

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA**



AVIZAT,
Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
Ing. Gabriela SUDORA

16 SEP. 2022



CAIET DE SARCINI

Volumul II

PRESCRIPTII TEHNICE PENTRU

ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU

**ÎNȚREȚINEREA CURENTĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
ANUL I - ANUL IV**

D.R.D.P. CONSTANTA
Lot S.D.N. CONSTANTA

CUPRINS

- 1. Date generale**
 - 1.1. Denumire
 - 1.2. Autoritatea contractantă
 - 1.3. Sursa de finanțare
 - 1.4. Scop și obiectiv
- 2. Date tehnice**
 - 2.1. Descrierea rețelei de drumuri naționale/autostrăzi care fac obiectul Caietului de sarcini
 - 2.2. Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice
- 3. Descrierea lucrărilor**
- 4. Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă a părții carosabile, acostamentelor, benzilor de urgență și a benzilor de încadrare**
- 5. Resurse tehnice necesare executării lucrărilor**
- 6. Obligațiile și responsabilitățile executantului**
- 7. Obligațiile și responsabilitățile achizitorului**
- 8. Confirmarea și recepția lucrărilor**
- 9. Plata lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare**
- 10. Dispoziții finale**

1. DATE GENERALE

| | | |
|------|---------------------------------|---|
| 1.1. | Denumire | Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare Anul I - Anul IV D.R.D.P. CONSTANTA – Lot S.D.N. Constanta |
| 1.2. | Autoritatea Contractanta | Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri CONSTANTA |
| 1.3. | Sursa de finantare | Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii |
| 1.4. | Scop si obiectiv | Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe reseaua rutiera din administrarea D.R.D.P. CONSTANTA – Lot S.D.N. Constanta |

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

2.1.1. Principalele date tehnice:

DN 2A km 116+000 - km 205+411, Localitatea Giurgeni – Localitatea Constanta

DN 22 km 239+382 - km 287+456, Localitatea Mihai Viteazu – Localitatea Ovidiu

DN 22A km 64+603 - km 85+925, Localitatea Saraiu – Localitate Harsova

DN 22C km 0+000 - km 42+750, Localitatea Cernavoda - Localitatea Murfatlar

DN 3 km 128+800 – km 256+000, Localitatea Ostrov – Localitatea Constanta

DN 3C km 2+130 – km 11+370, Localitatea Ovidiu – Localitatea Constanta

DN 38 km 0+000 – km 53+700, Localitatea Agigea –Localitatea Negru Voda

DN 39 km 5+635 – km 55+435, Localitatea Constanta –Localitatea Vama Veche

DN 39B km 0+000 – km 2+700, DN 39 Localitatea Olimp

DN 39C km 0+000 – km 2+000, DN 39 – Localitatea Neptun

DN 39D km 0+000 – km 1+600, DN 39 – Localitatea Jupiter

DN 39E km 0+000 – km 7+400, DN 39 – Localitatea Cumpana

Principalele date tehnice:

| DN | POZITIILE KM ALE SECTORULUI | LUNGIMEA SECTORULUI PE TIPURI DE IMBRACAMINTI | | | | | | SECT. CU TREI BENZI | SECT. CU PATRU BENZI | SECTOARE INTRU CARE ESTE CUPRINS SECTORUL | IN ADM MUN | CATE GORIA DN | RE LI HP | KM ECHIVA- LENTI |
|----|-----------------------------------|---|-----------------------|------------|-------------------------|--------|------------------|------------------------------|-------------------------------|--|------------------|---------------------|----------------|------------------------|
| | | BETON ASF | BETON DE CIMENT | PAVA JE | IMBR. ASF. USOARE | PIETR. | DE PA MINT | | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 2A | 116+000-124+100 | 8,100 | | | | | | | | Limita jud. IL - CT. - Harsova | | E | S | 8,100 |
| 2A | 124+100-126+600 | 2,500 | | | | | | | | Harsova | | E | S | 2,500 |
| 2A | 126+600-127+150 | 0,550 | | | | | | 0,550 | | Harsova-Harsova | | E | S | 0,825 |
| 2A | 127+150-128+000 | 0,850 | | | | | | | | Harsova-Stupina | | E | D | 0,850 |
| 2A | 128+000-135+350 | 7,350 | | | | | | | | Harsova-Stupina | | E | D | 7,350 |
| 2A | 135+350-135+400 | 0,050 | | | | | | 0,050 | | Harsova-Stupina | | E | D | 0,075 |
| 2A | 135+400-136+226 | 0,826 | | | | | | 0,826 | | Harsova-Stupina | | E | D | 1,239 |
| 2A | 136+226-136+400 | 0,174 | | | | | | | | Harsova-Stupina | | E | D | 0,174 |
| 2A | 136+400-138+000 | 1,600 | | | | | | | | Harsova-Stupina | | E | D | 1,600 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------------------|---------------|--|-------|-------|--|--|---------------|---------------|---------------------------|---|---|---|----------------|
| 2A | 138+000-139+000 | 1,000 | | | | | | | | Harsova-Stupina | | P | D | 1,000 |
| 2A | 139+000-140+000 | 1,000 | | | | | | | | Harsova-Stupina | | E | D | 1,000 |
| 2A | 140+000-140+300 | 0,300 | | | | | | | | Harsova-Stupina | | E | D | 0,300 |
| 2A | 140+300-141+000 | 0,700 | | | | | | 0,700 | | Harsova-Stupina | | P | D | 1,050 |
| 2A | 141+000-141+700 | 0,700 | | | | | | 0,700 | | Harsova-Stupina | | E | D | 1,050 |
| 2A | 141+700-143+000 | 1,300 | | | | | | | | Harsova-Stupina | | E | D | 1,300 |
| 2A | 143+000-143+200 | 0,200 | | | | | | | | Harsova-Stupina | | E | D | 0,200 |
| 2A | 143+200-146+000 | 2,800 | | | | | | | | Harsova-Stupina | | P | D | 2,800 |
| 2A | 146+000-146+600 | 0,600 | | | | | | 0,600 | | Harsova-Stupina | | E | D | 0,900 |
| 2A | 146+600-148+270 | 1,670 | | | | | | 1,670 | | Harsova-Stupina | | E | D | 2,505 |
| 2A | 148+270-148+600 | 0,330 | | | | | | | | Stupina-Stupina | | E | D | 0,330 |
| 2A | 148+600-151+632 | 3,032 | | | | | | | | Stupina-Stupina | | E | D | 3,032 |
| 2A | 151+632-152+600 | 0,968 | | | | | | 0,968 | | Stupina-Crucea | | E | D | 1,452 |
| 2A | 152+600-152+700 | 0,100 | | | | | | | | Stupina-Crucea | | E | D | 0,100 |
| 2A | 152+700-154+350 | 1,650 | | | | | | 1,650 | | Stupina-Crucea | | E | D | 2,475 |
| 2A | 154+350-156+560 | 2,210 | | | | | | | | Crucea-Crucea | | E | D | 2,210 |
| 2A | 156+560-159+100 | 2,540 | | | | | | 2,540 | | Crucea-Galbiori | | E | D | 3,810 |
| 2A | 159+100-170+000 | 10,900 | | | | | | | | Galbiori-Galbiori | | E | D | 10,900 |
| 2A | 170+000-170+650 | 0,650 | | | | | | | | Galbiori-Galbiori | | E | D | 0,650 |
| 2A | 170+650-172+000 | 1,350 | | | | | | | | Galbiori-Dorobantu | | E | S | 1,350 |
| 2A | 172+000-175+350 | 3,350 | | | | | | | | Dorobantu-N.Balcescu | | E | S | 3,350 |
| 2A | 175+350-178+000 | 2,650 | | | | | | | | N.Balcescu-N.Balcescu | | E | S | 2,650 |
| 2A | 178+000-185+125 | 7,125 | | | | | | | | N.Balcescu-M.Kogalniceanu | | E | S | 7,125 |
| 2A | 185+125-185+700 | 0,575 | | | | | | | | M.Kogalniceanu-Ovidiu | | E | S | 0,575 |
| 2A | 185+700-194+300 | 8,600 | | | | | | 8,600 | | M.Kogalniceanu-Ovidiu | | E | S | 17,200 |
| 2A | 194+300-205+411 | 11,111 | | | | | | 11,111 | | Ovidiu-Constanta | | E | S | 22,222 |
| 2A | 205+411-209+816 | 4,405 | | | | | | 4,405 | | Constanta | M | E | S | 8,810 |
| | Total : 93,816 | 93,816 | | | | | | 10,254 | 24,116 | | | | | 123,059 |
| 3 | 128+800-128+980 | 0,180 | | | | | | | | Limita Judet-Limita Judet | | P | S | 0,180 |
| 3 | 128+980-129+830 | | | | 0,850 | | | | | Limita Judet-Limita Judet | | P | S | 0,850 |
| 3 | 129+830-131+800 | | | 1,970 | | | | | | Limita Judet-Limita Judet | | P | S | 1,970 |
| 3 | 131+800-133+800 | | | 2,000 | | | | | | Limita Judet-Limita Judet | | P | S | 2,000 |
| 3 | 133+800-133+900 | | | 0,100 | | | | | | Limita Judet-Limita Judet | | P | S | 0,100 |
| 3 | 133+900-134+050 | 0,150 | | | | | | | | Limita Judet-Limita Judet | | P | S | 0,150 |
| 3 | 134+050-135+710 | | | 1,660 | | | | | | Limita Judet-Ostrov | | P | S | 1,660 |
| 3 | 135+710-138+300 | | | 2,590 | | | | | | Ostrov-Ostrov | | P | S | 2,590 |
| 3 | 138+300-145+000 | | | 6,700 | | | | | | Ostrov-Ostrov | | P | S | 6,700 |
| 3 | 145+000-146+150 | 1,150 | | | | | | | | Ostrov-Ostrov | | P | S | 1,150 |
| 3 | 146+150-146+650 | 0,500 | | | | | | | | Ostrov-Ostrov | | P | S | 0,500 |
| 3 | 146+650-147+060 | | | 0,410 | | | | | | Ostrov-Ostrov | | P | S | 0,410 |
| 3 | 147+060-150+760 | 3,700 | | | | | | | | Ostrov-Ostrov | | P | S | 3,700 |
| 3 | 150+760-152+000 | | | 1,240 | | | | | | Lipnita-Lipnita | | P | S | 1,240 |
| 3 | 152+000-153+000 | | | 1,000 | | | | | | Lipnita-Lipnita | | P | S | 1,000 |
| 3 | 153+000-154+000 | | | 1,000 | | | | | | Lipnita-Lipnita | | P | S | 1,000 |
| 3 | 154+000-154+350 | | | 0,350 | | | | | | Lipnita-Lipnita | | P | S | 0,350 |
| 3 | 154+350-157+000 | | | 2,650 | | | | | | Lipnita-Lipnita | | P | S | 2,650 |
| 3 | 157+000-159+000 | | | 2,000 | | | | | | Lipnita-Lipnita | | P | S | 2,000 |
| 3 | 159+000-160+300 | | | 1,300 | | | | | | Lipnita-Lipnita | | P | S | 1,300 |
| 3 | 160+300-161+260 | 0,960 | | | | | | | | Lipnita-Lipnita | | P | S | 0,960 |
| 3 | 161+260-162+260 | | | 1,000 | | | | | | Lipnita-Lipnita | | P | S | 1,000 |
| 3 | 162+260-164+420 | | | 2,160 | | | | | | Lipnita-Baneasa | | P | S | 2,160 |
| 3 | 164+420-165+030 | | | 0,610 | | | | | | Lipnita-Baneasa | | P | S | 0,610 |
| 3 | 165+030-168+640 | | | 3,610 | | | | | | Lipnita-Baneasa | | P | S | 3,610 |
| 3 | 168+640-171+900 | | | 3,260 | | | | | | Baneasa-Baneasa | | P | S | 3,260 |
| 3 | 171+900-176+000 | | | 4,100 | | | | | | Baneasa-Negureni | | P | S | 4,100 |
| 3 | 176+000-176+350 | 0,350 | | | | | | | | Negureni-Negureni | | P | S | 0,350 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|---------------|--------------|-----------------------------|---|---|----------------|
| 3 | 176+350-177+000 | 0,650 | | | | | | | Negureni-Negureni | P | S | 0,650 |
| 3 | 177+000-177+950 | | | 0,950 | | | | | Negureni-Negureni | P | S | 0,950 |
| 3 | 177+950-183+000 | | | | 5,050 | | | | Negureni-Ion Corvin | P | S | 5,050 |
| 3 | 183+000-184+000 | 1,000 | | | | | | | Ion Corvin-Ion Corvin | P | S | 1,000 |
| 3 | 184+000-190+500 | | | | 6,500 | | | | Ion Corvin-Urluia | P | S | 6,500 |
| 3 | 190+500-194+140 | 3,640 | | | | | | | Ion Corvin-Urluia | P | S | 3,640 |
| 3 | 194+140-198+700 | | | | 4,560 | | | | Urluia-Adamclisi | P | S | 4,560 |
| 3 | 198+700-200+000 | 1,300 | | | | | | | Adamclisi-Adamclisi | P | S | 1,300 |
| 3 | 200+000-201+000 | | | | 1,000 | | | | Adamclisi-Adamclisi | P | S | 1,000 |
| 3 | 201+000-205+000 | 4,000 | | | | | | | Adamclisi-Viisoara | P | S | 4,000 |
| 3 | 205+000-208+000 | 3,000 | | | | | | | Adamclisi-Viisoara | P | S | 3,000 |
| 3 | 208+000-216+000 | 8,000 | | | | | | | Adamclisi-Viisoara | P | S | 8,000 |
| 3 | 216+000-219+000 | 3,000 | | | | | | | Adamclisi-Viisoara | P | S | 3,000 |
| 3 | 219+000-222+000 | 3,000 | | | | | | | Adamclisi-Viisoara | P | S | 3,000 |
| 3 | 222+000-240+000 | 18,000 | | | | | | | Viisoara-Ciocirlia | P | S | 18,000 |
| 3 | 240+000-241+450 | | | 1,450 | | | | | Ciocirlia-Basarabi | P | S | 1,450 |
| 3 | 241+450-242+000 | 0,550 | | | | | | | Basarabi-Basarabi | P | S | 0,550 |
| 3 | 242+000-243+000 | 1,000 | | | | | | | Basarabi-Basarabi | P | S | 1,000 |
| 3 | 243+000-250+650 | 7,650 | | | | | 7,650 | | Basarabi-Constanta | P | S | 15,300 |
| 3 | 250+650-251+030 | 0,380 | | | | | 0,380 | | Basarabi-Constanta | P | S | 0,760 |
| 3 | 251+030-253+000 | 3,970 | | | | | 3,970 | | Basarabi-Constanta | P | S | 7,940 |
| 3 | 253+000-256+000 | 1,000 | | | | | 1,000 | | Basarabi-Constanta | P | S | 2,000 |
| 3 | 256+000-261+200 | 5,200 | | | | | 5,200 | | Constanta-3c,39 | M | S | 10,400 |
| | Total : 132.400 | 74,490 | 19,620 | 13,470 | 24,820 | | 18,200 | | | | | 150,600 |
| 3C | 2+130-11+370 | | 9,240 | | | | | | Constanta-Ovidiu | P | S | 9,240 |
| | Total : 11.370 | | 9,240 | | | | | | | | | 9,240 |
| 22 | 239+382-240+600 | 1,218 | | | | | | | Limita Judet-Mihai Viteazu | E | S | 1,218 |
| 22 | 240+600-243+000 | 2,400 | | | | | | | Limita Judet-Mihai Viteazu | E | S | 2,400 |
| 22 | 243+000-244+500 | 1,500 | | | | | | | Limita Judet-Mihai Viteazu | E | S | 1,500 |
| 22 | 244+500-246+300 | 1,800 | | | | | | | Mihai Viteazu-Mihai Viteazu | E | S | 1,800 |
| 22 | 246+300-250+600 | 4,300 | | | | | | | Mihai Viteazu-Mihai Viteazu | E | S | 4,300 |
| 22 | 250+600-252+300 | 1,700 | | | | | | | Mihai Viteazu-Mihai Viteazu | E | S | 1,700 |
| 22 | 252+300-252+800 | 0,500 | | | | | | | Mihai Viteazu-Tariverde | E | S | 0,500 |
| 22 | 252+800-257+400 | 4,600 | | | | | | | Tariverde-Tariverde | E | S | 4,600 |
| 22 | 257+400-262+350 | 4,950 | | | | | | | Tariverde-Ovidiu | E | S | 4,950 |
| 22 | 262+350-264+500 | 2,150 | | | | | | | Tariverde-Ovidiu | E | S | 2,150 |
| 22 | 264+500-271+100 | 6,600 | | | | | | | Tariverde-Ovidiu | E | S | 6,600 |
| 22 | 271+100-273+450 | 2,350 | | | | | | | Tariverde-Ovidiu | E | S | 2,350 |
| 22 | 273+450-275+550 | 2,100 | | | | 2,100 | | | Tariverde-Ovidiu | E | S | 2,150 |
| 22 | 275+550-285+956 | 10,406 | | | | | | | Tariverde-Ovidiu | E | S | 10,406 |
| 22 | 285+956-287+456 | 1,500 | | | | | 1,500 | | Tariverde-Ovidiu | E | S | 3,000 |
| | Total : 48.074 | 48,074 | | | | | 2,100 | 1,500 | | | | 50,624 |
| 22A | 64+603-85+925 | 21,322 | | | | | | | Saratu-Dn 2a | S | S | 21,322 |
| | Total : 21.322 | 21,322 | | | | | | | | | | 21,322 |
| 22C | 0+000-5+200 | 5,200 | | | | | | | Cernavoda-Saligny | P | S | 5,200 |
| 22C | 5+200-13+500 | 8,300 | | | | | | | Saligny-Faclia | P | S | 8,300 |
| 22C | 13+500-15+000 | 1,500 | | | | | | | Faclia-Faclia | P | S | 1,500 |
| 22C | 15+000-15+520 | 0,520 | | | | | | | Faclia-Satu Nou | P | S | 0,520 |
| 22C | 15+520-16+280 | 0,760 | | | | 0,760 | | | Faclia-Satu Nou | P | S | 1,140 |
| 22C | 16+280-17+000 | 0,720 | | | | | | | Faclia-Satu Nou | P | S | 0,720 |
| 22C | 17+000-18+400 | 1,400 | | | | | | | Faclia-Satu Nou | P | S | 1,400 |
| 22C | 18+400-26+000 | 7,600 | | | | | | | Satu Nou-Medgidia | P | S | 7,600 |
| 22C | 26+000-26+500 | 0,500 | | | | | | | Medgidia-Castelu | P | S | 0,500 |
| 22C | 26+500-28+300 | 1,800 | | | | 1,800 | | | Medgidia-Castelu | P | S | 2,700 |
| 22C | 28+300-34+500 | 6,200 | | | | | | | Medgidia-Castelu | P | S | 6,200 |
| 22C | 34+500-35+800 | 1,300 | | | | | | | Castelu-Poarta Alba | P | S | 1,300 |
| 22C | 35+800-37+500 | 1,700 | | | | | | | Poarta-Alba-Murfalar | P | S | 1,700 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|---------------|--------------|--|--|--------------|---------------|---|---|---|----------------|--------|
| 22C | 37+500-37+700 | 0,200 | | | | | | Poarta-Alba-Murfatlar | P | S | 0,200 | |
| 22C | 37+700-41+000 | 3,300 | | | | | | Poarta-Alba-Murfatlar | P | S | 3,300 | |
| 22C | 41+000-42+740 | 1,740 | | | | | | Murfatlar-DN3 | P | S | 1,740 | |
| | Total: 42.740 | 42,740 | | | | 2,560 | | | | | 44,020 | |
| 38 | 0+000-0+609 | 0,609 | | | | | | Agigea | E | S | 0,609 | |
| 38 | 0+609-3+022 | 2,413 | | | | | | Agigea-Techirghiol | E | S | 2,413 | |
| 38 | 3+022-5+353 | 2,331 | | | | | | Techirghiol | E | S | 2,331 | |
| 38 | 5+353-10+437 | 5,084 | | | | | | Techirghiol-Movilita | E | S | 5,084 | |
| 38 | 10+437-11+702 | 1,265 | | | | | | Movilita | E | S | 1,265 | |
| 38 | 11+702-15+372 | 3,670 | | | | | | Movilita-Topraisar | E | S | 3,670 | |
| 38 | 15+372-18+172 | 2,800 | | | | | | Topraisar | E | S | 2,800 | |
| 38 | 18+172-23+760 | 5,588 | | | | | | Topraisar-Amzacea | E | S | 5,588 | |
| 38 | 23+760-25+456 | 1,696 | | | | | | Amzacea | E | S | 1,696 | |
| 38 | 25+456-33+724 | 8,268 | | | | | | Amzacea-Comana | E | S | 8,268 | |
| 38 | 33+724-35+009 | 1,285 | | | | | | Comana | E | S | 1,285 | |
| 38 | 35+009-46+003 | 10,994 | | | | | | Comana-Negru Voda | E | S | 10,994 | |
| 38 | 46+003-47+748 | 1,745 | | | | | | Negru Voda | E | S | 1,745 | |
| 38 | 47+748-53+700 | 5,952 | | | | | | Negru Voda - Vama | E | S | 5,952 | |
| 38 | 53+700-53+817 | 0,117 | | | | | | Vama | E | S | 0,117 | |
| | Total: 53.817 | 53,817 | | | | | | | | | 53,817 | |
| 39 | 0+000-5+635 | 5,635 | | | | 5,635 | | Constanta-Constanta | M | E | S | 11,270 |
| 39 | 5+635-7+400 | 1,765 | | | | 1,765 | | Constanta-Lazu | E | S | 3,530 | |
| 39 | 7+400-8+700 | 1,300 | | | | 1,300 | | Lazu-Lazu | E | S | 2,600 | |
| 39 | 8+700-10+229 | 1,529 | | | | 1,529 | | Lazu-Agigea | E | S | 3,058 | |
| 39 | 10+229-11+311 | 1,082 | | | | 1,082 | | Agigea-Agigea | E | S | 2,164 | |
| 39 | 11+311-13+205 | 1,894 | | | | 1,894 | | Agigea-Eforie Nord | E | S | 3,788 | |
| 39 | 13+205-13+830 | 0,625 | | | | | | Agigea-Eforie Nord | E | S | 0,625 | |
| 39 | 13+830-15+100 | 1,270 | | | | | | Eforie Nord-Eforie Nord | E | S | 1,270 | |
| 39 | 15+100-15+560 | 0,460 | | | | 0,460 | | Eforie Nord-Eforie Nord | E | S | 0,920 | |
| 39 | 15+560-17+239 | 1,679 | | | | 1,679 | | EFORIE NORD- EFORIE SUD | E | S | 3,358 | |
| 39 | 17+239-20+372 | 3,133 | | | | 3,133 | | EFORIE SUD- EFORIE SUD | E | S | 6,266 | |
| 39 | 20+372-23+223 | 2,851 | | | | 2,851 | | TUZLA-TUZLA | E | S | 5,702 | |
| 39 | 23+223-31+474 | 8,251 | | | | 8,251 | | TUZLA-23AUGUST | E | S | 16,502 | |
| 39 | 31+474-32+827 | 1,353 | | | | 1,353 | | 23 AUGUST-23 AUGUST | E | S | 2,706 | |
| 39 | 32+827-41+607 | 8,780 | | | | 8,780 | | 23AUGUST- MANGALIA | E | S | 17,560 | |
| 39 | 41+607-43+763 | 2,156 | | | | 2,156 | | MANGALIA- MANGALIA | E | S | 4,312 | |
| 39 | 43+763-45+294 | 1,531 | | | | | | MANGALIA- MANGALIA | E | S | 1,531 | |
| 39 | 45+294-45+758 | 0,464 | | | | 0,464 | | MANGALIA- MANGALIA | E | S | 0,928 | |
| 39 | 45+758-48+075 | 2,317 | | | | 2,317 | | MANGALIA-2MAI | E | S | 4,634 | |
| 39 | 48+075-48+710 | 0,635 | | | | | | MANGALIA- 2 MAI | E | S | 0,635 | |
| 39 | 48+710-50+478 | 1,768 | | | | | | 2MAI-2 MAI | E | S | 1,768 | |
| 39 | 50+478-53+054 | 2,576 | | | | | | 2 MAI-VAMA VECHIE | E | S | 2,576 | |
| 39 | 53+054-54+080 | 1,026 | | | | | | VAMA VECHIE- VAMA VECHIE | E | S | 1,026 | |
| 39 | 54+080-54+935 | 0,855 | | | | | | VAMA VECHIE- FRONTIERA | E | S | 0,855 | |
| 39 | 54+935-55+435 | 0,500 | | | | 0,500 | | VAMA VECHIE- FRONTIERA | E | S | 0,750 | |
| 39 | 55+435-55+580 | 0,145 | | | | | | VAMA VECHIE- FRONTIERA | E | S | 0,145 | |
| | Total: 55.580 | 55,580 | | | | 0,500 | 44,649 | | | | 100,479 | |
| 39A | 0+000-0+500 | 0,500 | | | | | | EFORIE NORD(DN39)-PORT RO-RO C-TA | E | S | 0,500 | |
| 39A | 0+500-0+800 | 0,300 | | | | 0,300 | | EFORIE NORD(DN39)-PORT RO-RO C-TA | E | S | 0,600 | |
| 39A | 0+800-2+100 | 1,300 | | | | 1,300 | | EFORIE NORD(DN39)-PORT RO-RO C-TA | E | S | 2,600 | |
| 39A | 2+100-2+300 | 0,200 | | | | 0,200 | | EFORIE NORD(DN39)-PORT RO-RO C-TA | E | S | 0,400 | |
| 39A | 2+300-3+100 | 0,800 | | | | | | EFORIE NORD(DN39)-PORT RO-RO C-TA | E | S | 0,800 | |
| 39A | 3+100-3+700 | 0,600 | | | | | | EFORIE NORD(DN39)-PORT RO-RO C-TA | E | S | 0,600 | |
| 39A | 3+700-4+800 | 1,100 | | | | | | EFORIE NORD(DN39)-PORT RO-RO C-TA | E | S | 1,100 | |
| | Total: 4.800 | 2,900 | 1,900 | | | 1,800 | | | | | 6,600 | |
| 39B | 0+000-2+700 | 2,700 | | | | | | DN 39-STATIUNEA OLIMPIA | S | S | 2,700 | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------|---------|--------|--------|--------|--|--|--|--------|-------------------------|---|---|--|---------|
| | Total: 2,700 | 2,700 | | | | | | | | | | | | 2,700 |
| 39C | 0+000-2+000 | 2,000 | | | | | | | | DN 39-STATIUNEA NEPTUN | S | S | | 2,000 |
| | Total: 2,000 | 2,000 | | | | | | | | | | | | 2,000 |
| 39D | 0+000-1+600 | 1,600 | | | | | | | | DN 39-STATIUNEA JUPITER | S | S | | 1,600 |
| | Total: 1,600 | 1,600 | | | | | | | | | | | | 1,600 |
| 39E | 0+000-7+400 | 7,400 | | | | | | | | CONSTANTA-CUMPANA | S | S | | 7,400 |
| | Total: 7,400 | 7,400 | | | | | | | | | | | | 7,400 |
| Total SDN : 473.389 | | 410,309 | 30,760 | 13,470 | 24,820 | | | | 15,414 | 94,135 | | | | 577,331 |

