

**BENEFICIAR: C.N.A.I.R. S.A. BUCURESTI -
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA**

**Intocmire documentatie Tehnico – economica pentru Lucrari intretinere periodica -
Refacere amenajare podet A2, km 164+940, Autostrada Cernavoda - Medgidia**

PIESE SCRISE SI DESENATE

Data: **august 2021**
Contract nr.: **85/33778 din 13.07.2021**



ELABORATOR:



BEST PROIECT PREST SRL

Sediu: București, sector 2, Sos. Andronache, nr.201A

Nr. Reg. Com. : J40/1645/2006

C.I.F.: RO 18344392

Tel: 0723.688.170; **Fax:** 0372.895.636

E-mail: office@proiectare-bpp.ro

TITLUL LUCRĂRII:

Intocmire documentatie Tehnico – economica pentru
- Lucrari intretinere periodica -
**Refacere amenajare podet A2, km 164+940, Autostrada
Cernavoda - Medgidia**

BENEFICIAR: C.N.A.I.R. S.A. București – D.R.D.P Constanta
FAZA DE PROIECTARE : P.T.E.
CONTRACT NR. 85/33778 din 13.07.2021
DATA : August 2021

LISTA DE SEMNĂTURI

DIRECTOR GENERAL

ing. Dan MAIOREAN

.....



SEF PROIECT :

ing. Dan MAIOREAN

.....

TITLUL LUCRĂRII:

Intocmire documentatie Tehnico – economica pentru
- Lucrari intretinere periodica -
**Refacere amenajare podet A2, km 164+940, Autostrada
Cernavoda - Medgidia**

BENEFICIAR:

C.N.A.I.R. S.A. București – D.R.D.P Constanta

FAZA DE PROIECTARE :

P.T.E.

CONTRACT NR.

85/33778 din 13.07.2021

DATA :

August 2021

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. Lista de semnături
2. Borderou
3. Memoriu tehnic

B. PIESE DESENATE

1. Plan de situatie
2. Amenajare scurgere podet. Plan cofraj
3. Amenajare scurgere podet. Plan armare

Întocmit,
Ing. Dan MAIOREAN



MEMORIU TEHNIC

1. Informatii generale privind obiectivul de investitie:

- 1.1 Denumirea obiectului de investitie:** Refacere amenajare podet A2, km 164+940,
Autostrada
Cernavoda - Medgidia
- 1.2. Amplasamentul:** Autostrada A2, km 164+940, oras Cernavoda,
judetul Constanta
- 1.6. Beneficiarul investitiei:** C.N.A.I.R. Bucuresti – D.R.D.P. Constanta
- 1.7. Elaboratorul Proiectului Tehnic de Executie:** BEST PROIECT PREST SRL

2. Particularități ale amplasamentului

a) descrierea amplasamentului;

Autostrada Cernavoda - Medgidia este situata pe teritoriul aflat in administrarea oraselor Cernavoda si Medgidia in judetul Constanta. Podetul de la Km 164+940 se afla pe teritoriul orasului Cernavoda.

b) topografia;

Pentru realizarea proiectului s-au efectuat ridicarile topografice a situatiei existente in sistem STEREO 70 si sistem de referinta Marea Neagra, facandu-se legatura cu sistemul de borne al tronsonului existent Cernavoda - Medgidia.

c) teren de fundare;

Investigatiile geotehnice ale studiului geotehnic existent pun in evidenta formatiuni loessoide cu grosimi de cca. 10-20 m, geologie in general omogena pe intreg tronsonul de autostrada.

Se recomanda fundarea directa la adancimi > 1.0 m, pentru care se pot lua In considerare parametrii geotehnici in conformitate cu fisele de foraj. Presiunile conventionale de baza calculate in conformitate cu STAS 3300/2-85 si NP 112-04, pentru o latime de fundare B=1.00m si o adancime de fundare Df=2.00m, in cazul loessurilor si a pamanturilor loessoide sunt:

- loessuri, $p_{conv} = 120-150$ KPa,
- pamanturi loessoide, $p_{conv} = 150-180$ KPa.

Pentru orice alte dimensiuni ale fundatiei, se vor efectua corecturi in conformitate cu NP112-04, Anexa A si STAS 3300/2-85, Anexa B, capitolul B2.

d) Adancimea de inghet;

In conformitate cu STA5 6054-77: Teren de fundare. Adancimi maxime de inghet. Zonarea teritoriului Romaniei, zona studiata are portiuni cu adancimi de inghet de 80-90 cm si portiuni pentru care adancimile maxime de inghet se stabilesc pe baza de observatii locale.

e) Conditii seismice;

Podetul este amplasat intr-o zona cu gradul 7.1 de intensitate seismica in conformitate cu prevederile SR 11100/1-93 „Zonarea seismica a teritoriului Romaniei”.

