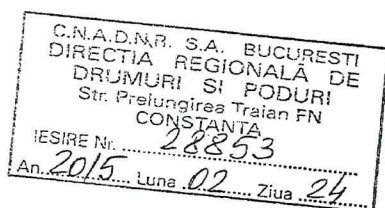


COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
DIN ROMANIA S.A

APROBAT
DIRECTOR REGIONAL
Ing. Marin DIMA



CAIET DE SARCINI
INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA
2015 – 2016

D.R.D.P. CONSTANTA
S.D.N. SLOBOZIA

CUPRINS

1. Date generale

- 1.1 Denumire prestatie
- 1.2 Autoritatea contractanta
- 1.3 Sursa de finantare
- 1.4 Scopul si obiectivul prestatiei

2. Conditii tehnice

- 2.1 Descrierea retelei de drumuri care fac obiectul prestatiei
- 2.2 Conditiiile geotehnice, hidrologice si climatice

3. Descrierea lucrarilor

- 3.1 Intretinerea curenta pe timp de vara
 - 3.1.1 Intretinerea partii carosabile specifica tipului de imbracaminte
 - 3.1.2 Intretinerea comuna a tuturor drumurilor
 - 3.1.2.1 Intretinerea platformei drumurilor
 - 3.1.2.2 Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului
 - 3.1.2.3 Intretinerea mijloacelor pentru siguranta circulatiei rutiere si de informare
 - 3.1.2.4 Asigurarea esteticii rutiere
 - 3.1.2.5 Intretinerea drumurilor laterale
 - 3.1.3 Intretinerea curenta a podurilor, pasajelor si a podetelor

4. Cerinte pentru asigurarea activitatii de intretinere pe timp de vara

5. Resurse tehnice necesare indeplinirii prestatiilor

6. Obligatiile si responsabilitatile prestatorului

7. Obligatiile si responsabilitatile achizitorului

8. Criteriul de atribuire al contractului de achizitie publica

9. Confirmarea si receptia lucrarilor

10. Plata lucrarilor de intretinere curenta pe timp de vara

1. DATE GENERALE		
1.1.	Denumire prestatie	Lucrări de întreținere curentă vară a drumurilor naționale și autostrazilor din administrarea DRDP Constanta – S.D.N Slobozia
1.2.	Autoritatea Contractanta	Departamentul pentru Proiecte de Infrastructura, Investiții Straine, Parteneriat Public - Privat și Promovarea Exporturilor Compania Nationala de Autostrazi și Drumuri Naționale din Romania SA Directia Regionala de Drumuri și Poduri Constanta
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scopul și obiectivul prestatiei	Asigurarea viabilității pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții corespunzătoare pe toată durata contractului pe rețeaua rutiera din administrarea DRDP Constanta – S.D.N Slobozia

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drum ce fac obiectul prestației:

- DN 2A** km 16+ 720 - km 116+000, Localitatea Ion Roata – Localitatea Giurgeni
- DN 2C** km 48 +000- km 79+400, Localitatea Tovarasia – Localitatea Slobozia
- DN 3A** km 67+700 -km 79+826, Localitatea Drajna – Localitate Fetesti
- DN 3B** km 46+800- km 96+732, Localitatea Borcea - Localitatea Vladeni
- DN 21** km 63+200 – km 87+850
km 90+ 750 - km 96+558, Localitatea Iazu – Localitatea Slobozia
- DN 21A** km 4+420-km 23+366, Localitatea Baraganu – Localitatea Tandarei

2A	104+000-108+500	III	4,5										TANDAREI-GIURGENI	IL	E	D	4,5
2A	108+500-110+650	III	2,15										TANDAREI-GIURGENI	IL	E	D	2,15
2A	110+650-112+000	III	1,35										GIURGENI-GIURGENI	IL	E	S	1,35
2A	112+000-113+754	III	1,754										Giurgeni - Giurgeni	IL	E	S	1,754
2A	113+754-116+000	III	2,246										Giurgeni - Limita jud.II.-CT.	IL	E	S	4,492
	Total : 99.280		99,28														104,701
2C	48+000-52+800	IV		4,8									TOVARASIA-GRIVITA	IL	P	S	4,8
2C	52+800-54+000	IV		1,2									TOVARASIA-GRIVITA	IL	P	S	1,2
2C	54+000-56+300	IV		2,3									TOVARASIA-GRIVITA	IL	P	S	2,3
2C	56+300+59+000	IV		2,7									TOVARASIA-GRIVITA	IL	P	S	2,7
2C	59+000-61+200	IV	2,2										GRIVITA-AMARA	IL	P	S	2,2
2C	61+200-61+800	IV		0,6									GRIVITA-AMARA	IL	P	S	0,6
2C	61+800-69+000	IV	7,2										GRIVITA-AMARA	IL	P	S	7,2
2C	69+000-79+400	IV	10,4										AMARA-SLOBOZIA	IL	P	S	10,4
	Total : 31,400		19,8	11,6													31,4
3A	67+700-72+000	III	4,3										DRAJNA-FETESTI	IL	P	S	4,3
3A	72+000-76+600	III	4,6										FETESTI -FETESTI	IL	P	S	4,6
3A	76+600+78+800	III	2,2										FETESTI -FETESTI	IL	P	S	2,2
3A	78+800+79+826	III	1,026										FETESTI -FETESTI	IL	P	S	1,026
	Total : 12.126		12,126														12,126
3B	46+800-47+000	IV	0,2										Borcea-Fetesti	IL	P	S	0,2
3B	47+000-48+000	IV	1										Fetesti-Fetesti	IL	P	S	1
3B	48+000-49+300	IV	1,3										Fetesti-Fetesti	IL	P	S	1,3
3B	49+300-54+500	IV	5,2										Fetesti-Fetesti	IL	P	S	5,2
3B	54+500-55+800	IV			1,3								Fetesti-Fetesti	IL	P	S	2,6
3B	55+800-57+120	IV			1,32								Fetesti-Fetesti	IL	P	S	2,64
3B	57+120-58+150	IV	1,03										FETESTI-FETESTI	IL	P	S	2,06

Lățime platformă:• **Parte carosabila**

DRUM	KMI	MI	KMS	MS	LATIME
21	0	78	0	215	12
21	0	215	0	242	15
21	0	242	0	710	12
21	0	710	2	118	19
21	2	118	2	155	21.5
21	2	155	3	380	18.5
21	3	380	3	485	28
21	3	485	5	773	19
21	5	773	5	810	24
21	5	810	5	835	18.5
21	5	835	5	870	22
21	5	870	6	656	18.5
21	6	656	6	692	22
21	6	692	6	724	18.5
21	6	724	6	754	21.5
21	6	754	7	580	19
21	7	580	9	935	9.5
21	9	935	9	953	12.5
21	9	953	10	0	9.5
21	10	0	10	20	12
21	10	20	10	148	9.5
21	10	148	10	176	12.5
21	10	176	10	885	9.5
21	10	885	10	925	16.5
21	10	925	10	933	9.5
21	10	933	10	987	12
21	10	987	14	750	9.5
21	14	750	16	349	9.5
21	16	349	16	402	12.5
21	16	402	16	551	10
21	16	551	16	600	13
21	16	600	21	550	10
21	21	550	21	578	13
21	21	578	22	800	10
21	22	800	27	297	9.5
21	27	297	27	324	13
21	27	324	27	347	9.5
21	27	347	27	375	13
21	27	375	32	343	9.5
21	32	343	32	367	13
21	32	367	32	374	9.5
21	32	374	32	404	13
21	32	404	32	673	9.5
21	32	673	32	696	12.5
21	32	696	34	215	9.5
21	34	215	34	275	12.5
21	34	275	35	692	9.5
21	35	692	35	727	12.5
21	35	727	40	5	9.5
21	40	65	40	195	13
21	40	165	47	646	9.5
21	47	646	47	676	13
21	47	676	50	433	9.5
21	50	433	50	463	13
21	50	463	50	476	9.5
21	50	476	50	509	13
21	50	509	50	766	9.5
21	50	766	50	794	12.5
21	50	794	58	733	9.5

21	58	733	58	741	12.5
21	58	741	58	763	16.5
21	58	763	58	765	13
21	58	765	60	898	10.5
21	60	898	60	924	13
21	60	924	62	200	10.5
21	62	200	63	750	10.5
21	63	750	65	380	9
21	66	380	66	438	12.5
21	66	438	67	300	9
21	67	300	69	43	9
21	69	43	69	91	12.5
21	69	91	71	52	9
21	71	52	71	62	12.5
21	71	62	71	86	15
21	71	86	77	0	9
21	77	0	81	461	9.5
21	81	461	81	506	12
21	81	506	83	200	8.8
21	83	200	87	983	9.2
21	87	983	89	618	17
21	89	618	90	0	9
21	90	0	90	125	9
21	90	125	90	138	12.5
21	90	138	90	222	15
21	90	222	91	241	9
21	91	241	91	306	12
21	91	306	91	340	17
21	91	340	91	387	12
21	91	387	93	459	9
21	93	459	93	500	14
21	93	500	96	938	8.5
21	96	938	96	1003	13.5
21	96	1003	97	97	8.5
21	97	97	97	135	11.5
21	97	135	97	200	8.5
21	97	200	105	495	9
21	105	495	105	569	11.5
21	105	569	105	582	14.5
21	105	582	105	597	12.5
21	105	597	110	73	8.3
21	110	73	110	141	11.5
21	110	141	110	785	8.3
21	110	785	110	858	11.5
21	110	858	116	770	8.75
21	116	770	116	820	12
21	116	820	118	323	8.25
21	118	323	118	388	11.5
21	118	388	122	925	8.5
21	122	925	122	990	14.5
21	122	990	123	14	11.5
21	123	14	123	64	15
21	123	64	123	78	11.5
21	123	78	127	825	8.5
21	127	825	127	886	11.5
21	127	886	128	278	9.5
21	128	278	128	297	16
21	128	297	128	312	11.5
21	128	312	128	550	9.5
21	128	550	128	614	11.5
21	128	614	129	645	9
21	129	645	130	290	16
21	130	290	130	385	24
21	130	385	131	0	16
21	131	0	131	500	12.8

21A	0	0	0	117	9.5
21A	0	117	0	165	14.5
21A	0	165	4	320	9.5
21A	4	420	4	502	8
21A	4	502	4	545	8
21A	4	545	8	500	8
21A	8	500	9	0	8.5
21A	9	0	9	300	9
21A	9	300	15	0	8
21A	15	0	19	0	8.7
21A	19	0	21	280	8
21A	21	280	21	600	10.5
21A	21	600	23	0	11
2A	16	218	16	492	8.8
2A	16	492	16	720	10.3
2A	16	720	17	0	18.7
2A	17	0	17	400	9.6
2A	17	400	18	0	8.9
2A	18	0	20	0	8.9
2A	20	0	20	200	9.3
2A	20	200	22	400	10.9
2A	22	400	22	800	9.4
2A	22	800	23	200	10.8
2A	23	200	24	600	9.1
2A	24	600	25	0	8.7
2A	25	0	26	200	9.5
2A	26	200	27	800	9.2
2A	27	800	28	800	9.5
2A	28	800	29	400	8.7
2A	29	400	30	0	9
2A	30	0	30	400	9.8
2A	30	400	30	600	9
2A	30	600	30	800	8.7
2A	30	800	30	900	8.68
2A	30	900	31	100	8.84
2A	31	100	31	300	9.1
2A	31	300	31	500	8.84
2A	31	500	31	700	10.06
2A	31	700	31	900	8.92
2A	31	900	32	100	9.58
2A	32	100	32	300	9.1
2A	32	300	32	500	8.95
2A	32	500	32	700	9.76
2A	32	700	32	900	8.44
2A	32	900	33	100	11.84
2A	33	100	33	277	11.76
2A	33	277	33	500	8.68
2A	33	500	33	700	9.88
2A	33	700	34	200	9.81
2A	34	200	34	500	9.05
2A	34	500	34	700	9.93
2A	34	700	34	900	10.43
2A	34	900	35	100	11.11
2A	35	100	35	300	12.18
2A	35	300	35	549	10.66
2A	35	549	35	700	9.73
2A	35	700	35	900	9.59
2A	35	900	36	100	9.8
2A	36	100	36	300	8.93
2A	36	300	36	500	9.04
2A	36	500	36	700	9.04
2A	36	700	36	900	9.19
2A	36	900	37	147	8.8
2A	37	147	37	400	11.18
2A	37	400	37	700	9.63

