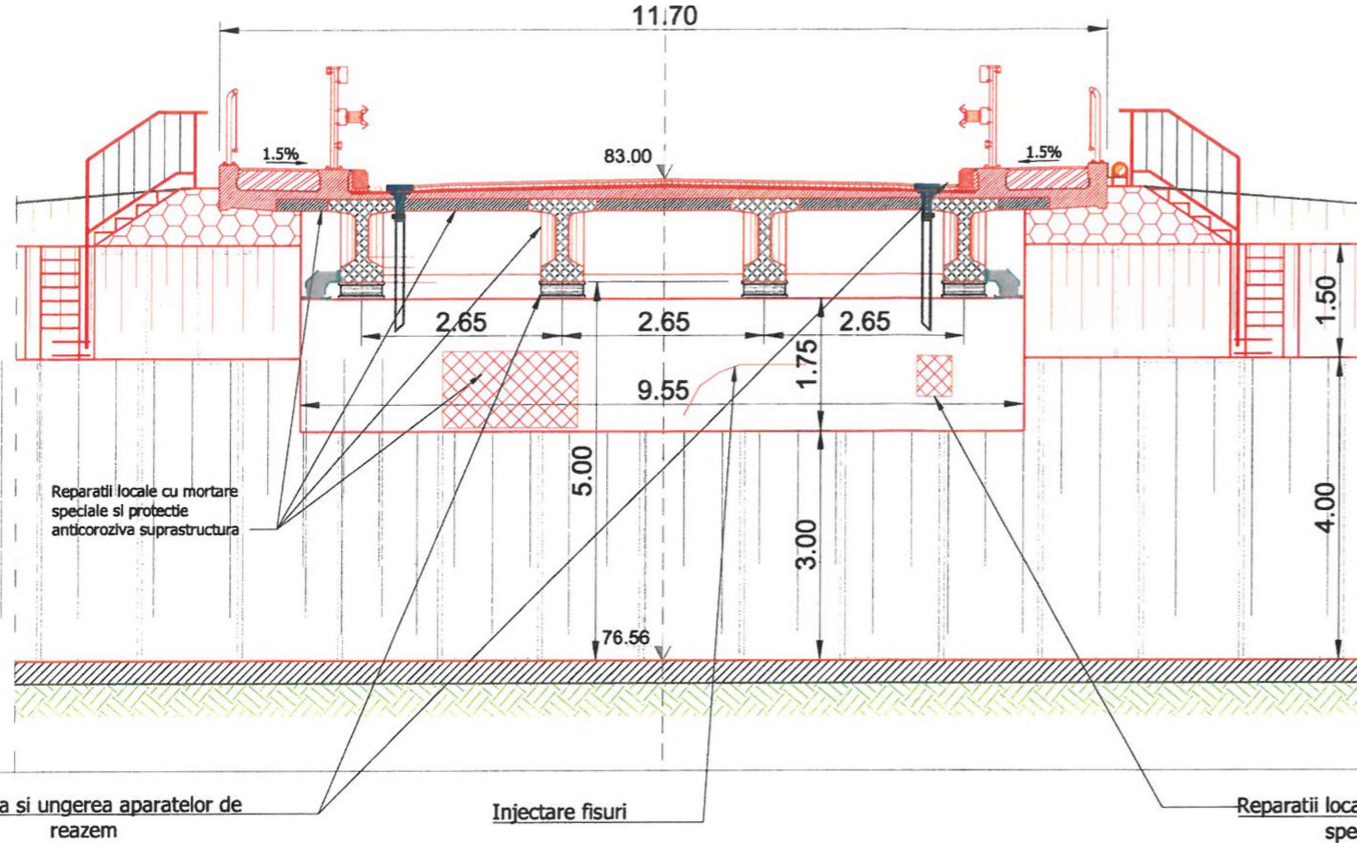


SECTIUNE TRANSVERSALA CULEE

Sc 1:100

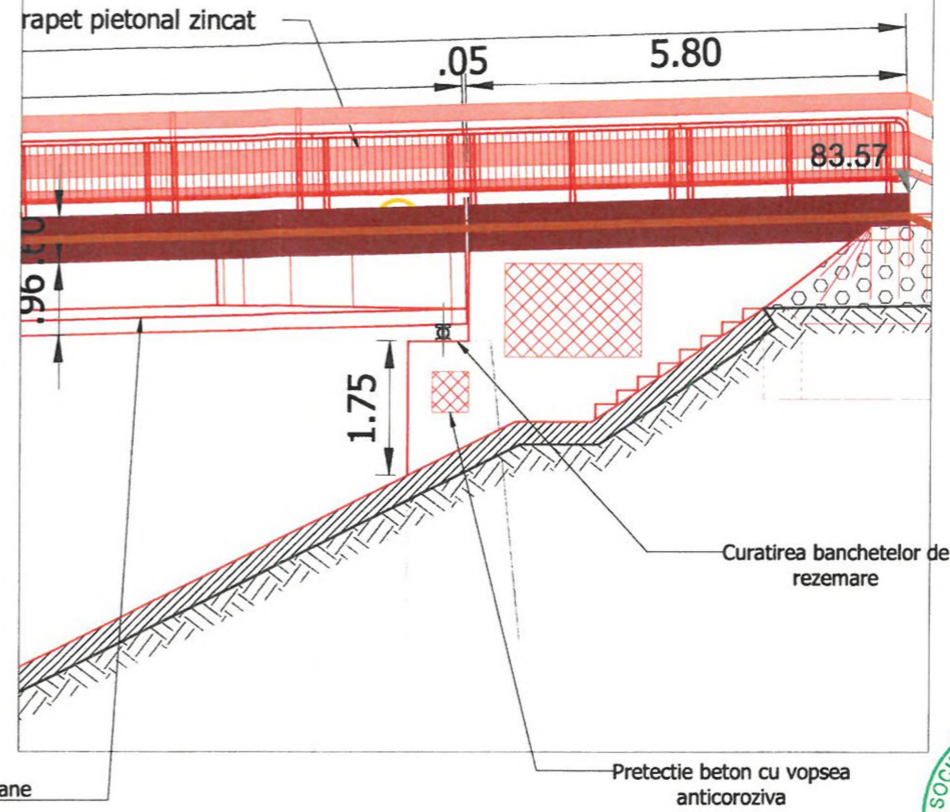


11.70



VEDERE LONGITUDINALA

Sc 1:100



BENEFICIAR:



C.N.A.I.R. S.A.
D.R.D.P. CONSTANTA
Str. Prelungirea Tralan FN,
Municipiul Constanta,
Judetul Constanta
Tel: 0241 584 582,
Fax: 0241 584 371

PROIECTANT:



S.C. POD-PROIECT S.R.L.
Iasi, str. Plopii fara soz nr. 3
Romania, jud. Iasi
RO 14447212
www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT:

Intocmire DALI, Pth, Deviz general, Liste de cantitati, CS, DDE, DOA (inclusiv Documentatie obtinere CU si DTAC)

01. Pod pe DN 38, km 15+016, la Topraisar, Judetul Constanta

FAZA: P.Th. + D.D.E. + C.S.

ŞEF PROIECT

Ing. Alin GHEBAC

PROIECTANT

Ing. Marius GHEBAC

DESENAT

Ing. Marius GHEBAC

DENUMIRE PLANSĂ:

DETALIU REPARATII LOCALE

Contract nr.125/48252 - 21.09.2017

Revizia nr.:

-

P.Th. nr.:

38.1 / 2017

Scara:

1:100

Nr. plansa:

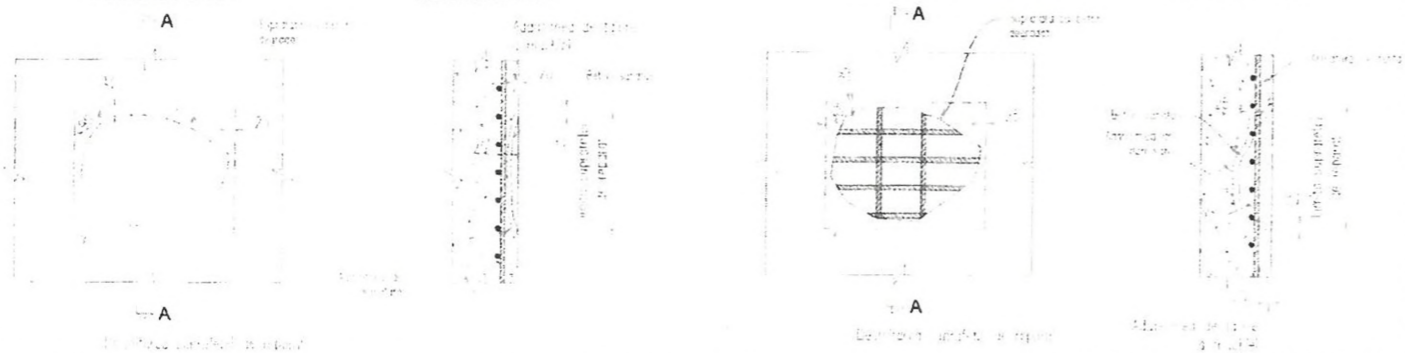
01

Detaliu reparatii de suprafata
VEDERE PLANA

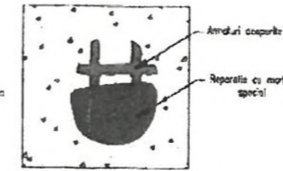
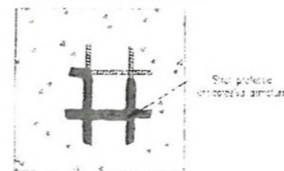
SECTIUNE A-A

Detaliu reparatii de adancime
VEDERE PLANA

SECTIUNE A-A



Pasivizare armaturi



Detaliu injectari

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.
3. Zonele indicate pentru reparatii din prezenta planșa au rol informativ. După buclărea elementelor din beton, se va realiza un relevu exact al fisurilor și zonelor pe care sa vor aplica operatiile de reparatii.

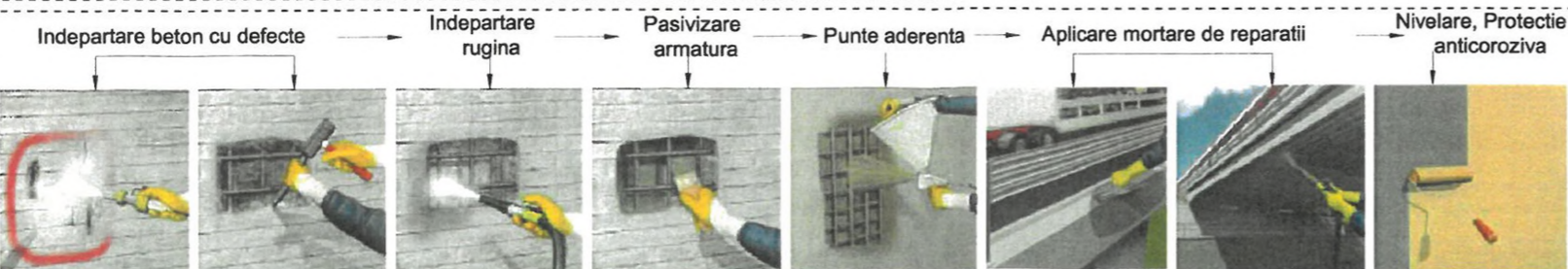
LEGENDA:

