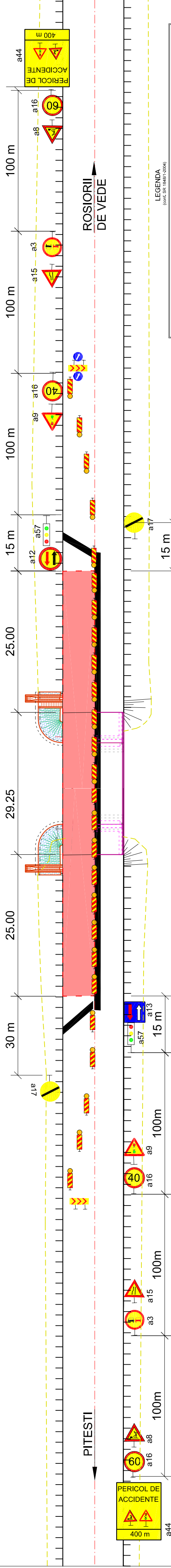


SEMNALIZARE RUTIERA PE TIMPUL EXECUTIEI



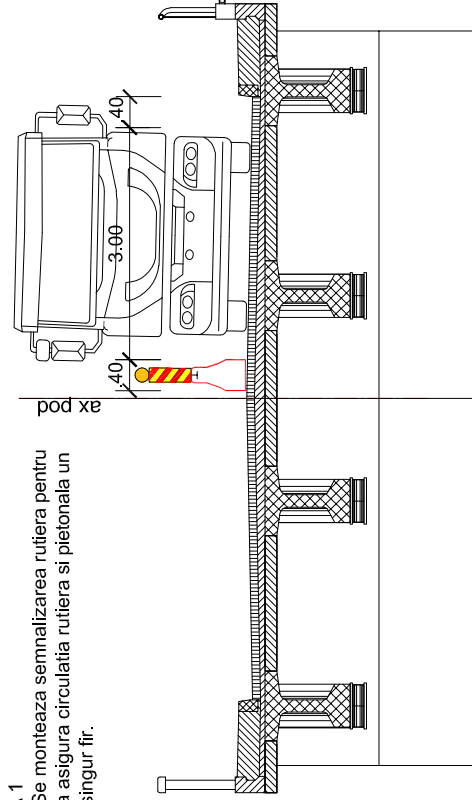
LEGENDA

PERICOL DE ACCIDENTE		- drum ingustati pe partea dreapta		- drum ingustati pe partea stanga		- drum ingustati pe ambele parti		- drum ingustati pe partea cu doua file		- balize directionale		- cocotile		- balize cu lampi in cascada		- prioritate fata de circulatia din sens invers		- panouri prohibitive din buzoa anexe			
a44	400 m	a2		a3		a4		a5		a6		a7		a8		a9		a10		a11	
a8		a15		a16		a17		a18		a19		a20		a21		a22		a23		a24	
a15		a16		a17		a18		a19		a20		a21		a22		a23		a24		a25	
a17		a18		a19		a20		a21		a22		a23		a24		a25		a26		a27	

