

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANȚA**

Nr.

C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI		
DIRECTIA REGIONALA DE		
DRUMURI SI PODURI		
Str. Prolungirea Traian FN		
CONSTANȚA		
INTRARE/	61134/1	
IEȘIRE Nr.		
Ziua	Luna	An
10	12	2021

**APROBAT,**  
**Director Regional**  
**Ec. Ichim Marian**



**CAIET DE SARCINI  
PENTRU  
LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA  
  
PRESCRIPTII GENERALE PENTRU  
  
STRATURI BITUMINOASE FOARTE SUBTIRI LA RECE  
  
D.R.D.P. CONSTANȚA – S.D.N. SLOBOZIA**

**2021**

## 1. GENERALITATI

### 1.1. Obiect si domeniu de aplicare

- 1.1.1. Prezentul caiet de sarcini se refera la straturile bituminoase foarte subtiri executate la rece din mixturi asfaltice pe baza de emulsie cationica cu bitum modificat cu polimer si cuprinde conditiile tehnice de calitate care trebuie sa fie indeplinite in etapele de elaborare a retetei (dozajelor), controlul calitatii materialelor componente, preparare si punere in opera, precum si controlul calitatii staturilor rutiere executate si receptia lucrarilor.
- 1.1.2. Prezentul caiet de sarcini se aplica la executarea straturile bituminoase foarte subtiri executate la rece din mixturi asfaltice pe baza de emulsie cationica cu bitum modificat cu polimer destinate lucrarilor de intretinere periodica a imbracamintilor rutiere bituminoase realizate pe drumurile nationale din administrarea **D.R.D.P. CONSTANȚA - S.D.N. SLOBOZIA**
- 1.1.3. Straturile bituminoase foarte subtiri executate la rece, din prezentul caiet de sarcini, au rolul de intretinere a imbracamintilor rutiere asfaltice sau din beton de ciment, folosind agregate si emulsii bituminoase cationice, capabile de a asigura etansarea completa a suprafetei, stabilitate la temperaturi inalte, flexibilitate la temperaturi scazute, aderenta buna datorita stabilitatii la deformare, elasticitate superioara, rezistenta la intindere si de a elimina disconfortul in circulatie datorat denivelarilor.
- 1.1.4. Straturile bituminoase foarte subtiri executate la rece au o grosime de 8-16 mm si sunt realizate la temperatura mediului ambiant, din mixturi asfaltice pe baza de emulsii cu bitum modificat cu polimeri, de regula necilindrate, denumite mixturi asfaltice turnate.
- 1.1.5. Mixturile asfaltice turnate constituie un amestec omogen de agregate naturale concasate 0-8 sau 0-10, filer si/sau ciment (preumezite cu apa sau solutie de aditiv) si emulsie bituminoasa cationica cu rupere lenta, preparat si pus in opera, in unul sau doua straturi, cu un utilaj specific (combina pentru straturi foarte subtiri la rece). In cazul straturilor duble, stratul inferior are rolul de reprofilare pentru eliminarea denivelarilor si aducerea profilului transversal la parametrii stabiliti, iar stratul superior este de rulare.
- 1.1.6. Straturile bituminoase foarte subtiri executate la rece sunt destinate executiei lucrarilor de intretinere periodica a drumurilor cu imbracaminte bituminoasa sau din beton de ciment.
- 1.1.7. Straturile bituminoase foarte subtiri executate la rece se aplica la intretinerea periodica a drumurilor nationale de clasa tehnica II-IV, cu imbracaminte bituminoasa sau din beton de ciment, care prezinta capacitate portanta foarte buna/buna si care nu prezinta defectiuni structurale.
- 1.1.8. Defectiunile care se pot remedia prin aplicarea straturilor bituminoase foarte subtiri executate la rece sunt:
- a) in cazul imbracamintei bituminoase, pe:
    - suprafata poroasa;
    - suprafata slefuita;
    - suprafata cu ciupituri;
    - denivelari in profil longitudinal si/sau transversal sub 2 cm;
  - b) in cazul imbracamintei din beton de ciment, pe:
    - suprafata slefuita;
    - suprafata alunecoasa;
    - suprafata exfoliata;
    - denivelari in profil longitudinal si/sau transversal sub 2 cm.
- 1.1.9. In cazul suprafetelor cu denivelari cuprinse intre 1-2 cm, masurate cu dreptarul de 3 m, punerea in opera se realizeaza in doua straturi.
- 1.1.10. Straturile bituminoase foarte subtiri executate la rece nu se aplica in cazul in care denivelarile existente sunt determinate de un fenomen de fluaj al imbracamintei asfaltice existente. De asemenea, nu se aplica pe imbracamintea asfaltica care prezinta fenomene de

exudare a bitumului, în sensurile giratorii, pe curbele cu raze mai mici de 100 m și pe drumurile cu declivitate longitudinală mai mare de 5%.

- 1.1.11. Straturile bituminoase foarte subțiri executate la rece nu măresc capacitatea portantă a sistemului structurii rutiere.
- 1.1.12. Straturile bituminoase foarte subțiri nu corectează substanțial profilurile transversal și longitudinal al drumului și se pot aplica numai pentru structuri rutiere cu capacitate corespunzătoare.
- 1.1.13. Lucrarile de întreținere periodică nu modifică și nu afectează structura de rezistență și/sau aspectul arhitectural al construcției, nu intervin asupra caracteristicilor inițiale ale acesteia din punctul de vedere al cerințelor fundamentale aplicabile, nu măresc valoarea construcției, se execută fără autorizație de construire și contribuie la conservarea performanțelor mecanice ale structurilor rutiere pe care este aplicat, prin prevenirea extinderii degradărilor îmbracamintii.
- 1.1.14. Prescripțiile prezentului caiet de sarcini nu se aplică la executarea straturilor bituminoase subțiri, cilindrate, executate la cald cu bitum.

## **1.2. Prevederi generale**

- 1.2.1. Executantul este obligat să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.
- 1.2.2. Executantul va pune la dispoziția beneficiarului toate documentele legate de certificatul calității materialelor puse în opera și va asigura, ori de câte ori i se va solicita de aceasta, accesul reprezentanților beneficiarului pe șantier pentru verificarea calității lucrărilor.
- 1.2.3. Executantul va asigura prin laboratoarele sale autorizate/acreditate, sau prin contract de prestări servicii cu un laborator autorizat/acreditat conform reglementărilor în vigoare, efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini. De asemenea, este obligat să efectueze, la cererea beneficiarului, verificări suplimentare față de prevederile prezentului caiet de sarcini.
- 1.2.4. Executantul trebuie să aibă implementat un sistem de management al calității conform SR EN ISO 9001 prin care să procedurizeze și să mențină un plan de calitate pe fiecare lucrare, sau pe grupuri de șantieri, prin care să declare și să asigure frecvențe minime de control a materialelor puse în opera.
- 1.2.5. În cazul în care se vor constata abateri de la prezentul caiet de sarcini, beneficiarul va dispune întreruperea execuției lucrărilor și luarea măsurilor care se impun.

## **2. MATERIALE UTILIZATE**

### **2.1. Agregate naturale**

- 2.1.1. Agregatele naturale care se utilizează la execuția straturilor bituminoase foarte subțiri executate la rece, cuprinse în prezentul caiet de sarcini, sunt următoarele:
  - nisip de concasaj sort 0-4;
  - cribluri sort 4-8 și 6-10.
- 2.1.2. Agregatele naturale de carieră trebuie să provină din roci omogene, fără urme de degradare, rezistente la îngheț-dezghet, să nu conțină corpuri străine și să ateste o rezistență mare la slefuire.
- 2.1.3. Agregatele naturale care se utilizează la prepararea mixturii asfaltice turnate la rece, cuprinse în prezentul caiet de sarcini, sunt conform cerințelor din standardul SR EN 13043.
- 2.1.4. Nivelul și clasele de performanță ale agregatelor se declară conform SR EN 13043.
- 2.1.5. Se interzice folosirea agregatelor cu conținut de granule constituite din roci alterate, moi, friabile, poroase și vacuolare mai mare de 5%. Determinarea se face vizual prin separarea din masă agregatului a fragmentelor de roca alterată, moi, friabile și vacuolare. Masă granulelor selectate astfel nu trebuie să depășească procentul de 5% din masă agregatului format din minim 150 granule pentru fiecare sort analizat.

2.1.6. Caracteristicile fizico-mecanice ale agregatelor naturale trebuie sa fie conform cerintelor prezentate in tabelul 1 pentru nisip de concasaj si in tabelul 2 pentru cribluri.