- LUCRARI PROIECTATE
- LUCRARI EXISTENTE

Tabel centralizator tipuri de beton utilizate

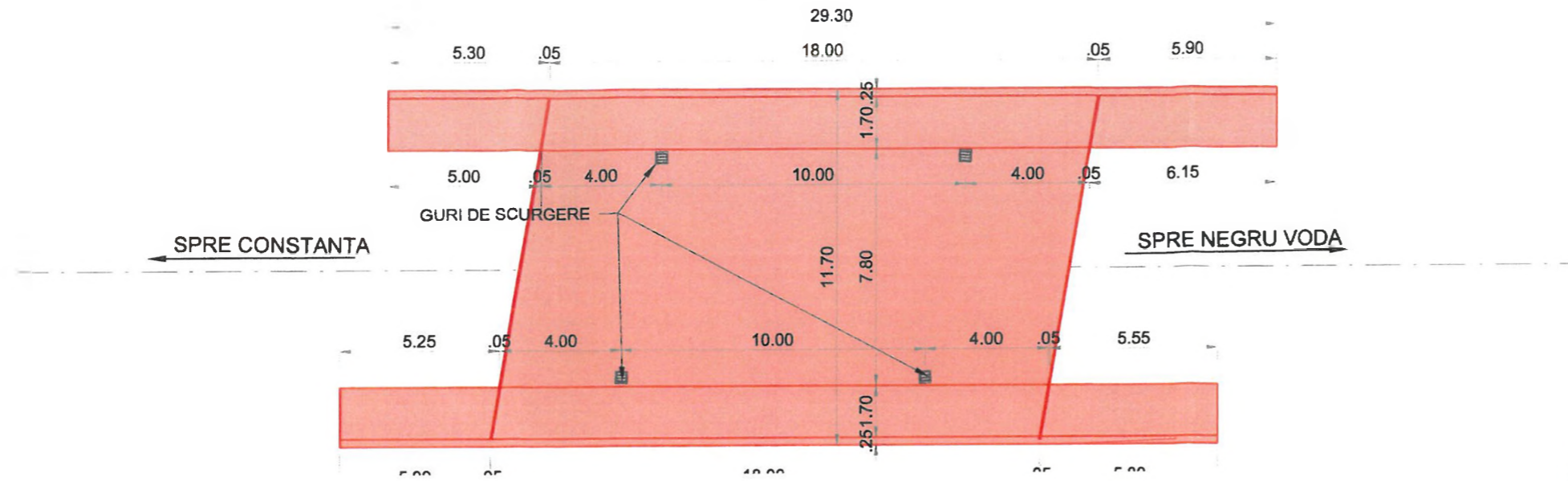
Elementul constructiv	Clasa de expunere	Clasa betonului	Tipul betonului	
			Beton armat	Beton simplu
Suprastructură	XC4 +XF4+XD3	C40/50	x	
Infrastructură	XC4 +XF2+XD1	C30/37	x	
Consola dren	XC4 +XF4	C25/30	x	
Dala de racordare și grinda de rezemare	XC4 +XF2+XD1	C30/37	x	
Sfert de con	XC4 +XF4+XD3	C30/37		x
Casiuri și scări de acces	XC4 +XF4+XD3	C30/37		x
Rigola de acostament	XC4 +XF4+XD3	C30/37		x

- Demolarea betonului degradat după un contur geometric regulat, pe o adâncime de min 2,5cm sub bara de armatura acolo unde este cazul
- Curatirea de impurități
- Pasivizarea barelor de armatura
- Betonarea cu betoane speciale aderente



DETALIU ASEZARE A GURILOR DE SCURGERE IN PLAN

Sc 1:200



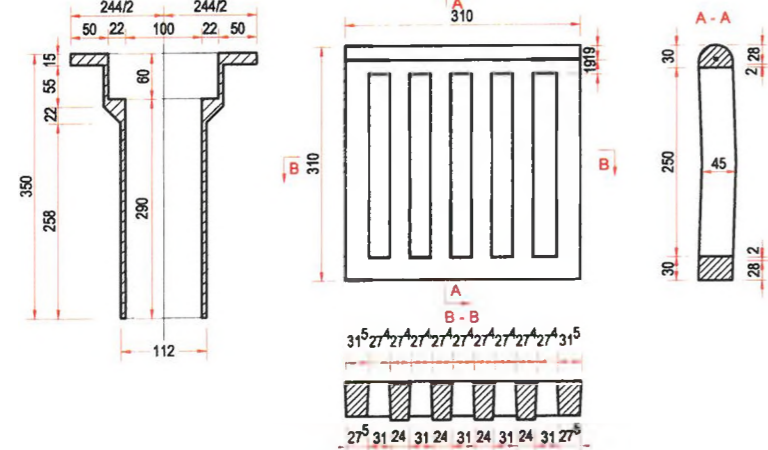
DETALIU GURA DE SCURGERE

DETALIU DE PRINDERE

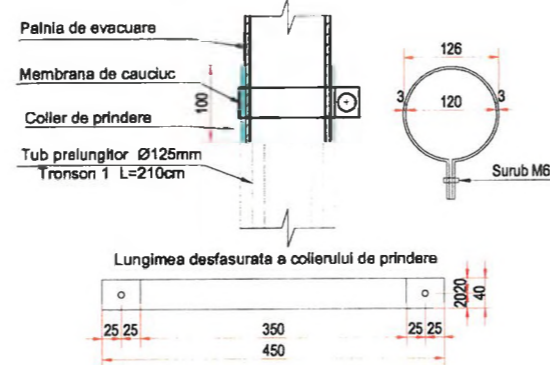
SECTIUNE TRANSVERSALA

PALNIA DE EVACUARE

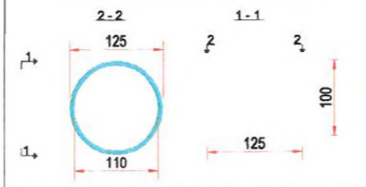
GRATAR



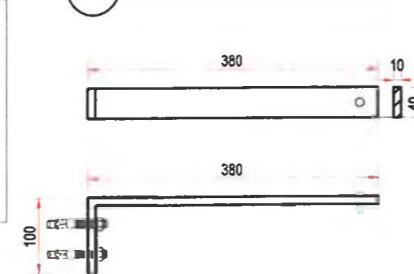
COLIER DE PRINDERE



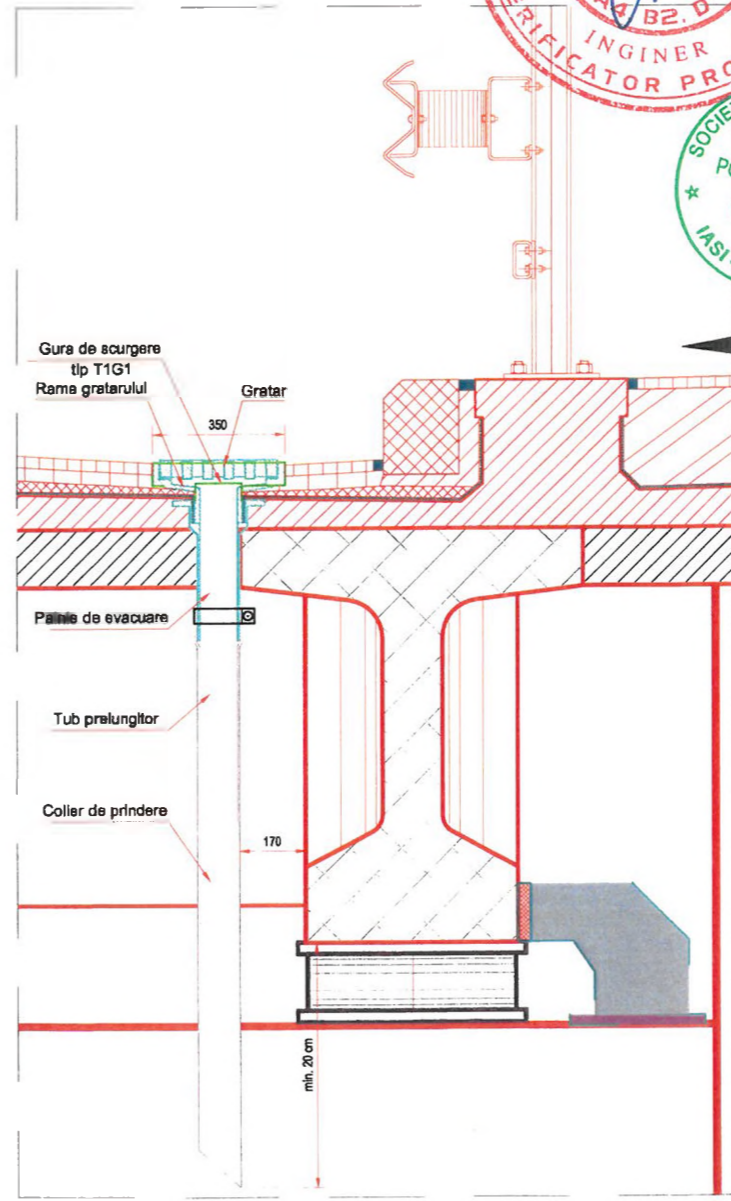
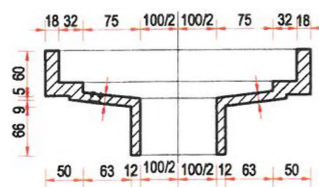
Membrana de cauciuc



P1 PLATBANDA 40x10...480



RAMA GRATARULUI



BENEFICIAR:
C.N.A.I.R. S.A.
D.R.D.P. CONSTANTA
 Str. Prelungirea Traian FN,
 Municipiul Constanta,
 Judetul Constanta
 Tel: 0241 584 562,
 Fax: 0241 584 371

PROIECTANT:
S.C. POD-PROIECT S.R.L.
 Iași, str. Plopi fără soț nr. 3
 Romania, Jud. Iași
 RO 14447212
 www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT:
**Intocmire DALI, Pth, Deviz
 general, Liste de cantitati, CS,
 DDE, DOA (inclusiv Documentatie
 obtinere CU si DTAC)**

**01. Pod pe DN 38, km
 15+016, la Topraisar, Judetul
 Constanta**

FAZA: P.Th. + D.D.E. + C.S.

SEF PROIECT
 ing. Alin GHEBAC
PROIECTAT
 ing. Marius GHEBAC
DESENAT
 ing. Marius GHEBAC