2A	37	700	37	997	8.92
2A	37	997	38	30	10.96
2A	38	30	38	324	8.67
2A	38	324	38	500	10.22
2A	38	500	38	700	9.34
2A	38	700	38	900	9.35
2A	38	900	39	100	8.57
2A	39	100	39	300	11.08
2A	39	300	39	500	9.82
2A	39	500	39	700	8.73
2A	39	700	39	900	9.53
2A	39	900	40	100	9.09
2A	40	100	40	300	9.24
2A	40	300	40	500	9.16
2A	40	500	40	700	9.19
2A	40	700	40	900	9.07
2A	40	900	41	100	8.69
2A	41	100	41	300	8.71
2A	41	300	41	500	9.42
2A	41	500	41	700	9.43
2A	41	700	41	900	9.72
2A	41	900	42	100	9.51
2A	42	100	42	280	9.64
2A	42	280	42	580	9.88
2A	42	500	42	700	9.33
2A	42	700	42	900	9.66
2A	42	900	43	52	8.89
2A	43	52	43	300	9.33
2A	43	300	43	500	8.9
2A	43	500	43	700	9.26
2A	43	700	43	900	7.9
2A	43	900	43	100	9.35
2A	44	100	44	300	9.33
2A	44	300	44	500	9.35
2A	44	500	44	732	9.56
2A	44	732	44	900	8.71
2A	44	900	45	100	9.45
2A	45	100	45	300	9.35
2A	45	300	45	500	11.03
2A	45	500	45	768	9.81
2A	45	768	45	900	9.21
2A	45	900	46	100	10.47
2A	46	100	46	300	9.04
2A	46	300	46	500	11.22
2A	46	500	46	700	9.67
2A	46	700	46	900	9.54
2A	46	900	47	100	9.08
2A	47	100	47	300	8.61
2A	47	300	47	500	8.62
2A	47	500	47	700	10.32
2A	47	700	47	900	8.58
2A	47	900	48	100	9.32
2A	48	100	48	300	9.4
2A	48	300	48	500	9.47
2A	48	500	48	700	9.05
2A	48	700	48	900	9.4
2A	48	900	49	100	10.32
2A	49	100	49	300	8.87
2A	49	300	49	500	9.21
2A	49	500	49	700	9.53
2A	49	700	49	900	10.55
2A	49	900	50	100	10.55
2A	50	100	50	300	9.9
2A	50	300	50	500	8.45
2A	50	500	50	700	8.59

2A	50	700	50	900	8.96
2A	50	900	51	129	9.53
2A	51	129	51	300	8.89
2A	51	300	51	500	9.22
2A	51	500	51	700	10.24
2A	51	700	51	859	9.3
2A	51	859	52	100	10
2A	52	100	52	300	8.15
2A	52	300	52	500	8.88
2A	52	500	52	700	10.67
2A	52	700	52	900	9.05
2A	52	900	53	100	9.98
2A	53	100	53	300	9.25
2A	53	300	53	566	8.71
2A	53	566	53	700	9.12
2A	53	700	53	900	9.14
2A	53	900	54	100	8.84
2A	54	100	54	288	7.84
2A	54	288	54	500	8.58
2A	54	500	54	700	8.53
2A	54	700	54	900	8.43
2A	54	900	55	200	10.91
2A	55	200	55	500	9.85
2A	55	500	55	800	9.79
2A	55	800	56	0	10.09
2A	56	0	56	300	8.8
2A	56	300	56	600	9.82
2A	56	600	56	900	9.81
2A	56	900	57	160	8.98
2A	57	160	57	533	9.04
2A	57	533	57	900	9.16
2A	57	900	58	100	10.07
2A	58	100	58	400	9.71
2A	58	400	58	754	9.95
2A	58	754	59	20	11.85
2A	59	20	59	300	10.85
2A	59	300	59	600	10.06
2A	59	600	59	900	9.54
2A	59	900	60	0	10.42
2A	60	0	60	300	10.43
2A	60	300	60	600	9.63
2A	60	600	60	900	10.55
2A	60	900	61	200	9.81
2A	61	200	61	500	10.68
2A	61	500	61	837	11.06
2A	61	837	62	100	8
2A	62	100	62	400	12.6
2A	62	400	62	700	12
2A	62	700	62	928	18
2A	62	928	63	400	8
2A	63	400	63	600	9.8
2A	63	600	63	940	10
2A	63	940	63	1400	8
2A	63	1400	64	285	8
2A	64	285	65	200	9
2A	65	200	65	400	8
2A	65	400	65	800	14
2A	65	800	66	0	9
2A	66	0	66	300	20
2A	66	300	66	700	11.5
2A	66	700	67	0	10.5
2A	67	0	67	300	8.5
2A	67	300	67	600	8
2A	67	600	67	900	9.75
2A	67	900	68	200	9.12

2A	68	200	68	500	8.82
2A	68	500	68	800	9.2
2A	68	800	69	100	9.15
2A	69	100	69	300	11.44
2A	69	300	69	600	9.04
2A	69	600	69	900	9.4
2A	69	900	70	200	9.71
2A	70	200	70	500	9.5
2A	70	500	70	800	9.8
2A	70	800	71	100	9.6
2A	71	100	71	400	10.02
2A	71	400	71	700	8.65
2A	71	700	72	0	8.94
2A	72	0	72	300	9.51
2A	72	300	72	600	8.83
2A	72	600	72	900	9.45
2A	72	900	73	200	9.75
2A	73	200	73	500	10.12
2A	73	500	73	900	9.75
2A	73	900	74	200	9.05
2A	74	200	74	500	9.18
2A	74	500	74	896	8.89
2A	74	896	75	100	9.77
2A	75	100	75	300	8.95
2A	75	300	75	800	9.08
2A	75	800	75	100	9.18
2A	76	100	76	300	9.03
2A	76	300	76	600	8.59
2A	76	600	77	0	8.2
2A	77	0	77	300	8.46
2A	77	300	77	500	8.58
2A	77	500	78	0	9.02
2A	78	0	78	400	9.53
2A	78	400	78	800	8.61
2A	78	800	79	0	8.99
2A	79	0	79	300	9.07
2A	79	300	79	723	9.37
2A	79	723	80	0	8.06
2A	80	0	80	300	7.84
2A	80	300	80	600	9.08
2A	80	600	80	900	7.08
2A	80	900	81	200	9.71
2A	81	200	81	500	9.17
2A	81	500	81	800	9.49
2A	81	800	82	0	9.49
2A	82	0	82	300	9.49
2A	82	300	82	500	9.19
2A	82	500	82	800	9.27
2A	82	800	83	0	7.82
2A	83	0	83	300	9.34
2A	83	300	83	600	8.88
2A	83	600	84	0	8.98
2A	84	0	84	300	9.23
2A	84	300	84	452	8.51
2A	84	452	84	952	9.1
2A	84	900	85	200	9.12
2A	85	200	85	466	7.92
2A	85	466	85	600	9.06
2A	85	600	86	0	9.16
2A	86	0	86	200	8.8
2A	86	200	86	400	9.5
2A	86	400	87	200	10
2A	87	200	87	500	10
2A	87	500	87	743	10
2A	87	743	88	0	9

2A	88	0	88	300	13.3
2A	88	300	88	700	11.5
2A	88	700	89	0	15.6
2A	89	0	89	200	8
2A	89	200	89	500	9.8
2A	89	500	90	100	9
2A	90	100	90	700	11
2A	90	700	91	0	12.5
2A	91	0	91	300	14.5
2A	91	300	91	600	16
2A	91	600	91	900	12.25
2A	91	900	92	101	9
2A	92	101	92	500	9.31
2A	92	500	92	708	9.33
2A	92	708	93	0	9.59
2A	93	0	93	600	9.4
2A	93	600	94	0	9.42
2A	94	0	94	200	9.54
2A	94	200	94	500	9.22
2A	94	500	94	800	9.67
2A	94	800	95	100	9.02
2A	95	100	95	400	8.99
2A	95	400	95	700	9.23
2A	95	700	96	0	9.42
2A	96	0	96	300	9.03
2A	96	300	96	600	9.36
2A	96	600	96	900	9.02
2A	96	900	97	200	9.14
2A	97	200	97	500	9.08
2A	97	500	97	800	9.32
2A	97	800	98	100	9.54
2A	98	100	98	500	8.99
2A	98	500	98	700	9.16
2A	98	700	99	0	8.96
2A	99	0	99	300	9.16
2A	99	300	99	600	9.25
2A	99	600	99	900	9.52
2A	99	900	100	300	9.72
2A	100	300	100	800	9.94
2A	100	800	101	200	9.52
2A	101	200	101	500	9.36
2A	101	500	101	700	9.28
2A	101	700	102	0	9.37
2A	102	0	102	300	9.52
2A	102	300	102	600	10.15
2A	102	600	102	900	9.76
2A	102	900	103	200	9.09
2A	103	200	103	500	9.07
2A	103	500	103	900	10.36
2A	103	900	104	100	9.25
2A	104	100	104	500	9.46
2A	104	500	104	800	9.52
2A	104	800	105	0	11.52
2A	105	0	105	300	11.54
2A	105	300	105	600	10.25
2A	105	600	105	900	11.53
2A	105	900	106	200	9.8
2A	106	200	106	500	9.39
2A	106	500	106	800	9.76
2A	106	800	107	0	9.66
2A	107	0	107	500	9.16
2A	107	500	107	800	9.69
2A	107	800	108	300	9.38
2A	108	300	108	700	9.39
2A	108	700	109	0	9.06

2A	109	0	109	500	8.92
2A	109	500	110	800	9.21
2A	109	800	110	0	8.76
2A	110	0	110	300	8.68
2A	110	300	110	700	9.28
2A	110	700	110	900	8.63
2A	110	900	111	300	8.67
2A	111	300	111	500	8.44
2A	111	500	111	800	10.05
2A	111	800	112	0	7.94
2A	112	0	112	98	12.4
2A	112	98	112	196	8.3
2A	112	196	112	293	8.4
2A	112	296	112	391	8.1
2A	112	391	112	497	8.4
2A	112	497	112	590	8.3
2A	112	590	112	683	8.9
2A	112	683	112	796	9.1
2A	112	796	112	883	9.9
2A	112	883	112	966	9.8
2A	112	966	112	1006	8.6
2A	112	1006	112	1095	8.8
2A	112	1095	113	33	8.1
2A	113	33	113	173	8.2
2A	113	173	113	197	8.2
2A	113	197	113	239	9
2A	113	239	113	330	8.5
2A	113	330	113	404	8.3
2A	113	404	113	458	9
2A	113	458	113	607	10.7
2A	113	607	113	1045	14.9
2A	113	1045	114	188	13.8
2A	114	188	115	6	15.6
2A	115	6	115	340	13.8
2A	115	340	115	500	13.8
2A	115	500	115	738	14.8
2A	115	738	115	956	14.5
2A	115	956	116	340	26.4
2C	48	0	49	200	8.2
2C	49	200	53	140	9.1
2C	53	140	53	170	11.7
2C	53	170	55	182	8.7
2C	55	182	55	210	11.7
2C	55	210	59	0	8.4
2C	59	0	61	9	8.1
2C	61	9	61	45	11.1
2C	61	45	61	750	8.1
2C	61	750	63	0	8.8
2C	63	0	67	0	8.2
2C	67	0	75	245	8.6
2C	75	245	75	280	11.3
2C	75	280	75	305	8.3
2C	75	305	75	340	11.3
2C	75	340	76	3	8.5
2C	76	3	76	30	14.5
2C	76	30	76	40	11.5
2C	76	40	77	166	8.5
2C	77	166	77	190	11.5
2C	77	190	77	222	8.5
2C	77	222	77	262	11.5
2C	77	262	80	0	8.5
2C	80	0	81	700	10.3
3A	67	100	72	0	8.95
3A	72	0	73	0	9
3A	73	0	75	500	9