Tabel nr.1

Nr. Crt.	Caracteristica	Conditii de calitate / Sort 0-4	Metoda de incercare
1	Continut de granule in afara clasei de granulozitate: - rest pe ciurul superior ( $d_{max}$ ), %, max.	5	SR EN 933-1
2	Granulozitate	continua	SR EN 933-1
3	Continutul de impuritati - corpuri straine, %, max.	nu se admit	vizual
4	Continut in particule fine sub 0,063 mm, %, max.	10 ( $f_{10}$ )	SR EN 933-1
5	Calitatea particulelor fine (valoarea de albastru), g colorant/1000 g fractie 0-2 mm, max.	2	SR EN 933-9+A1
Pentru un continut de particule fine mai mic de 3% nu este necesara efectuarea unei incercari cu albastru de metilen pentru aprecierea calitatii acestora.			

Tabel nr.2

Nr. Crt.	Caracteristica	Conditii de calitate / Sortul		Metoda de analiza
		4-8	6-10	
1	Continut de granule in afara sortului: - rest pe ciurul superior ( $d_{max}$ ), %, max. - trecere pe ciurul inferior ( $d_{min}$ ), %, max.	1-10 ( $G_c$ 90/10) 10		SR EN 933-1
2	Coeficient de aplatizare, %, max	25 ( $A_{25}$ )		SR EN 933-3
3	Indice de forma %, max.	25 ( $SI_{25}$ )		SR EN 933-4
4	Continutul de impuritati - corpuri straine	nu se admit		vizual
5	Continut in particule fine sub 0,063 mm, %, max.	1,0 ( $f_{1,0}$ )	0,5 ( $f_{0,5}$ )	SR EN 933-1
6	Rezistenta la fragmentare, coeficient LA, %, max.	Clasa tehnica II-III	20 ( $LA_{20}$ )	SR EN 1097-2
		Clasa tehnica IV	25 ( $LA_{25}$ )	
7	Rezistenta la uzura (coeficient micro-Deval), %, max.	Clasa tehnica II-III	15 ( $M_{DE}$ 15)	SR EN 1097-1
		Clasa tehnica IV	20 ( $M_{DE}$ 20)	
8	Sensibilitatea la inghet-dezghet la 10 cicluri: - pierderea de masa ( $F$ ), %, max. - pierderea de rezistenta ( $\Delta S_{LA}$ ) %, max.	2 ( $F_2$ ) 20		SR EN 1367-1
9	Coeficient de slefuire accelerata (PSV)	PSV <sub>50</sub>		SR EN 1097-8
10	Continut de particule total sparte, %, min. (pentru cribluri provenind din roci detritice)	95 ( $C_{95/1}$ )		SR EN 933-5/A1
Forma agregatului grosier poate fi determinata prin metoda coeficientului de aplatizare sau a indicelui de forma, incercarea de referinta fiind indicele de forma.				

- 2.1.7. Sitele de control utilizate pentru determinarea granulozitatii agregatelor naturale sunt conform SR EN 933-2, pentru setul de site de baza + setul de site 2.
- 2.1.8. Fiecare tip si sort de agregat trebuie depozitat separat in silozuri prevazute cu platforme betonate, avand pante de scurgere a apei si pereti despartitori, pentru evitarea amestecarii si impurificarii agregatelor. Fiecare siloz va fi inscriptionat cu tipul si sursa de material pe care il contine. Se vor lua masuri pentru evitarea contaminarii cu alte materiale si mentinerea unei umiditati scazute.
- 2.1.9. Determinarea si controlul granulozitatii agregatelor naturale se face conform standardelor SR EN 933-1 si SR EN 933-2.
- 2.1.10. Materialele vor fi receptionate calitativ si cantitativ in baza documentelor insotitoare si a incercarilor de laborator prevazute in planul de calitate si in conformitate cu prevederile H.G. nr.668/2017.
- 2.1.11. Agregatele naturale vor fi certificate pentru controlul productiei in fabrica (CPF) iar marcajul CE va fi aplicat pe eticheta, ambalaj sau pe documentele comerciale de insotire, conform SR EN 13043.



- 2.1.12. La aprovizionare, fiecare lot de material va fi insotit de declaratia de performanta si, dupa caz, certificatul de conformitate impreuna cu rapoartele de incercare prin care sa se certifice calitatea materialului, eliberate de un laborator autorizat/acreditat.
- 2.1.13. Se vor efectua verificari ale caracteristicilor prevazute in tabelele 1 si 2 pentru fiecare lot de material aprovizionat, sau pentru maximum:
- 1000 t pentru cribluri;
  - 500 t pentru nisipul de concasare (obtinut prin concasarea agregatelor de cariera).

## 2.2. Lianti

- 2.2.1. Liantul utilizat la fabricarea mixturii asfaltice turnate la rece este emulsia bituminoasa cationica cu rupere lenta, conform standardului SR EN 13808.
- 2.2.2. La prepararea mixturii asfaltice turnate la rece este obligatorie utilizarea emulsiilor bituminoase cationice cu rupere lenta pe baza de bitum modificat.
- 2.2.3. Pentru controlul de calitate al emulsiei bituminoase cationice cu rupere lenta utilizata la prepararea mixturii asfaltice turnate la rece pe baza de bitum modificat, se vor respecta conditiile de calitate din tabelul 3.

Tabel nr.3

Nr. Crt.	Caracteristici	Conditii tehnice	Metoda de determinare
1	Continut de liant, %	60-65	SR EN 1431
2	Rest pe sita de 0,5 mm, % (m/m)	$\leq 0,2$	SR EN 1429
3	Rest pe sita de 0,5 mm, dupa 7 zile de depozitare %, (m/m)	$\leq 0,5$	SR EN 1429
4	Adezivitate fata de agregatul utilizat, %	$\geq 90$	SR 10969
5	Caracteristicile bitumului rezidual din emulsie: - penetratie la 25°C, 0,1 mm - revenire elastica la 13°C, %	VFR <sup>1</sup> $\geq 40$	SR EN 1426 SR EN 13398
6	Pseudo-vascozitate Engler la 20°C, grade Engler	min. 5	SR 8877-2
7	Indice de rupere : - cu filer Sikasol sau - cu filer Forshammer	$> 120$ $> 170$	SR EN 13075-1

NOTA : 1 - VFR = valoare, a unei caracteristici tehnice, care va fi raportata de catre executant in documentele de calitate ale produsului.

- 2.2.4. Adezivitatea se va determina prin metoda cantitativa descrisa in SR 10969 (cu spectrofotometrul) si/sau prin una dintre metodele calitative, conform SR EN 13614. In etapa initiala de stabilire a dozajelor si performantelor se va utiliza obligatoriu metoda cantitativa descrisa in SR 10969 (cu spectrofotometrul) si se va adopta solutia de ameliorare a adezivitatii atunci cand este cazul (tipul si dozajul de aditiv).
- 2.2.5. Pentru amorsare se utilizeaza emulsii bituminoase cationice cu rupere rapida conform SR 8877-1, SR EN 13808.
- 2.2.6. La aprovizionare, fiecare lot de material va fi insotit de declaratia de performanta si, dupa caz, certificatul de conformitate impreuna cu rapoartele de incercare prin care sa se certifice calitatea materialului, eliberate de un laborator autorizat/acreditat si se vor efectua verificari ale caracteristicilor produsului pentru fiecare lot aprovizionat, dar nu pentru mai mult de 100 t emulsie bituminoasa din acelasi sortiment.

## 2.3. Materiale de aport

- 2.3.1. In cazul utilizarii pulberilor fine (filer, lianti hidraulici, cenusi, etc.) ca material de aport pentru corectia curbilor de granulozitate, se va declara dozajul minim, iar diferenta de cantitate dintre dozajul minim si cantitatea utilizata va fi considerata ca aditiv pentru controlul ruperii la asternerea mixturii asfaltice turnate la rece.

