

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA**

C.N.A.I.R. S.A. BUCURESTI		
DIRECTIA REGIONALA DE		
DRUMURI SI PODURI		
Str. Prolungirea Traian FN		
CONSTANTA		
INTRARE/	49684	
IESIRE Nr.		
Zila	16	Luna 09
		An 2022

AVIZAT,
Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
Ing. Gabriela TUDOR
16 SEP. 2022



CAIET DE SARCINI

Volumul II

PRESCRIPTII TEHNICE PENTRU

ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU

**ÎNȚREȚINEREA CURENTĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
ANUL I - ANUL IV**

D.R.D.P. CONSTANTA

**Sectia Autostrazi, Sector Cernavoda – Constanta
si Sector Ovidiu – Agigea Port**

2022

CUPRINS

1. **Date generale**
 - 1.1. Denumire
 - 1.2. Autoritatea contractanta
 - 1.3. Sursa de finantare
 - 1.4. Scop si obiectiv
2. **Date tehnice**
 - 2.1. Descrierea retelei de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini
 - 2.2. Conditii geotehnice, hidrologice si climatice
3. **Descrierea lucrarilor**
4. **Cerinte pentru asigurarea activitatii de intretinere curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare**
5. **Resurse tehnice necesare executarii lucrarilor**
6. **Obligatiile si responsabilitatile executantului**
7. **Obligatiile si responsabilitatile achizitorului**
8. **Confirmarea si receptia lucrarilor**
9. **Plata lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare**
10. **Dispozitii finale**

1. DATE GENERALE

1.1.	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare Anul I - Anul IV D.R.D.P. CONSTANTA - Sectia Autostrazi, Sector Cernavoda -
------	-----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		Constanta si Sector Ovidiu – Agigea Port
1.2.	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri CONSTANTA
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe reseaua rutiera din administrarea D.R.D.P. CONSTANTA - Sectia Autostrazi, Sector Cernavoda – Constanta si Sector Ovidiu – Agigea Port

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

2.1.1. Principalele date tehnice:

Autostrada A2+A4 sector Cernavoda – Constanta si Centura Ocolitoare a Municipiului Constanta

Autostradă A2 km 160+980 - km 215+950 localitatea CERNAVODĂ – localitatea CONSTANȚA cuprinde 2 tronsoane și Centura Ocolitoare a municipiului Constanta, după cum urmează:

Nr. crt.	Tronson	Localitatea	Poz km	Lungimea
1	6	Cernavodă– Medgidia	160+980 – 191+149	30,196
2	7	Medgidia – Constanța	191+149 – 215+950	24,801
3	A4	Ovidiu - Agigea	0+000 – 21+870	21,870
TOTAL				76,867

Descriere generală

- lungime 76,867 km

Tronson 6 Cernavoda - Medgidia (km 160+980 – km 191+149), L=30,196 km

Tronson 7 Medgidia – Constanța (km 191+149 – km 215+950), L=24,801 km

Centura ocolitoare Constanta

A4 Ovidiu – Agigea (km 0+000 – km 21+870), L=21,870 km

PODURI A2

Nr. crt.	Pozitie kilometrica teren	Tip
1	180+111	Pod
2	190+108	Pod
3	191+853	Pod

4	196+440	Pod
5	197+348	Pod
6	201+152	Pod
7	202+965	Pod

PASAJE A2

Nr. crt.	Pozitie kilometrica teren	Tip
1	162+620	pasaj
2	164+380	pasaj
3	165+920	pasaj
4	168+360	pasaj
5	170+650	pasaj
6	171+940	pasaj
7	173+160	pasaj
8	175+400	pasaj
9	176+580	pasaj

PARCARI

CALEA 1	CALEA 2
km 167+200	km 167+000
km 196+940	km 196+440
Km 206+300	km 205+900