• Lățime platformă:

• Parte carosabila

| DRUM | KMI | MI | KMS | MS | LATIME |
|------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 2A | 116 | 340 | 116 | 701 | 8.7 |
| 2A | 116 | 701 | 117 | 162 | 9 |
| 2A | 117 | 162 | 117 | 564 | 9 |
| 2A | 117 | 564 | 117 | 886 | 8.9 |
| 2A | 117 | 886 | 118 | 256 | 9 |
| 2A | 118 | 256 | 118 | 573 | 9.5 |
| 2A | 118 | 573 | 118 | 915 | 9.1 |
| 2A | 118 | 915 | 119 | 155 | 9 |
| 2A | 119 | 155 | 119 | 538 | 9.2 |
| 2A | 119 | 538 | 120 | 0 | 8.9 |
| 2A | 120 | 0 | 120 | 363 | 9 |
| 2A | 120 | 363 | 120 | 548 | 9 |
| 2A | 120 | 548 | 120 | 729 | 8.9 |
| 2A | 120 | 729 | 121 | 0 | 8.6 |
| 2A | 121 | 0 | 121 | 207 | 9.1 |
| 2A | 121 | 207 | 121 | 544 | 8.8 |
| 2A | 121 | 544 | 121 | 886 | 8.7 |
| 2A | 121 | 886 | 122 | 217 | 9.1 |
| 2A | 122 | 217 | 122 | 385 | 9.2 |
| 2A | 122 | 385 | 122 | 647 | 8.2 |
| 2A | 122 | 647 | 123 | 1 | 8.6 |
| 2A | 123 | 1 | 123 | 493 | 10.1 |
| 2A | 123 | 493 | 123 | 792 | 9.6 |
| 2A | 123 | 792 | 124 | 0 | 9.3 |
| 2A | 124 | 0 | 124 | 191 | 9.3 |
| 2A | 124 | 191 | 124 | 485 | 18.1 |
| 2A | 124 | 485 | 124 | 551 | 9.6 |
| 2A | 124 | 551 | 124 | 682 | 10 |
| 2A | 124 | 682 | 125 | 0 | 9.4 |
| 2A | 125 | 0 | 125 | 184 | 10.1 |
| 2A | 125 | 184 | 125 | 421 | 10.1 |
| 2A | 125 | 421 | 126 | 425 | 9.3 |
| 2A | 126 | 336 | 127 | 629 | 9.5 |
| 2A | 126 | 425 | 127 | 336 | 7.8 |
| 2A | 127 | 629 | 127 | 922 | 10.1 |
| 2A | 127 | 922 | 128 | 0 | 9.6 |
| 2A | 128 | 0 | 128 | 598 | 9.4 |
| 2A | 128 | 598 | 129 | 8 | 9.7 |
| 2A | 129 | 8 | 129 | 386 | 9.5 |
| 2A | 129 | 386 | 129 | 782 | 9.5 |
| 2A | 129 | 782 | 130 | 202 | 9.7 |
| 2A | 130 | 202 | 130 | 397 | 9.2 |
| 2A | 130 | 397 | 130 | 500 | 9.3 |
| 2A | 130 | 500 | 130 | 602 | 9.2 |
| 2A | 130 | 602 | 130 | 703 | 9.2 |
| 2A | 130 | 703 | 131 | 53 | 9.5 |
| 2A | 131 | 53 | 131 | 300 | 9.5 |
| 2A | 131 | 301 | 131 | 400 | 9 |
| 2A | 131 | 400 | 131 | 603 | 8.6 |
| 2A | 131 | 603 | 131 | 864 | 8.9 |
| 2A | 131 | 864 | 132 | 139 | 8 |

| | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|------|
| 2A | 132 | 139 | 132 | 375 | 7.95 |
| 2A | 132 | 375 | 132 | 609 | 8.1 |
| 2A | 132 | 609 | 132 | 843 | 8.1 |
| 2A | 132 | 843 | 133 | 5 | 8.15 |
| 2A | 133 | 5 | 133 | 238 | 9.45 |
| 2A | 133 | 238 | 133 | 440 | 8.4 |
| 2A | 133 | 440 | 133 | 810 | 9.1 |
| 2A | 133 | 810 | 134 | 5 | 9.1 |
| 2A | 134 | 5 | 134 | 195 | 9.1 |
| 2A | 134 | 195 | 134 | 370 | 9 |
| 2A | 134 | 370 | 134 | 687 | 9.8 |
| 2A | 134 | 687 | 135 | 84 | 8.6 |
| 2A | 135 | 84 | 135 | 325 | 9.2 |
| 2A | 135 | 325 | 135 | 500 | 8.9 |
| 2A | 135 | 500 | 135 | 705 | 12.6 |
| 2A | 135 | 705 | 136 | 19 | 12.6 |
| 2A | 136 | 19 | 136 | 119 | 13.5 |
| 2A | 136 | 119 | 136 | 219 | 12.3 |
| 2A | 136 | 219 | 136 | 318 | 12.7 |
| 2A | 136 | 318 | 136 | 518 | 8.8 |
| 2A | 136 | 518 | 136 | 618 | 9.2 |
| 2A | 136 | 618 | 136 | 719 | 9.1 |
| 2A | 136 | 719 | 136 | 819 | 8.8 |
| 2A | 136 | 819 | 136 | 919 | 8.9 |
| 2A | 136 | 919 | 137 | 107 | 9 |
| 2A | 137 | 107 | 137 | 306 | 9 |
| 2A | 137 | 306 | 137 | 506 | 9 |
| 2A | 137 | 506 | 137 | 702 | 9.2 |
| 2A | 137 | 702 | 137 | 902 | 9.5 |
| 2A | 137 | 902 | 138 | 101 | 9.2 |
| 2A | 138 | 101 | 138 | 306 | 9.1 |
| 2A | 138 | 306 | 138 | 504 | 9 |
| 2A | 138 | 504 | 138 | 702 | 9 |
| 2A | 138 | 702 | 138 | 898 | 9.2 |
| 2A | 138 | 898 | 139 | 65 | 8.9 |
| 2A | 139 | 65 | 139 | 263 | 9.2 |
| 2A | 139 | 263 | 139 | 502 | 9.2 |
| 2A | 139 | 502 | 139 | 683 | 9.1 |
| 2A | 139 | 683 | 139 | 986 | 9.1 |
| 2A | 139 | 986 | 140 | 0 | 9.1 |
| 2A | 140 | 0 | 140 | 215 | 9.1 |
| 2A | 140 | 215 | 140 | 412 | 9.5 |
| 2A | 140 | 412 | 140 | 809 | 12.3 |
| 2A | 140 | 809 | 141 | 206 | 12.8 |
| 2A | 141 | 206 | 141 | 406 | 12.4 |
| 2A | 141 | 406 | 141 | 751 | 11.9 |
| 2A | 141 | 751 | 142 | 195 | 11.9 |
| 2A | 142 | 195 | 142 | 675 | 10.7 |
| 2A | 142 | 675 | 143 | 75 | 11.1 |
| 2A | 143 | 75 | 143 | 516 | 10 |
| 2A | 143 | 315 | 144 | 704 | 9.5 |
| 2A | 143 | 516 | 143 | 918 | 9 |
| 2A | 143 | 918 | 144 | 315 | 9.4 |
| 2A | 144 | 704 | 145 | 92 | 9.2 |
| 2A | 145 | 92 | 145 | 499 | 9.4 |
| 2A | 145 | 499 | 145 | 894 | 9.4 |
| 2A | 145 | 894 | 146 | 309 | 11.5 |
| 2A | 146 | 309 | 146 | 657 | 9.6 |
| 2A | 146 | 657 | 146 | 998 | 9.4 |
| 2A | 146 | 998 | 147 | 404 | 12.2 |
| 2A | 147 | 404 | 147 | 500 | 13.3 |
| 2A | 147 | 500 | 147 | 798 | 13.3 |
| 2A | 147 | 798 | 148 | 159 | 12.8 |
| 2A | 148 | 159 | 148 | 508 | 13.1 |
| 2A | 148 | 508 | 148 | 868 | 9.4 |
| 2A | 148 | 868 | 149 | 221 | 9.4 |
| 2A | 149 | 221 | 149 | 593 | 10.2 |

| | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|------|
| 2A | 149 | 593 | 149 | 848 | 8.6 |
| 2A | 149 | 843 | 150 | 87 | 8.8 |
| 2A | 150 | 87 | 150 | 405 | 9.4 |
| 2A | 150 | 405 | 150 | 500 | 9.4 |
| 2A | 150 | 500 | 150 | 831 | 13.3 |
| 2A | 150 | 831 | 151 | 275 | 9.4 |
| 2A | 151 | 275 | 151 | 710 | 9.4 |
| 2A | 151 | 500 | 151 | 618 | 9 |
| 2A | 151 | 618 | 152 | 211 | 12 |
| 2A | 151 | 710 | 152 | 11 | 12.3 |
| 2A | 152 | 11 | 152 | 394 | 11.1 |
| 2A | 152 | 211 | 152 | 520 | 12 |
| 2A | 152 | 394 | 152 | 606 | 11.6 |
| 2A | 152 | 520 | 152 | 800 | 9 |
| 2A | 152 | 606 | 152 | 888 | 9 |
| 2A | 152 | 800 | 153 | 300 | 11.5 |
| 2A | 152 | 888 | 153 | 204 | 12 |
| 2A | 153 | 204 | 153 | 390 | 12.4 |
| 2A | 153 | 300 | 153 | 762 | 9 |
| 2A | 153 | 390 | 153 | 811 | 9.4 |
| 2A | 153 | 762 | 153 | 881 | 9 |
| 2A | 153 | 811 | 154 | 77 | 8.5 |
| 2A | 153 | 881 | 154 | 462 | 9 |
| 2A | 154 | 77 | 154 | 474 | 9.4 |
| 2A | 154 | 462 | 156 | 300 | 9 |
| 2A | 154 | 474 | 154 | 799 | 9.4 |
| 2A | 154 | 799 | 155 | 112 | 9.9 |
| 2A | 155 | 112 | 155 | 420 | 9 |
| 2A | 155 | 420 | 155 | 500 | 9.2 |
| 2A | 155 | 500 | 155 | 829 | 9.2 |
| 2A | 155 | 829 | 156 | 197 | 9 |
| 2A | 156 | 197 | 159 | 282 | 9 |
| 2A | 156 | 300 | 156 | 541 | 9 |
| 2A | 156 | 541 | 156 | 600 | 8.5 |
| 2A | 156 | 600 | 156 | 800 | 10 |
| 2A | 159 | 282 | 159 | 699 | 9.4 |
| 2A | 159 | 699 | 160 | 158 | 9.4 |
| 2A | 160 | 158 | 160 | 508 | 8.5 |
| 2A | 160 | 508 | 160 | 781 | 11.3 |
| 2A | 160 | 781 | 160 | 937 | 8.7 |
| 2A | 160 | 937 | 161 | 284 | 8.3 |
| 2A | 161 | 284 | 161 | 477 | 9.5 |
| 2A | 161 | 477 | 161 | 711 | 9.5 |
| 2A | 161 | 711 | 161 | 849 | 9.4 |
| 2A | 161 | 849 | 161 | 992 | 9.4 |
| 2A | 161 | 992 | 162 | 451 | 9.4 |
| 2A | 162 | 451 | 162 | 713 | 9.4 |
| 2A | 162 | 713 | 162 | 914 | 9.4 |
| 2A | 162 | 914 | 163 | 135 | 8.7 |
| 2A | 163 | 135 | 163 | 298 | 9.4 |
| 2A | 163 | 298 | 163 | 691 | 9.4 |
| 2A | 163 | 691 | 164 | 92 | 9.4 |
| 2A | 164 | 92 | 164 | 282 | 8.9 |
| 2A | 164 | 282 | 164 | 461 | 10 |
| 2A | 164 | 461 | 164 | 796 | 9.7 |
| 2A | 164 | 796 | 164 | 996 | 10.2 |
| 2A | 164 | 996 | 165 | 193 | 9.5 |
| 2A | 165 | 193 | 165 | 392 | 9.4 |
| 2A | 165 | 392 | 165 | 592 | 9.5 |
| 2A | 165 | 592 | 165 | 791 | 9.4 |
| 2A | 165 | 791 | 165 | 991 | 9.4 |
| 2A | 165 | 991 | 166 | 193 | 9.3 |
| 2A | 166 | 193 | 166 | 392 | 9.3 |
| 2A | 166 | 392 | 166 | 592 | 9.3 |
| 2A | 166 | 592 | 166 | 992 | 9.2 |
| 2A | 166 | 992 | 167 | 194 | 9.3 |
| 2A | 167 | 194 | 167 | 500 | 9.4 |

| | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|------|
| 2A | 167 | 500 | 167 | 885 | 9.3 |
| 2A | 167 | 885 | 168 | 203 | 9.3 |
| 2A | 168 | 203 | 168 | 372 | 9.4 |
| 2A | 168 | 372 | 168 | 729 | 9.2 |
| 2A | 168 | 729 | 169 | 0 | 9.3 |
| 2A | 169 | 0 | 169 | 143 | 9.3 |
| 2A | 169 | 143 | 169 | 333 | 9.2 |
| 2A | 169 | 333 | 169 | 708 | 9.3 |
| 2A | 169 | 708 | 169 | 911 | 9.3 |
| 2A | 169 | 911 | 170 | 101 | 9.6 |
| 2A | 170 | 101 | 170 | 303 | 10 |
| 2A | 170 | 303 | 170 | 484 | 9.7 |
| 2A | 170 | 484 | 170 | 692 | 9.4 |
| 2A | 170 | 692 | 170 | 886 | 8.7 |
| 2A | 170 | 886 | 171 | 625 | 9.4 |
| 2A | 171 | 625 | 171 | 951 | 9.8 |
| 2A | 171 | 951 | 172 | 5 | 9.4 |
| 2A | 172 | 105 | 172 | 305 | 9.5 |
| 2A | 172 | 305 | 172 | 492 | 10 |
| 2A | 172 | 492 | 172 | 705 | 9.4 |
| 2A | 172 | 705 | 172 | 906 | 9.4 |
| 2A | 172 | 906 | 173 | 79 | 9.3 |
| 2A | 173 | 79 | 173 | 207 | 9.4 |
| 2A | 173 | 207 | 173 | 407 | 9.4 |
| 2A | 173 | 407 | 173 | 606 | 9.4 |
| 2A | 173 | 606 | 173 | 805 | 9.2 |
| 2A | 173 | 805 | 174 | 8 | 9.3 |
| 2A | 174 | 8 | 174 | 206 | 9.4 |
| 2A | 174 | 206 | 174 | 383 | 9.4 |
| 2A | 174 | 383 | 174 | 587 | 8.9 |
| 2A | 174 | 587 | 174 | 771 | 9.4 |
| 2A | 174 | 771 | 175 | 3 | 9.4 |
| 2A | 175 | 3 | 175 | 297 | 9.5 |
| 2A | 175 | 297 | 175 | 586 | 9.4 |
| 2A | 175 | 586 | 175 | 914 | 9.8 |
| 2A | 175 | 914 | 176 | 747 | 10.1 |
| 2A | 176 | 747 | 176 | 882 | 10.4 |
| 2A | 176 | 882 | 177 | 99 | 9.4 |
| 2A | 177 | 99 | 177 | 322 | 9.3 |
| 2A | 177 | 322 | 177 | 722 | 8.8 |
| 2A | 177 | 722 | 178 | 123 | 9.4 |
| 2A | 178 | 123 | 178 | 323 | 8.4 |
| 2A | 178 | 323 | 178 | 722 | 8.4 |
| 2A | 178 | 722 | 179 | 30 | 9.4 |
| 2A | 179 | 30 | 179 | 430 | 9.4 |
| 2A | 179 | 430 | 179 | 630 | 9.4 |
| 2A | 179 | 630 | 180 | 24 | 9.4 |
| 2A | 180 | 24 | 180 | 224 | 9.4 |
| 2A | 180 | 224 | 180 | 424 | 9.4 |
| 2A | 180 | 424 | 180 | 594 | 9.4 |
| 2A | 180 | 594 | 180 | 772 | 9.4 |
| 2A | 180 | 772 | 181 | 181 | 9.5 |
| 2A | 181 | 181 | 181 | 581 | 9.5 |
| 2A | 181 | 581 | 181 | 980 | 9.6 |
| 2A | 181 | 980 | 182 | 392 | 8.4 |
| 2A | 182 | 392 | 182 | 408 | 9.1 |
| 2A | 182 | 408 | 182 | 550 | 9 |
| 2A | 182 | 550 | 182 | 641 | 8.5 |
| 2A | 182 | 641 | 183 | 221 | 8 |
| 2A | 183 | 221 | 183 | 255 | 10 |
| 2A | 183 | 255 | 183 | 331 | 11 |
| 2A | 183 | 331 | 184 | 56 | 10.5 |
| 2A | 184 | 56 | 184 | 250 | 9.5 |
| 2A | 184 | 250 | 184 | 487 | 10 |
| 2A | 184 | 487 | 185 | 78 | 9.5 |
| 2A | 184 | 540 | 184 | 780 | 10 |
| 2A | 184 | 780 | 185 | 80 | 9 |

