



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr.16562



Comunicat de presă - 03.02.2014 -

1. Referitor la afirmația Președintelui României conform căreia: „Deszăpezirea s-a făcut de oamenii aceștia prin lungi comandamente la televizor, penibile de multe ori, care au avut un singur rol: să acopere faptul că nu existau utilaje de intervenție”, CNADNR SA precizează:

Pe rețeaua de autostrăzi și DN-uri C.N.A.D.N.R.-S.A. are pregătite pentru activitatea de dezăpezire un număr de 603 utilaje proprii și un număr de 2.133 utilaje închiriate, care sunt dispuse în cele 366 de districte și puncte de sprijin. Totalul utilajelor pregătite de intervenție este de 2.736 de utilaje specializate, acestea fiind deservite de un număr de 8.400 de persoane.

Structura utilajelor de dezăpezire este următoarea:

- utilaj funcțional tip Unimog cu lamă/plug și răspânditor de material antiderapant;
- autofreză;
- buldoexcavator;
- încărcător frontal
- autoremorcher
- autoutilitară pentru informare
- autogreder
- tractoare cu lamă de minim 250 cp.

2. Referitor la afirmația Președintelui României conform căreia: „Autostrada spre Constanța cred că nici la ora aceasta nu este deschisă, după ce de patru zile a încetat și ninsoare și viscol, pentru că nu au utilaje”, CNADNR SA precizează:

Autostrada A2 București-Fetești (km 12+000- km 142+800) a fost închisă în data de 29.01.2014, ora 09:30 și a fost deschisă pe sectoare astfel:

- Tronsonul A2 București-Lehliu (km 12+000 – km 64+000) a fost deschis circulației în data de 30.01.2014, ora 23:30, pentru toate categoriile de vehicule;
- Tronsonul A2 Lehliu - Fetești (km 64+500 la km 143+000) calea 1 a fost deschis circulației pentru toate categoriile de vehicule în data de 02.02.2014, ora 13:00;
- Tronsonul A2 Fetești - Lehliu (km 143+000 la 65+000) calea 2 a fost deschis circulației în data de 01.02.2014, ora 11:00;

- Autostrada A2 tronsonul Fetești - Constanța a fost închisă în data de 29.01.2014, ora 17:00;
- Autostrada A2 pe tronsonul Fetesti- Constanța (km143+000 - km 211+970) a fost deschisă în data de 30.01.2014, ora 22.00;
- Practic în data de 02.02.2014, ora 13:00 a fost deschisă circulației întreaga autostradă A2 București –Constanța.

Ninsoarea și viscolul pe autostrada A2 București – Constanța au continuat și în data de 31.01.2014 de la ora 13:00, până în data de 01.02.2014, ora 07:00.

De-a lungul autostrăzii A2 există un număr de 5 Centre de Întreținere și Coordonare, în care au lucrat 85 de utilaje specifice.

Cu toate acestea, CNADNR SA a suplimentat imediat numărul de utilaje pe autostrada A2, pe sectorul de drum dintre Lehliu și Fetești cu un număr de 7 utilaje de pe raza teritorială a DRDP București și cu alte 15 utilaje de pe raza teritorială a DRDP Constanța.

În toată această perioadă și chiar în timpul viscolului, CNADNR SA a asigurat variante alternative de circulație spre Constanța pe rețeaua de drumuri naționale, atât în sistem de circulație controlată în colaborare cu Poliția Rutieră, cât și în sistem de circulație liberă după curățarea părții carosabile de zapadă și gheață. Variantele asigurate au fost pe relația București - Urziceni – Slobozia- Hârșova – Constanța, respectiv București – Fundulea – Lehliu (DN3) – Drajna - Fetești (DN3A), Fetești - Cernavodă (A2), Cernavodă – Constanța (A2). Este de semnalat faptul că pe anumite sectoare ale A2 (Lehliu – Drajna) grosimea stratului de zapadă troienit'ă a fost între 1,5 și 2,5 metri, îngreunând operațiunile de deszăpezire.

În perioada 29.01.2014 - 31.01.2014 s-a asigurat deplasarea unui număr de 2.180 de autovehicule prin metoda de Management de Trafic Controlat.

3. Referitor la afirmația Președintelui României conform căreia: „Mai mult decât atât, să dai afară perfecții, când contractele le fac președinții de consilii județene - căroră nu li s-a putut spune o vorbă, CNADNR-ul - căruia nu i s-a putut spune o vorbă, și el este cel care închiriază utilaje”, CNADNR SA precizează:

Pentru asigurarea utilajelor necesare pentru deszăpezire CNADNR SA a organizat proceduri de achiziție publică desfășurate în baza OG nr. 34, care au stabilit firmele care asigură serviciile de deszăpezire. Încă din data de 01.11.2013, acestea au fost postate pe site-ul propriu al CNADNR SA pentru o transparență totală. Menționăm că procedurile de achiziție au fost demarate încă din luna 01.06.2013, dar din cauza interesului scăzut al firmelor de deszăpezire, procedurile au fost repetate la unele loturi chiar și de 5 ori până la încheierea unor contracte.

Toate cele 2.042 utilaje închiriate sunt asigurate prin 50 de contracte de prestări servicii de întreținere a drumurilor pe timp de iarnă, iar în afara acestora, în alte 2 secții de drumuri naționale unde nu au existat ofertanți pentru contracte de prestări servicii pe timp de iarnă, s-au încheiat un număr de 39 de contracte pentru închirierea a 91 de utilaje.

4. Referitor la afirmația Președintelui României conform căreia: „Mascarada televizată a comandamentelor nu face decât să fie o acoperire pentru banii nemeritați și nemuncați

care se vor da firmelor clientelare care au contracte de dezăpezire, iar în locul lor a fost scoasă armata și jandarmeria”, CNADNR SA precizează:

Forțele M.A.P.N. și Jandarmeriei nu au intervenit decât în cazul în care au fost periclitate vieți omenești și a fost necesară salvarea acestora. De fiecare dată când a fost cazul, acțiunea a fost comună cu utilaje specializate ale CNADNR SA. Ajutorul soldaților și al jandarmilor a constat din acțiunile de dezăpezire manuală a autovehiculelor care erau captive în zăpadă și nu putea fi efectuată activitatea mecanizată de către CNADNR SA.

Acțiunile M.A.P.N. și Jandarmeriei alături de CNADNR SA pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi au fost:

- În data de 26.01.2014, orele 17:00 - 21:00, Autostrada A1- intervenție pentru deblocarea autovehiculelor implicate în accidentul colectiv și salvarea persoanelor din autovehicule;
- În data de 26.01.2014, orele 10:30 - 17:00, Autostrada A2- intervenție pentru deblocarea autovehiculelor implicate în accidentul colectiv și salvarea persoanelor din autovehicule;
- În perioada 29.01.2014-30.01.2014, orele 20:00 - 02:00, DN 22, județul Tulcea, localitatea Tariverde - intervenție pentru deblocarea autovehiculelor surprinse de căderile masive de zăpadă și pierdute în viscol.

CNADNR SA a asigurat de câte ori a fost cazul și i s-a solicitat, însoțirea vehiculelor militare cu utilaje specializate de dezăpezire pentru a facilita accesul acestora spre zonele blocate și înzăpezite de căderile masive de zăpadă.

CNADNR SA