DENUMIRE PLANȘĂ:
**DETALIU GURA DE
 SCURGERE T1G1**

Contract nr.125/48252 - 21.09.2017

Revizia nr.: -

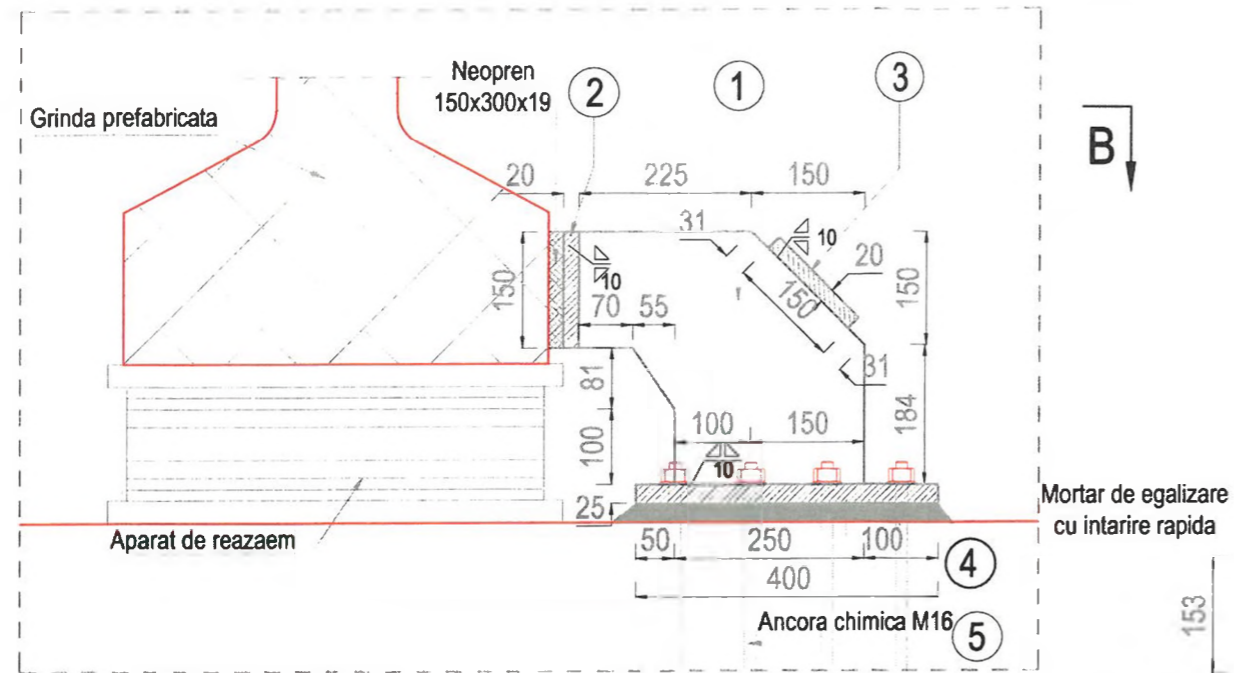
P.Th. nr.: 38.1 / 2017

Scara: 1:10; 1:20; 1:100

Nr. plansa: 07

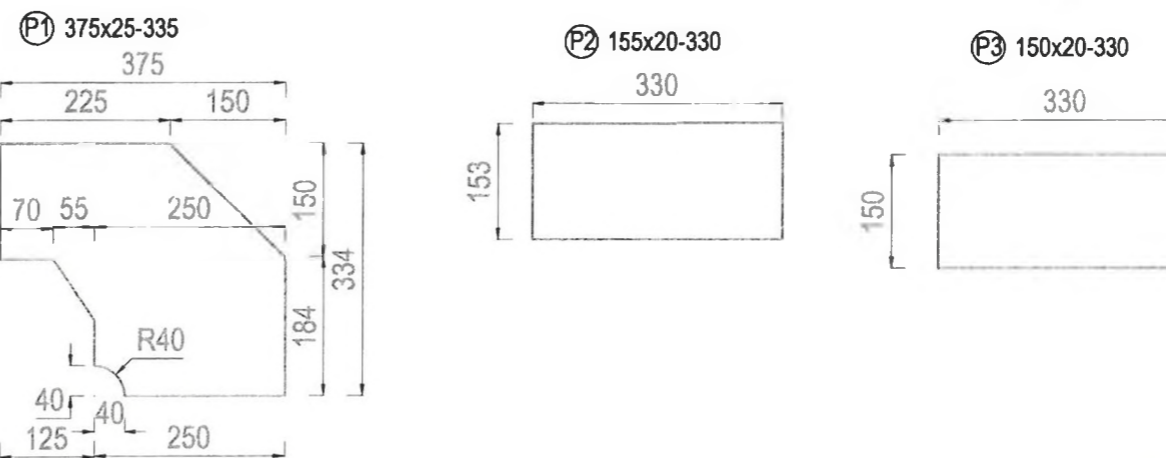
NOTA
 1. Orice modificare a prevederilor prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
 2. Orice neconcordanță între prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul podului, se va aduce imediat la cunoștința proiectantului.
 3. Realizarea continuității tuburilor de evacuare a apelor se va efectua prin suprapunerea două tronșoane adiacente, respectiv a tronșonului 1 peste palnia de evacuare a gurii de scurgere, prin intermediul unei membrane de cauciuc, pe o lungime de 10cm.

SECTIUNE A-A

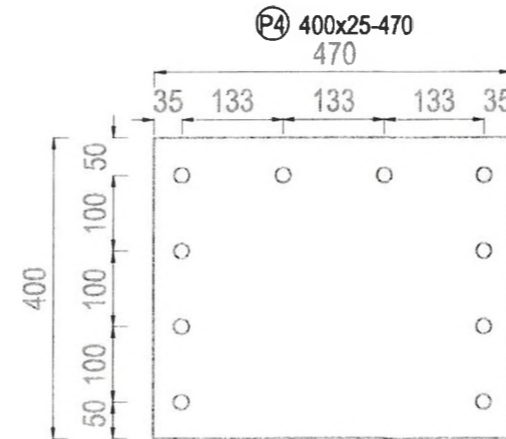
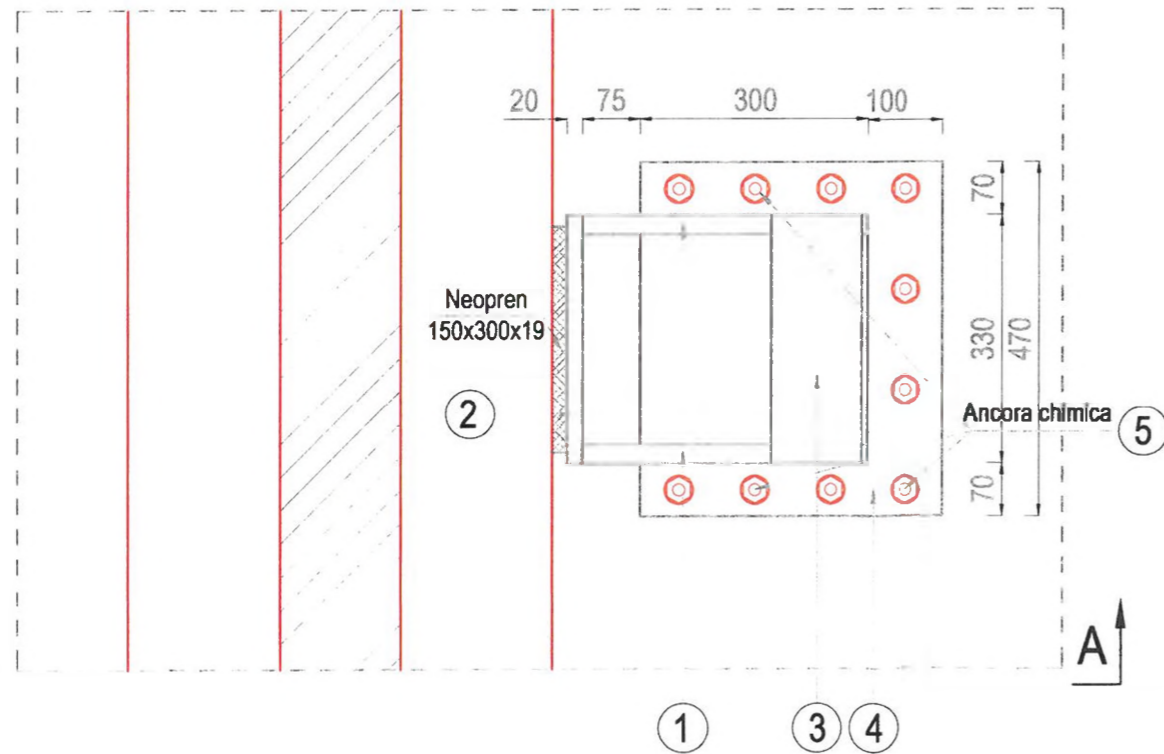


MASURATOAREA MATERIALULUI METALIC PENTRU DISPOZITIV ANTISEISMIC

MARCA	DIMENSIUNI	MASA / ML [kg]	MASA / BUC. [kg]	NR.BUC.	MASA TOTALA [kg]
1	375x25-335	-	24,6539	2	49,31
2	155x20-330	-	8,0306	1	8,04
3	150x20-330	-	7,7715	1	7,77
4	400x25-470	-	37.600	1	37.600
5	Ancora chimica M16	1.578	0.3156	10	3.156
MASA DISPOZITIV					105.88
MASA PENTRU 4 DISPOZITIVE					423.50



SECTIUNE B-B



⑤ Ancora chimica M16, L=20 cm (cu piulita si saiba inclusa)

Nota:

- Orice modificare a prezentei plase se face numai cu acordul scris al proiectantului
- Orice neconcordanta cu prevederile prezentei plase si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.
- Se vor monta pe intregul podul 4 dispozitive antiseismice, cate doua pe fiecare culee

BENEFICIAR:

C.N.A.I.R. S.A.
D.R.D.P. CONSTANTA
Str. Prelungirea Traian FN,
Municipiul Constanta,
Judetul Constanta
Tel: 0241 584 582,
RO 14447212
Fax: 0241 584 371

PROIECTANT:

S.C. POD-PROIECT S.R.L.
Iasi, str. Piopii fara soa nr. 3
Romania, jud. Iasi
RO 14447212
www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT:

Intocmire DALI, Pth, Deviz
general, Liste de cantitati, CS,
DDE, DOA (Inclusiv Documentatie
obtinere CU si DTAC)

01. Pod pe DN 38, km
15+016, la Topraisar, Judetul
Constanta

FAZA: P.Th. + D.D.E. + C.S.

ŞEF PROIECT

ing. Alin GHEBAC

PROIECTAT

ing. Marius GHEBAC

DESENAT

ing. Marius GHEBAC

DENUMIRE PLANŞĂ:

DETALIU DISPOZITIV
ANTISEISMIC

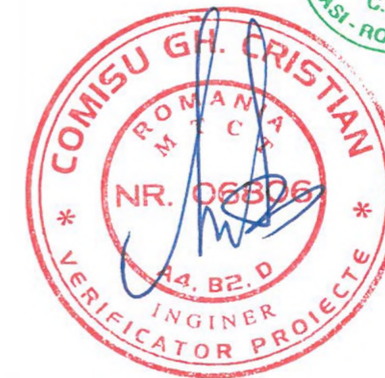
Contract nr.125/48252 - 21.09.2017

Revizia nr.:

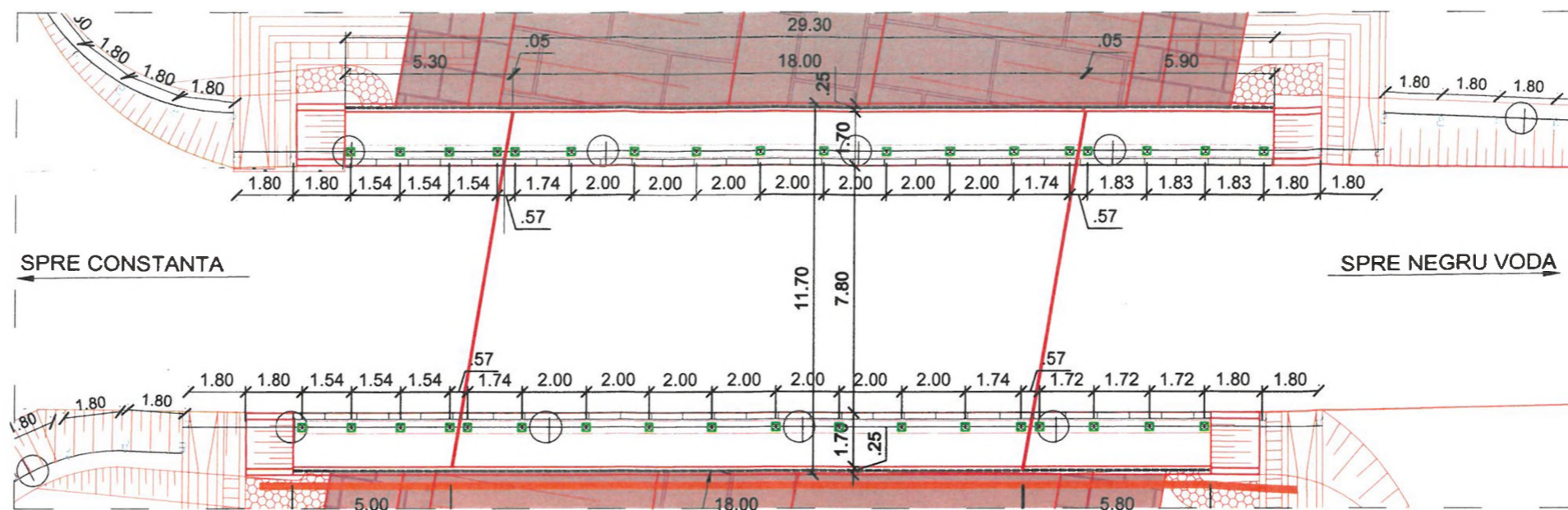
P.Th. nr.: 38.1 / 2017

Scara: 1:20

Nr. plansa: 08



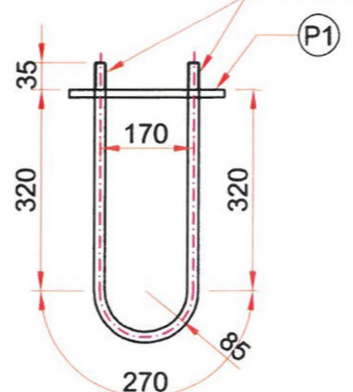
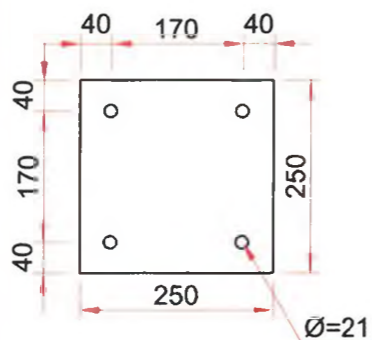
VEDERE PLANA