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 2A | 185 | 78 | 185 | 557 | 9 |
| 2A | 185 | 80 | 185 | 613 | 10 |
| 2A | 185 | 557 | 193 | 786 | 15 |
| 2A | 185 | 613 | 193 | 756 | 17 |
| 2A | 193 | 756 | 193 | 890 | 17 |
| 2A | 193 | 786 | 194 | 598 | 19 |
| 2A | 193 | 890 | 194 | 700 | 17 |
| 2A | 194 | 598 | 205 | 318 | 15 |
| 2A | 194 | 700 | 196 | 440 | 17 |
| 2A | 196 | 440 | 196 | 800 | 20 |
| 2A | 196 | 800 | 197 | 90 | 18 |
| 2A | 197 | 90 | 197 | 440 | 20 |
| 2A | 197 | 440 | 199 | 222 | 20 |
| 2A | 199 | 222 | 199 | 632 | 15 |
| 2A | 199 | 632 | 199 | 729 | 15 |
| 2A | 199 | 729 | 200 | 389 | 15 |
| 2A | 200 | 389 | 200 | 567 | 16.5 |
| 2A | 200 | 567 | 200 | 629 | 17.5 |
| 2A | 200 | 629 | 200 | 875 | 17 |
| 2A | 200 | 875 | 200 | 895 | 16 |
| 2A | 200 | 895 | 200 | 926 | 16.5 |
| 2A | 200 | 926 | 201 | 256 | 17.5 |
| 2A | 201 | 256 | 201 | 323 | 16 |
| 2A | 201 | 323 | 205 | 192 | 16.5 |
| 2A | 205 | 192 | 205 | 300 | 22.5 |
| DRUM | KMI | MI | KMS | MS | LATIME |

| | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 22 | 239 | 396 | 239 | 711 | 8.1 |
| 22 | 239 | 711 | 239 | 988 | 8.1 |
| 22 | 239 | 988 | 240 | 310 | 8.2 |
| 22 | 240 | 310 | 240 | 605 | 8.8 |
| 22 | 240 | 605 | 240 | 898 | 8.6 |
| 22 | 240 | 898 | 241 | 88 | 8.2 |
| 22 | 241 | 88 | 241 | 291 | 8.7 |
| 22 | 241 | 291 | 241 | 439 | 8.4 |
| 22 | 241 | 439 | 241 | 738 | 8.2 |
| 22 | 241 | 738 | 242 | 8 | 8.1 |
| 22 | 242 | 8 | 242 | 253 | 8.2 |
| 22 | 242 | 253 | 242 | 505 | 8.6 |
| 22 | 242 | 505 | 242 | 789 | 8.8 |
| 22 | 242 | 789 | 243 | 740 | 9.5 |
| 22 | 243 | 140 | 243 | 410 | 9.1 |
| 22 | 243 | 410 | 243 | 577 | 9 |
| 22 | 243 | 577 | 243 | 860 | 8.3 |
| 22 | 243 | 860 | 244 | 190 | 7.7 |
| 22 | 244 | 190 | 244 | 510 | 8 |
| 22 | 244 | 510 | 244 | 818 | 9 |
| 22 | 244 | 818 | 245 | 105 | 8.4 |
| 22 | 245 | 105 | 245 | 399 | 8 |
| 22 | 245 | 399 | 245 | 696 | 8.1 |
| 22 | 245 | 696 | 245 | 909 | 8.1 |
| 22 | 245 | 909 | 246 | 108 | 8.1 |
| 22 | 246 | 108 | 246 | 400 | 8.7 |
| 22 | 246 | 400 | 246 | 588 | 8.1 |
| 22 | 246 | 588 | 246 | 878 | 8 |
| 22 | 246 | 878 | 247 | 262 | 7.9 |
| 22 | 247 | 262 | 247 | 614 | 7.9 |
| 22 | 247 | 614 | 247 | 886 | 8.2 |
| 22 | 247 | 886 | 248 | 213 | 8.1 |
| 22 | 248 | 213 | 248 | 504 | 8.3 |
| 22 | 248 | 504 | 248 | 845 | 8.1 |
| 22 | 248 | 845 | 249 | 152 | 8 |
| 22 | 249 | 152 | 249 | 410 | 8.1 |
| 22 | 249 | 410 | 249 | 691 | 8.5 |
| 22 | 249 | 691 | 250 | 115 | 8.4 |
| 22 | 250 | 115 | 250 | 405 | 9.1 |

| | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|------|
| 22 | 250 | 405 | 250 | 764 | 8.1 |
| 22 | 250 | 764 | 251 | 2 | 8.1 |
| 22 | 251 | 2 | 251 | 436 | 8.1 |
| 22 | 251 | 436 | 251 | 822 | 8.1 |
| 22 | 251 | 822 | 252 | 199 | 8.1 |
| 22 | 252 | 199 | 252 | 479 | 8.2 |
| 22 | 252 | 479 | 252 | 766 | 8.9 |
| 22 | 252 | 766 | 253 | 87 | 9.4 |
| 22 | 253 | 87 | 253 | 343 | 8.9 |
| 22 | 253 | 343 | 253 | 639 | 8.3 |
| 22 | 253 | 639 | 253 | 894 | 8.5 |
| 22 | 253 | 894 | 254 | 225 | 8.8 |
| 22 | 254 | 225 | 254 | 533 | 8.8 |
| 22 | 254 | 533 | 254 | 846 | 9 |
| 22 | 254 | 846 | 255 | 159 | 8.3 |
| 22 | 255 | 159 | 255 | 404 | 9.1 |
| 22 | 255 | 404 | 255 | 664 | 9.1 |
| 22 | 255 | 664 | 255 | 913 | 8.7 |
| 22 | 255 | 913 | 256 | 151 | 9.3 |
| 22 | 256 | 151 | 256 | 453 | 8.4 |
| 22 | 256 | 453 | 256 | 769 | 9.5 |
| 22 | 256 | 769 | 257 | 4 | 8.1 |
| 22 | 257 | 4 | 257 | 254 | 8.1 |
| 22 | 257 | 254 | 257 | 503 | 8.3 |
| 22 | 257 | 503 | 257 | 761 | 8.2 |
| 22 | 257 | 761 | 258 | 10 | 8 |
| 22 | 258 | 10 | 258 | 429 | 8.1 |
| 22 | 258 | 429 | 258 | 831 | 8.2 |
| 22 | 258 | 831 | 259 | 102 | 8.1 |
| 22 | 259 | 102 | 259 | 500 | 8.4 |
| 22 | 259 | 500 | 259 | 852 | 8.2 |
| 22 | 259 | 852 | 260 | 211 | 8.2 |
| 22 | 260 | 211 | 260 | 545 | 8.2 |
| 22 | 260 | 545 | 260 | 847 | 8.3 |
| 22 | 260 | 847 | 261 | 207 | 8.3 |
| 22 | 261 | 207 | 261 | 397 | 8.1 |
| 22 | 261 | 397 | 261 | 700 | 8.2 |
| 22 | 261 | 700 | 262 | 107 | 8 |
| 22 | 262 | 107 | 262 | 452 | 8.1 |
| 22 | 262 | 452 | 262 | 805 | 8.1 |
| 22 | 262 | 805 | 263 | 187 | 8.1 |
| 22 | 263 | 187 | 263 | 615 | 8.1 |
| 22 | 263 | 615 | 264 | 23 | 7.9 |
| 22 | 264 | 23 | 264 | 374 | 8 |
| 22 | 264 | 374 | 264 | 710 | 8 |
| 22 | 264 | 710 | 265 | 13 | 8.1 |
| 22 | 265 | 13 | 265 | 350 | 8.1 |
| 22 | 265 | 350 | 265 | 667 | 8.1 |
| 22 | 265 | 667 | 266 | 2 | 8.7 |
| 22 | 266 | 2 | 266 | 411 | 8.1 |
| 22 | 266 | 411 | 266 | 815 | 8 |
| 22 | 266 | 815 | 267 | 198 | 8.4 |
| 22 | 267 | 198 | 267 | 506 | 8 |
| 22 | 267 | 506 | 267 | 903 | 7.9 |
| 22 | 267 | 903 | 268 | 322 | 8.2 |
| 22 | 268 | 322 | 268 | 655 | 8.1 |
| 22 | 268 | 655 | 269 | 13 | 8.1 |
| 22 | 269 | 13 | 269 | 311 | 8.1 |
| 22 | 269 | 311 | 269 | 549 | 8.5 |
| 22 | 269 | 549 | 269 | 853 | 8.2 |
| 22 | 269 | 853 | 270 | 164 | 8.5 |
| 22 | 270 | 164 | 270 | 461 | 10.4 |
| 22 | 270 | 461 | 270 | 749 | 8.2 |
| 22 | 270 | 749 | 271 | 258 | 14.3 |
| 22 | 271 | 258 | 271 | 617 | 8.2 |
| 22 | 271 | 617 | 271 | 885 | 8.4 |
| 22 | 271 | 885 | 272 | 310 | 8.7 |

| | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 22 | 272 | 310 | 272 | 593 | 8.5 |
| 22 | 272 | 593 | 273 | 13 | 8.6 |
| 22 | 273 | 13 | 273 | 343 | 8.4 |
| 22 | 273 | 343 | 273 | 674 | 9.9 |
| 22 | 273 | 674 | 274 | 47 | 12.1 |
| 22 | 274 | 47 | 274 | 426 | 12.3 |
| 22 | 274 | 426 | 274 | 832 | 12.6 |
| 22 | 274 | 832 | 275 | 115 | 12 |
| 22 | 275 | 115 | 275 | 445 | 11.6 |
| 22 | 275 | 445 | 275 | 722 | 11.1 |
| 22 | 275 | 722 | 276 | 0 | 8.1 |
| 22 | 276 | 0 | 276 | 114 | 8.1 |
| 22 | 276 | 114 | 276 | 514 | 8.3 |
| 22 | 276 | 514 | 276 | 921 | 8 |
| 22 | 276 | 921 | 277 | 125 | 11.8 |
| 22 | 277 | 125 | 277 | 373 | 8.5 |
| 22 | 277 | 373 | 277 | 813 | 8.4 |
| 22 | 277 | 813 | 278 | 108 | 8 |
| 22 | 278 | 108 | 278 | 463 | 8 |
| 22 | 278 | 463 | 278 | 801 | 8.1 |
| 22 | 278 | 801 | 279 | 182 | 8 |
| 22 | 279 | 182 | 279 | 482 | 7.9 |
| 22 | 279 | 482 | 279 | 888 | 7.8 |
| 22 | 279 | 888 | 280 | 311 | 8.2 |
| 22 | 280 | 311 | 280 | 622 | 7.9 |
| 22 | 280 | 622 | 281 | 10 | 8 |
| 22 | 281 | 10 | 281 | 410 | 8.1 |
| 22 | 281 | 410 | 281 | 950 | 8 |
| 22 | 281 | 950 | 282 | 200 | 7.9 |
| 22 | 282 | 200 | 282 | 600 | 8.2 |
| 22 | 282 | 600 | 282 | 800 | 8.1 |
| 22 | 282 | 800 | 283 | 0 | 8.1 |
| 22 | 283 | 0 | 283 | 100 | 7 |
| 22 | 283 | 100 | 283 | 200 | 6.9 |
| 22 | 283 | 200 | 283 | 300 | 7.03 |
| 22 | 283 | 300 | 283 | 400 | 7.03 |
| 22 | 283 | 400 | 283 | 500 | 6.82 |
| 22 | 283 | 500 | 283 | 600 | 7 |
| 22 | 283 | 600 | 283 | 700 | 6.8 |
| 22 | 283 | 700 | 283 | 800 | 5.7 |
| 22 | 283 | 800 | 283 | 900 | 6.1 |
| 22 | 283 | 900 | 284 | 0 | 6.9 |
| 22 | 284 | 0 | 284 | 100 | 6.95 |
| 22 | 284 | 100 | 284 | 200 | 7 |
| 22 | 284 | 200 | 284 | 300 | 6.9 |
| 22 | 284 | 300 | 284 | 400 | 7.2 |
| 22 | 284 | 400 | 284 | 500 | 6.9 |
| 22 | 284 | 500 | 284 | 600 | 6.9 |
| 22 | 284 | 600 | 284 | 700 | 6.9 |
| 22 | 284 | 700 | 284 | 800 | 6.8 |
| 22 | 284 | 800 | 284 | 900 | 6.8 |
| 22 | 284 | 900 | 285 | 0 | 6.45 |
| 22 | 285 | 0 | 285 | 100 | 6.85 |
| 22 | 285 | 100 | 285 | 200 | 6.9 |
| 22 | 285 | 200 | 285 | 300 | 6.9 |
| 22 | 285 | 300 | 285 | 400 | 6.9 |
| 22 | 285 | 400 | 285 | 500 | 6.8 |
| 22 | 285 | 500 | 285 | 600 | 6 |
| 22 | 285 | 600 | 285 | 700 | 7 |
| 22 | 285 | 700 | 285 | 800 | 6.95 |
| 22 | 285 | 800 | 285 | 900 | 7 |
| 22 | 285 | 900 | 286 | 0 | 12.2 |
| 22 | 286 | 0 | 286 | 200 | 14.67 |
| 22 | 286 | 200 | 286 | 300 | 14.2 |
| 22 | 286 | 300 | 286 | 400 | 14.45 |
| 22 | 286 | 400 | 286 | 500 | 14.8 |
| 22 | 286 | 500 | 286 | 600 | 13.3 |

| | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 22 | 286 | 600 | 286 | 700 | 14.8 |
| 22 | 286 | 700 | 286 | 800 | 14.6 |
| 22 | 286 | 800 | 286 | 900 | 15.67 |
| 22 | 286 | 900 | 287 | 0 | 14.4 |

| DRUM | KMI | MI | KMS | MS | LATIME |
|------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 22A | 66 | 0 | 69 | 393 | 8 |
| 22A | 69 | 393 | 69 | 444 | 9 |
| 22A | 69 | 444 | 69 | 562 | 8 |
| 22A | 69 | 562 | 69 | 606 | 9 |
| 22A | 69 | 606 | 72 | 485 | 8 |
| 22A | 72 | 485 | 72 | 552 | 9 |
| 22A | 72 | 552 | 72 | 648 | 8 |
| 22A | 72 | 648 | 72 | 713 | 10 |
| 22A | 72 | 713 | 72 | 882 | 8 |
| 22A | 72 | 882 | 72 | 948 | 10 |
| 22A | 72 | 948 | 73 | 102 | 8 |
| 22A | 73 | 102 | 73 | 177 | 10 |
| 22A | 73 | 177 | 75 | 0 | 8 |
| 22A | 75 | 0 | 77 | 700 | 8 |
| 22A | 77 | 700 | 77 | 762 | 10 |
| 22A | 77 | 762 | 78 | 521 | 8 |
| 22A | 78 | 521 | 78 | 600 | 10 |
| 22A | 78 | 600 | 79 | 311 | 8 |
| 22A | 79 | 311 | 79 | 385 | 10 |
| 22A | 79 | 385 | 79 | 852 | 8 |
| 22A | 79 | 852 | 80 | 25 | 9 |
| 22A | 80 | 25 | 86 | 270 | 8 |

| DRUM | KMI | MI | KMS | MS | LATIME |
|------|-----|------|-----|------|--------|
| 22C | 0 | 0 | 0 | 431 | 9 |
| 22C | 0 | 431 | 0 | 471 | 9 |
| 22C | 0 | 471 | 1 | 878 | 9 |
| 22C | 1 | 878 | 2 | 509 | 9 |
| 22C | 2 | 509 | 3 | 66 | 9 |
| 22C | 3 | 66 | 3 | 147 | 9 |
| 22C | 3 | 147 | 3 | 444 | 9 |
| 22C | 3 | 444 | 3 | 599 | 9 |
| 22C | 3 | 599 | 4 | 409 | 9 |
| 22C | 4 | 409 | 4 | 519 | 14 |
| 22C | 4 | 519 | 10 | 1010 | 9 |
| 22C | 10 | 1010 | 11 | 586 | 9 |
| 22C | 11 | 586 | 12 | 362 | 9 |
| 22C | 12 | 362 | 14 | 48 | 9 |
| 22C | 14 | 48 | 15 | 621 | 9 |
| 22C | 15 | 621 | 16 | 333 | 13 |
| 22C | 16 | 333 | 18 | 0 | 9 |
| 22C | 18 | 0 | 18 | 389 | 7.6 |
| 22C | 18 | 389 | 18 | 607 | 10.8 |
| 22C | 18 | 607 | 18 | 840 | 10.4 |
| 22C | 18 | 840 | 19 | 139 | 11.5 |
| 22C | 19 | 139 | 19 | 243 | 10.3 |
| 22C | 19 | 243 | 19 | 592 | 11.2 |
| 22C | 19 | 592 | 19 | 697 | 10.7 |
| 22C | 19 | 697 | 19 | 790 | 11 |
| 22C | 19 | 790 | 21 | 183 | 10.7 |
| 22C | 21 | 183 | 21 | 485 | 9.8 |
| 22C | 21 | 485 | 21 | 709 | 11.4 |
| 22C | 21 | 709 | 21 | 1018 | 11.6 |
| 22C | 21 | 1018 | 22 | 169 | 11 |
| 22C | 22 | 169 | 22 | 429 | 9.9 |
| 22C | 22 | 429 | 22 | 541 | 12 |
| 22C | 22 | 541 | 22 | 686 | 10.8 |
| 22C | 22 | 686 | 23 | 608 | 9.8 |
| 22C | 23 | 608 | 23 | 787 | 9.1 |

| | | | | | |
|-----|----|-----|----|-----|------|
| 22C | 23 | 787 | 24 | 928 | 8.6 |
| 22C | 24 | 928 | 25 | 214 | 9.2 |
| 22C | 25 | 214 | 25 | 380 | 10.8 |
| 22C | 25 | 380 | 25 | 498 | 10.3 |
| 22C | 25 | 498 | 25 | 817 | 10.6 |
| 22C | 25 | 817 | 26 | 6 | 9.8 |
| 22C | 26 | 6 | 26 | 212 | 9.5 |
| 22C | 26 | 212 | 26 | 331 | 8.4 |
| 22C | 26 | 331 | 26 | 451 | 12 |
| 22C | 26 | 451 | 26 | 557 | 9.5 |
| 22C | 26 | 557 | 26 | 694 | 9.5 |
| 22C | 26 | 694 | 26 | 857 | 10.3 |
| 22C | 26 | 857 | 27 | 0 | 10.8 |
| 22C | 27 | 0 | 27 | 122 | 10.2 |
| 22C | 27 | 122 | 27 | 221 | 10 |
| 22C | 27 | 221 | 27 | 371 | 11.5 |
| 22C | 27 | 371 | 27 | 542 | 10.4 |
| 22C | 27 | 542 | 27 | 676 | 10 |
| 22C | 27 | 676 | 28 | 14 | 8.6 |
| 22C | 28 | 14 | 28 | 221 | 9 |
| 22C | 28 | 221 | 28 | 568 | 9.8 |
| 22C | 28 | 568 | 28 | 774 | 9.3 |
| 22C | 28 | 774 | 29 | 98 | 9.2 |
| 22C | 29 | 98 | 29 | 261 | 9.4 |
| 22C | 29 | 261 | 29 | 463 | 9.2 |
| 22C | 29 | 463 | 29 | 682 | 9.5 |
| 22C | 29 | 682 | 29 | 879 | 9.3 |
| 22C | 29 | 879 | 30 | 229 | 9.4 |
| 22C | 30 | 229 | 30 | 490 | 10.3 |
| 22C | 30 | 490 | 30 | 685 | 9.8 |
| 22C | 30 | 685 | 32 | 186 | 9.2 |
| 22C | 32 | 186 | 32 | 424 | 11.2 |
| 22C | 32 | 424 | 32 | 530 | 9.9 |
| 22C | 32 | 530 | 32 | 614 | 8.6 |
| 22C | 32 | 614 | 32 | 897 | 9.5 |
| 22C | 32 | 897 | 33 | 208 | 9.2 |
| 22C | 33 | 208 | 33 | 408 | 10.3 |
| 22C | 33 | 408 | 33 | 608 | 9.7 |
| 22C | 33 | 608 | 33 | 907 | 9.7 |
| 22C | 33 | 907 | 34 | 87 | 9.8 |
| 22C | 34 | 87 | 34 | 378 | 9.3 |
| 22C | 34 | 378 | 34 | 587 | 9.3 |
| 22C | 34 | 587 | 34 | 894 | 10 |
| 22C | 34 | 894 | 35 | 96 | 9.5 |
| 22C | 35 | 96 | 35 | 303 | 11.6 |
| 22C | 35 | 303 | 35 | 505 | 10.9 |
| 22C | 35 | 505 | 35 | 715 | 10.6 |
| 22C | 35 | 715 | 35 | 922 | 9.6 |
| 22C | 35 | 922 | 36 | 0 | 27 |
| 22C | 36 | 0 | 36 | 237 | 9.9 |
| 22C | 36 | 237 | 36 | 527 | 9.1 |
| 22C | 36 | 527 | 36 | 616 | 9.6 |
| 22C | 36 | 616 | 36 | 809 | 9.8 |
| 22C | 36 | 809 | 36 | 987 | 10 |
| 22C | 36 | 987 | 37 | 182 | 9.5 |
| 22C | 37 | 182 | 37 | 381 | 9.2 |
| 22C | 37 | 381 | 37 | 592 | 9.2 |
| 22C | 37 | 592 | 37 | 925 | 8.7 |
| 22C | 37 | 925 | 38 | 384 | 16.4 |
| 22C | 38 | 384 | 38 | 591 | 8.9 |
| 22C | 38 | 591 | 38 | 802 | 8.8 |
| 22C | 38 | 802 | 38 | 903 | 12.1 |
| 22C | 38 | 903 | 39 | 0 | 8.8 |
| 22C | 39 | 0 | 39 | 206 | 13.6 |
| 22C | 39 | 206 | 39 | 475 | 13.6 |
| 22C | 39 | 475 | 39 | 670 | 12.6 |
| 22C | 39 | 670 | 39 | 888 | 13.3 |