3A	76	500	79	0	10.2
3B	46	700	47	651	8.8
3B	47	651	47	687	16.8
3B	47	687	47	723	9.8
3B	47	723	49	88	8.8
3B	49	88	49	204	14
3B	49	204	49	829	8.8
3B	49	829	49	853	14
3B	49	853	52	519	8.8
3B	52	519	52	539	11
3B	52	539	52	668	8.8
3B	52	668	52	738	11.5
3B	52	738	53	66	8.8
3B	53	66	53	86	18
3B	53	86	53	397	8.8
3B	53	397	53	457	19
3B	53	457	53	769	8.8
3B	53	769	53	794	14
3B	53	794	53	831	16
3B	53	831	53	882	14.5
3B	53	882	55	429	14
3B	55	429	58	200	14
3B	58	200	60	18	10.4
3B	60	18	60	184	15.5
3B	60	184	61	56	10.4
3B	61	56	61	168	12.5
3B	61	168	61	823	10.4
3B	61	823	61	862	13.5
3B	61	862	64	620	9.1
3B	64	620	64	657	11.5
3B	64	657	64	746	9.1
3B	64	746	64	780	11.5
3B	64	780	67	33	9.5
3B	67	33	67	71	10.5
3B	67	71	67	111	9.1
3B	67	111	67	142	10.5
3B	67	142	68	300	9.1
3B	68	300	68	353	11
3B	68	353	69	685	9.1
3B	69	685	69	721	11
3B	69	721	69	821	9.1
3B	69	824	69	858	11.5
3B	69	858	72	664	9
3B	72	664	72	696	18
3B	72	696	75	635	9.1
3B	75	635	75	693	11
3B	75	693	80	276	9.1
3B	80	276	80	312	12.5
3B	80	312	80	392	9.1
3B	80	392	80	427	12.5
3B	80	427	85	525	9.1
3B	85	525	85	572	11
3B	85	572	85	814	9.1
3B	85	814	85	848	11.5
3B	85	848	86	669	9.1
3B	86	669	86	703	11.5
3B	86	703	89	310	9.1
3B	89	310	89	408	11.5
3B	89	408	92	700	9.1
3B	92	700	96	700	10.5

• Benzi de incadrare

DN 21	63	750	97	200 AMB IMP	.5
DN 21A	4	420	23	0 AMB IMP	.5
DN 2A	16	720	17	0 DR BIT	.4
DN 2A	17	0	17	400 AMB BIT	.26
DN 2A	18	0	20	0 AMB BIT	.54
DN 2A	20	0	20	200 AMB BIT	.35
DN 2A	20	200	22	400 AMB BIT	.6
DN 2A	22	400	22	800 AMB BIT	.52
DN 2A	22	800	23	200 AMB BIT	.59
DN 2A	23	200	24	600 AMB BIT	.35
DN 2A	24	600	25	0 AMB BIT	.44
DN 2A	25	0	26	200 AMB BIT	.45
DN 2A	26	200	27	800 AMB BIT	.51
DN 2A	27	800	28	800 AMB BIT	.55
DN 2A	29	400	30	0 AMB BIT	.28
DN 2A	30	0	30	400 AMB BIT	.45
DN 2A	30	600	30	800 AMB BIT	.23
DN 2A	30	800	30	900 DR BIT	.12
DN 2A	30	900	31	100 AMB BIT	.2
DN 2A	31	100	31	300 ST BIT	.15
DN 2A	31	101	31	300 DR BIT	.06
DN 2A	31	300	31	500 AMB BIT	.27
DN 2A	31	500	31	700 AMB BIT	.13
DN 2A	31	700	31	900 AMB BIT	.14
DN 2A	31	900	32	100 DR BIT	.33
DN 2A	32	300	32	500 DR BIT	.15
DN 2A	32	500	32	700 ST BIT	.16
DN 2A	32	700	32	900 AMB BIT	.11
DN 2A	32	900	33	100 AMB BIT	.1
DN 2A	33	100	33	210 ST BIT	.31
DN 2A	33	101	33	210 DR BIT	.71
DN 2A	33	210	33	277 DR BIT	.3
DN 2A	33	277	33	500 ST BIT	.47
DN 2A	33	278	33	500 DR BIT	.39
DN 2A	33	500	33	700 AMB BIT	.38
DN 2A	33	700	33	900 DR BIT	.66
DN 2A	33	900	34	200 ST BIT	.52
DN 2A	34	200	34	500 DR BIT	.49
DN 2A	34	500	34	900 AMB BIT	.55
DN 2A	34	900	35	100 AMB BIT	.5
DN 2A	35	100	35	549 AMB BIT	.22
DN 2A	35	549	35	700 DR BIT	.17
DN 2A	35	700	35	900 ST BIT	.57
DN 2A	35	701	35	900 DR BIT	.41
DN 2A	35	900	36	100 AMB BIT	.48
DN 2A	36	100	36	300 ST BIT	.78
DN 2A	36	101	36	300 DR BIT	.4
DN 2A	36	300	36	500 ST BIT	.62
DN 2A	36	301	36	500 DR BIT	.45
DN 2A	36	500	36	700 ST BIT	.59
DN 2A	36	501	36	700 DR BIT	.18
DN 2A	36	700	36	900 ST BIT	.48
DN 2A	36	701	36	900 DR BIT	.36
DN 2A	36	900	37	147 ST BIT	.52
DN 2A	37	147	37	400 AMB BIT	.55
DN 2A	37	400	37	700 AMB BIT	.53
DN 2A	37	700	37	997 AMB BIT	.49
DN 2A	37	997	38	30 ST BIT	.79
DN 2A	38	30	38	324 AMB BIT	.41
DN 2A	38	324	38	500 ST BIT	.77
DN 2A	38	325	38	500 DR BIT	.21

DN 2A	38	500	38	700 AMB BIT	.42
DN 2A	38	700	38	900 AMB BIT	.57
DN 2A	38	900	39	100 AMB BIT	.5
DN 2A	39	100	39	300 AMB BIT	.44
DN 2A	39	300	39	500 AMB BIT	.5
DN 2A	39	500	39	700 AMB BIT	.18
DN 2A	39	700	39	900 AMB BIT	.36
DN 2A	39	900	40	100 AMB BIT	.37
DN 2A	40	100	40	300 AMB BIT	.49
DN 2A	40	300	40	500 AMB BIT	.5
DN 2A	40	500	40	900 AMB BIT	.55
DN 2A	40	900	41	100 AMB BIT	.55
DN 2A	41	100	41	300 AMB BIT	.49
DN 2A	41	300	41	700 AMB BIT	.53
DN 2A	41	700	41	900 AMB BIT	.56
DN 2A	41	900	42	100 AMB BIT	.7
DN 2A	42	100	42	500 AMB BIT	.5
DN 2A	42	500	42	900 AMB BIT	.6
DN 2A	42	900	43	52 DR BIT	.6
DN 2A	43	52	43	300 AMB BIT	.6
DN 2A	43	300	43	700 AMB BIT	.6
DN 2A	43	700	44	900 AMB BIT	.5
DN 2A	44	900	45	100 AMB BIT	.6
DN 2A	45	100	45	300 AMB BIT	.2
DN 2A	45	300	45	768 AMB BIT	.5
DN 2A	45	768	45	900 AMB BIT	.4
DN 2A	45	900	46	100 AMB BIT	.3
DN 2A	46	900	47	100 AMB BIT	.1
DN 2A	47	100	47	300 DR BIT	.2
DN 2A	47	300	47	700 AMB BIT	.4
DN 2A	47	700	47	900 AMB BIT	.5
DN 2A	47	900	48	100 AMB BIT	.3
DN 2A	48	100	48	900 AMB BIT	.6
DN 2A	48	900	49	300 AMB BIT	.5
DN 2A	49	300	49	500 AMB BIT	.3
DN 2A	49	500	49	700 ST BIT	.7
DN 2A	49	700	49	900 ST BIT	.6
DN 2A	49	900	50	100 AMB BIT	.6
DN 2A	50	100	50	300 AMB BIT	.5
DN 2A	50	300	50	500 ST BIT	.75
DN 2A	50	500	50	900 ST BIT	.7
DN 2A	50	900	51	129 ST BIT	.55
DN 2A	51	129	51	300 AMB BIT	.55
DN 2A	51	300	52	300 AMB BIT	.55
DN 2A	52	300	52	500 AMB BIT	.7
DN 2A	52	500	53	100 AMB BIT	.6
DN 2A	54	100	54	288 AMB BIT	.1
DN 2A	54	288	54	500 DR BIT	.1
DN 2A	54	500	54	900 AMB BIT	.1
DN 2A	54	900	55	200 ST BIT	.8
DN 2A	55	200	55	800 ST BIT	.7
DN 2A	55	800	56	0 DR BIT	.6
DN 2A	56	0	56	300 ST BIT	.5
DN 2A	56	300	56	600 AMB BIT	.6
DN 2A	56	600	56	900 ST BIT	.8
DN 2A	56	900	57	160 AMB BIT	.5
DN 2A	57	160	57	533 DR BIT	.8
DN 2A	57	533	57	900 AMB BIT	.5
DN 2A	57	900	58	100 AMB BIT	.1
DN 2A	58	100	59	20 AMB BIT	.5
DN 2A	59	20	59	300 ST BIT	.6
DN 2A	59	300	60	300 AMB BIT	.6
DN 2A	60	300	60	600 AMB BIT	.5
DN 2A	60	600	60	900 AMB BIT	.7
DN 2A	60	900	61	500 AMB BIT	.6

DN 2A	61	500	61	837 AMB BIT	.7
DN 2A	61	837	62	100 AMB BIT	.5
DN 2A	63	400	63	600 AMB BIT	.5
DN 2A	63	600	63	1400 AMB BIT	.5
DN 2A	66	700	67	0 AMB BIT	1
DN 2A	67	0	67	300 AMB BIT	.75
DN 2A	67	300	67	600 AMB BIT	.5
DN 2A	67	600	67	900 AMB BIT	.75
DN 2A	67	900	68	200 AMB BIT	.25
DN 2A	68	200	68	500 AMB BIT	.65
DN 2A	68	500	68	800 AMB BIT	.25
DN 2A	68	800	69	100 AMB BIT	.4
DN 2A	69	100	69	300 ST BIT	.6
DN 2A	69	300	70	200 AMB BIT	.3
DN 2A	70	200	70	800 ST BIT	.6
DN 2A	70	800	71	100 ST BIT	.4
DN 2A	71	100	71	400 AMB BIT	.65
DN 2A	71	400	72	0 AMB BIT	.4
DN 2A	72	0	72	300 AMB BIT	.4
DN 2A	72	300	72	600 AMB BIT	.5
DN 2A	72	600	72	900 AMB BIT	.4
DN 2A	72	900	73	500 AMB BIT	.6
DN 2A	73	500	74	500 AMB BIT	.5
DN 2A	74	500	75	100 AMB BIT	.2
DN 2A	75	100	75	300 AMB BIT	.5
DN 2A	75	300	75	800 AMB BIT	.7
DN 2A	75	800	76	100 AMB BIT	.4
DN 2A	76	100	76	600 AMB BIT	.5
DN 2A	76	600	77	0 AMB BIT	.6
DN 2A	77	0	77	300 AMB BIT	.5
DN 2A	77	300	77	500 AMB BIT	.7
DN 2A	77	500	78	0 AMB BIT	.8
DN 2A	78	0	80	0 AMB BIT	.5
DN 2A	80	0	80	600 AMB BIT	.4
DN 2A	80	600	81	500 AMB BIT	.1
DN 2A	81	500	81	800 AMB BIT	1
DN 2A	82	0	83	300 AMB BIT	.5
DN 2A	83	300	84	0 AMB BIT	.6
DN 2A	84	0	86	200 AMB BIT	.5
DN 2A	86	200	86	400 AMB BIT	.6
DN 2A	89	0	89	200 AMB BIT	.5
DN 2A	89	900	90	100 AMB BIT	.5
DN 2A	92	200	92	800 AMB BIT	.5
DN 2A	92	800	93	0 AMB BIT	.4
DN 2A	93	0	94	0 AMB BIT	.5
DN 2A	94	0	94	200 AMB BIT	.7
DN 2A	94	200	94	500 AMB BIT	.4
DN 2A	94	500	94	800 AMB BIT	.6
DN 2A	94	800	99	300 AMB BIT	.5
DN 2A	99	300	100	200 AMB BIT	.6
DN 2A	100	200	100	700 AMB BIT	.5
DN 2A	100	700	101	500 AMB BIT	.4
DN 2A	101	500	104	500 AMB BIT	.5
DN 2A	104	500	104	800 AMB BIT	.6
DN 2A	104	800	105	0 AMB BIT	.4
DN 2A	105	0	105	300 AMB BIT	.5
DN 2A	105	300	105	600 AMB BIT	.4
DN 2A	105	600	105	900 AMB BIT	.8
DN 2A	105	900	106	200 AMB BIT	.5
DN 2A	106	200	107	500 AMB BIT	.6
DN 2A	107	500	109	0 AMB BIT	.5
DN 2A	109	0	109	500 AMB BIT	.4
DN 2A	109	500	110	0 AMB BIT	.5
DN 2A	110	0	110	900 AMB BIT	.3
DN 2A	110	900	111	900 AMB BIT	.4