In conformitate cu Normativul P100-1/2013 (Cod de proiectare seismic), Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri, zona investigata este caracterizata de urmatoorii parametrii: cea mai mare acceleratie a terenului $a_g=0.20g$, pentru o perioada medie de revenire de 225 ani si 20% probabilitate de depasire in 50 ani; si o perioada de control (colt) $T_c=0.7s$.

3. DESCRIEREA SITUATIEI EXISTENTE

Podetul existent este din tabla ondulata cu lumina de 4.03 m si inaltime de 3.30 m, forma sectiunii transversale a podetului este ovoidala.

Inaltimea terasamentului peste podet este de circa 1.40m. Pentru asigurarea scurgerii apei prin podet la partea inferioara este prevazut pereu din beton clasa C30/37.

Fundatia podetului este realizata din material granular in grosime de 80 cm si un strat de nisip de circa 10cm pentru realizarea contactului uniform intre fundatie si podet pe intreaga suprafata a tablei ondulate a podetului.

Fundatia din material granular a fost executata pe umplutura de terasamente alcatuita din loess compactat la grad de min. 98%. Umplutura de loess s-a stabilizat cu dorosol in procent de 1.5 % la fiecare metru de umplutura cate un strat de 30 cm.

In aval de podet amenajarile existente au fost distruse in urma ploilor, terasamentul este subpalat pe o lungime de circa 15 m in lungul autostrazii.

Nu sunt observate deformatii ale structurii podetului din tabla ondulata.

Factorii care au condus la degradarea amenajarilor existente sunt:

- precipitatii cu caracter torential (cantitate mare de precipitatii inregistrata intr-o perioada scurta de timp)
- debitul de apa si viteza de scurgere mare a condus la deversari laterale ale descarcatorului din aval producandu-se caverne laterale ce au favorizat patrunderea apei si inmuierea terasamentului si in final prabusirea amenajarii din aval spre corpul autostrazii.
- infiltratiile apei pe sub podet prin rosturile aparute intre elementele metalice si pereul din beton, apele de infiltratii ce au fost dirijate prin fundatia de material granular a podetului ce au condus la inmuierea terasamentul in aval de podet.
- neracordarea corespunzatoare a terasamentului cu elementele de colectare si dirijare a apelor de suprafata (santuri, rigole, casiuri) care au favorizat infiltrarea apelor sub acestea si subpalarea lor.

4. DESCRIEREA SOLUTIEI PROIECTATE

Lucrarile de refacere a amenajarii podetului de pe A2, km 164+940 constau in:

- Lucrari de curatare a amenajarii din amonte si din interiorul podetului
- Lucrari de impermeabilizare a rosturilor pereului de beton din amonte podet precum si a rosturilor santurilor si canalul din amonte cu mastic boituminos
- Refacerea lucrarilor de amenajare a scurgerii apelor in aval podet.

Lucrari amenajare scurgerea apelor din aval podet

Avand in vedere ca amenajarea existenta din aval este distrusa complet si tipul lucrarilor proiectate sunt – lucrari de intretinere periodica – s-a urmarit o refacere a amenajarii din aval astfel incat sa aduca functionalitatea podetului la starea initiala.

Totodata, s-a tinut seama de cauza principala a degradarilor si anume infiltrarea apei in terasament si viteza crescuta a acesteia in perioadele cu ploi torentiale, prin proiectarea de elemente care reduc producerea acestor fenomene.

Pentru directionarea apei catre valea naturala s-a amenajat un canal ce are o forma trapezoidala cu baza mica de 8.00m (fund canal) si baza mare de 18.00 (latime canal), panta taluzelor fiind variabila si are o lungime de 39.75m.

In plan traseul este perpendicular pe axul podetului pe o lungime de 6.75m dupa care face o curba R=30m pentru a intra exact pe talvegul natural al vaii.

In profil longitudinal canalul continua panta de iesire din podet de 1% pe o lungime de 2.50m, dupa care exista doua zone de coborare pe taluz, zona 1 cu lungimea de 10.25m cu panta 1:2 si zona 2 cu panta 1:6 pe 27.00m.

