



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
**DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA**  
Constanța, Prelungirea Traian FN  
Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 18.416.750 lei  
Operator de date cu caracter personal nr. 16562



www.erovinieta.ro



**APROBAT,  
DIRECTOR REGIONAL  
Ec. Ichim Marian**



## **CAIET DE SARCINI ANVELOPE PENTRU AUTOUTILAJE**

### **1. Introducere**

Autoritatea contractantă intenționează să achiziționeze anvelope, camere de aer și taloane protectoare pentru parcul de utilaje al DRDP. Cod CPV al achiziției:

Cod CPV (principal) - 34352000-9 – Pneuri pentru sarcina mare

Cod CPV (secundar) - 19511200-3 – Camere de aer

Prezentul caiet de sarcini conține condițiile tehnice de calitate pe care trebuie să le îndeplinească anvelopele, camerele de aer și taloanele protectoare ce vor fi folosite de autoutilajele aparținând DRDP Constanta.

Procedura aplicată este Procedura Simplificata.

### **2. Contextul realizării acestei achiziții de produse**

Durata contractului de furnizare anvelope, camere de aer și taloane protectoare va fi pe o perioadă de 12 luni de la data înregistrării la registratura DRDP Constanta.

Livrările se vor face esalonat, la solicitarea achizitorului, în baza unei note de comandă ce va fi onorată de furnizor în maxim 7 (sapte) zile de la primirea comenzii.

#### **2.1 Informații despre Autoritatea contractantă**

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. - cu sediu în Municipiul București B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI (D.R.D.P.) CONSTANȚA, cu sediul în Municipiul Constanța, strada Prelungirea Traian, fără număr, județul Constanța, telefon 0241/581.147, 0241/581.540, fac 0241/584.371, e-mail : net@drdpct.ro, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului prin Încheierea de ședință nr. 21716 din data de 07.05.2004, cod fiscal RO16054368,

J40/552/15.01.2004, având cont bancar cod IBAN RO 54 RNCB 011 403 204 585 0001, deschis la BCR Constanța, reprezentată prin Ec. Ichim Marian, având funcția de Director Regional și ec. David Roxana având funcția de Director Economic, în calitate de ACHIZITOR, pe de o parte.

## **2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor**

Anvelopele, camerele de aer și taloanele protectoare pentru parcul de utilaje al DRDP Constanta vor fi folosite pentru mentinerea în funcțiune a tuturor autoutilajelor din dotarea DRDP Constanta, acestea având posibilitatea de a acționa rapid la lucrările de întreținere a autostrazilor și drumurilor naționale.

## **2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă**

Prin achiziția de anvelope, camere de aer și taloane protectoare pentru parcul de utilaje al DRDP Constanta se urmărește creșterea eficienței activității de întreținere a autostrazilor și drumurilor naționale DRDP Constanta și posibilitatea de a utiliza autoutilajele din dotare pe tot parcursul anului.

## **2.4 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea**

Autoritatea contractantă este o companie de interes strategic național din România care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și care are ca misiune implementarea programelor de întreținere, reparare și dezvoltare a rețelei de drumuri publice.

## **3. Descrierea produselor solicitate**

Autoritatea contractantă este interesată în achiziționarea de anvelope, camere de aer, benzi de rulare și flapsuri din cauciuc iar acestea trebuie să fie fabricate și comercializate respectând reglementări și standarde internaționale, astfel:

Anvelopele vor fi anvelope omologate conform:

\* Directiva 92/23/CEE a Consiliului din 31 martie 1992 privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor;

\* Regulamentul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite CEE-ONU nr. 30, pneuri pentru autovehicule și remorci, cu modificările ulterioare;

\* Regulamentul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite CEE-ONU nr. 54, pneuri pentru vehicule comerciale și remorcile lor, cu modificările ulterioare;

\* anvelopele vor fi etichetate în conformitate cu prevederile art. 1, art. 4 din H.G. nr. 53 /25.01.2012 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1.222/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2009

privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali;

\* Ordin MTCT nr 2135/2005, pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4;

