



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
**DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA**  
Constanța, Prelungirea Traian FN  
Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 18.416.750 lei  
Operator de date cu caracter personal nr. 16562



www.erovinieta.ro

C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE  
DRUMURI ȘI PODURI  
Str. Prelungirea Traian FN  
CONSTANȚA  
INTRARE/IESIRE Nr. 22  
Ziua 10 Luna 10 An 2021

**Aprobat**  
**Director Regional,**  
**Ec. Ichim Marin**



## CAIET DE SARCINI

### Servicii de asigurare autovehicule tip CASCO

#### I. AUTORITATEA CONTRACTANTA :

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE, CUI 16054368, J40/552/15.01.2004, prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta cu sediul in Constanta , Strada Prelungirea Traian FN, telefon: 0541/581147, fax: 0241/584371, cont deschis la BCR Constanta: RO54RNCB01140320458500001, reprezentata prin ec. Ichim Marian, avand functia de Director Regional si prin ec. David Roxana avand functia de Director Economic.

#### II. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI :

Autoritatea contractanta dorește sa achizitioneze servicii de asigurare facultativa de avarii (CASCO) fara fransiza pentru 6 (sase) autovehicule.

Cod CPV : 66514110-0 Servicii de asigurare a autovehiculelor

#### 1. CONTRACTELE DE ASIGURARE FACULTATIVA CASCO FARA FRANSIZA

Contractele de asigurare facultativa CASCO fara fransiza se vor incheia pe o perioada de 12 luni pentru 6 autovehicule din dotarea DRDP Constanta conform centralizatorului din Anexa .

Emiterea politelor de asigurare de raspundere facultativa (CASCO) fara franciza se va face pe baza comenzilor emise de Achizitor cu cel puțin 5 zile inainte de expirare.

Asiguratorul (Prestatorul) va utiliza aceleasi tarife ofertate/negociate la data incheierii contractului respectiv.

#### 2.1. RISCURI ASIGURATE

Asigurarea facultativă de avarii (CASCO) fără fransiza, care se va încheia în baza contractului, va acoperi dotările standard, accidentele pentru persoanele din autovehicule, vandalism, furt etc.

Se solicita despăgubiri pentru avarii sau distrugerii produse autovehiculelor asigurate, în mers sau în staționare, în următoarele cazuri;

- ciocniri, loviri sau izbiri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara ori în interiorul autovehiculelor asigurate, zgârieri, derapări, răsturnări, contacte cu animale sălbatice sau domestice ori cu oameni, care produc avarii autovehiculelor asigurate;

- căderi (cădere în prăpastie, cădere în apă prin părăsirea carosabilului, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului), cădere pe autovehicule a unor corpuri (bolovani, pietre, blocuri de gheață sau de zăpadă sau segmente din acestea, copaci, cărămizi, grinzi, betoane și altele asemenea);

incendiu - pentru pagubele produse prin afumare, pătare, carbonizare sau alte distrugerii precum și alte avarieri ca urmare a măsurilor luate în timpul producerii evenimentului asigurat pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta;

- trăsnet și explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant) chiar dacă trăsnetul sau explozia nu au fost urmate de incendiu, precum și atunci când acestea s-au produs la distanță de autovehiculul respectiv;

- ploaie torențială, inclusiv efectele indirecte ale acesteia, grindină, inundație, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau gheață, avalanșe de zăpadă, căderea unor corpuri pe clădirea în care se afla autovehiculul; în caz de inundație, pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii locului unde se afla autovehiculul asigurat cu un strat de apă provenit din orice cauză, precum și pentru pagubele produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de ape, inclusiv inundat motorul;

- în cazurile de trăsnet, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse autovehiculului prin efectele indirecte ale acestor fenomene, ca de exemplu; prăbușirea unui copac lovit de trăsnet acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărâmarea acoperișurilor sau construcțiilor din cauza greutății stratului de zăpadă sau de gheață, ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ a prăbușirilor sau alunecărilor de teren;

- vandalism, riscuri civile, avarii produse în parcare de către autori necunoscuți, substanțe chimice sau corozive;

Plata daunelor cu TVA;

- asigurarea persoanelor pasagere din autovehicul atât pentru invaliditate cât și pentru deces;

- furt.