DN 2A	111	900	112	0 AMB BIT	.5
DN 2A	112	0	112	98 DR BIT	1.8
DN 2A	112	98	112	196 AMB BIT	.95
DN 2A	112	196	112	293 AMB BIT	.6
DN 2A	112	293	112	391 AMB BIT	.55
DN 2A	112	391	112	497 AMB BIT	.6
DN 2A	112	497	112	590 AMB BIT	.55
DN 2A	112	590	112	683 AMB BIT	.8
DN 2A	112	683	112	796 ST BIT	1
DN 2A	112	796	112	883 AMB BIT	1.35
DN 2A	112	883	112	966 AMB BIT	1.25
DN 2A	112	966	112	1006 AMB BIT	.7
DN 2A	112	1006	112	1095 AMB BIT	.8
DN 2A	113	33	113	173 AMB BIT	.6
DN 2A	112	1095	113	33 AMB BIT	.55
DN 2A	113	173	113	197 AMB BIT	.6
DN 2A	113	197	113	239 AMB BIT	1
DN 2A	113	239	113	330 AMB BIT	.7
DN 2A	113	330	113	404 AMB BIT	.6
DN 2A	113	404	113	458 AMB BIT	.95
DN 2A	113	458	113	607 AMB BIT	.85
DN 2A	113	607	113	1045 AMB BIT	.85
DN 2A	115	500	115	738 AMB BIT	.6
DN 2A	115	738	115	956 AMB BIT	.8
DN 2A	115	956	116	340 DR BIT	1.8
DN 2A	116	340	116	701 AMB BIT	.55
DN 2C	48	0	59	0 AMB IMP	.7
DN 2C	59	0	61	0 AMB IMP	1.2
DN 2C	61	0	61	750 AMB IMP	.7
DN 2C	61	750	73	0 AMB IMP	1.2
DN 2C	73	0	74	0 AMB IMP	1
DN 2C	74	700	79	750 AMB IMP	1
DN 2C	79	750	79	850 DR PAV	1
DN 3B	46	700	54	584 AMB IMP	.5
DN 3B	54	584	58	520 AMB BIT	1
DN 3B	58	520	96	712 AMB IMP	.5

• Acostamente

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS PAR	LATIME
DN 21		63	750	97	200 AMB	.5
DN 21A		4	420	23	366 AMB	.5
DN 2A		16	720	112	0 AMB	1
DN 2A		112	0	113	750 AMB	.5
DN 2A		115	234	116	0 AMB	.5
DN 2C		48	0	79	400 AMB	.5
DN 3A		67	700	79	0 AMB	.5
DN 3B		46	800	97	200 AMB	.5

- Parcari

ELEMENTE TEHNICE COMPONENTE ALE DN - PARCARI				
DENUMIRE DN	POZITIA KM		CARACTERISTICI	
	dreapta	stanga	U/M	Cantitate
DN 2A-E60	16+801		buc	1
	23+450		buc	1
		24+370	buc	1
	26+850		buc	1
		26+910	buc	1
		30+560	buc	1
	31+250		buc	1
	33+250		buc	1
	35+450		buc	1
	41+250		buc	1
	44+790		buc	1
		49+950	buc	1
	56+662		buc	1
		73+592	buc	1
		48+579	buc	1
	92+940		buc	1
	100+635		buc	1
		100+696	buc	1
TOTAL DN 2A			buc	18
DN 2C	56+300		buc	1
	53+300		buc	1
	65+050		buc	1
		75+900	buc	1
		77+100	buc	1
TOTAL DN2C			buc	5
DN 21		81+220	buc	1
	96+850		buc	1
TOTAL DN 21			buc	2

DN 21A				
	4+472		buc	1
	9+280		buc	1
		22+300	buc	1
	22+300		buc	1
TOTAL DN 21A			buc	4
DN 3A	76+500		buc	1
TOTAL DN3A			buc	1
DN 3B		58+105	buc	1
		60+020	buc	1
	61+050		buc	1
	67+075		buc	1
		68+350	buc	1
	72+810		buc	1
	75+800		buc	1
		80+250	buc	1
	80+350		buc	1
	82+850		buc	1
		89+000	buc	1
TOTAL DN 3B			buc	11
TOTAL SDN SLOBOZIA			buc	41

- Podete, santuri, ziduri de sprijin, parapete de protectie

- Podete:

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
1	DN 2A	20+005
2	DN 2A	21+672
3	DN 2A	22+571
4	DN 2A	23+940
5	DN 2A	24+937
6	DN 2A	27+352
7	DN 2A	29+040
8	DN 2A	29+919
9	DN 2A	32+150
10	DN 2A	33+100
11	DN 2A	47+120
12	DN 2A	49+430
13	DN 2A	50+515
14	DN 2A	56+709
15	DN 2A	57+080
16	DN 2A	58+820
17	DN 2A	61+125
18	DN 2A	70+083
19	DN 2A	85+265
20	DN 2A	87+078
21	DN 2A	93+237
22	DN 2A	107+364
Total		22

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
1	DN 3 B	61+720
2	DN 3 B	61+850
3	DN 3 B	63+910
4	DN 3 B	76+350
5	DN 3 B	76+700
6	DN 3 B	77+400
7	DN 3 B	77+720
8	DN 3 B	79+270
9	DN 3 B	81+380
10	DN 3 B	82+520
11	DN 3 B	83+300
12	DN 3 B	85+920
13	DN 3 B	93+060
Total		13

1	DN 21 A	8+753
2	DN 21 A	12+052
3	DN 21 A	15+451
Total		3
1	DN 3A	75+290
2	DN 3A	76+113
Total		2

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
1	DN 2C	52+800
2	DN 2C	59+060
3	DN 2C	59+320
4	DN 2C	60+170
5	DN 2C	60+590
6	DN 2C	60+600
7	DN 2C	75+620
Total		7

1	DN 21	87+703
Total		1

Centralizator podete

Denumire drum	Nr. podete
DN 2A	22
DN 3B	13
DN 21A	3
DN 2C	7
DN 3A	2
DN 21	1
Total	48

• Santuri

DN DRUM	KMI	MI	KMS	MS PAR	TIP S	MATERIAL
DN 21A	5	700	6	300	ST	SANT NEP
DN 21A	8	500	9	0	ST	SANT NEP
DN 21A	14	600	15	0	DR	SANT NEP
DN 21A	20	500	20	700	ST	SANT NEP
DN 2A	30	800	32	900	AMB	SANT NEP
DN 2A	34	900	38	30	AMB	SANT NEP
DN 2A	38	324	39	300	ST	SANT NEP
DN 2A	39	300	44	500	AMB	SANT NEP
DN 2A	44	500	44	732	ST	SANT NEP
DN 2A	47	300	48	100	ST	SANT NEP
DN 2A	48	100	51	300	AMB	SANT NEP
DN 2A	51	700	52	900	ST	SANT NEP
DN 2A	54	500	56	600	AMB	SANT NEP
DN 2A	57	160	58	100	ST	SANT NEP
DN 2A	58	100	60	0	ST	SANT NEP
DN 2A	73	200	74	896	AMB	SANT NEP
DN 2A	77	500	78	400	AMB	SANT NEP
DN 2A	78	400	79	0	ST	SANT NEP
DN 2A	84	0	84	900	DR	SANT NEP
DN 2A	84	900	85	200	AMB	SANT NEP
DN 2A	85	200	85	466	DR	SANT DALE_BET
DN 2A	86	0	86	200	AMB	SANT NEP
DN 2A	86	200	86	400	ST	SANT NEP
DN 2A	92	610	92	886	ST	SANT DALE_BET
DN 2A	92	622	92	708	DR	SANT DALE_BET
DN 2A	93	0	94	0	ST	SANT NEP
DN 2A	94	0	95	700	AMB	SANT NEP
DN 2A	95	700	97	500	ST	SANT NEP
DN 2A	97	500	99	300	AMB	SANT NEP
DN 2A	101	200	101	500	ST	SANT NEP
DN 2A	101	500	102	0	AMB	SANT NEP
DN 2A	102	0	102	600	ST	SANT NEP
DN 3A	68	0	68	200	DR	SANT NEP
DN 3A	68	450	68	875	DR	SANT NEP
DN 3A	68	900	69	200	DR	SANT NEP
DN 3A	69	20	69	320	ST	SANT NEP
DN 3A	70	660	71	750	DR	SANT NEP
DN 3A	71	750	73	140	AMB	SANT NEP
DN 3A	73	140	76	400	DR	SANT NEP
DN 3A	77	550	77	715	ST	SANT NEP
DN 3B	47	513	47	703	ST	RIGOLA DALE_BET
DN 3B	47	703	48	328	AMB	SANT NEP
DN 3B	48	328	48	739	ST	RIGOLA DALE_BET
DN 3B	48	739	48	760	ST	SANT NEP
DN 3B	48	760	49	90	ST	RIGOLA DALE_BET
DN 3B	49	90	53	947	ST	SANT NEP
DN 3B	53	947	54	266	ST	RIGOLA DALE_BET
DN 3B	76	456	76	462	DR	RIGOLA DALE_BET
DN 3B	76	462	76	752	AMB	RIGOLA DALE_BET
DN 3B	76	752	76	757	AMB	SANT NEP
DN 3B	76	757	76	770	ST	RIGOLA DALE_BET
DN 3B	76	770	77	3	AMB	RIGOLA DALE_BET
DN 3B	77	3	77	14	ST	RIGOLA DALE_BET
DN 3B	77	14	77	20	DR	RIGOLA DALE_BET
DN 3B	77	20	77	322	AMB	RIGOLA DALE_BET
DN 3B	77	322	77	338	AMB	SANT NEP
DN 3B	77	338	77	471	AMB	RIGOLA DALE_BET
DN 3B	77	471	77	478	ST	RIGOLA DALE_BET
DN 3B	77	478	77	683	AMB	RIGOLA DALE_BET

DN 3B	77	683	77	690	AMB	SANT	NEP
DN 3B	77	690	77	706	DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	77	706	78	12	AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	12	78	19	ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	19	78	143	AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	143	78	153	DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	153	78	575	AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	575	78	585	AMB	SANT	NEP
DN 3B	78	585	78	605	AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	605	78	613	ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	613	78	694	AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	694	78	706	ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	706	79	59	AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	59	79	67	DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	67	79	182	AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	182	79	191	ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	191	79	248	AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	248	79	256	DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	256	79	434	AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	434	79	465	DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	465	79	474	ST	SANT	NEP
DN 3B	79	474	79	509	DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	509	79	742	ST	SANT	NEP
DN 3B	79	742	80	43	ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	80	43	80	135	AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	80	135	80	173	ST	SANT	NEP
DN 3B	80	173	80	190	DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	80	190	80	270	AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	80	270	80	352	DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	80	352	80	389	AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	80	389	80	481	ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	80	481	80	494	AMB	SANT	NEP
DN 3B	80	494	81	71	ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 2C	60	050	60	100	AMB	SANT	