- 2.3.2. Filerul care se utilizeaza la prepararea mixturii asfaltice turnate la rece poate fi de tipul: filer de calcar, praf de creta sau var stins. Fiecare dintre acestea trebuie sa corespunda prevederilor SR EN 13043.
- 2.3.3. La aprovizionarea filerului, fiecare lot de material va fi insotit de declaratia de performanta si, dupa caz, certificatul de conformitate impreuna cu rapoartele de incercare prin care sa se certifice calitatea materialului, eliberate de un laborator autorizat/acreditat si se va verifica granulozitatea si continutul de apa la fiecare lot de material aprovizionat sau pentru maximum 100 t aprovizionate.
- 2.3.4. Cimentul care se utilizeaza la prepararea mixturii asfaltice turnate la rece trebuie sa corespunda prevederilor SR EN 197-1 si SR EN 197-2.
- 2.3.5. La aprovizionarea cimentului, fiecare lot de material va fi insotit de declaratia de performanta si, dupa caz, certificatul de conformitate impreuna cu rapoartele de incercare prin care sa se certifice calitatea materialului, eliberate de un laborator autorizat/acreditat si se va verifica obligatoriu finetea si timpul de priza pe lot sau pentru maxim 100 tone.
- 2.4. Aditivi**
- 2.4.1. Conform SR EN 13108-1, aditivul este *“un material component care poate fi adaugat in cantitati mici in mixtura asfaltica, de exemplu fibre minerale sau organice, sau de asemenea polimeri, pentru a modifica caracteristicile mecanice, lucrabilitatea sau culoarea mixturii asfaltice”*.
- 2.4.2. Aditivii se utilizeaza pentru reglarea vitezei de rupere a emulsiei bituminoase, pentru asigurarea consistentei mixturii asfaltice turnate la rece si a unei coeziuni ridicate.
- 2.4.3. Ca aditivi pentru marirea timpului de rupere a emulsiei bituminoase se poate utiliza orice produs tensioactiv care raspunde acestui obiectiv si care se disperseaza cu usurinta in apa de preumezire.
- 2.4.4. Aditivii sunt de tipul celor solizi sub forma de pulbere (lianti hidraulici, filer de calcar, var stins, etc.) sau aditivi sub forma lichida (emulgatori, acizi, etc.). De asemenea in categoria aditivilor pot fi incadrate si fibrele, atat in cazul curbelor discontinue ale materialului si/sau cand sunt utilizate pentru cresterea aderentei.
- 2.4.5. Actiunea si eficienta acestor aditivi sunt date de compatibilitatea cu emulsia utilizata si cu emulgatorul utilizat la producerea emulsiei bituminoase.
- 2.4.6. Performantele si caracteristicile aditivilor utilizati se vor evalua si declara in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare sau alte specificatii tehnice aplicabile. Aditivii pot fi adaugati fie direct in bitum/emulsie la preparare sau direct la fabricarea mixturii asfaltice turnate la rece.
- 2.4.7. Tipul si dozajul aditivilor se stabilesc pe baza unui studiu preliminar efectuat de catre un laborator autorizat/acreditat, pentru indeplinirea cerintelor de performanta specificate.
- 2.4.8. La aprovizionare, fiecare lot de material va fi insotit de documentele de calitate corespunzatoare potrivit H.G. nr.668/2017.
- 2.5. Apa de aport**
- 2.5.1. Apa care se utilizeaza la preumezirea agregatelor naturale trebuie sa fie lipsita de impuritati organice si minerale si sa indeplineasca prevederile STAS 1342.
- 2.5.2. Apa utilizata la prepararea mixturii asfaltice turnate la rece este mijlocul prin care se amesteca componentele acestuia si este cel mai important factor in ceea ce priveste consistenta amestecului.
- 2.5.3. Apa introdusa in amestec are urmatoarele roluri:
- componenta a emulsiei bituminoase cationice utilizate;
  - controlul umiditatii agregatelor utilizate;
  - preumezirea amestecului.
- 2.5.4. Apa utilizata la prepararea mixturii asfaltice turnate la rece nu trebuie sa contina suspensii sau depuneri organice vizibile.

- 2.5.5. In functie de conditiile climatice din timpul executiei si de proprietatile de absorbtie ale agregatelor naturale, realizarea unei mixturi asfaltice turnate la rece implica un dozaj controlat de apa de aport.
- 2.5.6. Continutul scazut de apa duce la amestecuri care sunt "*mai consistente*" si, prin urmare, sunt mai greu de aplicat, dar vor avea o aderenta mai buna la stratul suport. In schimb, un continut de apa mai mare va conduce la un amestec prea fluid, cu o tendinta puternica de segregare, caracterizata prin sedimentarea granulelor.

### 3. CONDITII TEHNICE

#### 3.1. Stratul suport

- 3.1.1. Sectoarele de drum pe care urmeaza sa se aplice straturile bituminoase foarte subtiri executate la rece se vor selecta prin constatari si masuratori prealabile, astfel incat sa se indeplineasca urmatoarele conditii:
- a. Pentru lucrarile de intretinere la drumurile cu imbracaminti bituminoase (structuri rutiere suple si semirigide), conform prevederilor reglementarii tehnice "*Normativ privind determinarea starii tehnice a drumurilor moderne*" - indicativ CD 155, straturile bituminoase foarte subtiri la rece se aplica doar pe sectoare de drum cu stare tehnica "*BUNA*" si clasa starii tehnice "4", conform tabelului nr.4.

Tabel nr.4

Starea tehnica	Clasa starii tehnice	Calificativul caracteristicilor			
		Capacitate portanta	Stare de degradare	Planeitate	Rugozitate
BUNA	4	cel putin BUNA	cel putin MEDIOCRA	cel putin BUNA	BUNA la REA

- b. Pentru lucrarile de intretinere la drumurile cu imbracaminti cu lianti hidraulici (structuri rutiere rigide) conform prevederilor reglementarii tehnice "*Normativ privind determinarea starii tehnice a drumurilor moderne*" - indicativ CD 155, straturile bituminoase foarte subtiri la rece se aplica doar pe sectoare de drum cu stare tehnica "*MEDIOCRA*" și clasa starii tehnice "3", conform tabelului nr.5.

Tabel nr. 5

Starea tehnica	Clasa starii tehnice	Calificativul caracteristicilor		
		Stare de degradare	Planeitate	Rugozitate
MEDIOCRA	3	cel putin MEDIOCRA	cel putin MEDIOCRA	cel putin MEDIOCRA

#### 3.2. Elemente geometrice

- 3.2.1. Grosimea straturilor este in functie de domeniul de aplicare (strat de rulare, strat de reprofilare), de dimensiunea maxima a granulei agregatului natural utilizat si se situeaza, de regula, intre 8 si 16 mm.
- pentru stratul de reprofilare, maximum 8 mm;
  - pentru stratul de rulare, maximum 10 mm.
- 3.2.2. Declivitatea maxima a drumurilor pe care se pot aplica straturile bituminoase foarte subtiri este de 5,0%.

### 3.3. Abateri limita la elementele geometrice si denivelarile admisibile

- 3.3.1. Abaterile limita locale la latimea stratului fata de latimea imbracamintei suport sunt de  $\pm 5$  cm.
- 3.3.2. Denivelarile admise in lungul drumului, sub dreptarul de 3 m, sunt de maximum 5 mm, in functie de clasa tehnica a drumului.
- 3.3.3. Abaterile limita admise la panta profilului transversal pot fi de maximum  $\pm 5$  mm/m.

### 3.4. Caracteristicile mixturii asfaltice turnate

- 3.4.1. Tipurile de mixturi asfaltice turnate si compozitia acestora in functie de dimensiunea maxima a granulei si de domeniul lor de utilizare sunt prezentate in tabelul 6.

Tabel nr.6

Nr. Crt.	Compozitia mixturii asfaltice turnate	Strat de reprofilare		Strat de rulare	
		Tip 0-4	Tip 0-8	Tip 0-8	Tip 0-10
1	Compozitia granulometrica, % treceri prin sita cu ochiuri patrate de:				
	- 10 mm	-	-	-	90-100
	- 8 mm	-	95-100	95-100	75-95
	- 4 mm	95-100	60-85	50-75	45-70
	- 2 mm	67-90	35-65	35-55	30-55
	- 1 mm	40-67	22-50	22-45	24-44
	- 0,63 mm	20-50	12-40	12-40	19-34
	- 0,1 mm	7-17	7-15	7-15	7-15
2	Continutul de bitum rezidual fata de agregatele naturale uscate, %	7,0 - 9,0	5,5 - 8,0	6,0 - 8,0	6,0 - 7,5
3	Cantitatea de mixtura, kg/mp	10 - 15	18 - 20	25 - 30	25 - 30