PODETE A2

Nr. crt.	Pozitie kilometrica teren	Tip
1	163+600	podet

2	163+840	podet
3	164+275	podet
4	164+775	podet
5	164+940	podet
6	166+040	podet
7	167+390	podet
8	166+650	podet
9	168+990	podet
10	169+480	podet
11	170+040	podet
12	172+075	podet
13	173+240	podet
14	173+600	podet
15	174+320	podet
16	174+950	podet
17	175+310	podet
18	177+258	podet
19	180+071	podet
20	180+647	podet
21	180+080	podet
22	180+910	podet
23	181+620	podet
24	182+230	podet
25	183+820	podet
26	184+140	podet
27	184+500	podet
28	184+990	podet
29	186+210	podet
30	186+221	podet
31	187+670	podet
32	187+990	podet
33	190+640	podet
34	192+980	podet
35	194+105	podet
36	195+640	podet
37	198+435	podet
38	200+740	podet
39	201+600	podet
40	203+980	podet
41	204+440	podet
42	205+720	podet
43	206+740	podet
44	207+995	podet
45	208+005	podet
46	209+040	podet
47	210+020	podet

PODURI A4

Nr. crt.	Pozitie kilometrica teren	Tip
1	0+152	Pod

2	2+615	Pod
3	4+409	Pod
4	7+296	Pod
5	8+290	Pod
6	11+014	Pod
7	11+706	Pod
8	12+362	Pod
9	13+276	Pod
10	13+864	Pod
11	19+076	Pod
12	19+691	Pod
13	19+811	Pod
14	20+187	Pod
15	21+570	Pod
16	Bretea A nod DN3	Pod
17	Bretea D nod DN3	Pod
18	Bretea B nod A2	Pod

PASAJE A4

Nr. crt.	Pozitie kilometrica teren	Tip
1	2+436	Pasaj
2	5+644	Pasaj
3	5+740	Pasaj
4	11+184	Pasaj
5	16+675	Pasaj

- Sedii districte, puncte de sprijin:

Nr. crt.	DISTRICTUL	RAZA DE ACTIVITATE	SECT.			
			FIZICI	ECHIV.	3B	4B
1	Valea Dacilor A2 km 193+000	A2 km 160+980- 215+950	54.997	109.994	0,000	54.997
		TOTAL	54.997	109.994	0,000	54.997
2	Poiana A4 km 5+600	A4 km 0+000 - 21+870	21,870	43.740	0,000	21.870
		TOTAL	21,870	43.740	0,000	21.870
TOTAL AUTOSTRADA			76.867	153.734	0,000	

2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Traseul autostrăzii se dezvoltă pe direcția vest – est, traversează câmpia Podișul Dobrogei
Zona este caracterizată, din punct de vedere geotehnic, prin:

tip climatic temperat continental având indicele mediu de umezeală $I_m = 65\% - 75\%$

Temperatura medie anuală este de $11^\circ C$.

Precipitațiile medii anuale sunt de 400 - 450 mm – cele mai multe precipitații cad în luna martie - iunie

Din punct de vedere al reliefului, zona este de tip podis cu altitudini joase
Adâncimea de îngheț se încadrează între 0.8 m de la nivelul terenului.

Lunile cu cele mai importante valori de căldură

Temperaturi de peste 36°C: in lunile iulie - august

Temperatura maximă înregistrată: + 44⁰ C

Temperatura maximă înregistrată la nivelul partii carosabile: 75⁰ C - 80⁰ C

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

- 3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curentă a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de încadrare se va efectua conform prevederilor: „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002, „*Normativ privind lucrarile de intretinere pentru remedierea degradarilor la imbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate*” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General nr.480/2020, „*Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne*” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General nr.1277/2013, „*Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera*” ind. AND 605/2016, aprobat prin Decizia Directorului General nr.437/2014, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare.
- 3.2. Lucrarile cuprinse in „*Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice*”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.
- 3.3. Executantul va avea în sarcină „*Lucrari de întreținere curentă a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de încadrare*” la drumurile naționale si autostrazile de pe raza D.R.D.P. CONSTANTA, Sectia Autostrazi, Sector Cernavoda – Constanta si Sector Ovidiu – Agigea Port, in lungime totala de 76,867 km drumuri nationale/autostrazi, pentru o perioada de 4 ani, in conformitate cu comenzile emise de achizitor.
- 3.4. Descrierile lucrarilor pentru întreținerea curentă a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de încadrare, prezentate in Anexa 1, contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.
- 3.5. Lucrarile de întreținere curentă a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de încadrare se vor executa in conformitate cu „*Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice*” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 si nr.2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin si/sau comanda scrisa din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrarile de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, care se executa permanent pentru eliminarea unor degradari punctuale de mica amploare la drumuri, sunt detaliate in Anexa 1, in functie de indicative, astfel:

Ind. 101. - Intretinere curenta pe timp de vara

Ind. 101.1. - Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)

Ind. 101.1.1. - Intretinerea imbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.1.1.1. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m²);

- Ind. 101.1.1.2. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.3. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 4 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.4. - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.5. - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 5 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.6. - Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.7. - Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu AB 31,5 baza in grosime de 8 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.8. - Stropiri succesive executate mecanizat (m²);
- Ind. 101.1.1.9. - Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare) (m²);
- Ind. 101.1.1.10. - Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos (m);
- Ind. 101.1.1.11. - Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA 8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm (m);
- Ind. 101.1.1.12. - Badijonarea suprafetelor poroase (m²);
- Ind. 101.1.1.13. - Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces (m²);
- Ind. 101.1.1.14. - Inlaturarea pietrisului/nisipului si al materialelor ramase in urma activitatii de deszapezire (m²).

- Ind. 101.1.2. - Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
 - Ind. 101.1.2.1. - Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm (m²);
 - Ind. 101.1.2.2. - Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm (m²);
 - Ind. 101.1.2.3. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici (m);
 - Ind. 101.1.2.4. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici (m);
 - Ind. 101.1.2.5. - Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici (m);
 - Ind. 101.1.2.6. - Eliminarea fenomenului de pompaj (m²);
 - Ind. 101.1.2.7. - Refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m²);
 - Ind. 101.1.2.8. - Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici (m²).

- Ind. 101.1.3. - Intretinerea pavajelor din piatra cioplita**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
 - Ind. 101.1.3.1. - Refacerea suprafetelor izolate (m²);
 - Ind. 101.1.3.2. - Refacerea bitumarilor de rosturi (m).

- Ind. 101.1.5. - Intretinerea drumurilor pietruite**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
 - Ind. 101.1.5.1. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta (m³);
 - Ind. 101.1.5.2. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast (m³);
 - Ind. 101.1.5.3. - Astuparea gropilor si fagaselor cu material pietros (m³);
 - Ind. 101.1.5.4. - Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare (100 m³);
 - Ind. 101.1.5.5. - Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare (100 m³).

- Ind. 101.1.6. - Intretinerea drumurilor de pamant**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
 - Ind. 101.1.6.1. - Completarea cu nisip (m³);
 - Ind. 101.1.6.2. - Completarea cu balast (m³).

- Ind. 101.2.** - **Intretinerea comuna a tuturor drumurilor**
- Ind. 101.2.1.** - **Intretinerea platformei drumurilor, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:**
- Ind. 101.2.1.1. - Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul (m^2);
- Ind. 101.2.1.2. - Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul (m^2);
- Ind. 101.2.1.3. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm (m^2);
- Ind. 101.2.1.4. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm (m^2);
- Ind. 101.2.1.5. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA 16 rul (m^2);
- Ind. 101.2.1.6. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul (m^2);
- Ind. 101.2.1.7. - Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA 16 rul (m^2);
- Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm (m^2).

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale si tratare burdusiri se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

Tasare locala pentru drumuri nationale (m^2). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Tratare burdusiri pentru drumuri nationale (m^2). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Tasare locala pentru autostrazi (m^2). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: MAS 16 rul, MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) - 5 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 18 cm (AND 605);
- ✓ Balast stabilizat cu ciment: - 20 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de fundatie din balast sort 0-63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de forma din balast sort 0-63 - 30 cm /stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici (STAS 6400/STAS 8840);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Nota:

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- sistemul rutier pentru tratarea burdusirilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren;
- intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale (m²);
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm (m²);
- in cazul in care nu este necesara inlocuirea tuturor straturilor mentionate mai sus se vor executa numai straturile solicitate de Beneficiar.

