu Calitate Mediu,
Ing. Enache Silvia

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
Ing. Paul Mocanu

Sef Serviciu Proiectare,
Ing. Antohi Andreea