- 3.4.2. Pentru reglarea vitezei de rupere a emulsiei bituminoase fata de agregatul natural se recomanda utilizarea de ciment in proportie de 2-3% fata de amestecul de agregate naturale.
- 3.4.3. Utilizarea stratului de reprofilare tip 0-4 sau 0-8 este in functie de natura deficientelor preponderente ale stratului suport. Astfel stratul tip 0-4 se aplica in cazul suprafetelor fisurate sau poroase, iar stratul tip 0-8 in cazul suprafetelor care necesita corectarea denivelarilor in profil transversal si longitudinal.
- 3.4.4. Compozitia mixturii asfaltice turnate se stabileste printr-un studiu preliminar de laborator, pe baza materialelor care urmeaza sa fie puse in opera. Studiul il face executantul in cadrul laboratorului propriu autorizat/acreditat sau il comanda la un alt laborator autorizat/acreditat.
- 3.4.5. Studiul preliminar de laborator consta in:
- fixarea tipului de mixtura (0-4, 0-8 sau 0-10) in conformitate cu prevederile prezentului caiet de sarcini si stabilirea continutului procentual de agregate naturale, pe sorturi, prin tatonari, astfel incat curba granulometrica a agregatului natural total sa se situeze in zona mediana a intervalului prescris pentru tipul de mixtura respectiva;
  - stabilirea, in functie de tipul mixturii si de pozitia curbei granulometrice respective in zona, a unui dozaj de liant conform prevederilor prezentului caiet de sarcini;
  - determinarea, prin incercari succesive, a dozajului de apa de preumezire si eventual aditivi, astfel incat sa se realizeze un amestec fluid si omogen cu un timp de rupere situat in intervalul 60-180 secunde, iar amestecul asternut in strat subtire sa elimine apa limpede in decurs de 15-20 minute;
  - determinarea consistentei mixturilor asfaltice pentru straturile bituminoase foarte subtiri la rece (conform SR EN 12274-3);
  - selectarea dozajelor pentru care consistenta se situeaza in intervalul 2-3 cm;
  - determinarea aderenței la stratul suport a mixturilor asfaltice turnate a caror compozitie a fost considerata corespunzatoare (metodologia privind determinarea aderenței este prezentata in Anexa A);
  - determinarea continutului minim de liant, plecand de la comportamentul la abraziune al amestecului (conform SR EN 12274-5);



- determinarea compatibilității agregatelor cu emulsiile cationice bituminoase, conform SR EN 12274-7.

3.4.6. Reteta de fabricatie a mixturii asfaltice turnate si tehnologia de executie trebuie aprobate de catre beneficiar in baza executiei unui sector de proba. Sectorul de proba de minimum 200 m se va realiza in teren ca sa ateste calitatile mixturii proiectate.

3.4.7. In cazul aprovizionarii cu alte materiale decat cele prevazute in retetele avizate de beneficiar, se va aduce la cunostinta acestuia si se va reface studiul de reteta in noile conditii. Executantul va pune la dispozitia beneficiarului toate documentele legate de certificarea calitatii materialelor puse in opera si va asigura, ori de cate ori i se va solicita de acesta, accesul reprezentantilor beneficiarului pe santier pentru verificarea lucrarilor. In cazul in care se constata abateri de la prezentul caiet de sarcini, beneficiarul poate dispune intreruperea executiei lucrarilor si luarea masurilor care se impun.

### 3.5. Caracteristicile suprafetei stratului de rulare executat

3.5.1. Caracteristicile suprafetei stratului de rulare executat si conditiile tehnice care trebuie sa le indeplineasca sunt conform tabelului 7.

Tabel nr.7

Nr. Crt.	Caracteristica	Conditii de admisibilitate	Metoda de incercare
1.	<b>Planeitatea in profil longitudinal, prin masurarea cu echipamente omologate</b> Indice de planeitate, IRI, m/km: drumuri de clasa tehnica II drumuri de clasa tehnica III drumuri de clasa tehnica IV	$\leq 1,5$ $\leq 2,0$ $\leq 2,5$	Reglementari tehnice in vigoare privind masurarea indicelui de planeitate. Masuratorile se vor efectua din 10 in 10 m, iar in cazul sectoarelor cu denivelari mari se vor determina punctele de maxim.
2.	<b>Planeitatea in profil longitudinal, sub dreptarul de 3 m</b> Denivelari admisibile, mm: drumuri de clasa tehnica II drumuri de clasa tehnica III drumuri de clasa tehnica IV	$\leq 3,0$ $\leq 4,0$ $\leq 5,0$	SR EN 13036-7 Masuratorile se vor efectua din 25 in 25 m
3.	<b>Planeitatea in profil transversal, sub dreptarul de 3 m</b> Denivelari admisibile, mm - drumuri de clasa tehnica II - IV	$\pm 2,0$	SR EN 13036-7 Masuratorile se vor efectua din 25 in 25 m
4.	<b>Aderenta suprafetei – unitati PTV</b> - drumuri de clasa tehnica II - drumuri de clasa tehnica III - drumuri de clasa tehnica IV	$\geq 80$ $\geq 75$ $\geq 70$	Incercarea cu pendul (SRT) SR EN 13036-4
5.	<b>Adancimea medie a macrotexturii, adancime textura, mm</b> - drumuri de clasa tehnica II - drumuri de clasa tehnica III - drumuri de clasa tehnica IV	$\geq 1,2$ $\geq 0,8$ $\geq 0,6$	Metoda volumetrica MTD SR EN 13036-1
6.	<b>Coefficient de frecare (<math>\mu</math>GT):</b> - drumuri de clasa tehnica II - drumuri de clasa tehnica III - drumuri de clasa tehnica IV	$\geq 0,67$ $\geq 0,62$ $\geq 0,57$	AND 606
7.	<b>Omogenitate. Aspectul suprafetei.</b>	Vizual: Aspect fara defectiuni sub forma de suprafata slefuita, exudata, poroasa, cu ciupituri, valurita si refulari, incretita, fisuri si crapaturi, pelada, praguri.	

#### NOTA:

1. Planeitatea in profil longitudinal se determina fie prin masurarea indicelui de planeitate IRI, fie prin masurarea denivelarilor sub dreptarul de 3 m.
2. Planeitatea in profil transversal este cea prin care se constata abateri de la profilul transversal si aparitia fagaselor, si se determina fie cu echipamente electronice omologate, fie prin masurarea denivelarilor sub dreptarul de 3 m.
3. Pentru verificarea rugozitatii se vor determina atat aderenta prin metoda cu pendulul SRT sau coeficientul de frecare ( $\mu$ GT), cat si adancimea medie a macrotexturii.

Aderenta suprafeței se determina cu aparatul cu pendul, alegand 3 sectoare reprezentative pentru fiecare kilometru de drum și fiecare banda de circulație. Fiecare sector se imparte în 5 secțiuni situate la distanța de 5-10 m între ele, pentru care se determina caracteristicile suprafeței, în puncte situate la un metru de marginea părții carosabile și la o jumătate de metru de ax (pe urma roților). Determinarea adancimii macrotexturii se efectuează în aceleași locuri în care s-a aplicat metoda cu pendul.

4. Înainte de sfârșitul perioadei de garanție:

- măsurătorile de planeitate în profil longitudinal și în profil transversal sub dreptarul de 3 m se vor efectua din 100 în 100 m;
- verificarea rugozității suprafeței, respectiv aderența prin metoda cu pendulul SRT sau coeficientul de frecare ( $\mu_{GT}$ ), cât și adancimea medie a macrotexturii, se vor efectua la fel ca la pct.3, cu deosebirea că se va alege doar un sector reprezentativ pentru fiecare kilometru de drum, iar măsurătorile se vor efectua pe fiecare banda de circulație.

3.5.2 Determinarea caracteristicilor suprafeței îmbracamintilor executate din mixturi asfaltice, se efectuează cu maximum 30 zile înainte de receptia la terminarea lucrărilor și înainte de sfârșitul perioadei de garanție.

#### 4. PREPARAREA SI PUNEREA IN OPERA

##### 4.1. Pregătirea stratului suport

- 4.1.1. Înainte de aplicarea straturilor bituminoase foarte subțiri executate la rece, după executarea verificărilor prevăzute la pct.2.4.3., stratul suport trebuie să fie supus operațiunilor de remediere a tuturor defectiunilor și denivelărilor existente de maximum 2 cm. Se va avea în vedere frezarea cu dispozitive specifice a suprafeței peliculei de marcaj rutier existent, pentru a permite acrosarea corespunzătoare a stratului bituminos pe aceste suprafețe.
- 4.1.2. Remedierea defectiunilor se va executa conform prevederilor Caietului de sarcini generale comune pentru Lucrări de întreținere periodică - Remedierea defectiunilor aparute la îmbracamintile bituminoase și din beton de ciment și reglementării tehnice "*Normativ pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbracamintile rutier moderne*" indicativ AND 547.
- 4.1.3. După remedierea defectiunilor, se va proceda la receptia acestora și la încheierea unui proces-verbal de recepție calitativă, pe faze de execuție.
- 4.1.4. Înainte de așternerea mixturii asfaltice, stratul suport trebuie bine curățat astfel încât materialele neaderente (praful și orice poate afecta legătura între stratul suport și stratul nou executat) trebuie îndepărtate.
- 4.1.5. Curățarea stratului suport se face prin maturare mecanică și spălare cu jet de apă sub presiune.
- 4.1.6. În cazul îmbracamintilor din beton de ciment, după curățarea și uscarea stratului suport spălat, se execută o amorsare. Amorsarea stratului suport se realizează uniform, prin stropire mecanizată cu emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă, cu un dispozitiv special care poate regla cantitatea de liant, într-o cantitate care să asigure un bitum rezidual de 0,3-0,5 kg/m<sup>2</sup> (în funcție de porozitatea stratului suport).