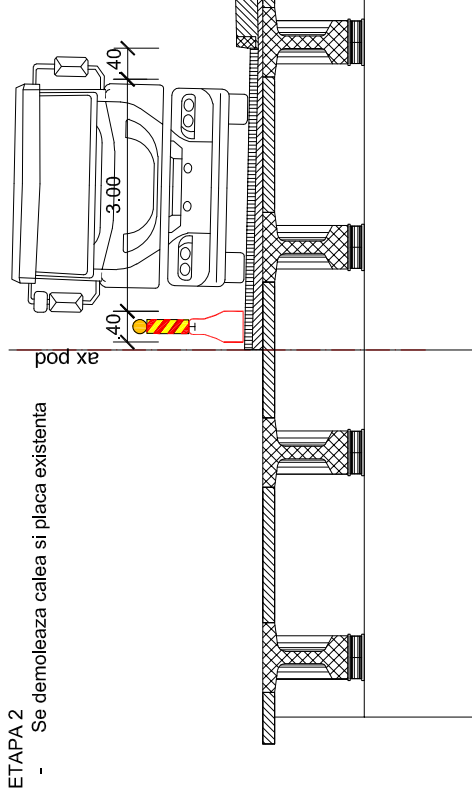
TEHNOLOGIA DE EXECUTIE

Sc. 1:100

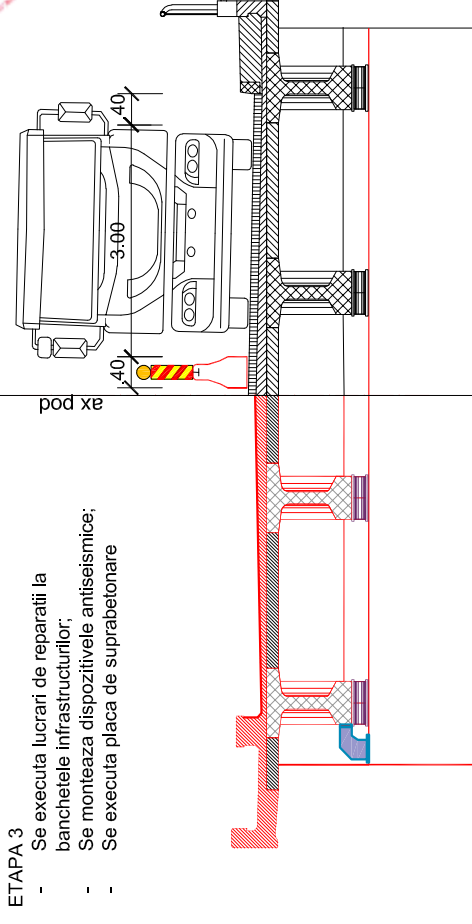
ETAPA 1
- Se monteaza semnalizarea rutiera pentru a asigura circulatia rutiera si pietonala un singur fir.



ETAPA 2
- Se demoleaza calea si placa existenta



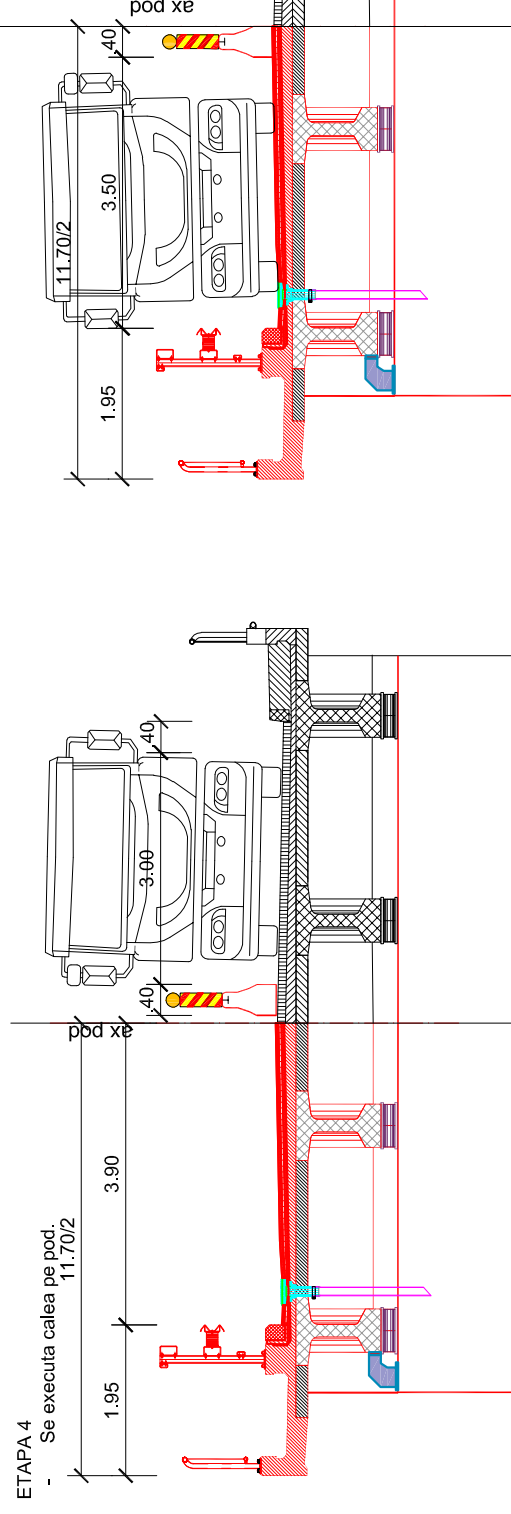
ETAPA 3
- Se executa lucrari de reparatii la banchetele infrastructurii.
- Se monteaza dispozitivele antisismice;
- Se executa placa de supraponetare