Anvelope vor fi marcate, în relief, astfel:

\* anvelopele pentru camioane, utilaje vor fi anvelope all season pe roțile axei/axelor de tracțiune, cu inscripția "M+S" ; " M.S." ; "MS" ; "M&S" ;

\* anvelopele pentru camioane să fie de construcție radială, inserție metal - metal, specifice rularii pe drumuri cu suprafața asfaltică ( să nu fie anvelope agricole);

\* anvelopele pentru camioane vor avea marcat indicii de sarcină și indicii de viteză maximă ;

\* anvelopele vor avea marcată seria și data fabricației (DOT) care să nu fie mai mare de 9 luni, în momentul livrării;

\* anvelopele vor avea marcată în relief mărimea jantei;

\* anvelopele vor prezenta pe banda de rulare un autocolant sau vor fi însoțite de un document care să cuprindă clasa de eficiență a consumului de combustibil", aderența pe teren umed și zgomot exterior de rulare(Db), respectiv pentru poz.1 – 16 din Anexa;

De asemenea, anvelopele livrate să nu fie anvelope resapate iar suprafețele exterioare și interioare ale anvelopelor care se vor livra trebuie să fie fără crăpături, corpuri străine și să nu prezinte exfolieri ale straturilor componente;

Camerele de aer să respecte cerințele STAS 627/3-1990 și să nu prezinte crăpături, corpuri străine și să nu prezinte exfolieri;

Camerele de aer care se vor livra nu vor avea data fabricației mai mare de 9 luni în momentul livrării;

Taloanele protectoare care se vor livra fără crăpături, corpuri străine și să nu prezinte exfolieri.

### **3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante**

Directia Regionala de Drumuri și Poduri Constanta prin CNAIR dorește să achiziționeze anvelope, camere de aer și taloane protectoare pentru parcul de autoutilaje ce sunt folosite la activitatea de întreținere vară/iarnă a autostrazii și a drumurilor naționale de pe raza DRDP Constanta.

### **3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor**

Prin achiziția de anvelope, camere de aer și taloane protectoare pentru parcul de utilaje al DRDP Constanta se urmărește creșterea eficienței activității de întreținere a autostrazilor și drumurilor naționale DRDP Constanta și posibilitatea de a utiliza autoutilajele din dotare pe tot parcursul anului.

### **3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor**

#### **3.4 Produse solicitate**

##### **3.4.1 Anvelope, camere de aer și taloane protectoare**



Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice sau cerințe funcționale minime	Specificații tehnice sau cerințe funcționale extinse	Durata minimă garanție/ termen de valabilitate
1	2	3	4	5	6	7
Cantitățile dimensiunile necesare se găsesc în Anexa Caiet Sarcini	Bucati	SDN FETESTI	în maxim 7 zile de la data primirii comenzii			24 luni

### 3.5.1 Garanție

Perioada de garanție acordată de ofertant nu va fi mai mică, decât cea prevăzută de Legea nr. 449/12.11.2003, având următoarele componente :

- garanție de la data livrării – minim 2 ani ;

Ofertantul este pe deplin responsabil atât de calitatea, fiabilitatea și de siguranța în exploatare a anvelopelor livrate .

Produsele care se depreciază în perioada de garanție, datorită unor defecte de fabricație, vor fi înlocuite de furnizor pe cheltuiala sa, în maximum 5 (cinci) zile, de la data instiintării scrise, făcute de achizitor .

### 3.5.2 Livrarea, ambalarea, etichetarea, transportul

Transportul, încărcarea, descărcarea și manipularea se vor efectua de către furnizor în condiția CIP - transport și asigurare plătite până la destinația finală - vor fi asigurate de furnizor și vor fi incluse în prețul anvelopelor, camerelor de aer și taloanelor protectoare.

## 4. Recepția produselor

Achizitorul sau reprezentantul său are dreptul de a inspecta și testa produsele pentru a verifica conformitatea cu specificațiile solicitate.