##### 4.2. Pregătirea materialelor granulare

- 4.2.1. Amestecarea sorturilor granulare (cribluri și nisip de concasaj) se va face în proporțiile stabilite prin încercări de laborator, astfel încât să se obțină un material omogen, cu compoziția granulometrică prescrisă de rețetă.
- 4.2.2. Amestecul se realizează prin dozare gravimetrică sau volumetrică a sorturilor granulare, în malaxorul combinei. Precizia de dozare este de  $\pm 4\%$ .

##### 4.3. Utilaje necesare

- 4.3.1. Executantul trebuie să aibă dotarea suficientă cu utilaje și echipamente pentru pregătirea stratului suport și pentru aprovizionarea materialelor de masă, conform tehnologiei de execuție.

- 4.3.2.** Pentru executia straturilor bituminoase foarte subtiri la rece, din mixturi asfaltice pe baza de emulsie cationica cu bitum modificat cu polimer, este necesar un utilaj mobil automatizat (combina pentru straturi foarte subtiri la rece), care lucreaza in flux continuu, cu o autonomie legata de volumul de agregate naturale care poate fi depozitat pe masina ( $8-10 \text{ m}^3$ ). Principalele operatiuni executate de combina sunt: dozarea materialelor componente (amestec de agregate naturale, filer sau ciment, emulsie bituminoasa, apa, aditiv), prepararea mixturii asfaltice turnate, asternerea acesteia in strat subtire ( $0,8-1,6 \text{ cm}$ ).
- 4.3.3.** Alimentarea combinei cu toate materialele componente se realizeaza discontinuu.
- 4.4. Pregatirea utilajului de preparare si punere in opera**
- 4.4.1.** Pregatirea utilajului de preparare si punere in opera consta in alimentarea utilajului cu materialele componente, acestea depozitandu-se separat in buncarele special amenajate pe masina.
- 4.5. Prepararea mixturii**
- 4.5.1.** Prepararea mixturii asfaltice turnate se realizeaza in malaxorul combinei in care sunt introduse, in flux continuu, materialele componente, astfel incat sa se asigure mentinerea conditiilor de calitate impuse.
- 4.5.2.** Sistemele de dozare a componentelor mixturii trebuie sa ateste o precizie de:
- $\pm 4\%$  pentru agregatele naturale;
  - $\pm 1\%$  pentru emulsie si apa de preumezire.
- 4.6. Asternerea mixturii asfaltice**
- 4.6.1.** Asternerea mixturii asfaltice se realizeaza continuu cu combina pentru straturi foarte subtiri la rece, asigurandu-se calitatea lucrarii.
- 4.6.2.** O buna repartizare pe stratul suport se obtine prin variatii ale vitezei de inaintare a combinei. Viteza odata reglata se va modifica numai in cazul aparitiei unor schimbari importante in ceea ce priveste configuratia terenului sau starea suprafetei stratului suport.
- 4.6.3.** Asternerea mixturii se realizeaza intr-unul sau in doua straturi, in functie de marimea denivelarilor suprafetei stratului suport.
- 4.6.4.** In cazul executarii a doua straturi din mixtura asfaltica turnata la rece, respectiv a stratului de reprofilare si a stratului de rulare, cel de-al doilea strat se executa dupa fixarea primului strat.
- 4.6.5.** La sfarsitul zilei de lucru, la alimentarea utilajului sau la aparitia unor defectiuni ale acestuia, se opreste alimentarea malaxorului si se asterne intreaga cantitate de mixtura existenta, indepartandu-se portiunile necorespunzatoare.
- 4.6.6.** De regula, straturile bituminoase foarte subtiri executate la rece nu se compacteaza. Operatiunea de compactare mecanica se recomanda a se executa numai in cazurile in care drumurile au un trafic redus, neputandu-se asigura compactarea ulterioara a stratului si evaporarea completa a apei din mixtura asfaltica turnata. Operatiunea de compactare se efectueaza cu compactori corespunzatori asigurand conditiile de calitate a lucrarii (stabilite pe sectorul de proba). Compactarea se executa pe fiecare strat in parte. Viteza de lucru a compactorului este de  $5-8 \text{ km/h}$ . Operatiunea de compactare se executa in lungul drumului de la margine spre ax, prin realizarea unui numar de 5 treceri. Inainte de compactare, pentru evitarea lipirii mixturii de pneuri suprafata mixturii asternute poate fi tratata cu nisip natural fin ( $0-4 \text{ mm}$ ), prin raspandirea unei cantitati de circa  $2 \text{ kg/m}^2$ .
- 4.7. Conditii de aplicare si dare in circulatie**
- 4.7.1.** Straturile bituminoase foarte subtiri la rece se pot executa numai pe un strat suport pregătit în prealabil conform pct.4.1.

- 4.7.2. Lucrarile de executie a straturilor bituminoase foarte subtiri la rece se vor desfasura la temperaturi ale stratului suport si atmosferica cuprinse intre  $+10^{\circ}\text{C}$  si  $+40^{\circ}\text{C}$ , pe o suprafata uscata, pentru a se putea asigura eliminarea apei din strat, care ar putea conduce la erodarea stratului.
- 4.7.3. Este interzisa executia straturilor bituminoase foarte subtiri la rece in conditii de precipitatii si vant puternic (peste 40 km/h).
- 4.7.4. Durata de la asternere pana la darea in circulatie va fi stabilita de catre executant in baza planului de calitate si a managementului de trafic aprobat.
- 4.7.5. Se vor impune restrictii ale vitezei de circulatie de maximum 30 km/h pentru santierele realizate in localitate si de maximum 40 km/h pentru santierele realizate in afara localitatilor in primele 3-4 ore de la darea in circulatie a sectorului de drum pe care s-au executat straturi bituminoase foarte subtiri turnat la rece.
- 4.7.6. Darea in circulatie, respectiv timpul de rupere al emulsiei bituminoase si de eliminare a apei din strat, depinde de diversi factori, precum: conditiile atmosferice, grosimea stratului, numarul de straturi, natura stratului suport si a materialelor granulare utilizate.
- 4.7.7. Empiric, la executia straturilor bituminoase foarte subtiri turnate la rece, timpul de priza al materialului bituminos turnat la rece se poate determina prin tamponarea suprafetei stratului cu o hartie de filtru, iar circulatia rutiera va fi permisa numai dupa ce liantul din mixtura nu mai adera la hartia de filtru.

## 5. CONTROLUL CALITATII LUCRARILOR EXECUTATE

### 5.1. Controlul calitatii materialelor la punerea in opera

- 5.1.1. Calitatea materialelor puse in opera se verifica de catre executant prin laboratoare autorizate/acreditate conform reglementarilor in vigoare si se vor accepta numai acele materiale care satisfac cerintele prezentului caiet de sarcini.
- 5.1.2. Exigentele de calitate a materialelor vor fi verificate in laboratorul executantului (autorizat/acreditat), in categoria acestora intrand urmatoarele:
- reteta stratului bituminos foarte subtire executat la rece;
  - tipuri de modificatori sau aditivi ai bitumului;
  - cercetarea compatibilitatii intre agregate si bitum;
  - determinari privind compatibilitatea dintre stratul bituminos foarte subtire executat la rece si stratul suport local (aderenta la stratul suport conform Anexa A).
- 5.1.3. Verificarea calitatii materialelor componente se executa in conformitate cu prescriptiile din standardele si normele respective, mentionate la Capitolul 2 - Conditii tehnice, pentru fiecare lot aprovizionat.