• Parapete de protectie

DR DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR DENUMIRE	TIP	MATERIAL
DN 21	71	1015	72	260	DR	GLISIERE	USOR METAL
DN 21	83	558	83	686	AMB	GLISIERE	USOR METAL
DN 21	86	543	86	675	AMB	GLISIERE	USOR METAL
DN 21	86	915	86	976	AMB	GLISIERE	USOR METAL
DN 21	87	11	87	72	AMB	GLISIERE	USOR METAL
DN 21	90	88	90	132	ST	GLISIERE	USOR METAL
DN 2A	19	961	20	121	AMB	GLISIERE	SEMIGREU METAL
DN 2A	21	607	21	705	DR	GLISIERE	SEMIGREU METAL
DN 2A	21	609	21	748	ST	GLISIERE	SEMIGREU METAL
DN 2A	36	512	37	12	DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU METAL
DN 2A	36	522	37	10	ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU METAL
DN 2A	37	328	37	450	DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU METAL
DN 2A	38	137	38	333	ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU METAL
DN 2A	38	137	38	335	DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU METAL
DN 2A	39	902	40	94	AMB	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU METAL
DN 2A	47	50	47	183	AMB	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU METAL
DN 2A	63	622	63	902	AMB	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU METAL
DN 2A	65	940	66	15	AMB	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU METAL
DN 2A	72	672	72	986	DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU METAL
DN 2A	72	679	73	201	ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU METAL
DN 2A	73	2	73	197	DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU METAL
DN 2A	73	237	73	286	ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU METAL
DN 2A	73	241	73	286	DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU METAL
DN 2A	73	903	74	24	AMB	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU METAL
DN 2A	83	200	83	303	AMB	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU METAL
DN 2A	85	255	85	272	AMB	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU METAL

DN 2A	86	253	87	52	ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	86	259	86	841	DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	86	883	86	995	DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	87	2	87	62	DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	87	72	87	82	ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	87	74	87	87	DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	87	100	87	554	ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	87	108	87	630	DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	93	224	93	249	DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	105	678	105	996	DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	105	680	106	506	ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	106	554	107	827	DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	107	911	108	3	ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	108	98	108	390	AMB	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	108	390	108	424	DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	113	432	113	457	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 2A	113	520	113	750	AMB	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 2A	113	750	116	215	AMB	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 2C	62	50	62	110	AMB	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 2C	62	140	62	200	AMB	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 2C	73	480	73	535	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 2C	76	150	76	250	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 2C	76	250	76	350	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3A	69	570	69	590	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3A	69	580	69	605	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3A	74	380	74	765	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3A	77	226	77	234	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3A	77	230	77	238	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3A	77	286	77	294	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	53	476	53	735	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	55	726	55	745	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	57	837	57	848	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	57	848	58	85	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	58	85	58	100	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	58	100	58	110	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	58	235	58	371	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	63	766	63	791	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	63	791	63	923	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	89	678	89	680	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	89	680	89	702	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	89	702	89	731	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	89	731	89	932	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	90	551	90	563	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	90	563	90	863	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	91	521	91	523	ST	GLISIERE	SEMIGREU	BETON
DN 3B	91	523	91	651	AMB	GLISIERE	SEMIGREU	BETON
DN 3B	91	651	91	657	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	91	651	91	657	ST	GLISIERE	SEMIGREU	BETON
DN 3B	91	657	91	888	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	91	888	92	34	AMB	GLISIERE	SEMIGREU	BETON
DN 3B	92	34	92	40	ST	GLISIERE	SEMIGREU	BETON
DN 3A	77	290	77	298	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3A	77	720	77	760	ST	GLISIERE	USOR	METAL

• Borne km

DN 2A	- 99 buc
DN 2C	- 31 buc
DN 3A	- 12 buc
DN 3B	- 50 buc
DN 21	- 30 buc
DN 21A	- 19 buc

- **Borne hm**

DN 2A	- 898 buc
DN 2C	- 283 buc
DN 3A	- 27 buc
DN 3B	- 465 buc
DN 21	- 292 buc
DN 21A	- 178 buc

• Pod:

PE DN 21

Nr. crt.	Pozitia km	Tip pod	Deschideri lungime totala (m)	Sectiunea (m)	Suprafata		Tip imbraca-minte	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mana curenta (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN21 km 71+886	gr.s.rez	1 / 29,43	9,80	94,38	45,20	Bet. cim	-	45,2 / 54,24	-	19,60	12,00	-
2	DN21 km 74+250	gr.s.rez	1 / 16,1	9,80	88,75	40,50	Bet. cim	-	40,5 / 49,72	-	-	10,00	-
3	DN21 km 86+989	gr.s.rez	1 / 22,6	9,80	94,38	45,20	BA sf	-	45,2 / 54,24	-	-	12,00	-
4	DN21 km 89+668	gr.gherber	3 / 165	10,80	1.170,00	495,00	BA sf	-	330 / 396	30,00	31,00	120,00	30,00
Total	pe DN 21		6 / 233,13	40,20	1.447,51	625,90			460,9 / 554,2	30,00	50,60	154,00	30,00

PE DN 2C

Nr. crt.	Pozitia km	Tip pod	Deschideri lungime totala (m)	Sectiunea (m)	Suprafata		Tip imbraca-minte	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mana curenta (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN 2C km 57+889	gr.s.rez	1 / 22,45	10,00	93,60	49,39	BA sf	-	44,9 / 53,88	-	-	12,00	-
2	DN 2C km 59+146	cadru	1 / 7,2	9,50	56,88	11,52	BA sf	-	14,4 / 17,28	-	-	6,50	-
3	DN 2C km 62+183	gr.s.rez	1 / 25	9,80	91,26	50,00	BA sf	-	50 / 60	-	-	12,00	-
4	DN 2C km 79+050	gr.s.rez	1 / 23,1	9,80	83,46	21,40	BA sf	-	46,2 / 55,44	-	-	12,00	-
Total	pe DN 2C		4 / 77,75	39,10	325,20	132,31			155,5 / 186,6	0,00	0,00	42,50	0,00

PE DN 3B													
Nr. crt.	Pozitia km	Tip pod	Deschideri lungime totala (m)	Sectiunea (m)	Suprafata		Tip imbraca-minte	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mana curenta (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN 3B km 53+400	gr.s.rez	3 / 100	10,00	864,00	461,00	BAsf	-	618 / 742	8,00	30,00	1.396,00	64,00
2	DN 3B km 58+138	gr.s.rez	3 / 75,8	16,30	1.068,78	181,92	BAsf	151,6 / 50,3	151,6 / 181,2	-	49,50	164,50	25,00
3	DN 3B km 58+237	gr.s.rez	1 / 15,8	14,00	221,20	14,00	BAsf	-	31,6 / 37,9	-	-	-	-
4	DN 3B km 74+014	gr.s.rez	2 / 26,3	8,80	157,80	63,12	BAsf	-	52,6 / 63,12	-	-	-	-
5	DN 3B km 91+727	gr.s.rez	3 / 131,1	9,67	938,40	2.621,22	BAsf	-	262,2 / 314,64	-	-	80,00	-
Total	pe DN 3B		12 / 349	58,77	3.250,18	3.341,26		151,6 / 50,3	1116 / 1338,86	8,00	79,50	1.640,50	89,00

DN 2A

DN 2A													
Nr. crt.	Pozitia km	Tip pod	Deschideri lungime totala (m)	Sectiunea (m)	Suprafata		Tip imbraca-minte	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mana curenta (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN 2A km 28+003	gr.s.rez	1 / 14,5	10,00	76,80	29,00	BAsf	29 / 13,5	14,5 / 17,4	-	-	12,00	-
2	DN 2A km 73+250	gr.s.rez	1 / 22,3	9,80	94,38	46,60	BAsf	23,3 / 10,5	46,6 / 53,93	-	-	12,00	-
Total	pe DN 2A		2 / 36,8	19,80	171,18	75,60		52,3 / 24	61,1 / 71,33	0,00	0,00	24,00	0,00

• **Sedii districte, puncte de sprijin, cantoane :**

S.D.N. SLOBOZIA		TOTAL	251.162	257.987	6,350	3.650
1	TANDAREI	DN 2A 87+750-12+000	24,250	26,000	3,500	0,000
		DN 3B 86+000- 96+732	10,732	10,732	0,000	0,000
		DN 21A 0+000- 23+366	23,366	23,366	0,000	0,000
	DN 21A km 21+250 dr.	TOTAL	58,348	60,098	3,500	0,000
2	FETESTI	DN 3A 67+700 - 79+826	12,126	12,126	0,000	0,000
		DN 3B 57+120- 86+000	39,200	42,850	0,000	3,650
	DN 3A km 77+100 dr.	TOTAL	54,726	58,376	0,000	3,650
3	SLOBOZIA 1	DN 2A 16+720 - 87+750	71,030	72,455	2,850	0,000
		DN 21 km 88+950 stg.	TOTAL	71,030	72,455	2,850
4	SLOBOZIA 2	DN 2C 48+000 - 79+400	31,400	31,400	0,000	0,000
		DN 21 58+000 - 87+850	29,850	29,850	0,000	0,000
		DN 21 90+750 - 96+558	5,808	5,808	0,000	0,000
	DN 21 km 88+950 stg.	TOTAL	67,058	67,058	0,000	0,000

2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Din punct de vedere climatic zona prezintă o climă temperat continentală. Potrivit hărții cu repartizarea tipurilor climatice după indicele de umezeală, zona se încadrează în tipul climatic temperat având indicele mediu de umezeală $I_m = 74\% - 76\%$.

Temperatura mediu anuală este de $10,5^\circ\text{C}$.

Precipitațiile medii anuale sunt de $400 - 520\text{ mm}$ – cele mai multe precipitații cad în luna septembrie

Din punct de vedere al reliefului, zona este de tip de tip cimpie înaltă.

Adâncimea de îngheț se încadrează între $0,8 - 1,0\text{ m}$ de la nivelul terenului.

Vitezele maxime ale vântului

Direcția vântului predominant: nord – est.

Se înregistrează valori de peste 10 m/s .

Viscole

Durate maxime continue: 36 ore

Viteza maximă a vântului: 90 km/h

Cantitatea maximă de zăpadă depusă: 30 l/m^2 în 24 ore

Grosimea stratului de zăpadă: 100 cm

Înălțimile maxime ale troienelor: $1-1,5\text{ m}$.

Fenomene de iarnă extreme:

Prima ninsoare: decembrie

Primul îngheț: luna octombrie

Ultimul îngheț: luna aprilie

Numărul maxim lunar de zile cu viscol: 10 zile

Numărul de zile de îngheț: 100 zile

Temperatura minimă înregistrată: $\dots - 25,0^\circ\text{C}$

Zile cu zăpadă depusă: $20/24$

Lunile cu cele mai importante valori de căldură

Temperaturi de peste 36°C : în lunile: iulie - septembrie

Temperatura maximă înregistrată: $++ 40,0^\circ\text{C}$

Temperatura maximă înregistrată la nivelul partii carosabile: $75 / 80,0^\circ\text{C}$

Climatul maxim anual de zile cu fenomene meteorologice periculoase

Ceață: 14 zile (în general în perioada iarnă - primăvara).

Lungime sectoare cu condiții climatice și hidro speciale:

Poduri lungi și înalte care formează polei local

Drumuri pe văi înguste, defileu

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

3.1. Întreținerea curenta pe timp de vara

Realizarea lucrărilor de întreținere curenta pe timp de vara se va efectua conform prevederilor „Normativului privind lucrările de întreținere și reparare a drumurilor publice” indicativ AND 554-2002, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare + Normativ privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbrăcămintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate AND 576-2010, precum și conform „Normativ privind repararea și întreținerea podurilor și podetelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră” indicativ CD 99 - 2001.

Lucrările cuprinse în Nomenclatorul de activități se vor adapta la noile tehnologii și tipuri de elemente constructive ale lucrărilor de artă (ex: dispozitive de acoperire a rosturilor).

Prestatorul va avea în sarcină întreținerea curenta pe timp de vara a drumurilor naționale, autostrăzilor și a podurilor de pe raza DRDP Constanta – S.D.N Slobozia, în lungime totală de 251,213 km drumuri și în număr de 15 buc. poduri, pentru perioada 2015-2016.