Fundul canalului pe primii 2.50m este protejat cu un pereu de beton C35/45 de 20cm grosime. Pe zona 1 pe primii 4.25m sunt dispuse 4 saltele de gabioane 2.00x4.00x0.5m din care prima este protejata cu beton iar pe restul de 6.00m sunt anrocamente. Pe zona 2 nu exista protectie fundul canalului fiind realizat din anrocamente.

Sectiunea canalul este alcatuita din:

- Beton de egalizare C12/15 strat suport geomembrana– 7cm;
- Geomembrana care sa asigure impermeabilitate 100%;
- Protectie geomembrana din material granular (nisip / balast nisipos) – 20cm
- Anrocamente conform SR EN 13383-1/2003 – 200...450 kg/buc – 1.00m-1.50m

La finalul canalului se va executa un pinten de beton simplu C35/45 cu dimensiunile 2.00m x 1.00 cu o lungime de 8 m, peste care se vor aseza 2 gabioane de 1.00 x 1.00 x 4.00m.

Dupa acest pinten se vor aseza anrocamente pe terenul natural pe o lungime de 5.00m.

Pentru debitele mari ce vin ocazional pe santurile longitudinale autostrazii au fost prevazute doua camere de linistire la capatul fiecarui sant la intersectia cu pereul din fata podetului.

Pentru reducerea circulației infiltratelor subterane de sub podet s-a prevăzut un pînten de beton armat C35/45 în trepte cu înălțimea de 2.20...2.50...2.80m și grosimea de 0.50m.

Având în vedere pantele de scurgere ale santurilor longitudinale ale autostrăzii doar santul dinspre Constanta deversează către firul văii celălalt sant dinspre București având panta spre podetul de la km 164+750.

Apele din camera de liniștire dinspre Constanta deversează pe amenajarea cu pereu din față podetului ce descarca pe amenajarea din anrocamente prevăzută în aval de podet.

Santurile podetului existente longitudinal autostrăzii se vor reface pe o lungime de 5m de o parte și de alta a celor două camere de liniștire.

Etape tehnologice de execuție al lucrărilor

1. Lucrări de curățare a amenajării din amonte și din interiorul podetului
2. Lucrări de impermeabilizare a rosturilor pereului de beton din amonte podet precum și a rosturilor santurilor și canalul din amonte cu mastic bituminos
3. Se execută pîntenul din beton armat
4. Se execută umplutura dintre pînten și autostradă până la o cota cu 0.50cm sub cota superioară a pîntenului
5. Se va completa diferența de umplutura cu un beton ciclopian (beton simplu C12/15 ce are înglobat bolovani de piatră natură – anrocamente)
6. Se va realiza pereul de beton C35/45 din față podetului
7. Se vor executa cele două camere de liniștire
8. Se vor reface santurile longitudinale ale autostrăzii pe o lungime de 5.00
9. Se reprofilează terasamentul pe suprafața amenajării cu anrocamente
10. Se execută pîntenul de beton de la finalul amenajării
11. Se toarnă betonul de egalizare de 7cm ca suport pentru montarea geomembranei
12. Se montează geomembrana astfel încât să se asigure continuitatea acesteia pe toată suprafața. Geomembrana se va ridica pe pîntenul de beton pe o înălțime de minim 0.50m și se va trece peste pîntenul de final și se va coborî pe o înălțime de minim 0.50m. Geomembrana poate fi din HDPE, bentonite sau alt material geocompozit care să asigure impermeabilitate de 100%. Geomembrana se va petrece la îmbinări și se va lipi conform specificațiilor producătorului.
13. Se execută stratul de protecție al geomembranei din nisip sau balast nisipos în grosime de 20 cm
14. Se execută gabioanele de la piciorul anrocamentelor
15. Se așază anrocamentele la cotele prevăzute în proiect cu grosimea de 1.00m pe 15.00m și de 1.50m pe restul amenajării cu o zonă de tranziție între cele două zone.
16. Se execută saltelele de gabioane la parte superioară a anrocamentelor
17. Se execută protecția saltelelor de gabioane cu beton conform proiect.

5. CONSERVAREA LUCRARILOR DE TERASAMENTE PE TIMP NEFAVORABIL (PLOIOS)

Lucrarile de terasamente ce vor fi in desfasurare in astfel de perioade se vor intrerupe la diverse stadii de executie ce permit conservarea acestora pe intreaga perioada meteorologica nefavorabila executiei lucrarilor de terasamente.