(P1) 250x15-250

Ancora BST500S Ø20 L=0.96

Filet M20



Nota:

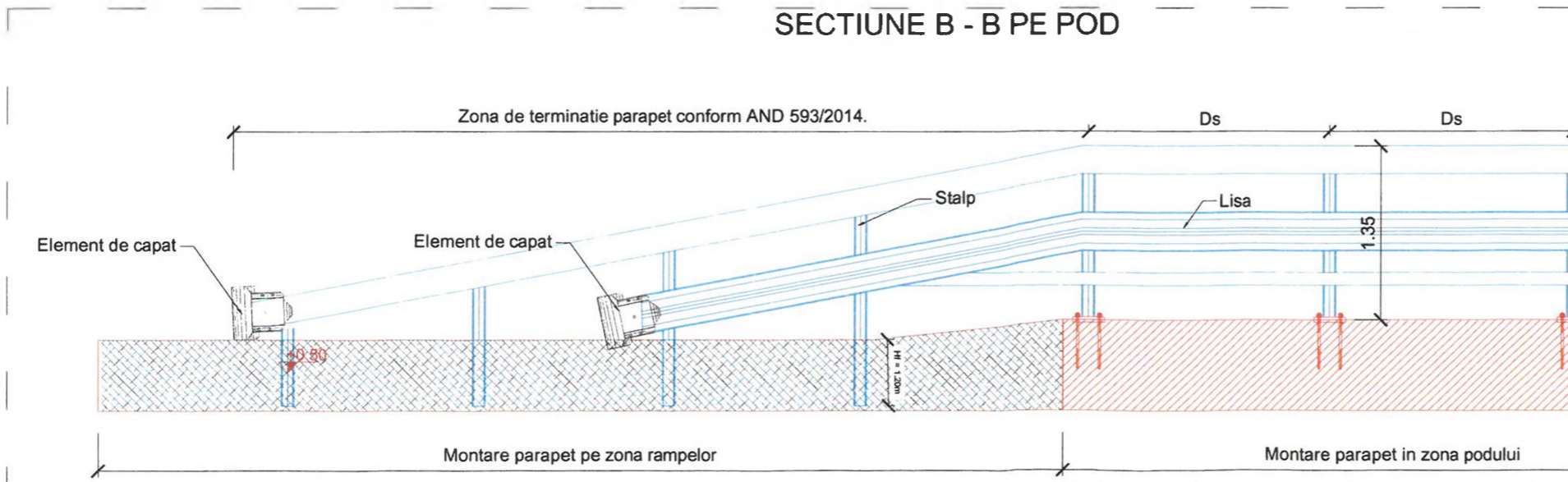
1. Parapetul se va confectiona conform AND 593/2014.
2. Lisa poate avea 2 sau 3 ondulatii.
3. Furnizorul parapetului trebuie sa aiba prevazute elemnete de dilatatie, in dreptul rostului de dilatatie si contractie.
4. Toate elementele parapetului trebuie sa fie galvanizate conform AND 593/2014.
5. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
6. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Lungime stalp, h_{min}	mm	1350 ... 1685
Elevatie parapet, h_e	mm	1350 ... 1685
Fundatie stalp, h_f	mm	-
Latime parapet, l_p	mm	550 ... 740
Greutate parapet	kg/ml	72.00 ... 87.00
Latime de lucru la incercari W	-	W5,W6
ASI	A,B	A ... B
Grosime minima lisa	mm	4.0
Distanța între stalpi, D_s	m	1.34 ... 2.25
Amortizor (distanțier)	DA/NU	DA

MASURATOAREA MATERIALULUI METALIC

PIESA	SECTIUNE	Kg/m	LUNGIME	KG/BUC	NR.BUC.	GREUTATE
P1	Pb 250x15...250	29,4375	0,25	7,36	72	529,88
P4	BST500SØ20	2,466	0,980	2,42	72	174,00
	PIULITA/SAIBA M20	-	-	0,01	80	0,48
TOTAL (Kg)						705,00

SECTIUNE B - B PE POD



BENEFICIAR:



C.N.A.I.R. S.A.
D.R.D.P. CONSTANTA

Str. Prelungirea Traian FN.
Municipiul Constanta.
Judetul Constanta
Tel: 0241 584 562.
Fax: 0241 584 371

PROIECTANT:



S.C. POD-PROIECT S.R.L.

Iasi, str. Plopii fără soț nr. 3
Romania, jud. Iasi
RO 14447212
www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT:

Intocmire DALI, Pth, Deviz general, Liste de cantitati, CS, DDE, DOA (inclusiv Documentatie obtinere CU si DTAC)

01. Pod pe DN 38, km 15+016, la Topraisar, Judetul Constanta

FAZA: P.Th. + D.D.E. + C.S.

ŞEF PROIECT

ing. Alin GHEBAC

PROIECTAT

ing. Marius GHEBAC

DESENAT

ing. Marius GHEBAC

DENUMIRE PLANŞĂ:

DETALIU PARAPET H4B MONTAT PE POD

Contract nr.125/48252 - 21.09.2017

Revizia nr.:

-

P.Th. nr.:

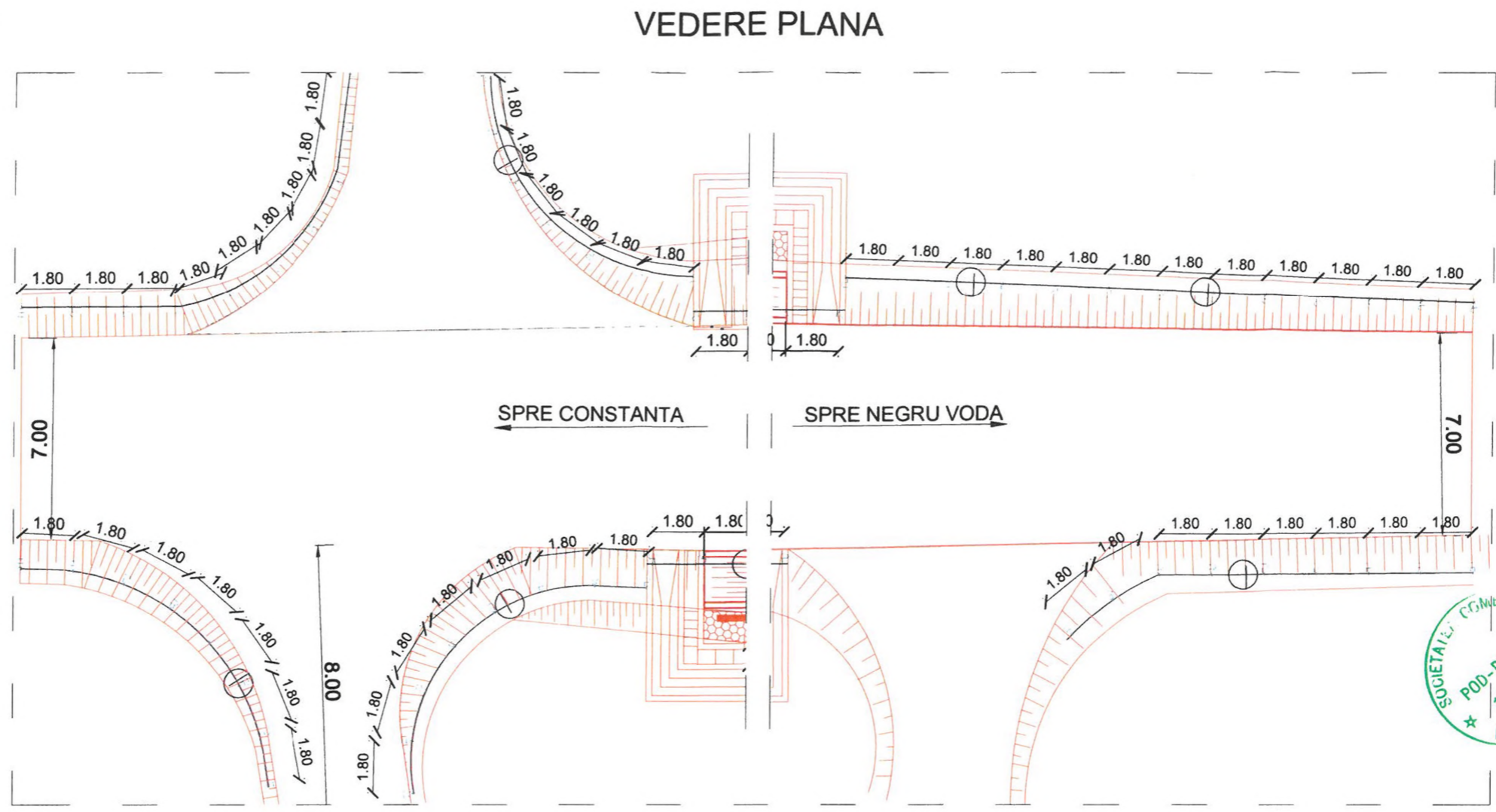
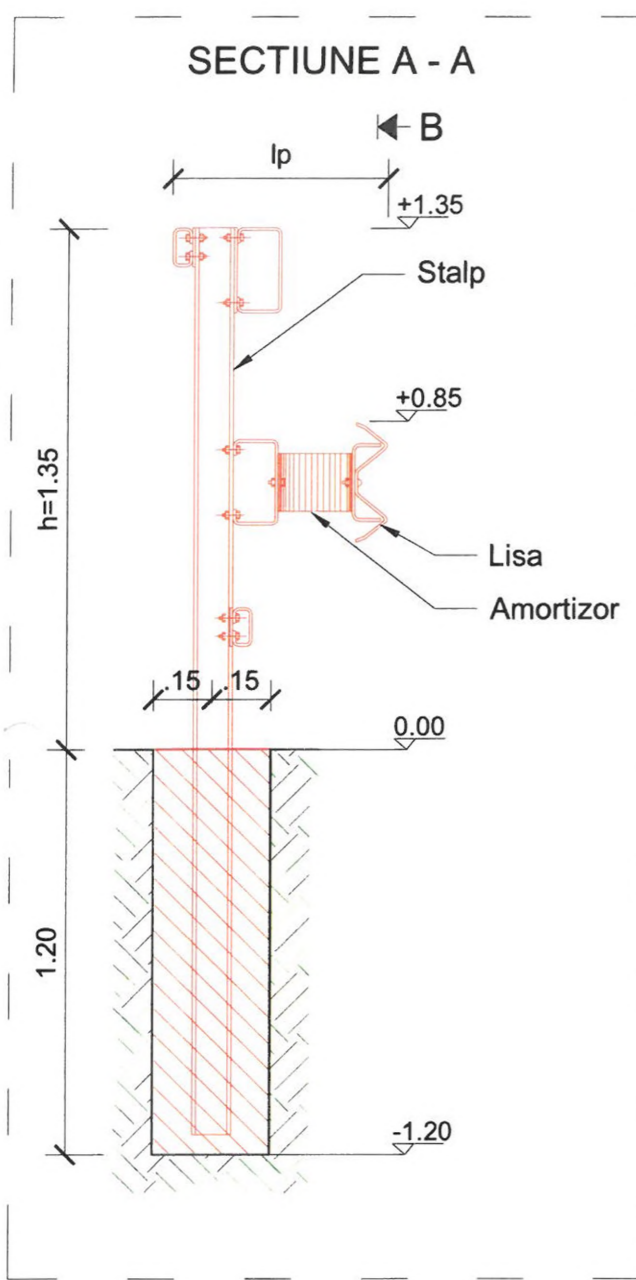
38.1 / 2017