Descrierile serviciilor și lucrărilor pentru întreținerea curenta pe timp de vara prezentate în Anexa 1 conțin orientativ operațiile de execuție și materialele specifice.

3.1.1. Intreținerea părții carosabile specifică tipului de îmbrăcăminte

Indicativ 101.1 - Intreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbrăcăminte (strat de rulare) cuprinde:

- **101.1.1 întreținerea îmbrăcămintii asfaltice:**
 - întreținerea suprafețelor degradate la îmbrăcăminti asfaltice:
 - plombări gropi (m²) (pentru adâncimea de 4 cm) cu tipul de mixtură din care este constituit stratul de rulare (BA16, BAR16, MAS16);
 - stropiri succesive executate mecanizat (m²);
 - stropiri succesive executate manual (m²);
 - înlăturarea denivelărilor și fagăselor (numai frezare) (m²);
 - înlăturarea denivelărilor și fagăselor în adâncime de până la 5 cm (frezare + asternere) (m²);
 - colmatarea crapăturilor și fisurilor cu mastic bituminos (m);
 - colmatarea crapăturilor și fisurilor cu mortar asfaltic sau mixtură asfaltică pentru crapături cu deschidere mai mare de 5 mm (m);
 - badijonarea suprafețelor poroase (m²);
 - asternerea nisipului de concasaj (indicatorul de norme de deviz permite și utilizarea nisipului natural) pe suprafețele cu bitum în exces sau slefuite (m²);
 - înlăturarea pietrisului sau a criblurii alergătoare și a materialelor rămase în urma activității de deszăpezire (m²).

Ind.101.1.2-intreținerea îmbrăcămintilor cu lianți hidraulici (conform descriere prețuri)

- plombări (m²) cu mixtură asfaltică;
- reparații ale dalelor cu beton de ciment (m²);
- colmatări de rosturi și crapături cu mastic (m);
- colmatări de rosturi și crapături cu mortar asfaltic (m);
- refacerea rosturilor (m);
- eliminarea fenomenului de pompaj (m²);
- refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m²);
- stropiri succesive executate mecanizat (m²).

3.1.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor

Prestarile de lucrari si servicii pentru intretinerea comuna a tuturor drumurilor se vor executa in conformitate cu "Nomenclatorul privind lucrarile si serviciile aferente drumurilor publice" nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 anexa 1 si 2, cap. B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.

Ind.101.2.1 - Intretinerea platformei drumului (conform descriere preturi), cuprinde:

- curatirea platformei drumului de noroi adus de vehicule de pe drumurile laterale (mp);
- curatarea platformei drumului de materiale aduse de viituri (potmol, ebulment, stanci, anrocamente, arbori, etc.) (m³);
- curatirea acostamentelor in dreptul parapetilor directionali (m²);
- tratarea burdusirilor si tasarilor locale (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:
 - o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură BAR 16 – 4 cm;
 - o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură BAD 20 – 5 cm;
 - o Anrobat bituminos cu criblură AB 31,5 – 8 cm;
 - o Piatră spartă 40/63 – 30 cm;
 - o Balast 0/70 – 20 cm
- intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale (m²);
- aducerea la profil a acostamentelor prin taiere manuala (m²);
- aducerea la profil a acostamentelor prin taiere mecanizata (100 m²);
- taierea damburilor (m³),
- completarea acostamentelor cu pamant si nivelarea la cota (m³);
- completarea acostamentelor cu balast si nivelarea la cota (m³);
- taieri de cavalieri si corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu (m³);
- corectare taluzuri de debleu sau rambleu (mc);
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mari de 4 cm (mp).

Ind.101.2.2. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului (conform descriere preturi)

Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului si prevenirea efectelor inundatiilor cuprinde :

Ind.101.2.2.1 Intretinerea santurilor si a rigolelor, dupa cum urmeaza:

- curatirea santurilor (ml);
- curatirea rigolelor (ml);
- curatirea canalelor de scurgere (ml);
- inlocuirea dalelor carosabile (ml);
- decolmatarea/desfundarea santurilor (mc);
- decolmatarea/desfundarea rigolelor (mc);
- decolmatarea/desfundarea santurilor de garda (mc);
- decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere (mc).

Ind.101.2.2.2 Prevenirea efectelor inundatiilor, dupa cum urmeaza:

- intretinerea lucrarilor de corectii ale torentilor si de amenajare a vailor contra eroziunilor (m²);
- intretinerea lucrarilor de aparari de maluri si regularizari ale cursurilor de ape (m³);
- completarea terasamentelor deteriorate local si a eroziunii provocate de topirea zapezilor (m³);
- eliminarea rupturilor locale, a tasarilor, refacerea rostuirii la santuri si rigole (m);
- aparari de maluri de volum mic, corectii locale ale albiilor, santuri de garda , amenajari ale torentilor si canalelor de evacuare pana la 200 m lungime (m³);
- variante locale de deviere a circulatiei ca urmare a efectelor inundatiilor (m³);
- refacere santuri si rigole din beton sau dale prefabricate (m²).

Ind.101.2.2.3 Intretinerea drenurilor:

- curatirea caminelor de vizitare de pamant si gunoaie (m³)
- repararea caminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de drenuri (m²);
- completarea capacelor caminelor de vizitare (buc);
- verificarea periodica a functionarii drenurilor, inlocuirea elementelor degradate la drenurile sifon, amorsarea drenurilor sifon (buc).

Ind.101.2.2.4 Intretinerea zidurilor de sprijin :

- intretinerea boltilor cu pilastri, a ranforturilor si a zidurilor de sprijin sau de captusire, curatarea coronamentelor si barbacanelor de vegetatie, gunoaie, precum si corectii izolate (m²).

Ind.101.2.3 Intretinerea mijloacelor pentru siguranta circulatiei rutiere si de inform., cuprinde :

Ind. 101.2.3.1 Semnalizare verticala:

- spalarea, revopsirea indicatoarelor rutiere, a portalelor si a altor mijloace de siguranta rutiera (m²).

Ind. 101.2.3.2 Intretinerea indicatoarelor km si hm

- inlocuirea si completarea indicatoarelor km (achizitie, montare, scriere) (buc);
- inlocuirea si completarea indicatoarelor hm (achizitie, montare, scriere) (buc);
- Lucrarile constau in procurare materiale si transport, sapatura, umplutura, montare indicator, compactare, pavare, pereere soclu.
- curatirea, spalarea vopsirea indicatoarelor km si hm (mp);
- plantarea/inlocuirea stalpilor de ghidare (degradati/lipsa) pentru dirijarea circulatiei (procurare materiale si transport, sapatura, umplutura, montarea) (buc).

Ind. 101.2.3.3 Intretinerea parapetelor directionale:

Ind. 101.2.3.3.1 Parapete metalice

- spalarea parapetelor metalice (mp);
- curatarea cu peria de sarma si vopsirea cu doua straturi de vopsea si un strat de grund anticoroziv a parapetului metalic negalvanizat (mp);
- aducerea parapetului la cota, completarea prin achizitie cu elemente necesare, demontarea parapetului, a elementelor degradate si inlocuirea lor, plantarea stalpilor in fundatia de beton sau fixare cu buloane dupa caz (ml);
- completarea cu dispozitive reflectorizante pe parapet (catadioptrii) (buc).

Ind. 101.2.3.3.2 Parapete din beton

- repararea tencuielilor, a zidurilor (m²);
- varuire dupa caz (mp);
- vopsitorii (dupa caz) mp;
- completarea prin achizitie a parapetului degradat si inlocuirea lui (ml);
- completarea cu dispozitive reflectorizante pe parapet (catadioptrii) (buc).

Ind. 101.2.3.3.3 Inlocuire si montare parapete metalice pe sectoarele de drum in care acestia nu mai exista

- demontare parapeti deteriorati si inlocuirea lor cu parapeti noi prin batere cu ciocan hidraulic (ml)
- demontare parapeti deteriorati si inlocuirea lor cu parapeti montati pe radier din beton (ml)
- montare parapeti prin batere cu ciocan hidraulic pe sectoare de drum in care acestia nu mai exista (ml)
- montare parapeti noi pe radier din beton pe sectoare de drum in care acestia nu mai exista (ml)

Nota : Aprovizionarea parapetelor metalice din cadrul acestor subprestatii (Ind. 101.2.3.3.3) este in sarcina beneficiarului.

Ind. 101.2.3.4 Intretinerea gardurilor de protectie:

- demontarea, montarea si completarea prin achizitie cu elemente necesare (m²);

Ind. 101.2.3.5 Intretinerea zonei drumului:

- indepartarea de pe platforma drumului a obstacolelor rezultate din accidente de circulatie si a vehiculelor implicate in accidente rutiere cu ajutorul utilajelor specifice (ore);
- inlocuire borduri la sensurile giratorii si insule separatoare (m);
- refacerea dalelor prefabricate in sensurile giratorii sau in insule de dirijare (m²) (conform descriere preturi si Anexa 1) prin achizitionare si inlocuire .

Ind. 101.2.3.5 Refacere marcaje rutiere

- refacerea marcajelor longitudinale si transversale pe sectoarele unde se executa reparatii pe suprafete intinse ; refacere marcaje laterale pe accesorii drum (coronamente, stalpi electrici aflati in ampriza, ziduri de sprijin, etc)(mp).

Ind 101.2.2.4 Asigurarea esteticii rutiere

- curatarea de gunoai, paie, noroi, cadavre, etc. a platformei drumului, a taluzurilor, santurilor, locurilor de parcare, fantanilor si a spatiilor verzi, strangerea materialului in gramezi si transportul lor (ore);
- curatarea trotuarelor si a casipurilor (m²);
- repararea trotuarelor si a casipurilor sau completarea elementelor lipsa (m);
- demontarea, la solicitarea administratorului drumului, a panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate si depozitarea lor la sediul districtului (ore);
- cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului (acostamente, santuri, taluzuri, banda mediana, insule de giratie) (100 m²);
- cosirea manuala cu motocositoare sau coasa in zonele inaccesibile utilajelor (in dreptul parapetelor, coronamentelor podurilor si podetelor, a indicatoarelor rutiere, a bornelor km si hm, etc. (m²);
- taierea mecanica a drajonilor, lăstărișului și a mărăcinilor (m²).

Ind. 101.2.5 - Intretinerea drumurilor laterale

- aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m³).

101.3. Întreținerea poduri, pasaje, podețe, tuneluri

Intretinerea se defineste ca fiind ansamblul de lucrari care se executa permanent in scopul:

- mentinerii podetelor, podurilor si tunelurilor de sosea in stare tehnica corespunzatoare desfasurarii continue , confortabile si fara pericol a circulatiei la nivelul traficului maxim (mentinerea parametrilor de rezistenta, stabilitate, siguranta la foc, protectia vietii oamenilor si a mediului);
- refacerii starii tehnice a podurilor, podetelor si tunelurilor de sosea, in cazul degradarilor provenite din accidente.

Activitățile de întreținere curentă a podurilor, pasajelor, podețelor și tunelurilor se execută permanent pentru menținerea curățeniei, esteticii, asigurării scurgerii apelor și pentru eliminarea unor degradări punctuale, se clasifică în:

- a) lucrări și servicii de întreținere planificate;
- b) lucrări de întreținere accidentale.

Desfășurarea acestor activități se va face ori de câte ori este necesar, cu respectarea principalelor exigențe pentru asigurarea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort.

Refacerea cotelor liniei roșii în zonele cu tasări din spatele culeelor prin completare și aducerea la profil a îmbrăcăminții asfaltice se va efectua, prin asimilare, corespunzător descrierii din articolul 101.1.1.2 – inlaturare denivelari si fagase (frezare + asternere), din prezentul Caiet de Sarcini.

Lucrarile vor respecta „Instructiuni tehnice privind repararea si intretinerea podurilor si podetelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat si zidarie de piatra” indicativ CD 99-2001.