### 5.2. Controlul procesului de productie

- 5.2.1. Sistemul de control al productiei trebuie sa garanteze respectarea cerintelor din SR EN 12273, sa garanteze ca mixturile asfaltice turnate la rece realizate corespund caracteristicilor de performanta declarate si sa corespunda cerintelor din SR EN ISO 9001.
- 5.2.2. Executantul trebuie sa stabileasca o declaratie referitoare la metoda de punere in opera a mixturilor asfaltice turnate la rece pentru fiecare santier sau grup de santiere. Personalul de conducere al executantului trebuie sa aiba acces si cunostinte practice privind intreaga documentatie relevanta, incluzand pe cea referitoare la contract si la standardele europene.
- 5.2.3. Inainte de inceperea lucrarilor, executantul trebuie sa se asigure ca urmatoarele elemente sunt scrise si distribuite personalului insarcinat cu executia lucrarilor:
- reteta mixturii asfaltice turnate la rece, necesara santierului;
  - toate instructiunile specifice necesare personalului din santier, in legatura cu programul lucrarilor;



- echipamentul necesar lucrarilor si tehnologia de lucru, pentru a respecta propunerea de reteta si a raspunde exigentelor contractului;
  - toate celelalte instructiuni suplimentare cuprinzand cerinte referitoare la punerea in opera.
- 5.2.4.** Performantele mixturii asfaltice turnate la rece depind in mare masura de aplicare. Se recomanda sa fie inregistrate urmatoarele actiuni care pot fi necesare pentru a satisface cerintele de performanta indicate in SR EN 12273:
- starea de curatenie a stratului suport;
  - lucrarile pregatitoare in functie de conditiile meteorologice;
  - conformitatea materialelor aprovizionate cu cerintele specificatiilor tehnice;
  - identificarea materialelor;
  - functionarea echipamentelor de aplicare;
  - utilizarea de personal competent pentru producerea mixturii asfaltice turnate la rece;
  - sistemul de gestionare si luare in considerare a oricarei modificari dispuse de catre un organism autorizat;
  - inregistrarea starii tehnice a suprafetei drumului inainte de fabricarea mixturii asfaltice turnate la rece si a oricarei variatii locale referitoare la propunerea de reteta;
  - procedura si interval de timp pentru a semnala beneficiarului orice problema care poate afecta lucrarile (probleme care pot necesita o abatere fata de specificatia initiala);
  - activitati care vizeaza pastrarea produsului pana ce lucrarea va fi predata beneficiarului.
- 5.2.5.** Inregistrările operatiilor care pe santier sunt susceptibile sa afecteze performantele mixturii asfaltice turnate la rece, trebuie pastrate pe o perioada care incepe cu putin inainte de inceperea operatiilor si dureaza pana dupa deschiderea santierului pentru trafic normal, fara restrictii. Aceste inregistrari trebuie sa contina urmatoarele informatii:
- modificarile referitoare la propunerea initiala de reteta, incluzand pe cele cerute de conditiile din santier;
  - problemele neprevazute (conditii meteorologice, accidente de circulatie, etc);
  - informatii meteorologice;
  - orice alte informatii care pot avea legatura cu performanta produsului;
  - masurile de dirijare a traficului;
  - notele privind controalele proprietatilor senzoriale;
  - reclamatii publicului.
- 5.2.6.** Pe parcursul executiei straturilor bituminoase foarte subtiri executate la rece se vor efectua urmatoarele verificari:
- granulozitatea amestecului de materiale granulare cu care se alimenteaza combina (zilnic);
  - rest pe sita de 0,5 mm (la fiecare lot);
  - verificarea dispozitivelor de dozare a componentelor;
  - functionarea corecta a dispozitivelor de dozare;
  - pregatirea corespunzatoare a stratului suport (grad de curatenie si de amorsare);
  - omogenitatea mixturii asfaltice pe toata latimea de lucru;
  - grosimea stratului asternut;
  - darea in circulatie numai dupa ruperea completa a emulsiei si intarirea mixturii. Verificarea se efectueaza prin tamponarea suprafetei stratului cu o hartie de filtru. Traficul poate fi deschis in momentul in care liantul din mixtura nu mai adera la hartia de filtru;
  - compozitia mixturii asfaltice turnate.

### **5.3. Controlul echipamentelor si dispozitivelor de monitorizare si masurare**

- 5.3.1.** Trebuie elaborate proceduri documentate pentru a se garanta ca echipamentele de incercare, monitorizare si masurare functioneaza continuu in limitele tolerantelor declarate in procedurile descrise de executant.

- 5.3.2.** Toate echipamentele utilizate in procesul de executie trebuie intretinute si controlate cu regularitate pentru a avea siguranta ca utilizarea, uzura sau defectarea nu provoaca abateri in procesul de executie.
- 5.4. Supravegherea si masurarea produsului**
- 5.4.1.** Executantul trebuie sa stabileasca proceduri pentru a se asigura ca tolerantele de executie permit ca performantele produsului sa fie conforme cu valorile obtinute pe sectorul de proba pentru incercari de tip initiale.
- 5.4.2.** Un sector de proba pentru incercari de tip initiale consta intr-un tronson precizat al drumului pe care a fost realizat un strat de mixtura asfaltica turnata la rece aplicandu-se un sistem de control al productiei, iar dupa un an este supus incercarilor de performanta in vederea atestarii conformitatii acestuia.
- 5.4.3.** Atestarea conformitatii straturilor bituminoase foarte subtiri executate la rece se face printr-o declaratie de conformitate redactata si mentinuta de executant care trebuie insotita de un certificat de control al productiei emis de un organism notificat si care ii da dreptul executantului de a aplica marcajul CE.
- 5.5. Produse neconforme**
- 5.5.1.** Executantul trebuie sa elaboreze proceduri documentate care sa stabileasca modul de tratare a produselor neconforme. Aceste evenimente trebuie inregistrate cand se produc iar inregistrarile trebuie pastrate pe o perioada definita in procedurile scrise ale executantului.
- 5.6. Actiuni corective**
- 5.6.1.** Executantul trebuie sa aiba proceduri documentate care sa indice actiunile avand ca scop eliminarea cauzei neconformitatilor, pentru a se preveni repetarea acestora. Neconformitatea mixturii asfaltice turnate la rece trebuie sa implice una sau mai multe din urmatoarele actiuni:
- repararea si/sau o actiunea de remediere pentru a face produsul conform performantei cerute;
  - acceptarea in scris a produsului dupa acordul achizitorului de a accepta produsul neconform;
  - respingerea si eliminarea produsului.
- 5.7. Verificarea calitatii straturilor bituminoase foarte subtiri la rece**
- 5.7.1.** Verificarea calitatii straturilor bituminoase foarte subtiri la rece se efectueaza pe probe prelevate in timpul executiei, respective doua probe de 3-5 kg pentru fiecare 7.000 m<sup>2</sup> de mixtura asternuta.
- 5.7.2.** Toate probele de mixtura asfaltica turnata la rece trebuie sa fie prelevate la iesirea din cuva malaxorului utilajului de raspandire. Prelevarea probelor se va face dupa minimum 10 minute de la punerea in functiune a malaxorului si numai dupa ce mixtura asfaltica are un aspect omogen.
- 5.7.3.** Metoda de prelevare a probelor de mixtura asfaltica turnata la rece in vederea extractiei liantului este prezentata in SR EN 12274-1.
- 5.7.4.** Prelevarea probelor de mixtura asfaltica turnata la rece se face conform SR EN 12274-1.
- 5.7.5.** Verificarea compozitiei mixturii asfaltice se efectueaza pe probe prelevate de la asternere si constau in:
- determinarea continutului de bitum rezidual, conform SR EN 12274-2;
  - determinarea coeziunii minime, conform SR EN 12274-4;
  - determinarea gradului de asternere, conform SR EN 12274-6.
- 5.7.6.** Verificarea compozitiei mixturii asfaltice turnate la rece conform planului de calitate consta in verificarea incadrarii in dozajele stabilite prin reteta, prin incercari pentru determinarea:
- continutului de bitum rezidual, conform SR EN 12274-2;

- granulozitatii materialului, conform SR EN 933-1.
- 5.7.7. Gradul de asternere se determina in baza evidentelor zilnice de la asternerea mixturii asfaltice turnate la rece, pentru tot sectorul executat, corelat cu cerintele din SR EN 12274-6.
- 5.8. Uniformitatea la asternere**
- 5.8.1. Uniformitatea la asternere a straturilor bituminoase foarte subtiri la rece prin evaluarea vizuala a defectelor, se face conform SR EN 12274-8.
- 5.8.2. Evaluarea vizuala a defectelor straturilor bituminoase foarte subtiri la rece se efectueaza prin metodele de evaluare calitativa si cantitativa, conform SR EN 12274-8.
- 5.8.3. Rezultatele evaluarii calitative trebuie sa fie raportate conform Anexei B, iar rezultatele evaluarii cantitative trebuie sa fie raporate conform Anexei C, sau a rapoartelor de incercare elaborate de laborator autorizat ISC.
- 5.9. Verificarea elementelor geometrice si a caracteristicilor suprafetei**
- 5.9.1. Verificarea elementelor geometrice si a caracteristicilor suprafetei straturilor bituminoase foarte subtiri la rece consta in:
  - verificarea latimii straturilor executate;
  - verificarea caracteristicilor suprafetei (conform tabel nr.7).
 Verificarile se vor face cu echipamente adecvate, omologate.
- 5.9.2. Verificarea elementelor geometrice ale straturilor bituminoase si uniformitatii suprafetei se executa in conformitate cu prescriptiile din standardele si normele respective, mentionate la Capitolul 3 - Conditii tehnice.