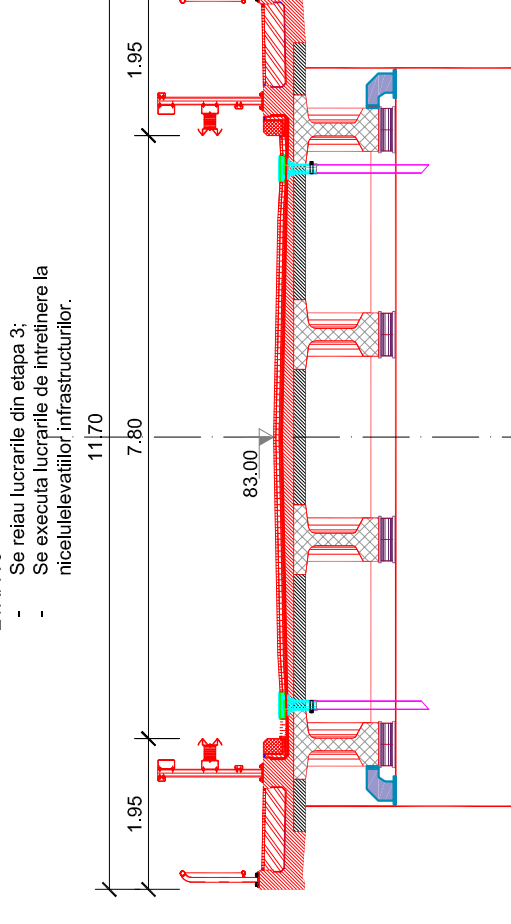
NOTA:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul podului, se va aduce la cunosimtia proiectantului.
- Lucrarile la calea pe pod se vor executa etapizat, circulatia desfasurandu-se pe un fir, cu restrictii de viteza.
- In situatia defectarii semafoarelor, dirijarea traficului se realizeaza cu piloti de circulatie.
- Distanta intre balizele care delimiteaza lucrarea va fi de max. 5 m.
- Indicatoarele rutiere, panourile de presemnalizare, balizele si barierile directionale vor fi de dimensiuni mari, conform SR 1848/1 - 2008, Ord. Guv. 195/2002 si Hot. Guv. 85/2003, realizate cu folie retroreflectizanta pe fond galben.
- Semnalizarea rutiera este aceeaasi pentru toate etapele de executie sieste conform Ordinului comun MM/MLPTL, nr. 1112/11/2000 privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si sau pentru protejarea drumului.
- La inceperea executarii lucrarilor se va afisa la loc vizibil pe toata durata executiei lucrarilor, un panou pentru indentificarea santierului conform Ord.ML.PAT nr.63N/11.08.1998.

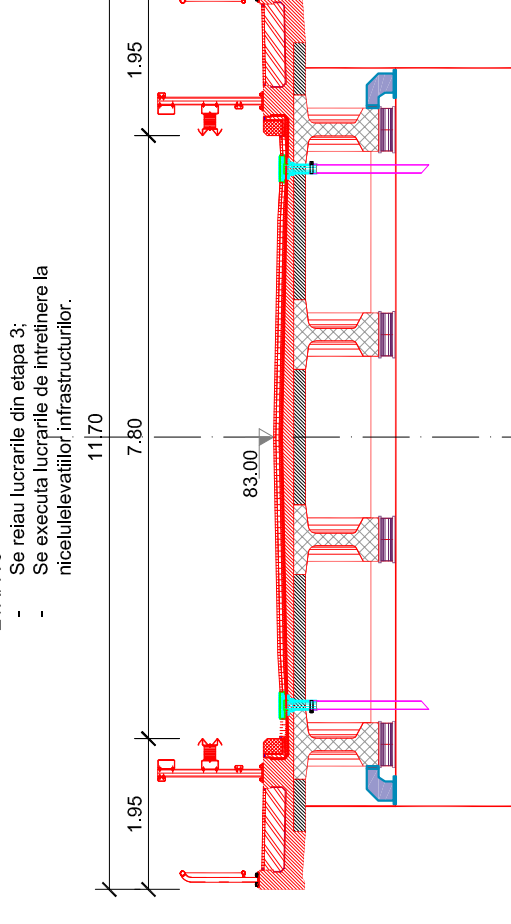
ETAPA 4
- Se executa calea pe pod. 11.70/2



ETAPA 5
- Se deviază traficul pe jumătatea de pod reparată.



ETAPA 6
- Se reiau lucrarile din etapa 3;
- Se executa lucrarile de intretinere la niculetele/evaziilor infrastructurii.



BENEFICIAR:
C.N.A.I.R. S.A.
D.R.D.P. CONSTANTA
Str. Prelungirea Traian FN,
Municipalitatea Constanta,
Judetul Constanta,
Str. Traian FN nr. 54-57,
Fac. 0241 584-371



PROIECTANT:
S.C. POD-PROIECT S.R.L.
Iasi, str. Pictorilor nr. 3
Romania, Jud. Iasi
RO 1447212
www.pod-proiect.ro



DENUMIRE PROIECT:

Intocmire DALI, Pth, Deviz general, Liste de cantitati, CS, DDE, DOA (inclusiv Documentatie obtinere CU si DTAC)

01. Pod pe DN 38, km 15+016, la Topraisar, Judetul Constanta

FAZA: P.Th. + D.D.E. + C.S.

ŞEF PROIECT	
ing. Alin GHEBAC	<i>[Signature]</i>
PROIECTAT	
ing. Marius GHEBAC	<i>[Signature]</i>
DESENAT	
ing. Marius GHEBAC	<i>[Signature]</i>

DENUMIRE PLANŞĂ:

SEMNALIZARE RUTIERA PE TIMPUL EXECUTIEI. TEHNOLOGIA DE EXECUTIE

Contract nr.125/48252 - 21.09.2017	
Revizia nr.:	-
P.Th. nr.:	38.1 / 2017
Scara:	1:100
Nr. plansa:	16