Masurile pentru punerea in siguranta a lucrariior de terasamente (excavatii, umpluturi) pe timp ploios sunt:

- Asigurarea pantelor transversale si longitudinale a suprafetelor de lucru si executia lucrarilor temporare pentru colectarea si dirijarea apelor de suprafata.
- Asternerea pe intreaga suprafata a unei folii de plastic pentru a nu permite patrunderea apei din precipitatii ce conduce la inghet - dezghet si afectarea calitatii lucrarilor executate
- Asternerea unui strat de nisip de min. 10 cm peste folia de plastic impotriva devalizarii acesteiasau indepartarea foliei in perioada de vanturi puternice.

6. PROTECTIA MEDIULUI

Lucrarile de constructie a noii amenajari se va tine seama in principal de actele legislative enumerate mai jos:

- Hotărârea Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului – M.Of. nr.481/13.07. 2009
- Ordinul 135/84/76/1.284/2010 al ministrului mediului și pădurilor , al ministrului administrației și internelor, al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale și al ministrului dezvoltării regionale și turismului privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private – publicat în M.Of.nr. 274/24.04.2010
- Hotărârea Guvernului nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe – M.O. nr.707/5 august 2004
- Ordinul nr. 995/2006 al ministrului mediului și gospodăririi apelor pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe)
- Ordinul ministrului apelor și protecției mediului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului– publicat în M.Of.nr. 52/2003
- Ordinul ministrului apelor și protecției mediului nr. 864/2002 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului în context transfrontieră și de participare a publicului la luarea deciziei în cazul proiectelor cu impact transfrontieră– publicat în M.Of.nr. 397/2003
- Hotărârea Guvernului nr.1048/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului – M.O. nr.802/23 nov. 2007

- Legea nr. 486/2003 pentru aprobarea Ordonanței de urgență nr.27/2003 privind procedura aprobării tacite- M.Of. 827/22 nov. 2003
- Ordonanța de urgență nr.27/2003 privind procedura aprobării tacite- M.Of. 291/25 aprilie 2003. Modificată prin: Legea 157/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2003 privind procedura aprobării tacite- publicată în M.Of. nr. 496/19 iulie 2010
- Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public - publicată în Monitorul Oficial nr. 663/23 octombrie 2001
- Legea nr. 380/2006 pentru modificarea și completarea Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public - publicată în M.Of. nr. 846/13 oct 2006
- Hotărârea Guvernului nr. 123/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public – M.Of. nr.167/8 martie 2002
- Hotărârea Guvernului nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația privind mediul – M.Of. nr.760/22 august 2005
- Hotărârea Guvernului nr. 564/2006 privind cadrul de realizare a participării publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul – M.Of. nr.406/10 mai 2006
- Hotărârea Guvernului nr. 1003/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate– M.Of. nr.804/26 nov. 2007
- Codul SILVIC aprobat prin Legea nr. 46/2008- M.O. nr.238/27 .03.2008 cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 363/2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea I . Rețele de transport. – publicată în M.Of. nr. 806/2006
- Legea nr. 171/1997 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IIa. Apa. –M.O. nr. 325/1997 cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IV-a. Rețeaua de localități. –M.O. nr. 408/2001 cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IIIa.- zone protejate. –M.Of. nr. 152/12.04.2000
- Legea nr. 575/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a.- Zone de risc natural. –M.Of. nr. 726/14.11.2001
- Legea nr. 575/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Zone de risc natural. –M.O. nr. 726/2001
- Ordonanța de urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice – publicată în M.Of. nr. 442/29 iunie 2007
- Ordinul 1.338/2008 al ministrului mediului și dezvoltării durabile privind procedura de emitere a avizului Natura 2000– publicat în M.Of. nr. 738/31 oct.2008
- Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2182/2005 privind aprobarea Listei monumentelor istorice 2004 – modificări și completări - și a Listei monumentelor istorice 2004 - monumente dispărute– modificări și completări - M.Of. nr.996/2005

Elementele constructive și tehnologiile propuse în proiect au fost stabilite conform normelor de proiectare dar și criteriilor de mediu, astfel încât impactul asupra mediului să fie redus la minimum posibil.

7. SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ

În perioada executiei lucrărilor se vor respecta prevederile generale din Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, HG 1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, cu modificări și completări, HG 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile și alte reglementări specifice privind securitatea și sănătatea în muncă în funcție de domeniul lucrărilor prevăzute în proiect precum și de măsurile impuse cu ocazia controalelor privind securitatea și sănătatea în muncă, efectuate de către organele abilitate.