Ind. 101.2.5. - **Intretinerea drumurilor laterale**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.2.5.1. - Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m³).

Nota:

- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor (beneficiar);
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

4.1. Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.

4.2. Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”.

4.3. Executantul va urmari si va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor si echipamentelor necesare executarii lucrarilor din contract.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR

5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare

5.1.1. Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a S.D.N. (Lot) sau in zona limitrofa lotului ofertat;
- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere dale din beton);
- autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice);

- placa vibratoare si vibrator de adancime;
- buldoexcavator;
- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - ✓ minimum 5 locuri;
 - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
 - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând” conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii;
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatie, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
- generator electric multifunctional;
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
- cisterna cu apa;
- compresor de aer;
- sistem (utilaj) de amorsare;
- taietor de rosturi;
- autogreder;
- motopompa desecare;
- betoniera (125 - 150 litri).

5.1.2. Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

5.1.3. In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile si functionale pentru realizarea contractului.

5.1.4. Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1. Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

6.2. Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la primirea ordinului si/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia.

6.3. Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

- 6.4. Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completările și modificările ulterioare).
- 6.5. Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.
- 6.6. Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.
- 6.7. Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.
- 6.8. Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:
- confortul riveranilor;
 - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 6.10. Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
- fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, caderi de grindina, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
 - orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
 - va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate;
- 7.3. Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:
- **Formular 1** (aferent caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna anul vizat de seful de sector și aprobat de responsabilul de contract care este seful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - **Formular 2** (aferent caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, vizat de șefii de districte și șefii de sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A.);
 - **Formular 3** (aferent caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform „Metodologie privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri, poduri” - ind. AND 514-2007, aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.2. Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:

- **Formular 2** (afărent caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, vizat de șefii de districte și șefii de sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A.);
 - **Formular 3** (afărent caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform „Metodologie privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri, poduri” - ind. AND 514-2007, aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.2.** Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:
- tabel de măsurători privind lucrările executate care trebuie să conțină : DN/autostrăzi, poziție km, dată, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - bon de cântar electronic pentru materiale (mixtură asfaltică, materiale de masă) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.3.** Pentru fiecare categorie de lucrări executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de către reprezentanții achizitorului.
- 8.4.** Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.
- 8.5.** Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.
- 8.6.** În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plată a lucrărilor efectuate (Formular 1). Aceste situații de plată a lucrărilor efectuate, însoțite de reprezentanții S.D.N./S.I.A., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 3 exemplare.
- 8.7.** Recepția lucrărilor de „*întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare*” se va face în conformitate cu prevederile „Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri, poduri” - ind. AND 514-2007, aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007.
- 9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**
- 9.1.** În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:
- factura;
 - **Formular 1** (afărent caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna anul
 - proces-verbal de predare - primire amplasament;
 - **Formular 3** (afărent caietului de sarcini) - proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
 - anexă la **Formularul 3** - tabel de măsurători privind lucrările executate care să cuprindă: DN, autostrăzi, poziție km, dată, cantități de lucrări, proces-verbal de lucrări ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.);

10. DISPOZITII FINALE

10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Sef Serviciul Intretinere DN si Autostrazi,
Ing. Mocanu Paul



Serviciul Intretinere DN si Autostrazi,
Intocmit : Ing. Ec. Mesea Octavian



Formular 1

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/Anul

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km - km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT

ACHIZITOR

Adj. Sef S.D.N./S.I.A.

Verificat Sef Sector

2. MATERIALE CONSUM REAL

Nr. crt.	Denumirea materialelor	U.M.	Cantitati	Lucrarea

3. UTILAJE FOLOSITE

Nr. crt.	Denumirea materialelor	Indicativ utilaj	Ore functionare	Lucrarea

4. MIJLOACE DE TRANSPORT FOLOSITE

Nr. bon trans.	Denumirea mijlocului de transport	Nr. de circ.	Material transportat	Ore functionare	Volum transp.	Distanța km	Mod	
							Incarcare	Descarcare

Formular 3

PROCES-VERBAL
DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

Nr. din

privind lucrarea
.....
executata in baza contractului nr. din, incheiat intre
..... si intre
pentru lucrarile

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul fiind formata din :
.....
.....
.....
.....
.....