**Se vor livra strict tipodimensiuni de anvelope conform "Fisei Tehnice" din propunerea tehnică.**

Dreptul achizitorului de a inspecta, testa și dacă este necesar de a respinge produsele, nu va fi limitat sau amanat datorită faptului că produsele au fost inspectate și testate de furnizor, cu sau fără participarea unui reprezentant al achizitorului, anterior livrării acestora la destinația finală .

Dacă produsele inspectate sau testate nu corespund specificațiilor din certificatul de calitate și declarația de conformitate, achizitorul are dreptul să le respingă, iar furnizorul are obligația de a înlocui produsele refuzate .

Produsele vor fi însoțite la livrare de următoarele documente :

- factura fiscală în original;

- aviz de expeditie in original;
- certificat de calitate, in original;
- declaratie de conformitate a calitatii.

Receptia cantitativa si calitativa se va face la depozitul autoritatii contractante, Sectia de Drumuri Nationale Fetesti – str. Depoului nr. 57, jud. Ialomita, nr. tel: 0243/361508, fax: 0243/364813.

Certificarea de catre achizitor a faptului ca produsele au fost livrate partial sau total se va face dupa receptie.

Toate documentele vor fi redactate in limba romana.

## **5. Modalități și condiții de plată**

Furnizorul va emite factura pentru produsele livrate.

Fiecare factură va avea menționat numărul contractului si datele de emiteri si va fi trimisa în original, la DRDP Constanța.

Facturarea si plata se vor face in Lei (RON).

Termen de plata – conform model contract

## **6. Cerinte obligatorii**

Documentele inscise mai jos, se vor depune in propunerea tehnica:

- Declaratie de conformitate emisa de producator;
- Certificat REACH pentru produsele oferate emis de producator;
- Catalog de prezentare din partea producatorului, in format electronic.

Anvelopele ce se vor achizitiona, fiind elemente de siguranta circulatiei, trebuie sa fie certificate si/sau omologate de RAR, conform Ordin MT 2135/2005.

Certificate care atesta respectarea sistemului de management al calitatii ISO 9001/2001 pentru furnizor, importator si producator al anvelopelor oferate .

Ofertantul va depune oferta financiara pentru cantitatile de anvelope, camere de aer si taloane protectoare inscise in anexa caietului de sarcini.

### **Nu se admit oferte partiale.**

Prezentarea unei oferte financiare incomplete atrage dupa sine respingerea ofertei respective de catre autoritatea contractanta .

In formularul "Centralizatorul de preturi" se vor mentiona preturile de livrare, care vor cuprinde toate taxele de mediu ( ecovaloare ), precum si orice alte taxe impuse de catre legislatia aflata in vigoare pe parcursul derularii contractului .

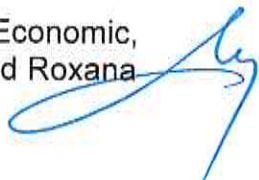
Preturile vor fi fixe pe toata perioada de derulare a contractului si vor fi exprimate in lei, pentru toate tipodimensiunile solicitate de autoritatea contractanta.

Ofertantul se obliga sa colecteze anvelopele uzate, conform HG 170/2004, art. 6, de la sediul depozitului autoritatii contractante, respectiv Sectia de Drumuri Nationale Fetesti - str. Depoului nr. 57, jud. Ialomita, nr. Tel: 0243/361508, fax :0543/364813, conform unui grafic stabilit cu achizitorul.

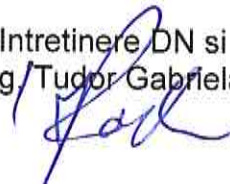
Oferta tehnica va prezenta detaliile tehnice (fise tehnice) ale produselor oferite, autorizare de comercializare de la producator, certificate de conformitate, declaratii de conformitate, rapoarte sau teste de incercari ale producatorului, care sa ateste caracteristicile tehnice ale produselor .

Cerintele impuse in prezentul Caiet de Sarcini sunt considerate ca fiind minimale. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini .

Director Economic,  
Ec. David Roxana



Director Intretinere DN si Autostrazi,  
Ing Tudor Gabriela



Sef Serviciu Mecanizare,  
Ing Andrei Victoras



Intocmit,  
Ing. Ibram Aila



## ANEXA CANTITATI

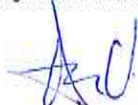
"Anvelope, camere de aer si taloane protectoare pentru parcul de autoutlajaje - DRDP Constanta"

Nr.	Tip auto – utlaj	Tipodimensiune	Eficienta consum combustibil	Aderenta pe teren umed	Zgomot exterior de rulare (dB)	Nr Buc	Valoare Estimata/ Buc	Valoare
1	Autocamion	750 R 16 121/120L directie	D	B	70	2		0
2	Autocamion	750 R 16 121/120L tractiune M+S	E	C	72	2		0
3	Automaturatoare	11.00R22.5 148/145L directie	D	B	68	2		0
4	Automaturatoare	11.00R22.5 148/145L tractiune M+S	E	C	76	2		0
5	Autovehicul Special N3	12R22,5 152/148M directie M+S	D	C	73	2		0
6	Autovehicul Special N3	12R22,5 152/148M tractiune M+S	D	C	73	2		0
7	Semiremorca 04 UMM	235/75R17,5 143/141J M+S	C	B	68	14		0
8	Autoutilitara N3 -Cisterna DAF(fata) -Distribuitoi lianti hidraulici	385/65 R 22.5 160K directie M+S (regional)	B	B	70	4		0
9	Autoutilitara N3 -Cisterna DAF -Distribuitoi lianti hidraulici	385/65 R 22.5 164K (trailer regional) M+S	B	B	72	6		0
10	Autoutilitara N3 -Cisterna DAF( mijloc, spate) -Distribuitoi lianti hidraulici	315/80R22.5 156L/154M directie M+S (regional)	B	C	71	44		0
11	Autoutilitara N3 -Cisterna DAF( mijloc, spate) -Distribuitoi lianti hidraulici	315/80R22.5 156L/154M tractiune M+S (regional)	C	C	72	88		0
12	Autoutilitara N3 Mercedes	285/70 R 19,5 146/144 M directie	C	C	68	2		0
13	Autoutilitara N3 Mercedes	285/70 R 19,5 146/144 M tractiune	C	C	74	2		0
14	Semiremorca Speciala 04	425/65 R22.5 165K ( regional)	C	B	71	2		0
15	Remorca 2R12W500	8,25-15 18 PR 143/141G M+S	D	C	69	10		0
16	Autospecializata AB	11.00 R 20 150/146K M+S				2		0
17	Autofreza Fresia Unimog U 423	385/65 R 20 164J tubeless M+S				10		0
18	Autogreder CAT 120M2	14,00-24 16PR TL				6		0
19	Reciclator	28L-26 PR TL				1		0
20	Cilindru multipneu Hamm	11.00-20 18 LIS				1		0
21	Cilindru terasamente	23.1 - 26 14 PR				2		0
22	Unimog U1400	335/80 R20 149 K 20PR M+S				32		0
23	Cat 428 B/C spate	16.9/14 - 28 163A8 TL profil industrial				16		0
24	Cat 428 B/C fata	12.5/80 -18 143 A8 profil industrial				14		0
25	Cat 428 B/C fata	12.5/80 -20 144A8/144B profil industrial radial				4		0
26	Autoincarcator Komatsu	20,5 R 25 193A2 I-5TL				4		0
								0

1	Camere de aer	7,50 R 16				2		0
2	Camere de aer	8.25-15 18 PR				6		0
3	Camere de aer	11,00 R 20				2		0
5	Camere de aer	16,9 /14-28				6		0
6	Camere de aer	12,5/80-18				4		0
7	Camere de aer	12,5/80-20				4		0
								0

1	Taloane protectoare	7,50 R 16				2		0
2	Taloane protectoare	8.25-15 18PR				8		0
3	Taloane protectoare	11,00 R 20				2		0
4	Taloane protectoare	16,9/14 - 28				6		0
5	Taloane protectoare	12,5/80-20				2		0
								0

0

Sef Serviciu Mecanizare,  
Ing. Andrei Victoras

Intocmit,  
Ing. Ibram Alla