## **1.2. DESPAGUBIRILE ACORDATE VOR ACOPERI SI CHELTUIELILE PRIVIND:**

- transportul autovehiculului la atelierul de reparații;

- pagubele produse autovehiculului asigurat de avarieri sau distrugerii prilejuite de măsurile luate în timpul producerii evenimentului asigurat, pentru salvarea autoturismului sau a construcției în care se afla acesta;

- limitarea pagubelor, dacă aceste cheltuieli sunt necesare în urma producerii unor pagube cauzate de riscuri cuprinse în asigurare;

- pagubele produse anvelopelor (inclusiv a celor de rezervă) ale autovehiculului, centurilor de siguranță, sistemului de alarmă, farurilor de ceață, jenților, stingătorului, triunghiurilor reflectorizante și dacă avariile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, însuși corpului autovehiculului;

- pagubele produse părților componente sau pieselor autovehiculului, în timp ce acestea se aflau demontate pe autovehicul în vederea efectuării reparației sau întreținerii;

- cheltuieli de curățire a interiorului autovehiculului ca urmare a rănirii persoanelor sau animalelor domestice, cât și a scurgerii de lichide, ca urmare a producerii unui eveniment asigurat;

- cheltuieli aferente efectuării constatării tehnice și întocmirii devizului antecalcul de reparații;

- dotări suplimentare ( ex. radio-casetofon, CD, stații de emisie recepție, jante de aliaj, GPS, etc.), care sunt montate pe autovehicul, dotări care sunt menționate la încheierea poliței de asigurare respectiv întocmirea inspecției de risc;

- pagubele produse sculelor care fac parte din trusa de scule, extingătorului, trusei medicale de prim ajutor și roții de rezervă, dacă se aflau în autovehicul și avariile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu accidentul autovehiculului.

- despăgubirea persoanelor vătămate aflate în autovehiculul avariat în limita sumei asigurate.

## **1.3. CONSTATAREA ȘI EVALUAREA PAGUBELOR**

Constatarea daunelor și evaluarea pagubelor se va face în mod obligatoriu de către asigurător, direct sau prin împuterniciți, împreună cu autoritatea contractantă sau împuterniciții săi, inclusiv prin experți neutri și unitatea reparatorie stabilită de asigurat.



Asigurătorul (Prestatorul) se va prezenta la constatare, direct sau prin împuterniciți, în termen de 24 ore de la anunțarea producerii evenimentului asigurat de către autoritatea contractantă.

Termenul maxim de întocmire, aprobare a dosarului de dauna și introducerea în reparație, nu va fi în nici un caz mai mare de 3 zile. În caz că vor apărea lucrări suplimentare față de cele consemnate la deschiderea dosarului de dauna, se vor include în lista de reparații în maximum o zi lucrătoare de la anunțarea unității service, de către asigurător.

Reparația autovehiculelor asigurate se va efectua în atelierele specializate autorizate RAR, agreeate de producătorul acestora și de autoritatea contractantă, în situația în care din punct de vedere tehnic nu există această posibilitate, autoritatea contractantă va efectua reparațiile la alte unități specializate autorizate RAR.

Cuantumul pagubei este egal cu costul reparației părților componente ori a pieselor avariate sau costul de înlocuire al acestora (inclusiv cheltuielile pentru materiale și pentru demontare-montare, aferente reparațiilor și înlocuirilor necesare) ca urmare a pagubelor produse de riscuri asigurate, inclusiv TVA-ul.

#### **1.4. CERINȚE MINIME OBLIGATORII**

În caz de dauna, achizitorul va desemna o persoană care va participa la întocmirea dosarului de dauna, fără a mai fi nevoie de prezenta persoanei implicate în producerea daunei.

Asigurătorul (Prestatorul) să efectueze toate formalitățile astfel încât, după efectuarea reparației, asiguratul (autoritatea contractantă) să poată prelua imediat autoturismul din service.

În caz de dauna, piesele de schimb vor fi livrate obligatoriu de unitatea care efectuează reparația autovehiculelor asigurate, unitate autorizată de RAR și agreeată de autoritatea contractantă.

Asigurătorul (Prestatorul) va efectua plata dosarului de dauna în maximum 15 zile lucrătoare de la depunerea ultimului document solicitat pentru soluționarea dosarului.