## **6. SEMNALIZAREA LUCRARILOR SI MASURI PRIVIND SANATATEA SI SECURITATEA IN MUNCA**

- 6.1. Executantul va lua toate masurile necesare asigurarii semnalizarii lucrarilor in conformitate cu reglementarile si legislatia in vigoare.
- 6.2. Semnalizarea lucrarilor si asigurarea sanatatii si securitatii in munca pe tot parcursul derularii executiei se va efectua conform prevederilor din:
  - Ordinul M.T.-M.I. nr.411/1112 pentru aprobarea reglementarii tehnice "*Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei rutiere sau de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau protejarea drumului*";
  - Instructiunile proprii privind sanatatea si securitatea in munca privind lucrarile de constructii, intretinere si exploatare a drumurilor si podurilor, cu respectarea legislatiei in vigoare la data executiei lucrarilor.

## **7. RECEPTIA LUCRARILOR**

- 7.1. Receptia lucrarilor de straturi bituminoase foarte subtiri la rece se efectueaza la finalizarea tuturor lucrarilor ce formeaza obiectul contractului subsecvent.
- 7.2. Receptia lucrarilor se efectueaza in doua etape, in conformitate cu reglementarea tehnica indicativ AND 514 "*Metodologia privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri, poduri*", cu modificarile si completarile ulterioare, prin:
  - a) receptia la terminarea lucrarilor;
  - b) receptia finala, la expirarea perioadei de garantie.

### **7.3. Recepția la terminarea lucrărilor**

7.3.1. Recepția la terminarea lucrărilor se efectuează atunci când toate lucrările prevăzute în contract sunt terminate.

7.3.2. Comisia de recepție examinează lucrările executate în conformitate cu documentația tehnică aprobată și documentația de control întocmită în timpul execuției, prevederile contractului, precum și determinările necesare în vederea realizării recepției la terminarea lucrărilor, după cum urmează:

- verificarea elementelor geometrice:
  - lățimea părții carosabile executate.
- verificarea caracteristicilor îmbracamintei bituminoase executate, conform tabel nr.7:
  - planeitate în profil longitudinal, fie cu echipamente electronice omologate, fie cu dreptarul de 3 m;
  - planeitate în profil transversal;
  - aderența suprafeței sau coeficientul de frecare;
  - adâncimea medie a macrotexturii;
  - omogenitate - aspectul suprafeței.

7.3.3. Recepția se efectuează prin examinarea vizuală a lucrării și analizarea documentelor conținute în cartea tehnică. Evidența tuturor verificărilor din timpul execuției lucrărilor face parte din documentația de control a recepției la terminarea lucrărilor.

### **7.4. Recepția finală**

7.4.1. Recepția finală se efectuează după expirarea perioadei de garanție, prin examinarea nemijlocită a lucrării privind apariția unor vicii/defecțiuni, altele decât cele rezultate din exploatarea necorespunzătoare a lucrării, și analizarea documentelor conținute în cartea tehnică.

7.4.2. În perioada de garanție se efectuează verificarea comportării în exploatare a lucrării executate și se remediază eventualele defecțiuni aparute, conform clauzelor contractuale.

7.4.3. Comisia de recepție finală va analiza măsurătorile efectuate înainte de sfârșitul perioadei de garanție, pentru verificarea caracteristicilor îmbracamintei bituminoase executate, pentru:

- aderența suprafeței sau coeficientul de frecare;
- adâncimea medie a macrotexturii;

iar condițiile de admisibilitate ale acestora, indiferent de clasa tehnică a drumurilor, vor respecta următoarele valori:

- aderența suprafeței (PTV)  $\geq 70$
- coeficient de frecare ( $\mu_{GT}$ )  $\geq 0,57$
- adâncimea medie a macrotexturii (mm)  $\geq 0,6$

care corespund calificativului "BUNA" acordat caracteristicilor drumului, pe tronsoane omogene de drum, conform reglementării tehnice "*Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne*" - indicativ CD 155.



## **METODOLOGIE PRIVIND DETERMINAREA IN LABORATOR A ADERENTEI MIXTURII ASFALTICE LA STRATUL SUPT**

- 1. Obiect si domeniu de aplicare**
  - 1.1. Prezenta metodologie stabileste conditiile de determinare rapida in laborator a aderentei mixturilor asfaltice turnate la rece, fata de stratul suport.
- 2. Principiul metodei**
  - 2.1. Aderenta fata de stratul suport a mixturilor asfaltice turnate la rece se determina prin asternerea mixturii pe o suprafata lisa (sticla sau tabla inox), mentinere pana la rupere, rasturnarea placii si constatarea desprinderii.
- 3. Aparatura si materiale**
  - 3.1. Placa de sticla sau tabla inox sub forma de patrat cu latura de 250 mm.
  - 3.2. Mixtura asfaltica turnata la rece, preparata in laborator (2 probe a cate 500 g fiecare conform retetei stabilite).
- 4. Efectuarea determinarii**
  - 4.1. Se prepara in laborator 2 probe a cate 500 grame fiecare din mixtura asfaltica turnata la rece, conform retetei stabilite.
  - 4.2. Mixtura asfaltica preparata se asterne uniform pe suprafata a 2 placi de sticla sau tabla inox (cate 500 grame pe fiecare placa) si se mentine la temperatura mediului ambiant pana la rupere (eliminarea apei).
  - 4.3. In momentul constatarii ruperii emulsiei se rastoarna placa.
- 5. Exprimarea rezultatelor**
  - 5.1. In cazul in care mixtura nu se desprinde de pe suprafata placii, se considera ca mixtura prezinta o aderenta corespunzatoare.

## EVALUAREA VIZUALA CALITATIVA – METODA DE EVALUARE DIN MERS

**RAPORT DE EVALUARE VIZUALA CALITATIVA (ESTIMATA)**  
(în concordanță cu SR EN 12274-8)

Beneficiar: .....

Executant: .....

Lucrare: .....

Suprafata totala a lucrarii: ..... m<sup>2</sup>

Referinta la suprafata acoperita cu strat bituminos turnat la rece si data de executie: .....

Tipul stratului bituminos turnat la rece: .....

Referire la sector			km.... – km	km.... – km	km.... – km
Referire la banda de rulare					
Locul exact al inspecției					
Lățimea medie estimată a benzii de circulație	m	W			
Suprafața estimată a sectorului $S = 100 \times W$	m <sup>2</sup>	S			
<b>Defecte – Estimare vizuală a suprafețelor și a lungimilor</b>					
Exsudare, exsudare prin pătrundere și alunecare în benzile de circulație (4.2.1.1.1.)	m <sup>2</sup>	A <sub>1</sub>			
$P_1 = 100 \times A_1 / S$	%	P <sub>1</sub>			
Peladă, desprindere de agregate, uzură, defect de așternere, ornieraj, suprafață alunecoasă a îmbrăcămintei bituminoase (4.2.1.1.2)	m <sup>2</sup>	A <sub>2</sub>			
$P_2 = 100 \times A_2 / S$	%	P <sub>2</sub>			
Suprafață ondulată (văluriri) și praguri (4.2.1.1.3)	m <sup>2</sup>	A <sub>3</sub>			
$P_3 = 100 \times A_3 / S$	%	P <sub>3</sub>			
Mici defecte care se repetă (4.2.1.1.4)	m <sup>2</sup>	A <sub>4</sub>			
Număr de dreptunghiuri care conțin defecte	număr				
$P_4 = 100 \times A_4 / S$	%	P <sub>4</sub>			
Striuri (șiroiri) longitudinale (4.2.1.2)	m	L			

Observatii:

Data evaluarii: .....

Numele persoanei care raspunde de evaluare (executant): .....

Semnatura: .....

Reprezentant beneficiar participant la evaluare: .....

Semnătură: .....

## EVALUAREA VIZUALA CANTITATIVA – METODA PRIN MASURARE

**RAPORT DE EVALUARE VIZUALA CANTITATIVA (MASURATA)**  
(in concordanta cu SR EN 12274-8)

Beneficiar: .....

Executant: .....

Lucrare: .....

Suprafata totala a lucrarii: ..... m<sup>2</sup>

Referinta la suprafata acoperita cu strat bituminos turnat la rece si data de executie: .....

Tipul stratului bituminos turnat la rece: .....