Executantul lucrării proiectate va lua măsuri, prin lucrătorii desemnați cu securitatea și sănătatea în muncă, pentru stabilirea tuturor măsurilor de securitatea muncii necesare pentru toate tipurile de lucrări proiectate, în funcție de materialele, utilajele, sculele folosite la executarea lucrărilor prevăzute în proiect, în conformitate cu legislația de securitate și sănătate în muncă aflată în vigoare.

- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 publicată în MO 646/2006. Legea preia Directiva Consiliului nr. 89/391/CEE publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 183/1989.
- Hotărârea Guvernului nr. 1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006
- Hotărârea Guvernului nr. 955/2010 pentru modificarea și completarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor legii securității 319/2006, aprobate prin HG 1425/2006.
- HG 1242/2011 pentru modificarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, aprobate prin HG 1425/2006.
- HG 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă. Hotărârea transpune Directiva 1989/654/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 393/1989.
- HG 1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă. Hotărârea transpune Directiva 1989/655/CEE publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 393/1989.
- HG 1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă. Hotărârea transpune Directiva 89/656/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 393/1989.
- HG 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau sănătate la locul de muncă. Hotărârea transpune Directiva 92/58/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 245/1992.
- HG 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile. Hotărârea transpune Directiva 92/57/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 245/1992.
- HG 1875/2005 privind protecția sănătății și securității lucrătorilor față de riscurile datorate expunerii la azbest. Hotărârea transpune prevederile Directivei 83/477/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 263/1983, împreună cu toate modificările sale.
- HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot. Hotărârea transpune Directiva 2003/10/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 42/2003.

- HG 1876/2005 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de vibrații. Hotărârea transpune Directiva 2002/44/CE publicată în Jurnalul Oficial (JOCE) nr. L 177/2002.
- HG 1051/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare. Hotărârea transpune Directiva 1990/269/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 156/1990.
- H.G. nr. 355/2007 – privind supravegherea sănătății lucrătorilor modificată și completată.

8. PROTECȚIA CIVILĂ, SITUAȚII DE URGENȚĂ ȘI APĂRAREA ÎMPOTRIVA INCENDIILOR

De asemenea la execuția lucrărilor se va respecta legislația în vigoare privind situațiile de urgență și apărarea împotriva incendiilor:

- Legea 481/2004 privind protecția civilă – MO 1094/2004 modificată și republicată în 2008 (MO 554/22.07.2008)
- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor – MO 307/21 iulie 2006.
- Ord. 166/2010 al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind apărarea împotriva incendiilor la construcții și instalațiile aferente – MO 559/09.08.2010.
- Ord. 210/2007 al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea Metodologiei privind identificarea, evaluarea și controlul riscurilor de incendiu – MO 360/28.05.2007 modificat cu ord. 663/2008 - MO 822/08.12.2008.
- Ord. 14/2009 al viceprim-ministrului, ministrul administrației și internelor pentru aprobarea Dispozițiilor generale de apărare împotriva incendiilor la amenajări temporare în spații închise sau în aer liber – MO 326/15.05.2009.
- Ord. 163/2007 al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea Normelor Generale de apărare împotriva incendiilor – MO 216/29.03.2007.
- OMAI 1474/2006 Pentru aprobarea Regulamentului de planificare, organizare, pregătire și desfășurare a activității de prevenire a situațiilor de urgență.
- OMAI 712/2005 Pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență.
- OMAI 786/2005 Privind modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență.

GESTIONAREA DEȘEURILOR

La execuția lucrărilor se va respecta legislația în vigoare privind gestionarea a deșeurilor:

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor – MO 837/25.11.2011.
- Legea nr. 132/2010 privind colectarea selectivă a deșeurilor în instituțiile publice
- HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României- MO 672/30.09.2008.
- HG 349/2005 privind depozitarea deșeurilor – MO 394/10.05.2005, modificată și completată prin HG 1292/2010 – MO 862/22.12.2010.
- HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase – MO 659/2002.

- HG 1872/2006 pentru modificarea și completarea HG 621/2002 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje – MO 15/10.01.2007.
- HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate – MO 199/22.03.2007.
- HG 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor care conțin substanțe periculoase – MO 667/25.09.2008.

Sef Proiect
ing. Dan Maiorean