Scara:

1:10; 1:20; 1:50

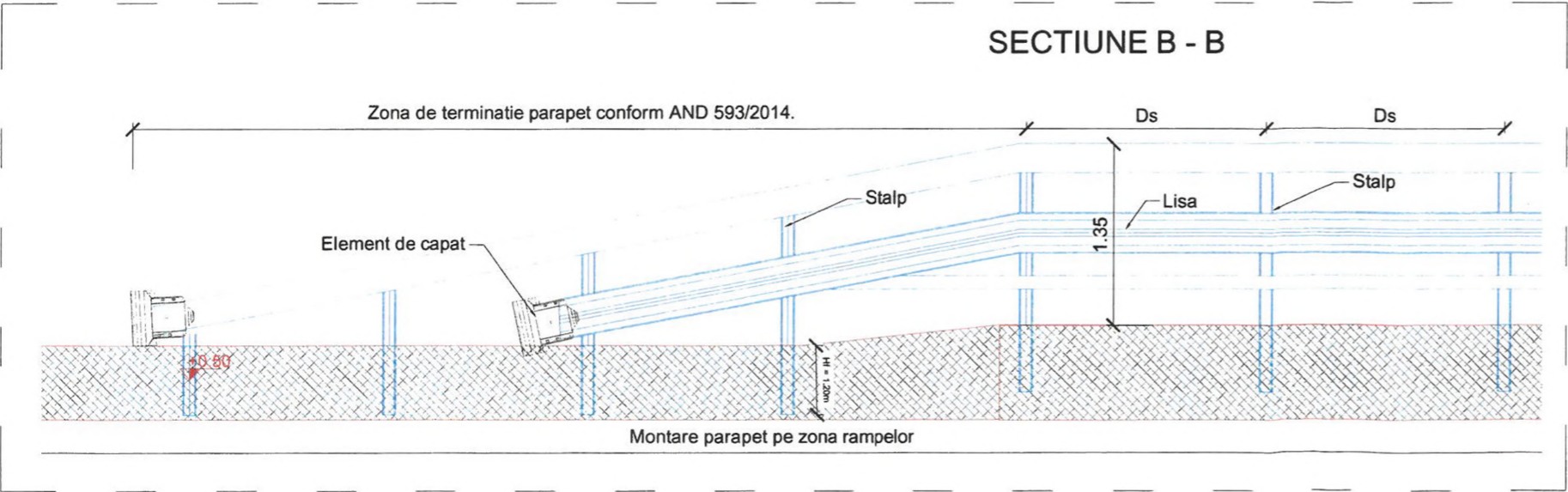
Nr. planşa:

10



Nota:

1. Parapetul se va confectiona conform AND 593/2014.
2. Lisa poate avea 2 sau 3 ondulatii.
3. Furnizorul parapetului trebuie sa aiba prevazute elemente de dilatatie, in dreptul rostului de dilatatie si contractie.
4. Toate elementele parapetului trebuie sa fie galvanizate conform AND 593/2014.
5. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
6. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



Lungime stalp, h_{minim}	mm	1350 ... 1685
Elevatie parapet, h_e	mm	1350 ... 1685
Fundatie stalp, h_f	mm	-
Latime parapet, l_p	mm	550 ... 740
Greutate parapet	kg/ml	72.00...87.00
Latime de lucru la incercari W	-	W5,W6
ASI	A,B	A ... B
Grosime minima lisa	mm	4.0
Distanța între stalpi, D_s	m	1.34 ... 2.25
Amortizor (distantier)	DA/NU	DA

BENEFICIAR:
C.N.A.I.R. S.A.
D.R.D.P. CONSTANTA
 Str. Prolungirea Traian FN,
 Municipiul Constanta,
 Judetul Constanta
 Tel: 0241 584 562,
 Fax: 0241 584 371

PROIECTANT:
S.C. POD-PROIECT S.R.L.
 Iasi, str. Plopii fără soț nr. 3
 Romania, jud. Iasi
 RO 14447212
 www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT:
Intocmire DALI, Pth, Deviz general, Liste de cantitati, CS, DDE, DOA (inclusiv Documentatie obtinere CU si DTAC)

01. Pod pe DN 38, km 15+016, la Topraisar, Judetul Constanta

FAZA: P.Th. + D.D.E. + C.S.

SEF PROIECT
 ing. Alin GHEBAC

PROIECTAT
 ing. Marius GHEBAC

DESENAT
 ing. Marius GHEBAC

DENUMIRE PLANȘĂ:
DETALIU PARAPET H4B MONTAT PE RAMPE

Contract nr.125/48252 - 21.09.2017

Revizia nr.: -

P.Th. nr.: 38.1 / 2017

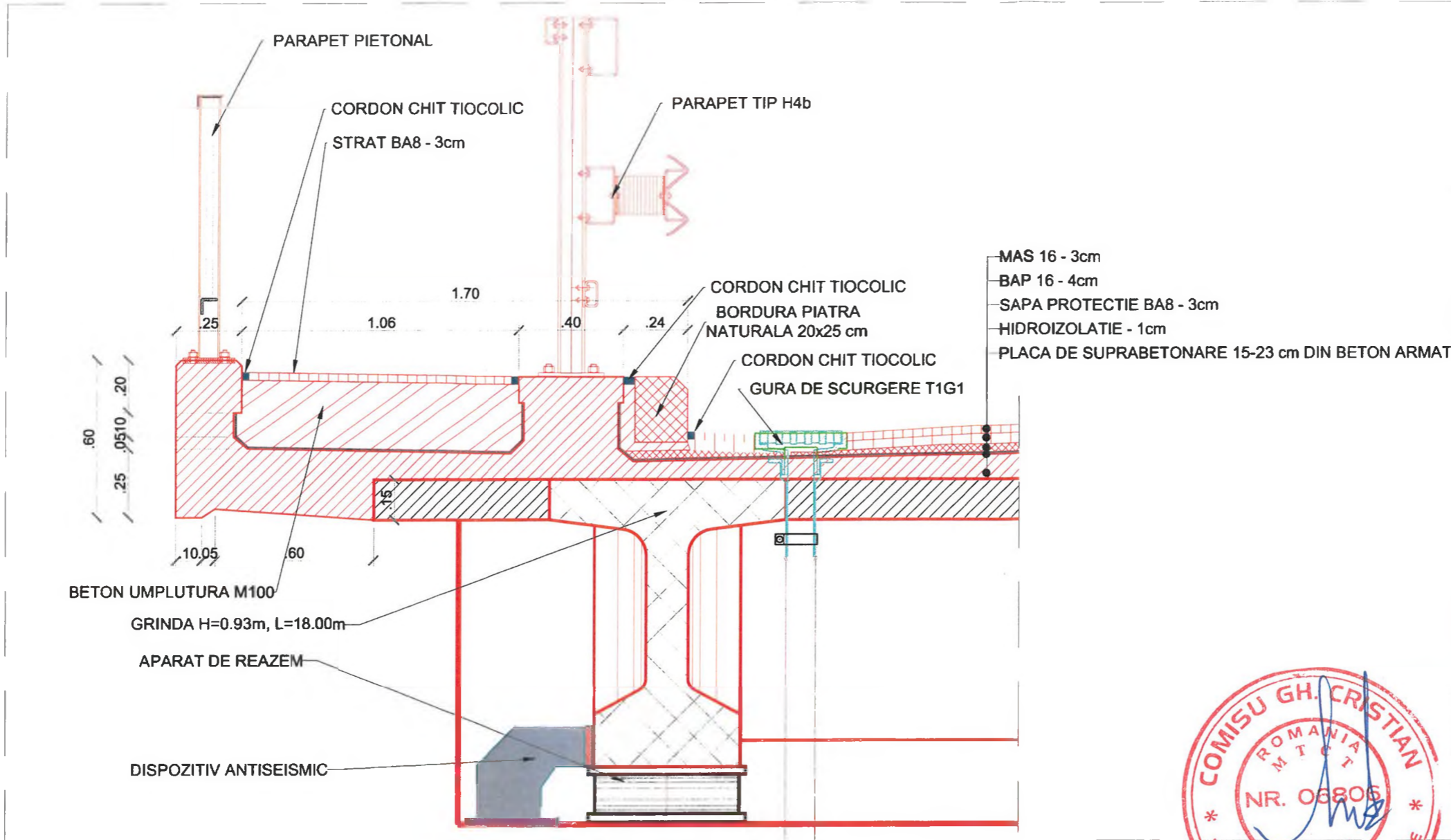
Scara: 1:10; 1:20; 1:50

Nr. plansa: 11



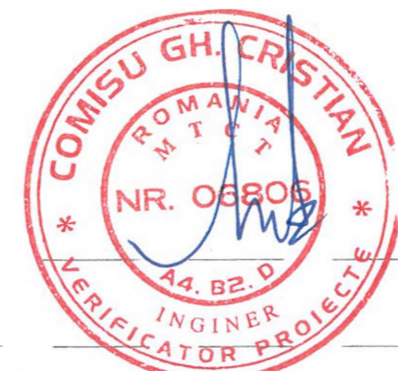
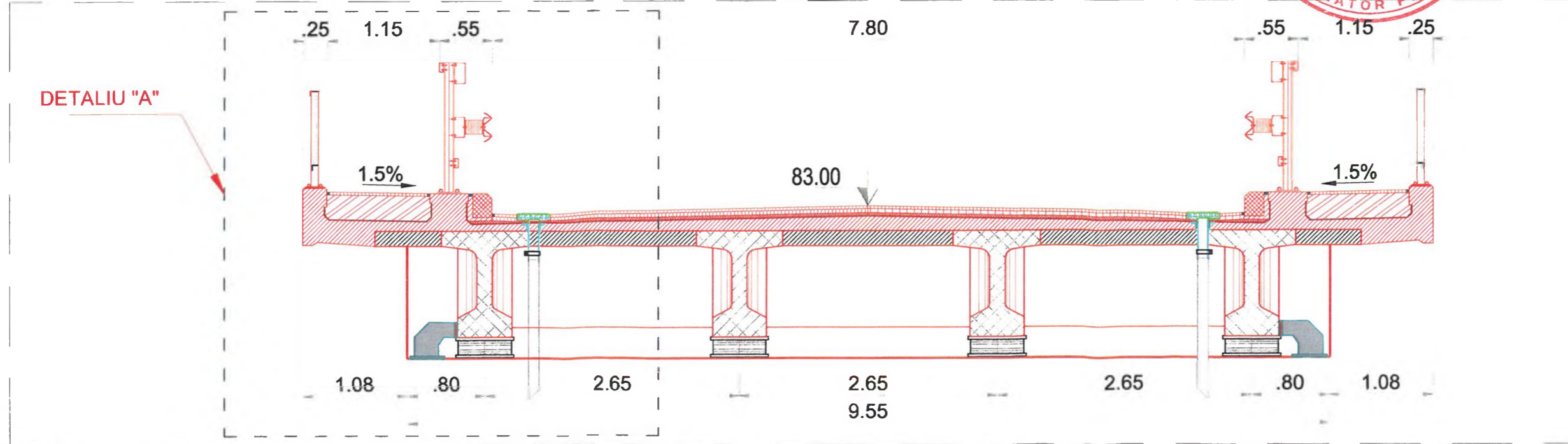
DETALIU "A"

Sc: 1:20



SECTIUNE TRANSVERSALA

Sc: 1:50



BENEFICIAR:

C.N.A.I.R. S.A.
D.R.D.P. CONSTANTA
 Str. Prelungirea Traian FN,
 Municipiul Constanta,
 Judetul Constanta
 Tel: 0241 584 662,
 Fax: 0241 584 371




PROIECTANT:

S.C. POD-PROIECT S.R.L.
 Iasi, str. Popii fara soj nr. 3
 Romania, Jud. Iasi
 RO 14447212
 www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT:
 Intocmire DALI, Pth, Deviz
 general, Liste de cantitati, CS,
 DDE, DOA (inclusiv Documentatie
 obtinere CU si DTAC)

**01. Pod pe DN 38, km
 15+016, la Topraisar, Judetul
 Constanta**

FAZA: P.Th. + D.D.E. + C.S.