2. Au mai participat:
.....
.....
.....

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune:
.....
.....

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele:
.....
.....
.....

5. Presentul proces verbal, continand file si anexe numerotate, cu un total de file, a fost incheiat astazi la in exemplare.

Comisia de receptie:

Presedinte:

Membri:

.....

.....

.....

.....

Semnatura:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Invitati:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA D.R.D.P. 1-8
INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE
INCADRARE**

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
101. Intretinere curenta pe timp de vara				
101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)				
101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice				
1	101.1.1.1.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.3.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rulPmB (cu bitum modificat) mecanic pentru adancimea de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.1.1.4.	Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS16rulPmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
5	101.1.1.5.	Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16rul mecanic in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		

		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
6	101.1.1.6.	Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
7	101.1.1.7.	Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu AB 31,5 baza in grosime de 8 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
8	101.1.1.8.	Stropiri succesive executate mecanizat	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>punerea in opera mecanizat;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
9	101.1.1.9.	Inlaturarea denivelarilor si fagascilor (numai prin frezare)	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
10	101.1.1.10.	Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
11	101.1.1.11.	Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA8rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm	m	
		<i>decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m;</i>		
		<i>evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare fisuri sau crapaturi;</i>		
		<i>procurarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
12	101.1.1.12.	Badijonarea suprafetelor poroase	mp	
		<i>curatare mecanica a suprafetei stratului suport;</i>		
		<i>raspandirea emulsiei;</i>		
		<i>raspandirea nisipului natural;</i>		
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>transportul muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
13	101.1.1.13.	Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>raspandirea manuala a nisipului de concasaj;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
14	101.1.1.14.	Inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de deszapezire	mp	
		<i>inlaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual;</i>		

		<i>incarcarea si transportul materialelui;</i>		
		<i>transportul muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.1.2. Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici				
15	101.1.2.1.	Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
16	101.1.2.2.	Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si vibrocompactare beton de ciment;</i>		
		<i>transportul beton de ciment;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
17	101.1.2.3.	Colmatari fisuri si crapaturi cu mastie bituminos pe lianti hidraulici	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
18	101.1.2.4.	Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici	m	
		<i>decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m;</i>		
		<i>evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare fisuri sau crapaturi;</i>		
		<i>procurarea materialelor;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
19	101.1.2.5.	Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsarea suprafetei;</i>		
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
20	101.1.2.6.	Eliminarea fenomenului de pompaj	mp	
		<i>spargerea betonului mecanizat;</i>		
		<i>sapatura mecanica;</i>		
		<i>transportul materialelor din decapare;</i>		
		<i>asternerea si pilonarea unui strat de balast/nisip de 5 cm dupa pilonare;</i>		
		<i>asternere piatra pierei brute sau bolovani ajustarea lor si impanarea cu piatra sparta sau balast in grosime de 30 cm;</i>		
		<i>asternere si compactare balast (40 cm);</i>		
		<i>asternere si compactare piatra sparta (30 cm);</i>		
		<i>asternerea si compactarea betonului (bc25/30);</i>		
		<i>protejarea betonului;</i>		
		<i>procurarea si transportul tuturor materialelor;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
21	101.1.2.7.	Refaceri de dale cu beton de ciment rutier	mp	
		<i>spargerea betonului mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor din decapare;</i>		
		<i>asternere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier;</i>		
		<i>transportul materialului;</i>		