Ind. 101.3.2 Întreținerea podurilor de zidărie, beton, beton armat, beton precomprimat, pasaje:

- Repararea pe suprafețe izolate a tencuielilor la suprastructura sau infrastructura (m²)

Remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor (aspect macroporos, fisuri, faianțări, exfolieri ale betonului) se vor executa conform normativului „Instrucțiuni tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton și beton armat” – ind.C 149-87. „Instrucțiuni tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton și beton armat” – ind.C 149-87 și a codului de practica CP NE 012-1:2007.

Operațiile ce se vor executa sunt:

- decaparea betonului degradat, curățarea și prelucrarea suprafețelor;
- curățarea cu peria de sârmă a armăturilor aparente, până la luciu metalic;
- punerea în opera a betoanelor și mortarelor;
- finisarea feței văzute.

Betoanele și mortarele speciale vor respecta condițiile din „Caiete de sarcini generale comune lucrărilor de artă” – ind. AND 590-2004.

- Curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar (m)

Pentru întreținerea rosturilor elementelor din beton sau zidărie se vor efectua:

- curățarea rosturilor de materiale solide sau depuneri din infiltrații;
- îndepărtarea mortarului degradat și udarea rostului;
- umplerea rosturilor cu mortar de ciment.

- Curățarea banchetelor (m³)

Curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine a banchetelor de rezemare și a cuzineților de pe culei și pile. În spații înguste curățarea se va realiza prin spălare cu jet de apă și/sau suflare cu jet de aer comprimat.

În cazul aparatelor de reazem din neopren care în mod accidental au fost acoperite cu produse petroliere sau grăsimi de natură organică, se va face o curățare a acestora cu benzina de extracție urmată de o spălare cu soluție apă-săpun sau detergent și o clătire cu apă curată.

- Ungerea aparatelor de reazem (buc)

Pentru asigurarea funcționalității aparatelor de reazem metalice, acestea se vor curăța de materiale solide și rugina și se vor unge cu vaselina. Pentru eficiența operației în cazul aparatelor de reazem mobile, ungerea se va completa la temperaturi maxime pozitive și negative. Ungerea se va reface după fiecare perioadă de inundații, la podurile unde cota apelor extraordinare a depășit cota aparatelor de reazem.

- Curățarea căii de noroi și gunoaie, desfundarea gurilor de scurgere (m³)

La curățarea căii de noroi sau depuneri de materiale solide se va acorda o atenție deosebită atât zonelor din vecinătatea bordurilor și parapetelor, cât și zonelor din dreptul rosturilor de dilatație (în special la recordarea dintre partea carosabilă și trotuar).

Curățarea dispozitivelor pentru acoperirea rosturilor de dilatație se face prin:

- curățarea depunerilor de praf, nisip, piatră sau noroi de pe elementul elastic, inclusiv de gheață sau zăpadă;
- curățarea jgheburilor de colectare a apelor, inclusiv de gheață sau zăpadă (în cazul rosturilor de dilatație tip pieptene, etc.).

Decolmatarea gurilor de scurgere se face după cum urmează:

- curățarea cu atenție a depunerilor de material solid din pâlniile de evacuare;
- curățarea cu atenție a depunerilor de mixtură bituminoasă din gratate și pâlniile de evacuare.

- Completări izolate de terasamente la calea de rulare sau rampe (m²)

Pentru completarea terasamentelor în zona de tranziție pod-rampă de acces se vor folosi doar pământuri necoezive, clasificate ca bune și foarte bune, conform STAS 2914-84.

Se va acorda o atenție deosebită compactării terasamentelor din zona de tranziție, în scopul evitării tasării ulterioare a ramboului și a straturilor rutiere, prin alegerea corespunzătoare a utilajului de compactare. Nu se vor utiliza materiale cu agregate monogranulare, care se compactează greu și se afânează ulterior.

Pe rampele podului se vor executa lucrări de întreținere comună tuturor drumurilor și de asigurare a esteticii rutiere.

Pentru completarea straturilor de mixturi asfaltice (gropi izolate cu adancimi de maxim 4 cm) se vor folosi articolele cap. 101.1.1 din Anexa 1 si prevederile corespunzatoare acestor articole din prezentul Caiet de Sarcini.

- **Reparații la parapete pietonal (m)**

Reparatiile la parapetele din beton armat consta in:

- refacerea zabrelutelor degradate
- refacerea elementelor din beton degradate (stalpi, mana curenta)
- revopsirea parapetului de beton.

Reparații ale parapetelor metalice pietonale și de siguranță se face după cum urmează:

- refacerea sudurilor degradate;
- tăierea si înlocuirea elementelor degradate;
- completarea elementelor metalice lipsa;
- completarea șuruburilor la sistemele de prindere și înădire.

Refacerea vopsitoriilor la parapete se face după cum urmează:

beton:

- curatarea si repararea suprafetelor de beton apara-roata (mp)
- vopsirea în doua straturi a suprafetelor de beton

metalic:

- curățarea cu peria de sarma metalica a zonelor corodate;
- aplicarea in trei straturi a vopselei (1 strat grund si 2 straturi vopsea).

Stabilirea culorilor folosite pentru vopsirea parapetelor se face respectând SR 1948-2002.

Aceste lucrări se vor executa cu precădere în perioada mai calda a anului si anume 15 aprilie – 15 octombrie, când se constata ca temperaturile sunt mai mari de 10° C.

- **Reparații trotuare (m²)**

Trotuarele pe poduri asigura circulația pietonilor si sunt separate de partea carosabila prin borduri. Sub trotuare sunt amenajate gouri pentru cabluri electrice sau de telecomunicații. Pe zona trotuarelor este asigurata si fixarea stâlpilor metalici ai parapetului.

Remedierea degradării trotuarelor consta in principal din:

- înlocuirea bordurilor distruse sau dislocate;
- reparații prin completarea betonului de umplutura distrus prin dislocarea stâlpului de prindere a parapetului, respectiv refacerea dalelor lipsa sau degradate la trotuarele realizate în soluția - canal pentru cabluri acoperit cu dale prefabricate;
- refacerea îmbrăcăminții bituminoase pe trotuare (gropi izolate).

Bordurile degradate se vor înlocui cu borduri de același tip cu cele existente pe pod, iar rosturile dintre borduri se vor mata cu mortar de ciment.

Lucrările de betoane vor respecta prevederile Normativului „Caiete de sarcini generale comune lucrărilor de arta” – ind. AND 590-2004.

- **Reparații rosturi de dilatație (m)**

Reparatiile dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatatie includ:

- strangerea piulitelor elementelor de fixare slabite;
- înlocuirea elementelor lipsa sau deteriorate;
- înlocuirea jgheaburilor deteriorate;
- protejarea cu mastic bituminos a rostului dintre îmbrăcăminte si betonul in care sunt fixate elementele metalice sau elastomerice.

Caracteristicile tehnice ale dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatatie trebuie sa corespunda Normativului ind. AND 590-2002.

- Reparații casieri (m²)

Întreținerea casierilor și șanțurilor din zona podului se va face după cum urmează:

- curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine;
- curățirea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar de ciment;
- remedierea degradărilor locale ale betoanelor conform „Instrucțiuni tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton și beton armat” ind. C 149-87.

- Reparații sferturi de con (m³)

Întreținerea sferturilor de con se va realiza după cum urmează:

- curățirea vegetatiei;
- daramarea fetelor degradate a sfertului de con;
- executia stratului de nisip pilonat;
- montarea elementelor prefabricate, turnarea betonului monolit sau a pietrei brute;
- rostuirea pereului cu mortar de ciment.

- Reparații scări de acces (m)

Întreținerea scărilor de acces se va realiza după cum urmează:

- demolarea scarilor de acces degradate;
- executia stratului de nisip pilonat;
- executia fundatiei treptelor;
- montarea elementelor prefabricate sau turnarea betonului pentru realizarea scarilor;
- rostuirea prefabricatelor;
- repararea parapetului metalic și protecția anticorozivă.

- Perforări fâșii cu goluri (ore)

Perforarea la intrados a fâșiilor include:

- poziționarea șablonului pe intradosul fâșiilor, conform schițelor anexate Ordinului Directorului General nr. 7 din 09.02.1994, cu dornuri fixate în rosturile matate dintre fâșii;
 - perforarea intradosului fâșiilor prin șablon, cu burghiu de 10 mm;
 - îndepărtarea șablonului și mărirea perforațiilor date anterior prin perforare cu burghiu de 20 mm.
- Perforările se vor practica la ambele capete, la circa 25 cm de limita banchetelor de rezervare.

Ind 101.3.3 Întreținere poduri metalice

- Întreținerea vopselei prin completări pe suprafețe izolate (m²)

Refacerea izolată a vopsitoriilor suprastructurilor metalice și a celor din grinzi mixte cu conlucrare se va face cu respectarea prevederilor „Normativului departamental pentru întreținerea și repararea podurilor metalice de șosea”, ind. CD 76-73. Se va executa cu vopsele de aceeași calitate și aceeași culoare ca și a protecției existente pe tablierul respectiv.

Principalele operații ce se executa în cadrul acestei intervenții sunt:

- curățarea mecanică, degresarea și pasivarea suprafeței;
- aplicarea protecției temporare (grunduire);
- aplicarea straturilor de vopsea.

Pregătirea suprafețelor se va face conform STAS 10166-1/77, iar tehnologia de aplicare a acoperirilor protectoare conform STAS 10702/1-83.

Aceste lucrări se vor executa cu precădere în perioada mai caldă a anului și anume 15 aprilie – 15 octombrie, când se constată ca temperaturile sunt mai mari de 10° C.

- Îndreptarea elementelor deformat (ore)

Îndreptarea elementelor deformat se va face la rece, prin presare, și se admite doar dacă îndoitura este locală pe max. 500 mm și cu săgeata de cel mult 5 mm, în condițiile stabilite de „Normativul departamental pentru întreținerea și repararea podurilor metalice de șosea”, ind. CD 76-73.

- Curățarea nodurilor, a aparatelor de reazem și a altor accesorii, degajarea gunoaielor din jurul montanților și a diagonalelor (ore)

Curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine se va face manual, iar după curățarea de depunerilor, suprafața din zona nodurilor se va spăla.

- **Revopsiri ale parapetelor (m²)**

Refacerea vopsitoriilor parapetelor pietonale și de siguranță include:

- curățarea cu peria de sarma metalica a zonelor corodate
- aplicarea in trei straturi a vopselei (1 strat de grund si 2 straturi vopsea)

Stabilirea culorilor folosite pentru vopsirea parapetelor se face respectând SR 1948-2002.

Aceste lucrări se vor executa cu precădere in perioada mai calda a anului si anume 15 aprilie – 15 octombrie, când se constata ca temperaturile sunt mai mari de 10° C.

Ind. 101.3.4 Iluminarea podurilor

Lucrarile constau in urmatoarele :

- inlocuirea stalpilor de iluminat la poduri, pasaje, noduri rutiere, sensuri giratorii si parcar (buc);
- inlocuirea corpurilor de iluminat (buc);
- remedieri ale instalatiilor si panourilor de distributie (buc).

Ind. 101.3.5 Întreținerea albiilor din zona podurilor

- **Înlăturarea din albiile a depunerilor, drajonilor și plantațiilor care împiedică scurgerea apelor (m³)**

Întreținerea albiei majore și minore a cursului de apă, in zona podului, după cum urmează:

- curățarea vegetației pe o zona in limita a două lungimi de pod în albia majoră în amonte și în limita a unei lungimi de pod în albia minoră în aval (conform Legii Apelor nr. 107/1996);
- îndepărtarea depunerilor de material solid transportat in albie, in zona podului.

Activitățile de întreținere a secțiunii de scurgere se vor executa ori de câte ori este necesar și în special după perioadele cu ape mari.

- **Curățarea de ragalii a infrastructurii și a albiilor (m³)**

Operațiile ce se executa in cadrul acestei activitati sunt:

- îndepărtarea obstacolelor care produc o creștere a vitezei de curgere a apei in zona infrastructurilor și creează pericol de afuiere,
- curățarea infrastructurilor de răgălii sau alte corpuri străine transportate de ape;

- **Reparații izolate la pragurile de fund și la aparările de maluri (ore)**

Lucrările constau in principal din:

- curățarea de aluviuni
- completarea cu piatra si plasa a gabioanelor sau saltețelor de gabioane degradate;

Ind. 101.3.6 Întreținerea podețelor

- Reparații izolate la coronamente, aripi, camere de linistire, peree , radiere, aparari de maluri, consolidari infrastructuri (m²);

Intervențiile constau in remedieri locale ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor, conform „Instrucțiuni tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton si beton armat” ind. C 149-87.