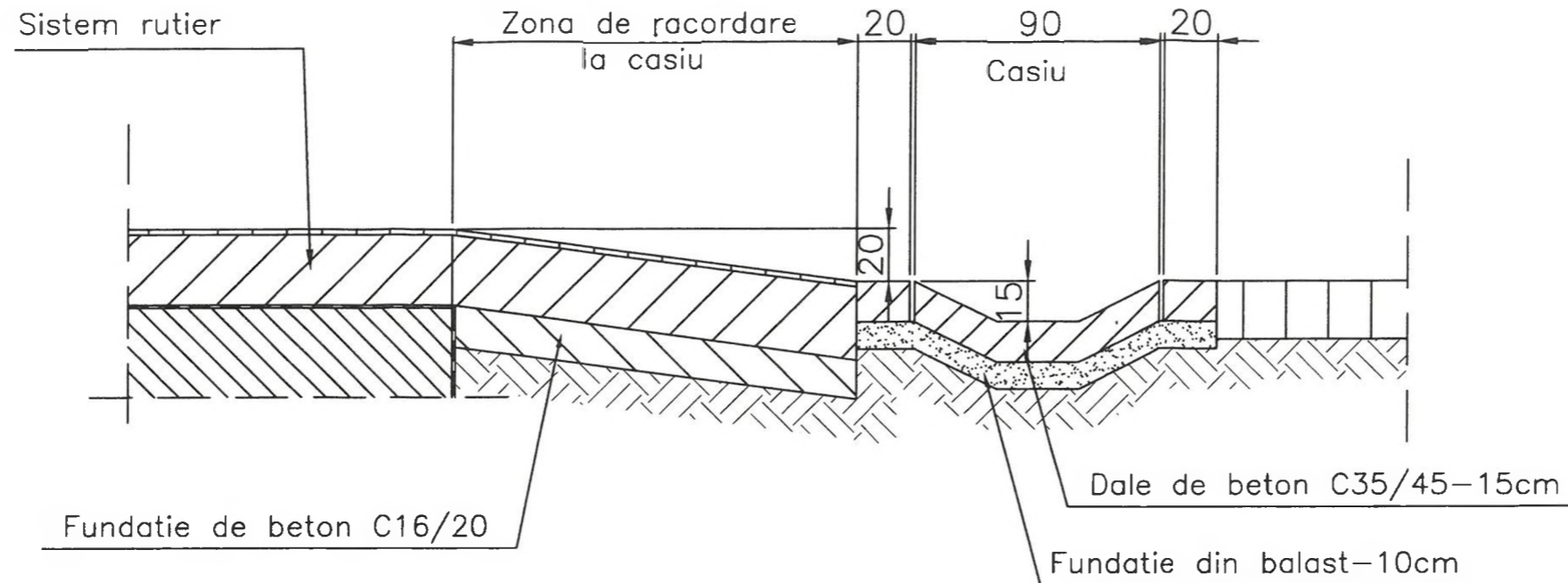
ŞEF PROIECT	
ing. Alin GHEBAC	
PROIECTAT	
ing. Marius GHEBAC	
DESENAT	
ing. Marius GHEBAC	

DENUMIRE PLANŞĂ:
 DETALIU CALE TROTUAR

Contract nr.125/48252 - 21.09.2017	
Revizia nr.:	-
P.Th. nr.:	38.1 / 2017
Scara:	1:10; 1:20; 1:100
Nr. plansa:	12

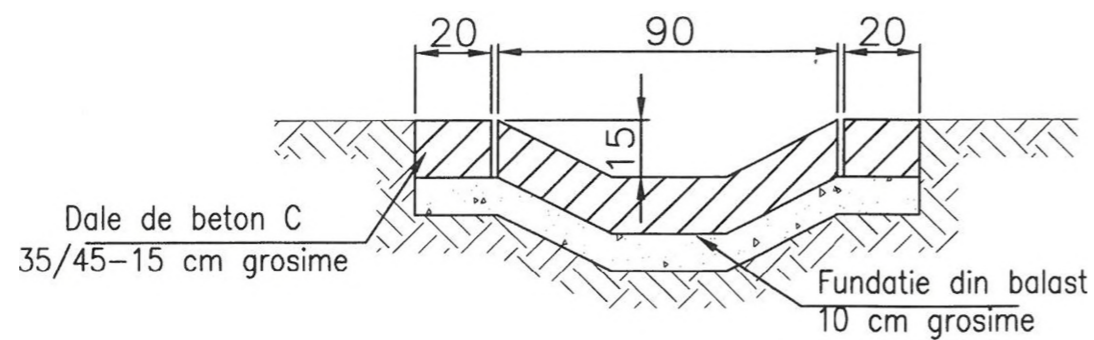
Detaliu montare casiu descarcare ape pluviale

Sc.1:50



Detaliu casiu descarcare ape pluviale

Sc.1:10



NOTA

1. Orice modificare a prevederilor prezentei planse se face numai cu acord scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță între prevederile prezentei planse și situația din teren, se va rezolva în acord cu proiectantul.

Tabel centralizator tipuri de beton utilizate

Elementul constructiv	Clasa de expunere	Clasa betonului	Tipul betonului	
			Beton armat	Beton simplu
Suprastructura (consola trotuar + placa de suprabetonare)	XC1+XF4+XD3	C35/45	x	
Infrastructura	XC4 +XF4+XD3	C35/45	x	
Sapa suport hidroizolatie	XC1	C25/30	x	
Consola dren	XC3	C20/25	x	
Umplutura trotuar	XC4 +XF2	C25/30	x	
Dala de racordare si grinda de rezemare	XC3	C35/45	x	
Sfert de con	XC4 + XD1	C30/37		x
Casiuri si scari de acces	XC4 +XF4+XD3	C35/45		x
Pereu albie	XC4 +XF3	C35/45		x
Beton de egalizare	X0	C8/10		x

BENEFICIAR:

C.N.A.I.R. S.A.
D.R.D.P. CONSTANTA
 Str. Prolungarea Traian FN.
 Municipiul Constanta,
 Judetul Constanta
 Tel: 0241 584 562
 Fax: 0241 584 371

PROIECTANT:

S.C. POD-PROIECT S.R.L.
 Iasi, str. Popil fără număr nr. 3
 Romania, Jud. Iasi
 RO 14447212
 www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT:

Intocmire DALI, Pth, Deviz general, Liste de cantitati, CS, DDE, DOA (inclusiv Documentatie obtinere CU si DTAC)

01. Pod pe DN 38, km 15+016, la Topraisar, Judetul Constanta

FAZA: P.Th. + D.D.E. + C.S.

ȘEF PROIECT

ing. Alin GHEBAC

PROIECTAT

ing. Marius GHEBAC

DESENAT

ing. Marius GHEBAC

DENUMIRE PLANȘĂ:

DETALIU CASIU

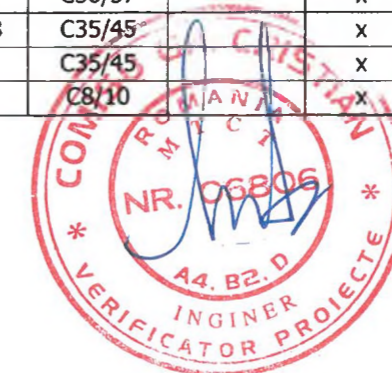
Contract nr.125/48252 - 21.09.2017

Revizia nr.:

P.Th. nr.: 38.1 / 2017

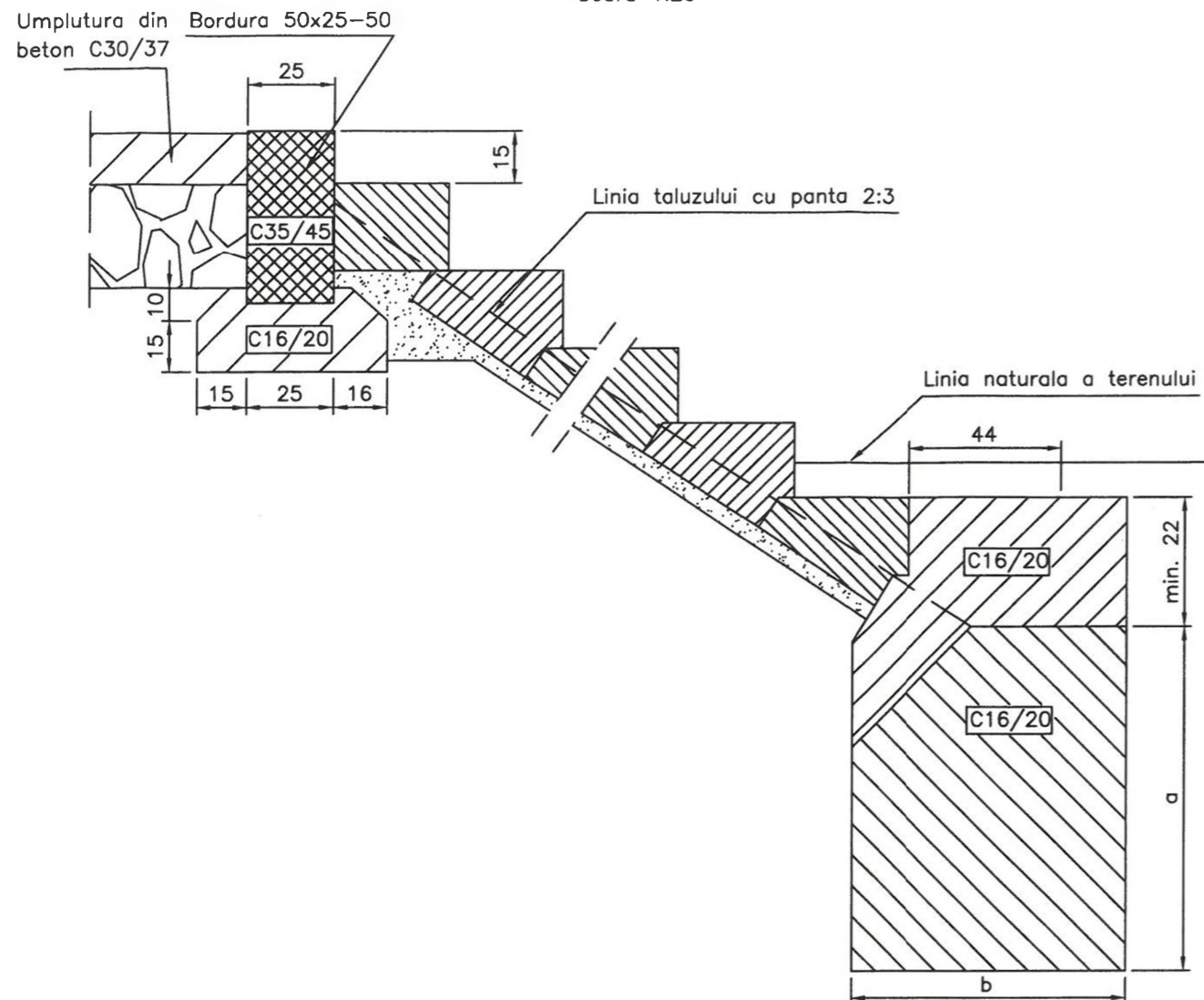
Scara: 1:10,1:50

Nr. plansa: 13



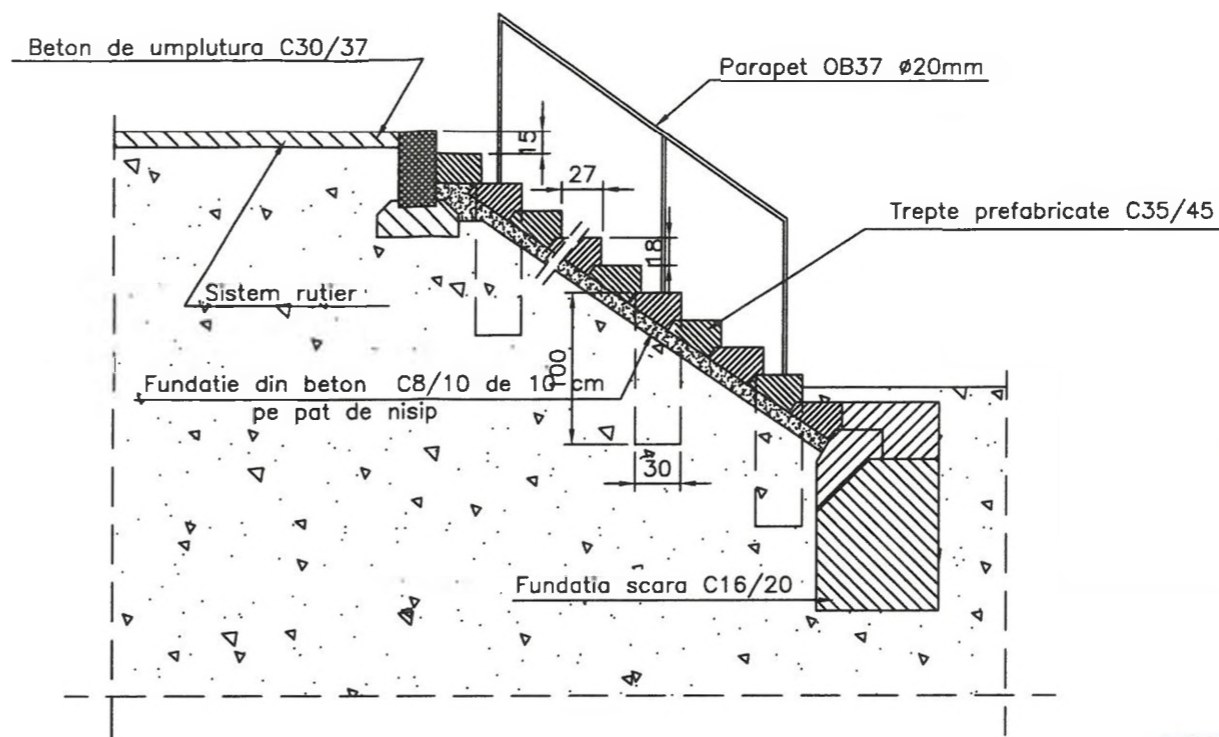
DETALIU DE SCARA

Scara 1:20



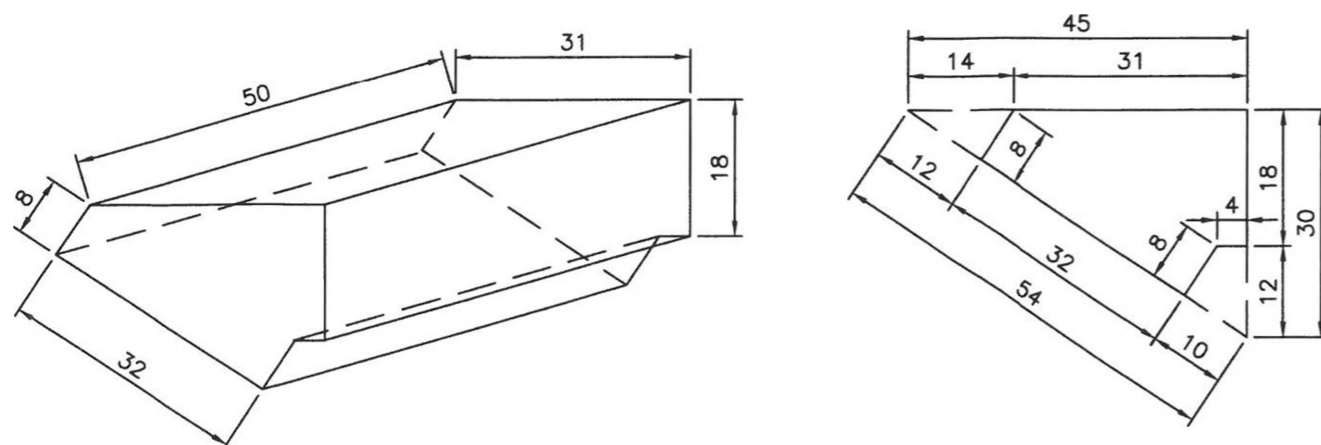
SECTIUNE E-E

Scara 1:50



TREAPTA PREFABRICATA

Scara 1:10



Tabel centralizator tipuri de beton utilizate

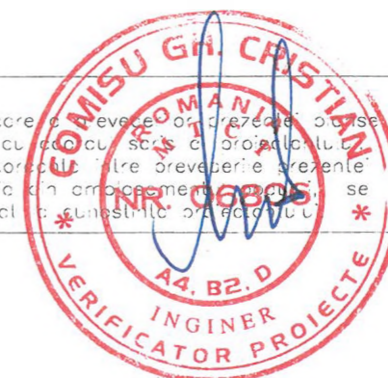
Elementul constructiv	Clasa de expunere	Clasa betonului	Tipul betonului	
			Beton armat	Beton simplu
Suprastructura (consola trotuar + placa de suprabetonare)	XC1+XF4+XD3	C35/45	x	
Infrastructura	XC4 +XF4+XD3	C35/45	x	
Sapa suport hidroizolatie	XC1	C25/30	x	
Consola dren	XC3	C20/25	x	
Umplutura trotuar	XC4 +XF2	C25/30	x	
Dala de racordare si grinda de rezemare	XC3	C35/45	x	
Sfert de con	XC4 + XD1	C30/37		x
Casiuri si scari de acces	XC4 +XF4+XD3	C35/45		x
Pereu albie	XC4 +XF3	C35/45		x
Beton de egalizare	X0	C8/10		x

NUMAR DE TREPTE

Ho (m)	Numar de trepte (buc)
1.00	5
1.50	8
2.00	10
2.50	13
3.00	16
3.50	19
4.00	22
4.50	24
5.00	27
5.50	30
6.00	33

NOTA

1. Orice modificare a prevederilor proiectului se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanțe între prevederile prezente și situația din teren trebuie să se rezolve în favoarea proiectantului.



BENEFICIAR:



C.N.A.I.R. S.A.
D.R.D.P. CONSTANTA
Str. Prelungirea Traian FN,
Municipiul Constanta,
Judetul Constanta
Tel: 0241 584 562,
Fax: 0241 584 371

PROIECTANT:

S.C. POD-PROIECT S.R.L.
Iasi, str. Plopii fără soț nr. 3
Romania, Jud. Iasi
RO 14447212
www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT:

Intocmire DALI, Pth, Deviz general, Liste de cantitati, CS, DBE, DOA (Inclusiv Documentatie obtinere CU si DTAC)

01. Pod pe DN 38, km 15+016, la Topraisar, Judetul Constanta

FAZA: P.Th. + D.D.E. + C.S.

ȘEF PROIECT

ing. Alin GHEBAC

PROIECTAT

ing. Marius GHEBAC

DESENAT

ing. Marius GHEBAC

DENUMIRE PLANȘĂ:

DETALIU SCARA DE ACCES

Contract nr.125/48252 - 21.09.2017

Revizia nr.: -

P.Th. nr.: 38.1 / 2017

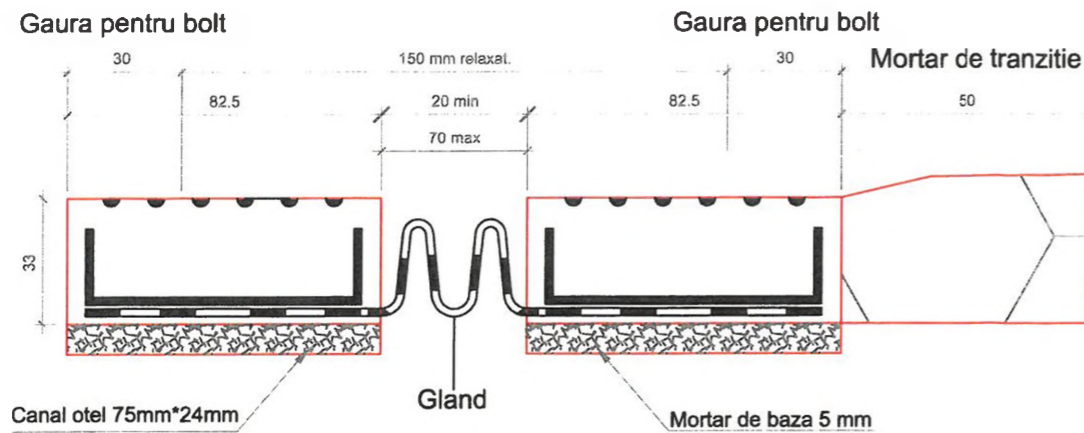
Scara: 1:10,1:20,1:50

Nr. plansa: 14

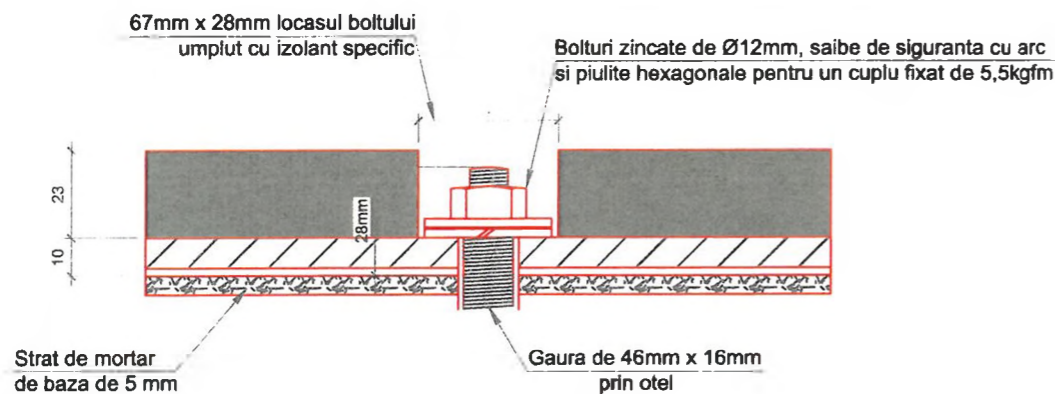
SISTEM DE ACOPERIRE A ROSTURILOR DE DILATATIE