Persoanele aflate în autovehicul, în funcție de numărul de locuri ale autovehiculului să fie asigurate atât pentru invaliditate cât și pentru deces;

#### **1.5. TERMENUL DE PLATA AL DESPĂGUBIRILOR**

Asigurătorul (Prestatorul) este obligat ca după efectuarea reparației autovehiculului, acesta să poată fi preluat din service fără ca acest lucru să fie condiționat de efectuarea plății către service-ul reparator.

#### **1.6. SOLICITĂRI ALE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE**

Asigurătorul (Prestatorul) să dețină punct de lucru, respectiv birou de daune în fiecare oraș, reședința de județ unde DRDP Constanța are secții de drumuri naționale (SDN), respectiv Constanța, Calarasi, Ialomita, Braila, Tulcea.

Politele de asigurare facultativă (CASCO) vor fi încheiate în baza contractului semnat și a comenzii emise. După emiterea comenzii pentru asigurarea facultativă (CASCO) și efectuarea inspecției de risc, asigurătorul va transmite o copie a "Raportul inspecției de risc" Serviciului Mecanizare – DRDP Constanța;

Suma asigurată a fiecărui autovehicul pentru care se solicită oferta în vederea încheierii unei polite de asigurare facultativă (CASCO) sunt înscrise în Anexa.

Oferta de preț să se facă pentru fiecare autovehicul în parte menționat în Anexa.

În cazul în care un autovehicul din flota, asigurat CASCO este avariat din vina unui alt autovehicul, Asigurătorul (Prestatorul) să accepte deschiderea unui dosar de dauna în vederea efectuării reparației autovehiculului pe asigurarea CASCO, fără ca valoarea asigurată a autovehiculului să fie modificată,

Asigurătorul (Prestatorul) CASCO sa se ocupe de toate formalitățile de recuperare a banilor de la Asigurătorul (Prestatorul) RCA (**regres RCA**, etc.).

Achizitorul are dreptul de a notifica, in scris, orice plangere sau reclamatie ce apare in legatura cu politele de asigurare facultativa (CASCO) emise de Prestator. La primirea unei astfel de notificari, Prestatorul are obligatia sa o solutioneze in termen de 24 de ore si, daca este intemeiata, fara costuri suplimentare pentru Achizitor.

## 2. DURATA CONTRACTULUI

Contractul de servicii de asigurare facultativa CASCO va avea durata de 12 luni, de la data inregistrarii acestuia la registratura DRDP Constanta.

Raspunderea Prestatorului incepe in conformitate cu legislatia in vigoare, respectiv la data intrarii in vigoare a contractului de asigurare.

Raspunderea Prestatorului inceteaza:

- la termen - la ora 24 a ultimei zile din perioada pentru care s-a incheiat asigurarea si s-au platit primele de asigurare datorate;
- inainte de expirarea termenului prevazut in contractul de asigurare, astfel:
  - la data instrainarii proprietatii autoturismului catre o alta persoana;
  - la data scadentei – daca sumele datorate cu titlu de prima de asigurare nu sunt platite la scadenta.

## 3. CERINTE MINIME PENTRU ASIGURATOR (PRESTATOR)

Pentru calificare Asigurătorul (Prestatorul) trebuie sa prezinte următoarele documente valabile la data depunerii ofertei:

- Certificat de Implementare si Menținere a sistemului de calitate conform standardelor ISO 9001, emis de organele abilitate;
- autorizatie emisa de Autoritatea de Supraveghere Financiara, din care sa reiasa ca ofertantul are dreptul de a practica asigurarile solicitate, valabila la data deschiderii ofertelor.

## 4. OFERTA FINANCIARA

Va fi ofertată prima de asigurare facultativa CASCO, pentru fiecare autovehicul din Anexa , prima ce va cuprinde si prima de asigurare pentru persoanele aflate in autovehicul (funcție de numărul de locuri al autovehiculului).

Prima de asigurare pentru persoanele aflate in autovehicul sa fie inclusa in valoarea primei de asigurare pentru autovehicul.

Nu se admit oferte parțiale.

In acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, nu va fi luată în considerare.

**Cerințele impuse în prezentul Caiet de sarcini sunt considerate ca fiind minime.**

Director Economic,  
Ec. David Roxana

Sef Serviciu Mecanizare,

Director Intretinere DN si Autostrazi  
Ing Tudor Gabriela

Director Adjunct Intretinere DN si Autostrazi,  
Ing. Radulescu Iulian

Intocmit,  
Ing. Ibram Aila