		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
22	101.1.2.8.	Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i> <i>punerea in opera mecanizat;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.1.3. Intretinerea pavajelor din piatra cioplita				
23	101.1.3.1.	Refacerea suprafetelor izolate	mp	
		<i>desfacerea pavajului;</i> <i>curatirea, sortarea si depozitarea materialului recuperat din desfacerea pavajului existent in vederea folosirii;</i> <i>indepartarea si aplanarea pe zona a materialului neutilizabil;</i> <i>asternerea si nivelarea unui strat de nisip 1-3 cm dupa pilonare;</i> <i>asternerea unui al doilea strat de nisip pana la 4 cm;</i> <i>asezarea calupurilor fixare prin baterea la uscat cu mainul;</i> <i>imprastierea nisipului pe suprafata calupului refacut si impingerea lui in rosturi concomitent cu stropirea cu apa si cilindrare mecanica;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
24	101.1.3.2.	Refacerea bitumarilor de rosturi	m	
		<i>curatirea rosturilor si suflarea cu aer comprimat la adancime de 3 cm, spalarea cu apa sub presiune;</i> <i>prepararea masticului bituminos si umplerea rosturilor;</i> <i>asternerea unui strat de nisip de 0,5 cm grosime peste pavajul gata bitumat;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.1.5 Intretinerea drumurilor pietruite				
25	101.1.5.1.	Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta	mc	
		<i>procurarea sort 8-63 si transportul materialelor;</i> <i>asternerea, cilindarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
26	101.1.5.2.	Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast	mc	
		<i>procurarea sort 25-63 si transportul materialelor;</i> <i>asternerea, cilindarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
27	101.1.5.3.	Astuparea gropilor si fagaselor cu material pietros	mc	
		<i>plombari cu material pietros, udare abundenta cu apa;</i> <i>cilindrare;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
28	101.1.5.4.	Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare	100 mc	
		<i>scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm;</i> <i>compactarea la uscat a suprafetelor reprofile;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
29	101.1.5.5.	Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare	100 mc	
		<i>scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.1.6. Intretinerea drumurilor de pamant				
30	101.1.6.1.	Completarea cu nisip	mc	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i> <i>reprofilarea partii carosabile cu autogrederul;</i> <i>asternerea, cilindarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
31	101.1.6.2.	Completarea cu balast	mc	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i> <i>reprofilarea partii carosabile cu autogrederul;</i> <i>asternerea, cilindarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor				
101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor				
32	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul	mp	

		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
33	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
34	101.2.1.3.	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare balast;</i> <i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
35	101.2.1.4.	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare balast;</i> <i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>		

		<p>geocompozit antifisura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
36	101.2.1.5	Tratarea burdușirilor cu piatra bruta si BA16rul	mp	
		<p>frezare mecanica;</p> <p>executarea sapaturii;</p> <p>transportul materialelor excavate;</p> <p>geotextil anticontaminare;</p> <p>asternere piatra bruta;</p> <p>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</p> <p>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</p> <p>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</p> <p>geocompozit antifisura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
37	101.2.1.6.	Tratarea burdușirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul	mp	
		<p>frezare mecanica;</p> <p>executarea sapaturii;</p> <p>transportul materialelor excavate;</p> <p>geotextil anticontaminare;</p> <p>asternere piatra bruta;</p> <p>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</p> <p>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</p> <p>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</p> <p>geocompozit antifisura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
38	101.2.1.7.	Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA16rul	mp	
		<p>frezare mecanica;</p> <p>indepartarea materialului rezultat din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit;</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica;</p> <p>amorsare;</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA16rul cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare;</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
39	101.2.1.8.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm	mp	
		<p>frezare mecanica;</p> <p>indepartarea materialului rezultat din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit;</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica;</p>		

		amorsare;	
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD22,4leg in grosime de 6 cm;	
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16rul in grosime de 4 cm;	
		procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente;	
		transportul materialelor si muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	
101.2.5. Intretinerea drumurilor laterale			
40	101.2.5.1.	Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor	mc
		procurarea, transportul si punerea in opera a materialului balast (sort 25/63)cu cilindrare;	
		transportul materialelor si muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	

Director Directia Intretinere
Ing. Tudor Gabriela

16 SEP 2022



Director Adjunct Directia Intretinere DN si Autostrazi
Ing. Radulescu Iulian

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi,
Ing. Mocanu Paul

Intocmit,
Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi,
Ing. Ec. Mesea Octavian