Sc.1:20

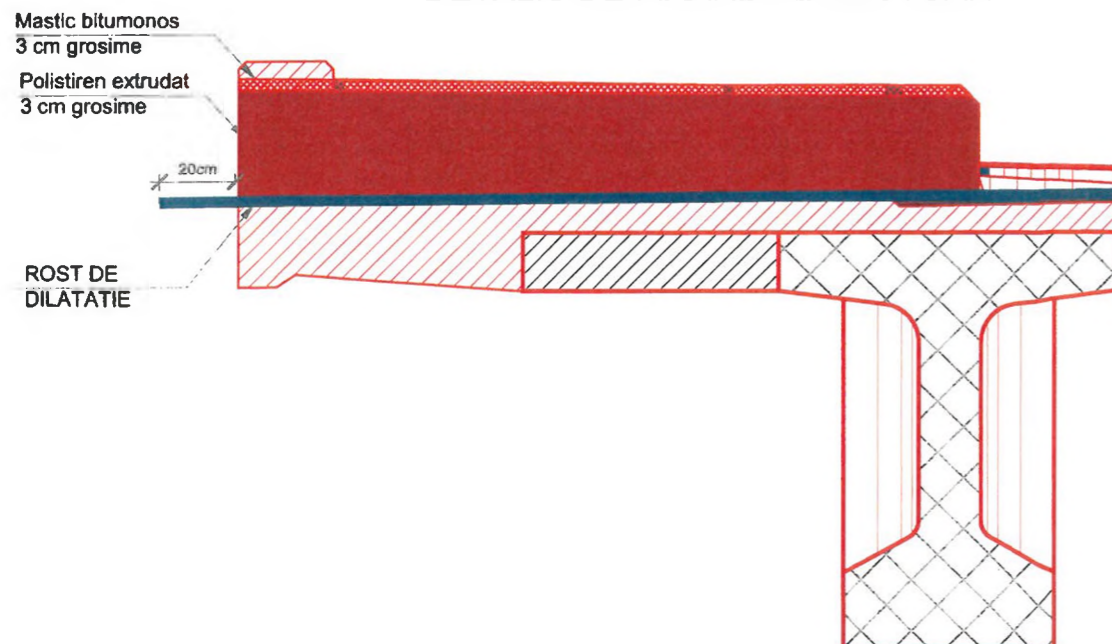
SECTIUNE PRIN
CORPUL UNITATII



DETALIU DE FIXARE PE PARTEA CAROSABILA



DETALIU DE FIXARE PE TROTUAR



Avantaje

- **Aplicatii** - rosturi de suprafata pe poduri, pasaje, viaducte, alei, podiumuri și parcairi supuse traficului;
- **Deplasare** - maxim ± 25 mm;
- **Rezistent** - canale de oțel complet înglobate;
- **Compresiune redusa** - minimizeaza transferul sarcinii la piloni;
- **Garnitura de etansare racordata** previne uzura datorita traficului;
- **Cauciuc neoprenic** - durabil;
- **Antiderapant** - canale încrustate în suprafata.
- **Zgomot redus** - cauciucul neoprenic reduce zgomotul datorat impactului pneurilor
- **Înlăturarea apei de suprafata** - canalele încrustate și garnitura de etansare duc la eliminarea rapida a apei
- **Continuitate completa** - borduri sudate și vulcanizate disponibile pentru profilul podului

Caracteristici:

Rost de dilatație pentru poduri, rezistent, cu deplasare redusa, produs din cauciuc accentuat neoprenic, armat cu canale de oțel, cu o garnitura de etansare flexibila neoprenica dura, armata cu o plasa de nylon cu performanțe ridicate. Este capabil sa suporte deplasari de 50 mm cu un transfer minim de sarcina la piloni. Suprafata antiderapanta asigurata de cauciucul neoprenic turnat, reduce zgomotul datorat impactului cu pneurile și ajuta la înlăturarea rapida a apei de suprafata. Continuitatea deplina peste rostul de dilatație se obține prin alaturarea unitajilor și a bordurilor prefabricate, pentru a forma un rost monolitic, folosind o tehnica de vulcanizare la rece. Ancorările din bolturi zincate sunt complet înglobate într-un izolan elastomeric cu doua componente și fixate în tablier cu capsule cu rasina epoxidică, pentru a preveni coroziunea. Daca se cere un al doilea strat hidroizolator la rosturile critice, acesta poate fi realizata prin utilizarea membranei de cauciuc neoprenic, fixata sub dispozitiv sau izolator.

Furnizare

Lungime 1,75 m
Greutate 23,5 kg.
Produce auxiliare
Banda de trecere Unitate de 50 mm x 1 m
Membrana de cauciuc neoprenic
Lățimea și lungimea se vor Servidem de 1,5 mm grosime adapta ținând cont de canalele de drenare.
Accesorii de prindere pe unitatea de 1,75 m
12 bucați bolțuri de oțel moale cu diametrul de 12 mm x 140 mm*
lungime 12 bucați capsule cu rășina de 12 mm diametru
12 bucați șaibe plate cu diametrul de 12 mm x 3 mm grosime
12 bucați șaibe de siguranță a cu diametrul de 12 mm x 3 mm grosime
12 bucați piulițe hexagonale cu diametrul de 12mm x 10 mm grosime
* Lungimea bolțurilor presupune un strat de bază de 5mm.
Bolțurile, șaibele, piulițele hexagonale conform BS 970 Partea 1220 MO7, puterea de strângere de 432-494 N/mmp, zincate conform
BS 3382 Partea 2, grosime de 5-10 micrometri
Prinderile din oțel inoxidabil conform BS 970 Partea 1: 1983/1449 tipurile 303 și 316 se utilizează în medii agresive.

Materiale complementare

Izolant extruziune din PVC
Mortar de baza, mortar de tranziție, epoxidic

Montare

Dispozitivul va fi montat la 3 mm sub suprafata drumului și la 3mm în spatele marginii bordurii pentru a preveni deteriorarea și uzura datorate traficului.

Performanțe

Corpul principal neoprenic BS 5176 5MBC 614, A14, B14, Z1, Z2
Puterea de strângere 14 N/mmp (2030 psi)
Alungirea limită : 350 %
Duritatea suportului : 60 ± 5
Setul de compresiune 22 ore la 10 grd.C max. 35%
Z1 Temperatura scazuta la -40 grd.C nu devine sfărâmiat
Z2
Expunere la 100 pphm ozon timp de 70 ore nu prezinta fisuri la 38 grd.C la o solicitare sub 20%

Structura garniturii de etansare

Plasa de nylon armata greutate nominala
400 gm/mp Puterea de întindere min. 500 kg/500 mm

NOTA:

1. Garnitura de etansare se va prelungi 20 cm dincolo de lisa parapetului
2. In zona de trotuar dispozitivul de acoperire a rosturilor se va executa sub acesta, in panta unica
3. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
4. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul podului, se va aduce la cunostinta proiectantului.



BENEFICIAR:

C.N.A.I.R. S.A.
D.R.D.P. CONSTANTA
Str. Prelungirea Traian FN,
Municipiul Constanta,
Judetul Constanta
Tel: 0241 584 562,
Fax: 0241 584 371

PROIECTANT:

S.C. POD-PROIECT S.R.L.
Iasi, str. Popii Birii nr. 3
Romania, Jud. Iasi
RO 14447212
www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT:

Intocmire DALI, Pth, Deviz general, Liste de cantitati, CS, DDE, DOA (inclusiv Documentatie obtinere CU si DTAC)

01. Pod pe DN 38, km 15+016, la Topraisar, Judetul Constanta

FAZA: P.Th. + D.D.E. + C.S.

ȘEF PROIECT

ing. Alin GHEBAC

PROIECTAT

ing. Marius GHEBAC

DESENAT

ing. Marius GHEBAC

DENUMIRE PLANȘĂ:

DETALIU DISPOZITIV ACOPERIRE A ROSTURILOR

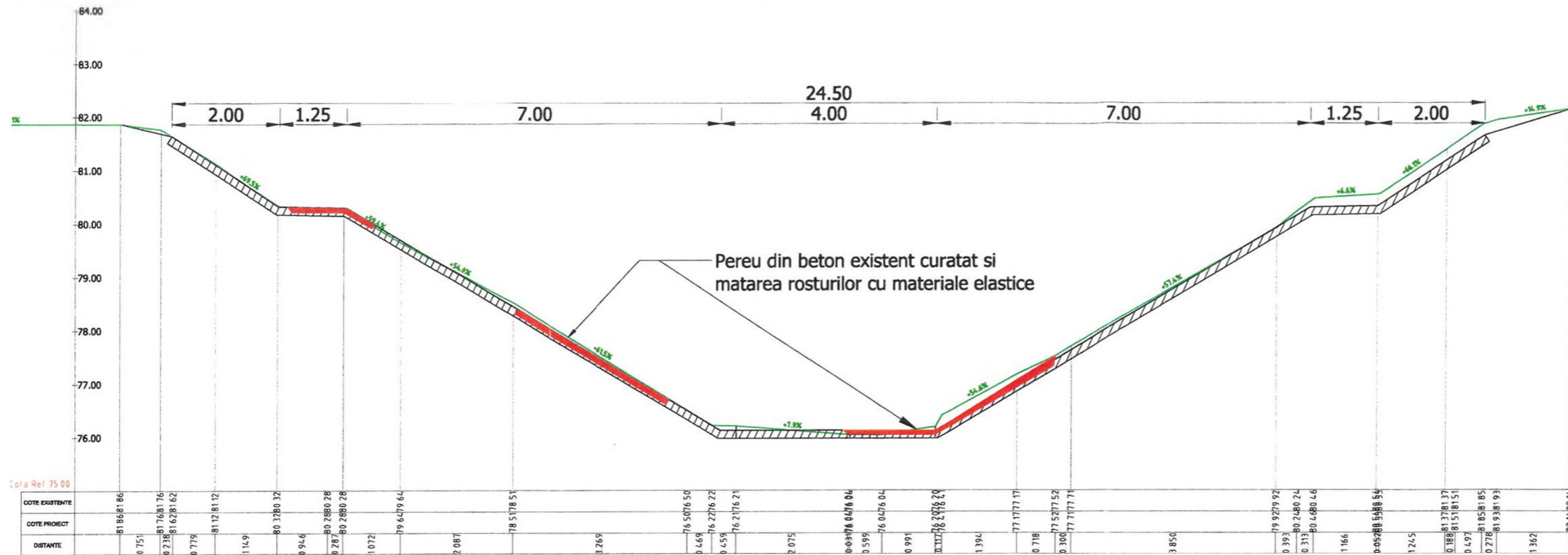
Contract nr.125/48252 - 21.09.2017

Revizia nr.: -

P.Th. nr.: 38.1 / 2017

Scara: 1:20

Nr. plansa: 15

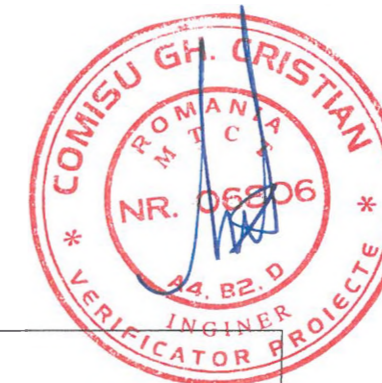


Tabel centralizator tipuri de beton utilizate

Elementul constructiv	Clasa de expunere	Clasa betonului	Tipul betonului	
			Beton armat	Beton simplu
Suprastructura (consola trotuar + placa de suprabetonare)	XC1+XF4+XD3	C35/45	x	
Infrastructura	XC4 +XF4+XD3	C35/45	x	
Sapa suport hidroizolatie	XC1	C25/30	x	
Consola dren	XC3	C20/25	x	
Umplutura trotuar	XC4 +XF2	C25/30	x	
Dala de racordare si grinda de rezervare	XC3	C35/45	x	
Sfert de con	XC4 + XD1	C30/37		x
Casiuri si scari de acces	XC4 +XF4+XD3	C35/45		x
Pereu albic	XC4 +XF3	C35/45		x
Beton de egalizare	X0	C8/10		x

NOTA

1. Orice modificare a prevederilor prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță între prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul podului, se va aduce imediat la cunoștința proiectantului.



BENEFICIAR:

C.N.A.I.R. S.A.
D.R.D.P. CONSTANTA
 Str. Prelungirea Traian FN,
 Municipiul Constanta,
 Judetul Constanta
 Tel: 0241 584 562
 Fax: 0241 584 371

PROIECTANT:

S.C. POD-PROIECT S.R.L.
 Iasi, str. Plopii flori soj nr. 3
 Romania, jud. Iasi
 RO 14447212
 www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT:

Intocmire DALI, Pth, Deviz general, Liste de cantitati, CS, DDE, DOA (inclusiv Documentatie obtinere CU si DTAC)

03. Pod pe DN 3, km 205+970, la Deleni, Judetul Constanta

FAZA: P.Th. + D.D.E. + C.S.

ŞEF PROIECT

ing. Alin GHEBAC

PROIECTAT

ing. Marius GHEBAC

DESENAT

ing. Marius GHEBAC

DENUMIRE PLANŞĂ:

**CALIBRARE ALBIE
 PROFIL TIP - REPARATII
 PEREU EXISTENT**

Contract nr.125/48252 - 21.09.2017

Revizia nr.: -

P.Th. nr.: 38.3 / 2017

Scara: 1:100

Nr. plansa: 17