- **Desfundări și decolmatări (m³)**

Decolmatarea podețelor și a camerelor de curățarea de aluviuni, vegetație și depuneri de materiale solide pe întreaga lungime a podețului și pe zonele afectate 25 m amonte și 25 m aval de podeț, conform „Instrucțiuni tehnice privind repararea și întreținerea podurilor și podețelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidarie de piatra” CD 99- 2001.

NOTA:

- materialele rezultate din demolari, decolmatari, curatiri, defrisari și cosiri vegetatie (arbusti, ragalii, iarba), curatiri albiile se vor transporta de prestator in locuri special amenajate;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de prestator in locuri indicate de achizitor.

Toate lucrarile si serviciile vor fi in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA

4.1. SOLICITĂRILE AUTORITĂȚII PRESTATORE

4.1.1 Perioada de desfășurare a lucrarilor si serviciilor privind intretinerea curenta pe timp de vara conform „ *Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice* “ – indicativ AND nr.554-2002, Anexa 5 Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere Tabel 3 Ind.101 Intretinere curenta pe timp de vara.

4.1.2 Locul de desfășurare a activității în cadrul secțiilor de drumuri nationale, Centrelor de Intretinere si Coordonare și districtelor de autostrazi si drumuri naționale este conform datelor prezentate in Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice.

4.1.3 Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se va acționa sunt descrise in Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice, 2.1.Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul lucrarii/serviciu.

4.1.4 Capacitatea tehnică a prestatorului:

- prestatorul va urmări si va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executarii lucrarilor din contract.
- ofertantii vor asigura utilaje de interventie pentru degajarea partii carosabile in cazurile prevazute de OUG 195/2002 (Codul rutier), urmand ca la semnarea contractului subsecvent sa faca dovada detinerii cu orice titlu a acestora Conform pct.5.1 - Dotarea tehnica pentru excutia lucrarilor de intretinere curenta pe timp de vara.

4.2 OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PRESTATORULUI

4.2.1 Achizitorul poate inchiria, contracost, prestatorului, la cerea acestuia, cladiri, spatii de parcare, spatii de depozitare necesare desfasurarii prestatiilor cuprinse la activitatea de intretinere multianuala vara conform tarifelor de inchiriere aprobate prin cu Hotararea nr.17/24/08.2008 emisă de Consiliul de Administratie al CNADNR SA, reactualizate prin Hotararea nr.3/28/03.2011 emisă de Consiliul de Administratie al CNADNR SA.

4.2.2 Prestatorul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine prestatorului.

4.2.3 Prestatorul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, republicată și modificată) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

4.2.4 Prestatorul este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

4.2.5 Prestatorul are obligația de a supraveghea efectuarea serviciilor cerute.

4.2.6 Prestatorul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

4.3 OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI

4.3.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția prestatorului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

5.1 Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta pe timp de vara

Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice;
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara;
- perie mecanica, picamer, picon pentru spargere beton (dale, elemente la poduri si podete), cositoare, burghie perforare fasii cu goluri, taietor de rosturi;
- autobasculanta cu obloaņe duble si prelata (pentru transportul mixturii asfaltice);
- autobasculanta transport potmol, aluviuni, etc.;
- buldoexcavator, cupa profil sant;
- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- automacara min. 40 t;
- compactor vibrator 1,5 t cu remorca de transportat;
- autoremorcher;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - minimum 5 locuri;
 - panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- soneta pentru extras si batut stalpi si parapet metalic;
- carucioare semnalizare rutiera;
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatie, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
- generator electric multifunctional;
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
- cisterna cu apa;
- compresor;
- motofierastrau;
- motocositoare.

Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat reparatiile sa fie finalizate in perioada 01.04 – 31.08.

In acest sens ofertantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile in perioadele mai sus mentionate.

Inaintea inceperii lucrarilor prestatorul va prezenta un grafic de executie a lucrarilor, impreuna cu lista echipamentelor si personalul aferent necesare pentru realizarea lucrarilor in perioada solicitata.

Prestatorul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți valabile în rețeaua achizitorului (sefii de districte și conducerea secțiilor de drumuri naționale/autostrazi);
- autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă și panouri de semnalizare luminoase electrodinamice;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale ale autoutilajelor;
- deservenții și personalul muncitor vor fi dotați cu echipament de lucru și protecție specific lucrărilor și serviciilor care urmează a fi executate.

6. ALTE OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI ALE PRESTATORULUI

6.1 Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

6.2 Prestatorul are obligația de a prezenta achizitorului în termen de 5 zile de la **primirea comenzii scrise**, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vară în vederea aprobării acestuia

6.3 În timpul executării lucrărilor, prestatorul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

- confortul riveranilor;
- căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor publice sau private care deservesc proprietățile aflate în administrarea achizitorului sau a oricărei persoane;

- se va avea grijă ca în interiorul localităților viteza de lucru să se adapteze în așa fel încât să nu se deterioreze imobilele riveranilor .

6.4 Prestatorul are obligația de a instrui personalul propriu cu privire la respectarea legislației de protecția muncii și de prevenirea și stingerea incendiilor;

6.5 Prestatorul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr. 1112/411/2000.

6.6 Prestatorul, va informa **imediat** în scris, achizitorul cu privire la :

- informații meteorologice (ploi torențiale, furtuni, caderi de grindină, etc.) și informații privind unele obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
- orice alte situații constatate privind buna desfășurare a serviciilor prestate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
- prestatorul va informa și va lua măsuri de eliminare a unor pericole pentru siguranța circulației.

6.7 Prestatorul este obligat să înlocuiască persoanele care, **la notificarea scrisă a achizitorului nu furnizează** serviciile înscrise în acordul cadru și în contractul subsecvent.

6.8 Prestatorul va încheia și prezenta achizitorului asigurări pentru cantitățile de garduri de protecție la autostrazi, parapete direcționale, aprovizionate și montate în urma comenzilor permise de la achizitor, astfel:

- garduri de protecție la autostrazi - asigurare pentru riscul de furturi și distrugerii;
- parapete direcționale – asigurare pentru riscul de furturi și distrugerii rezultate în urma accidentelor rutiere.

Asigurarea va fi valabilă de la data montării elementelor menționate anterior.pana la data receptiei.

6.9 Prestatorul are obligația ca în maxim 2 ore de la solicitarea telefonică/scrise să pună la dispoziția achizitorului autoutilajele pentru degajarea părții carosabile în caz de accidente rutiere sau evenimente tehnice (macara, remorcher, etc.).

7. ALTE OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI

7.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția prestatorului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica si masura prestațiile efectuate;

8. CRITERIUL DE ATRIBUIRE AL ACORDULUI CADRU DE ACHIZITIE PUBLICA

- Criteriul de atribuire a acordului cadru de achiziție publică este pretul cel mai scazut pentru cantitatile maxime de lucrari si servicii prevazute pe intreaga perioada.
- Oferta financiara va consemna valoarea totala a lucrarilor de intretinere curenta pe timp vara pentru perioada 2015-2016 exprimata in lei si echivalentul in EURO, defalcata pe fiecare an in parte conform Anexei 2.

8.1 CONDIȚII IMPUSE DE ACHIZITOR PENTRU INTRETINEREA CURENTA PE TIMP DE VARA

8.1.1 Lucrarile de intretinere curenta pe timp de vara se vor realiza pe baza de comanda scrisa din partea achizitorului in functie de sursele financiare ale acestuia.

9. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

Documentele care se intocmesc de catre prestator sunt urmatoarele:

- formular 1 (afereant caietului de sarcini) situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna _____ anul _____ vizat de responsabil plan (adjunct sef sectie de drumuri nationale/autostrazi, sef sector) si aprobat de responsabil contract care este seful sectiei de drumuri nationale/autostrazi, in 3 exemplare (1 prestator + 1 SDN + 1 DRDP);
- formular 2 (afereant caietului de sarcini) jurnal de activitate zilnica, vizat de sefi districte si sefi sectoare si aprobat de conducere sectie de drumuri nationale/autostrazi, in 2 exemplare (1 prestator + 1 SDN)
- formular 3 (afereant caietului de sarcini) proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform Metodologie privind efectuarea receptiilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri - ind. AND 514/2007, in 3 exemplare (1 prestator + 1 SDN + 1 DRDP). Formularul 3 are o anexa care cuprinde:
 - tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda : DN, autostrazi, poz. km, data, cantitati de lucrari etc, in 3 exemplare (1 prestator + 1 SDN + 1 DRDP);
 - proces verbal de lucrari ascunse unde este cazul in 3 exemplare (1 prestator + 1 SDN + 1 DRDP);
 - bon de cantar electronic pentru materiale (mixtura asfaltica, materiale de masa) in 3 exemplare (1 prestator + 1 SDN + 1 DRDP);
 - documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari etc.) in 3 exemplare (1 prestator + 1 SDN + 1 DRDP);

Pentru fiecare categorie de lucrari prestatorul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de achizitor.

Prestatorul este raspunzator de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi centralizatoare ale prestațiilor real executate. Aceste centralizatoare, însușite de reprezentantul SDN, stau la baza decontării prestațiilor. Aceste documente se vor întocmi în 3 exemplare ce vor fi acceptate sub semnătură de către reprezentantul SDN și contrasemnate de conducerea SDN, pentru verificare și întocmirea formelor de plată.

Receptia lucrarilor de intretinere curenta pe timp de vara a drumurilor nationale / autostrazilor se va face in conformitate cu prevederile „Metodologiei privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri” – ind.AND 514-2007 aprobata prin Ordinul MTCT 616/2003.

10. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA

In vederea efectuării plății prestațiilor efectuate se vor trimite la DRDP următoarele documente:

- factura;
- formular 1 (afereant caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna __ anul __;
- proces verbal de predare - primire amplasament;
- Anexa la formularul 3 (tabel de măsuratori privind lucrările executate care să cuprindă: DN, autostrăzi, poz. km, data, cantități de lucrări, proces verbal de lucrări ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.);
- formular 3 (afereant caietului de sarcini) - proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Lucrările efectuate de prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini și Acordul Cadru nu vor fi plătite prestatorului, dacă astfel de lucrări sunt executate fără dispoziția scrisă a achizitorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr. 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General nr. 687/04.06.2013 (Anexa 3).

Pretul contractului este ferm pe întreaga perioadă de derulare. Nu se acceptă actualizarea pretului contractului.

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că prestatorul a încasat sume necuvenite de la beneficiar, prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Achizitorul va factura aceste sume, iar prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea lucrărilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.

Formulare aferente caietului de sarcini

Formular 1 aferent caietului de sarcini

APROBAT,
Responsabil contract,
Sef Sectie Drumuri Nationale/Autostrazi

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Simbol	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km.....- km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

PRESTATOR:

ACHIZITOR:
Adj. Sef SDN/Sectie Autostrazi

Verificat,
Sef Sector

PROCES VERBAL DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

NR. _____ / _____

privind lucrarea (serviciul) _____

executata in baza contractului nr. _____ din _____ incheiat intre _____
si intre _____
pentru lucrarile (serviciile) _____

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul _____ fiind formata din:

2. Au mai participat:

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: _____

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: _____

Prezentul proces verbal, continand __ file si __ anexe numerotate, cu un total de ____ file, a fost incheiat astazi _____ la _____ in ____ exemplare.

Comisia:.....
.....

II. DISPOZITII FINALE

În funcție de rezultatele obținute, se va propune continuarea lucrărilor cu prestatorul sau se va renunța la serviciile acestuia și lucrarea va fi scoasă din nou la licitație.

Pentru activitățile pe care le desfășoară, Prestatorul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE,
Ing. Gabriela TUDOR

SEF DEPARTAMENT INTRETINERE,
Ing. Iulian RADULESCU

Serviciul Intretinere,
Ing. Argentina LUTA