Referire la sector			km.... – km	km.... – km	km.... – km
Referire la banda de rulare					
Locul exact al inspectiei					
Lăţimea medie estimată a benzii de circulaţie	m	W			
Suprafaţa estimată a sectorului $S = 100 \times W$	m <sup>2</sup>	S			
<b>Defecte – Estimare vizuală a suprafeţelor şi a lungimilor</b>					
Exsudare, exsudare prin pătrundere şi alunecare în benzile de circulaţie (4.3.1.1.1)	m <sup>2</sup>	A <sub>1</sub>			
$P_1 = 100 \times A_1 / S$	%	P <sub>1</sub>			
Peladă, desprindere de agregate, uzură, defect de aşternere, ornieraj, suprafaţa alunecoasă a îmbrăcămintei bituminoase (4.3.1.1.2)	m <sup>2</sup>	A <sub>2</sub>			
$P_2 = 100 \times A_2 / S$	%	P <sub>2</sub>			
Suprafaţa ondulată (văluriri) şi praguri (4.3.1.1.3)	m <sup>2</sup>	A <sub>3</sub>			
$P_3 = 100 \times A_3 / S$	%	P <sub>3</sub>			
Mici defecte care se repetă (4.3.1.1.4)	m <sup>2</sup>	A <sub>4</sub>			
Număr de dreptunghiuri care conţin defecte	număr				
$P_4 = 100 \times A_4 / S$	%	P <sub>4</sub>			
Striuri (şiroiri) longitudinale (4.3.1.2)	m	L			

Observatii:

Data evaluarii: .....

Numele persoanei care raspunde de evaluare (executant): .....

Semnatura: .....

Reprezentant beneficiar participant la evaluare: .....

Semnătură: .....

## REFERINTE NORMATIVE

Urmatoarele documente, in intregime sau doar parti ale acestora, sunt referinte normative si sunt indispensabile pentru aplicarea acestui caiet de sarcini. Pentru referintele nedatate, se aplica ultima editie a publicatiei la care se face referire (inclusiv amendamentele).

Tabel 1

Nr. Crt.	Titlul reglementarii
1	Ordinul MT/MI nr.411/1112: Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului
2	Legea nr.319/2006 a securitatii si sanatatii in munca, cu modificarile si completarile ulterioare
3	Norme metodologice de aplicare a Legii nr.319/2006, aprobate prin H.G. nr.1425/2006, modificata si completata prin H.G. nr.955/2010
4	H.G. nr.668 din 13 septembrie 2017 privind stabilirea conditiilor pentru comercializarea produselor pentru constructii
5	Regulamentul UE Nr.305/2011 al Parlamentului European si al Consiliului din 9 martie 2011 de stabilire a unor conditii armonizate pentru comercializarea produselor pentru constructii si de abrogare a Directivei 89/106/CRR a Consiliului

Tabel 2

Nr. Crt.	Indicativ	Titlul reglementarii
1	SR 8877-1	Lucrari de drumuri. Partea 1: Emulsii bituminoase cationice. Conditii de calitate
2	SR 8877-2	Lucrari de drumuri. Partea 2: Determinarea pseudo-viscozitatii Engler a emulsiilor bituminoase
3	SR 10969	Lucrari de drumuri. Determinarea adezivitatii bitumurilor rutiere si a emulsiilor cationice bituminoase fata de agregatele naturale prin metoda spectrofotometrica
4	SR EN 197-1	Ciment. Partea 1: Compozitie, specificatii si criterii de conformitate ale cimenturilor uzuale
5	SR EN 197-2	Ciment. Partea 2: Evaluarea si verificarea constantei performantei
6	SR EN 933-1	Incerari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 1: Determinarea granulozitatii. Analiza granulometrica prin cernere
7	SR EN 933-2	Incerari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 2: Determinarea granulozitatii. Site de incercare, dimensiuni nominale ale ochiurilor
8	SR EN 933-3	Incerari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 3: Determinarea formei granulelor. Coeficient de aplatizare
9	SR EN 933-4	Incerari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 4: Determinarea formei particulelor. Coeficient de forma



Nr. Crt.	Indicativ	Titlul reglementarii
10	SR EN 933-5/A1	Incercari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 5: Determinarea procentului de suprafete sparte in agregate
11	SR EN 933-9+A1	Incercari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 9: Evaluarea partilor fine. Incercarea cu albastru de metilen
12	SR EN 1097-1	Incercari pentru determinarea caracteristicilor mecanice si fizice ale agregatelor. Partea 1: Determinarea rezistentei la uzura (micro-Deval)
13	SR EN 1097-2	Incercari pentru determinarea caracteristicilor mecanice si fizice ale agregatelor. Partea 2: Metode pentru determinarea rezistentei la sfaramare
14	SR EN 1097-8	Incercari pentru determinarea caracteristicilor mecanice si fizice ale agregatelor. Partea 8: Determinarea coeficientului de slefuire accelerata
15	SR EN 1367-1	Incercari pentru determinarea caracteristicilor termice si de alterabilitate ale agregatelor. Partea 1: Determinarea rezistentei la inghet-dezghet
16	SR EN 1426	Bitum si lianti bituminosi. Determinarea penetratiei cu ac
17	SR EN 1429	Bitum si lianti bituminosi. Determinarea reziduului pe sita al emulsiilor bituminoase si determinarea stabilitatii la depozitare prin cernere
18	SR EN 1431	Bitum si lianti bituminosi. Determinarea prin distilare a liantului rezidual si a distilatului uleios din emulsiile bituminoase
19	SR EN 12273	Straturi bituminoase turnate la rece. Cerinte
20	SR EN 12274-1	Mixturi asfaltice preparate la rece. Metode de incercare. Partea 1: Prelevare de probe de mixtura asfaltica preparata la rece
21	SR EN 12274-2	Mixturi asfaltice preparate la rece. Metode de incercare. Partea 2: Determinarea continutului de bitum rezidual
22	SR EN 12274-3	Mixturi asfaltice preparate la rece. Metode de incercare. Partea 3: Consistenta
23	SR EN 12274-4	Mixturi asfaltice preparate la rece. Metode de incercare. Partea 4: Determinarea coeziunii mixturii
24	SR EN 12274-5	Mixturi asfaltice preparate la rece. Metode de incercare. Partea 5: Determinarea continutului minim de liant si rezistentei la uzura
25	SR EN 12274-6	Straturi bituminoase turnate la rece. Metode de incercare. Partea 6: Grad de asternere
26	SR EN 12274-7	Straturi bituminoase turnate la rece. Partea 7: Metoda de incercare la abraziune prin agitare
27	SR EN 12274-8	Mixturi asfaltice turnate la rece. Metoda de incercare. Partea 8: Evaluarea vizuala a defectelor
28	SR EN 13036-1	Caracteristici ale suprafetei drumurilor si aeroporturilor. Metode de incercare. Partea 1: Masurarea adancimii macrotexturii suprafetei imbracamintei, prin tehnica volumetrica a petei
29	SR EN 13036-4	Caracteristici ale suprafetelor drumurilor si pistelor aeroportuare. Metode de incercare. Partea 4: Metode de masurare a aderentei unei suprafete: incercarea cu pendul
30	SR EN 13036-7	Caracteristici ale suprafetelor drumurilor si pistelor aeroportuare. Metode de incercare. Partea 7: Masurarea denivelarilor straturilor de rulare ale drumurilor: incercarea cu dreptar
31	SR EN 13043	Agregate pentru amestecuri bituminoase si pentru finisarea suprafetelor, utilizate la constructia soselelor, a aeroporturilor si a altor zone cu trafic

Nr. Crt.	Indicativ	Titlul reglementarii
32	SR EN 13043	Agregate pentru amestecuri bituminoase si pentru finisarea suprafetelor, utilizate la constructia soselelor, a aeroporturilor si a altor zone cu trafic.
33	SR EN 13075-1	Bitum si lianti bituminosi. Determinarea comportarii la rupere. Partea 1: Determinarea indicelui de rupere a emulsiilor bituminoase cationice, metoda filerului mineral
34	SR EN 13108-1	Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice
35	SR EN 13398	Bitum si lianti bituminosi. Determinarea revenirii elastice a bitumului modificat
36	SR EN 13808	Bitum si lianti bituminosi. Cadrul specificatiilor pentru emulsiile bituminoase cationice
37	SR EN 13614	Bitum si lianti bituminosi. Determinarea adezivitatii emulsiilor bituminoase prin incercarea de imersare in apa
38	SR EN ISO 9001	Sisteme de management al calitatii. Cerinte
39	STAS 1342	Apa potabila

Tabel 3

Nr. Crt.	Indicativ	Titlul reglementarii
1	CD 155	Instructiuni tehnice pentru determinarea starii tehnice a drumurilor moderne
2	AND 514	Metodologia privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri, poduri
3	AND 523	Normativ privind executia straturilor bituminoase foarte subtiri la rece
4	AND 547	Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne
5	AND 606	Instructiuni tehnice privind metodologia de determinare a rugozitatii drumurilor cu ajutorul echipamentului "Griptester MK2".

**Directia Intretinere DN si Autostrazi**  
**Director,**  
 Ing. Tudor Gabriela

**Directia Intretinere DN si Autostrazi**  
**Director Adjunct,**  
 Ing. Radulescu Iulian

**Sef Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi**  
 Ing. Mocanu Paul

**Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi**  
 Ing. Cojocaru Alina