| | | | | | |
|-----|----|-----|----|-----|------|
| 22C | 39 | 888 | 40 | 116 | 14.2 |
| 22C | 40 | 116 | 40 | 376 | 9.1 |
| 22C | 40 | 376 | 40 | 506 | 8.8 |
| 22C | 40 | 506 | 40 | 809 | 8.9 |
| 22C | 40 | 809 | 41 | 98 | 8.9 |
| 22C | 41 | 98 | 41 | 409 | 10.5 |
| 22C | 41 | 409 | 41 | 596 | 11 |
| 22C | 41 | 596 | 41 | 801 | 9.8 |
| 22C | 41 | 801 | 42 | 0 | 10.7 |
| 22C | 42 | 0 | 42 | 212 | 10.8 |
| 22C | 42 | 212 | 42 | 424 | 10.2 |
| 22C | 42 | 424 | 42 | 643 | 9.7 |
| 22C | 42 | 643 | 42 | 922 | 9.5 |
| 22C | 42 | 922 | 43 | 68 | 12.5 |
| 22C | 43 | 68 | 43 | 299 | 10.4 |
| 22C | 43 | 299 | 43 | 502 | 9.1 |
| 22C | 43 | 502 | 43 | 600 | 16.8 |

| DRUM | KMI | MI | KMS | MS | LATIME |
|------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 3 | 128 | 800 | 129 | 0 | 8.5 |
| 3 | 129 | 0 | 129 | 604 | 8 |
| 3 | 129 | 604 | 129 | 650 | 7 |
| 3 | 129 | 650 | 135 | 655 | 8 |
| 3 | 135 | 655 | 136 | 100 | 9 |
| 3 | 136 | 100 | 136 | 253 | 9 |
| 3 | 136 | 253 | 136 | 300 | 9 |
| 3 | 136 | 300 | 136 | 753 | 9 |
| 3 | 136 | 753 | 136 | 800 | 9 |
| 3 | 136 | 800 | 136 | 856 | 9 |
| 3 | 136 | 856 | 137 | 97 | 9 |
| 3 | 137 | 97 | 138 | 302 | 8 |
| 3 | 138 | 302 | 138 | 703 | 9 |
| 3 | 138 | 703 | 138 | 903 | 9 |
| 3 | 138 | 903 | 139 | 53 | 9 |
| 3 | 139 | 53 | 139 | 351 | 9 |
| 3 | 139 | 351 | 139 | 430 | 9 |
| 3 | 139 | 430 | 140 | 211 | 9 |
| 3 | 140 | 211 | 140 | 435 | 9 |
| 3 | 140 | 435 | 140 | 690 | 9 |
| 3 | 140 | 690 | 140 | 930 | 9 |
| 3 | 140 | 930 | 141 | 490 | 9 |
| 3 | 141 | 490 | 141 | 590 | 9 |
| 3 | 141 | 590 | 141 | 895 | 9 |
| 3 | 141 | 895 | 142 | 95 | 9 |
| 3 | 142 | 95 | 142 | 244 | 9 |
| 3 | 142 | 244 | 142 | 422 | 9 |
| 3 | 142 | 422 | 142 | 895 | 8 |
| 3 | 142 | 895 | 143 | 0 | 9 |
| 3 | 143 | 0 | 143 | 200 | 9 |
| 3 | 143 | 200 | 143 | 352 | 9 |
| 3 | 143 | 352 | 143 | 852 | 9 |
| 3 | 143 | 852 | 145 | 658 | 8 |
| 3 | 145 | 658 | 145 | 743 | 8 |
| 3 | 145 | 743 | 145 | 805 | 7 |
| 3 | 145 | 805 | 145 | 910 | 9 |
| 3 | 145 | 910 | 146 | 115 | 8 |
| 3 | 146 | 115 | 146 | 265 | 8 |
| 3 | 146 | 265 | 146 | 465 | 9 |
| 3 | 146 | 465 | 146 | 565 | 9 |
| 3 | 146 | 565 | 146 | 715 | 9 |
| 3 | 146 | 715 | 146 | 955 | 9 |
| 3 | 146 | 955 | 147 | 90 | 9 |
| 3 | 147 | 90 | 147 | 515 | 9 |
| 3 | 147 | 515 | 147 | 665 | 9 |
| 3 | 147 | 665 | 148 | 15 | 9 |
| 3 | 148 | 15 | 148 | 215 | 9 |

| | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|------|
| 3 | 148 | 215 | 148 | 265 | 9 |
| 3 | 148 | 265 | 148 | 365 | 9 |
| 3 | 148 | 365 | 148 | 494 | 9 |
| 3 | 148 | 494 | 149 | 375 | 9 |
| 3 | 149 | 375 | 149 | 560 | 9 |
| 3 | 149 | 560 | 150 | 40 | 9 |
| 3 | 150 | 40 | 151 | 640 | 9 |
| 3 | 151 | 640 | 151 | 855 | 9 |
| 3 | 151 | 855 | 153 | 640 | 9 |
| 3 | 153 | 640 | 153 | 760 | 9 |
| 3 | 153 | 760 | 153 | 810 | 9 |
| 3 | 153 | 810 | 153 | 856 | 10.5 |
| 3 | 153 | 856 | 153 | 925 | 12 |
| 3 | 153 | 925 | 153 | 975 | 11.5 |
| 3 | 153 | 975 | 154 | 275 | 9 |
| 3 | 154 | 275 | 154 | 875 | 7 |
| 3 | 154 | 875 | 155 | 70 | 7 |
| 3 | 155 | 70 | 155 | 345 | 7 |
| 3 | 155 | 345 | 156 | 178 | 9 |
| 3 | 156 | 178 | 156 | 600 | 8 |
| 3 | 156 | 600 | 157 | 45 | 9 |
| 3 | 157 | 45 | 157 | 100 | 9 |
| 3 | 157 | 100 | 157 | 195 | 9 |
| 3 | 157 | 195 | 157 | 365 | 9 |
| 3 | 157 | 365 | 157 | 555 | 9 |
| 3 | 157 | 555 | 157 | 805 | 9 |
| 3 | 157 | 805 | 157 | 910 | 9 |
| 3 | 157 | 910 | 158 | 165 | 9 |
| 3 | 158 | 165 | 158 | 620 | 9 |
| 3 | 158 | 620 | 158 | 952 | 9 |
| 3 | 158 | 952 | 159 | 75 | 8 |
| 3 | 159 | 75 | 159 | 175 | 8.5 |
| 3 | 159 | 175 | 159 | 225 | 8.5 |
| 3 | 159 | 225 | 159 | 475 | 8.5 |
| 3 | 159 | 475 | 159 | 980 | 8.5 |
| 3 | 159 | 980 | 160 | 130 | 8.5 |
| 3 | 160 | 130 | 160 | 480 | 8.5 |
| 3 | 160 | 480 | 160 | 665 | 8.5 |
| 3 | 160 | 665 | 160 | 870 | 9 |
| 3 | 160 | 870 | 161 | 230 | 9 |
| 3 | 161 | 230 | 161 | 380 | 8 |
| 3 | 161 | 380 | 161 | 615 | 8.5 |
| 3 | 161 | 615 | 161 | 780 | 8.5 |
| 3 | 161 | 780 | 161 | 880 | 8.5 |
| 3 | 161 | 880 | 162 | 20 | 9 |
| 3 | 162 | 20 | 162 | 90 | 9 |
| 3 | 162 | 90 | 162 | 170 | 8.5 |
| 3 | 162 | 170 | 162 | 200 | 8 |
| 3 | 162 | 200 | 162 | 530 | 8 |
| 3 | 162 | 530 | 162 | 680 | 8.5 |
| 3 | 162 | 680 | 163 | 35 | 9 |
| 3 | 163 | 35 | 163 | 285 | 9 |
| 3 | 163 | 285 | 163 | 575 | 9 |
| 3 | 163 | 575 | 163 | 690 | 10 |
| 3 | 163 | 690 | 163 | 965 | 9 |
| 3 | 163 | 965 | 164 | 470 | 9 |
| 3 | 164 | 470 | 164 | 780 | 9 |
| 3 | 164 | 780 | 164 | 915 | 8 |
| 3 | 164 | 915 | 164 | 940 | 8.5 |
| 3 | 164 | 940 | 165 | 25 | 9 |
| 3 | 165 | 25 | 165 | 460 | 9 |
| 3 | 165 | 460 | 165 | 630 | 9 |
| 3 | 165 | 630 | 165 | 875 | 9 |
| 3 | 165 | 875 | 166 | 810 | 9 |
| 3 | 166 | 810 | 166 | 880 | 10 |
| 3 | 166 | 880 | 167 | 30 | 9 |
| 3 | 167 | 30 | 167 | 540 | 9 |

| | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|------|
| 3 | 167 | 540 | 167 | 570 | 9 |
| 3 | 167 | 570 | 167 | 588 | 10 |
| 3 | 167 | 588 | 167 | 654 | 14 |
| 3 | 167 | 654 | 167 | 667 | 9 |
| 3 | 167 | 667 | 167 | 683 | 9 |
| 3 | 167 | 683 | 167 | 700 | 9 |
| 3 | 167 | 700 | 167 | 820 | 9 |
| 3 | 167 | 820 | 168 | 200 | 9 |
| 3 | 168 | 200 | 168 | 235 | 9 |
| 3 | 168 | 235 | 168 | 285 | 9 |
| 3 | 168 | 285 | 169 | 470 | 9 |
| 3 | 169 | 470 | 169 | 620 | 9 |
| 3 | 169 | 620 | 169 | 910 | 9 |
| 3 | 169 | 910 | 170 | 550 | 9 |
| 3 | 170 | 550 | 170 | 720 | 9 |
| 3 | 170 | 720 | 170 | 735 | 9 |
| 3 | 170 | 735 | 171 | 315 | 9 |
| 3 | 171 | 315 | 171 | 325 | 9 |
| 3 | 171 | 325 | 171 | 600 | 9 |
| 3 | 171 | 600 | 171 | 700 | 9 |
| 3 | 171 | 700 | 173 | 264 | 9 |
| 3 | 173 | 264 | 173 | 675 | 9 |
| 3 | 173 | 675 | 173 | 710 | 11 |
| 3 | 173 | 710 | 173 | 720 | 9.5 |
| 3 | 173 | 720 | 173 | 810 | 9 |
| 3 | 173 | 810 | 173 | 935 | 9 |
| 3 | 173 | 935 | 174 | 85 | 9 |
| 3 | 174 | 85 | 176 | 235 | 9 |
| 3 | 176 | 235 | 176 | 300 | 10 |
| 3 | 176 | 300 | 176 | 420 | 10 |
| 3 | 176 | 420 | 176 | 790 | 10 |
| 3 | 176 | 790 | 177 | 70 | 9 |
| 3 | 177 | 70 | 177 | 730 | 9 |
| 3 | 177 | 730 | 177 | 805 | 9 |
| 3 | 177 | 805 | 178 | 140 | 9 |
| 3 | 178 | 140 | 178 | 165 | 10.5 |
| 3 | 178 | 165 | 178 | 385 | 9 |
| 3 | 178 | 385 | 178 | 535 | 9 |
| 3 | 178 | 535 | 179 | 910 | 9 |
| 3 | 179 | 910 | 183 | 85 | 9 |
| 3 | 183 | 85 | 183 | 180 | 10 |
| 3 | 183 | 180 | 183 | 235 | 10 |
| 3 | 183 | 235 | 183 | 285 | 13 |
| 3 | 183 | 285 | 183 | 375 | 11 |
| 3 | 183 | 375 | 183 | 400 | 11 |
| 3 | 183 | 400 | 183 | 485 | 10 |
| 3 | 183 | 485 | 184 | 95 | 10 |
| 3 | 184 | 95 | 184 | 160 | 10 |
| 3 | 184 | 160 | 184 | 180 | 11 |
| 3 | 184 | 180 | 184 | 250 | 11 |
| 3 | 184 | 250 | 184 | 385 | 11 |
| 3 | 184 | 385 | 185 | 680 | 9 |
| 3 | 185 | 680 | 185 | 830 | 9 |
| 3 | 185 | 830 | 186 | 106 | 9 |
| 3 | 186 | 106 | 189 | 135 | 9 |
| 3 | 189 | 135 | 189 | 285 | 9 |
| 3 | 189 | 285 | 189 | 380 | 9 |
| 3 | 189 | 380 | 189 | 980 | 9 |
| 3 | 189 | 980 | 190 | 135 | 9 |
| 3 | 190 | 135 | 191 | 450 | 9 |
| 3 | 191 | 450 | 191 | 580 | 12 |
| 3 | 191 | 580 | 192 | 20 | 10 |
| 3 | 192 | 20 | 192 | 105 | 12 |
| 3 | 192 | 105 | 192 | 240 | 10 |
| 3 | 192 | 240 | 192 | 320 | 12 |
| 3 | 192 | 320 | 192 | 340 | 10 |
| 3 | 192 | 340 | 192 | 825 | 9 |

| | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|------|
| 3 | 192 | 825 | 192 | 865 | 12 |
| 3 | 192 | 865 | 193 | 0 | 9 |
| 3 | 193 | 0 | 193 | 45 | 10 |
| 3 | 193 | 45 | 193 | 235 | 9 |
| 3 | 193 | 235 | 193 | 285 | 9 |
| 3 | 193 | 285 | 194 | 25 | 9 |
| 3 | 194 | 25 | 194 | 700 | 9 |
| 3 | 194 | 700 | 194 | 925 | 9 |
| 3 | 194 | 925 | 195 | 60 | 9 |
| 3 | 195 | 60 | 195 | 560 | 9 |
| 3 | 195 | 560 | 196 | 325 | 9 |
| 3 | 196 | 325 | 197 | 125 | 10 |
| 3 | 197 | 125 | 197 | 590 | 10 |
| 3 | 197 | 590 | 197 | 675 | 9 |
| 3 | 197 | 675 | 198 | 475 | 9 |
| 3 | 198 | 475 | 198 | 780 | 9 |
| 3 | 198 | 780 | 199 | 325 | 10 |
| 3 | 199 | 325 | 199 | 485 | 10 |
| 3 | 199 | 485 | 199 | 575 | 10 |
| 3 | 199 | 575 | 199 | 690 | 10 |
| 3 | 199 | 690 | 199 | 925 | 10 |
| 3 | 199 | 925 | 200 | 175 | 9 |
| 3 | 200 | 175 | 200 | 660 | 9 |
| 3 | 200 | 660 | 201 | 40 | 10 |
| 3 | 201 | 40 | 201 | 175 | 10 |
| 3 | 201 | 175 | 201 | 385 | 9 |
| 3 | 201 | 385 | 201 | 575 | 9 |
| 3 | 201 | 575 | 201 | 825 | 10 |
| 3 | 201 | 825 | 201 | 925 | 10 |
| 3 | 201 | 925 | 202 | 101 | 10 |
| 3 | 202 | 101 | 202 | 175 | 10 |
| 3 | 202 | 175 | 202 | 275 | 10.5 |
| 3 | 202 | 275 | 202 | 425 | 10.5 |
| 3 | 202 | 425 | 202 | 475 | 10.5 |
| 3 | 202 | 475 | 202 | 525 | 10.5 |
| 3 | 202 | 525 | 202 | 625 | 10.5 |
| 3 | 202 | 625 | 202 | 685 | 10 |
| 3 | 202 | 685 | 202 | 815 | 11 |
| 3 | 202 | 815 | 202 | 875 | 11 |
| 3 | 202 | 875 | 203 | 75 | 11 |
| 3 | 203 | 75 | 203 | 275 | 10 |
| 3 | 203 | 275 | 203 | 385 | 10 |
| 3 | 203 | 385 | 203 | 410 | 11 |
| 3 | 203 | 410 | 203 | 475 | 10 |
| 3 | 203 | 475 | 203 | 570 | 10 |
| 3 | 203 | 570 | 203 | 670 | 11 |
| 3 | 203 | 670 | 203 | 725 | 10 |
| 3 | 203 | 725 | 203 | 870 | 10 |
| 3 | 203 | 870 | 203 | 930 | 10 |
| 3 | 203 | 930 | 203 | 955 | 11 |
| 3 | 203 | 955 | 204 | 35 | 11 |
| 3 | 204 | 35 | 204 | 95 | 10 |
| 3 | 204 | 95 | 204 | 125 | 11 |
| 3 | 204 | 125 | 204 | 375 | 10 |
| 3 | 204 | 375 | 204 | 675 | 9 |
| 3 | 204 | 675 | 204 | 860 | 10 |
| 3 | 204 | 860 | 205 | 120 | 12 |
| 3 | 205 | 120 | 205 | 810 | 10 |
| 3 | 205 | 810 | 205 | 900 | 11 |
| 3 | 205 | 900 | 206 | 190 | 10 |
| 3 | 206 | 190 | 206 | 330 | 11 |
| 3 | 206 | 330 | 206 | 425 | 11 |
| 3 | 206 | 425 | 206 | 825 | 10 |
| 3 | 206 | 825 | 207 | 60 | 10 |
| 3 | 207 | 60 | 207 | 180 | 11 |
| 3 | 207 | 180 | 207 | 375 | 10 |
| 3 | 207 | 375 | 207 | 475 | 11 |

| | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|------|
| 3 | 207 | 475 | 207 | 635 | 10 |
| 3 | 207 | 635 | 207 | 670 | 11 |
| 3 | 207 | 670 | 207 | 730 | 12 |
| 3 | 207 | 730 | 207 | 845 | 10 |
| 3 | 207 | 845 | 207 | 920 | 9 |
| 3 | 207 | 920 | 208 | 25 | 9 |
| 3 | 208 | 25 | 208 | 325 | 10 |
| 3 | 208 | 325 | 208 | 675 | 10 |
| 3 | 208 | 675 | 209 | 255 | 10 |
| 3 | 209 | 255 | 209 | 405 | 10 |
| 3 | 209 | 405 | 209 | 600 | 10 |
| 3 | 209 | 600 | 209 | 680 | 10 |
| 3 | 209 | 680 | 209 | 765 | 12.5 |
| 3 | 209 | 765 | 209 | 805 | 10 |
| 3 | 209 | 805 | 209 | 930 | 10 |
| 3 | 209 | 930 | 210 | 0 | 10 |
| 3 | 210 | 0 | 210 | 181 | 10 |
| 3 | 210 | 181 | 210 | 245 | 10 |
| 3 | 210 | 245 | 210 | 270 | 10 |
| 3 | 210 | 270 | 210 | 355 | 10 |
| 3 | 210 | 355 | 210 | 445 | 10 |
| 3 | 210 | 445 | 210 | 490 | 11 |
| 3 | 210 | 490 | 210 | 565 | 11 |
| 3 | 210 | 565 | 210 | 610 | 11 |
| 3 | 210 | 610 | 210 | 655 | 11 |
| 3 | 210 | 655 | 210 | 705 | 11 |
| 3 | 210 | 705 | 210 | 755 | 11 |
| 3 | 210 | 755 | 210 | 800 | 9 |
| 3 | 210 | 800 | 210 | 830 | 9 |
| 3 | 210 | 830 | 210 | 870 | 9 |
| 3 | 210 | 870 | 210 | 910 | 15 |
| 3 | 210 | 910 | 210 | 935 | 14 |
| 3 | 210 | 935 | 210 | 965 | 12 |
| 3 | 210 | 965 | 210 | 990 | 11.5 |
| 3 | 210 | 990 | 211 | 25 | 11 |
| 3 | 211 | 25 | 211 | 225 | 10 |
| 3 | 211 | 225 | 211 | 325 | 10 |
| 3 | 211 | 325 | 211 | 425 | 11 |
| 3 | 211 | 425 | 211 | 575 | 10 |
| 3 | 211 | 575 | 211 | 775 | 10 |
| 3 | 211 | 775 | 211 | 865 | 10 |
| 3 | 211 | 865 | 212 | 15 | 10 |
| 3 | 212 | 15 | 212 | 175 | 10 |
| 3 | 212 | 175 | 212 | 425 | 10 |
| 3 | 212 | 425 | 212 | 825 | 10 |
| 3 | 212 | 825 | 213 | 30 | 10 |
| 3 | 213 | 30 | 213 | 230 | 11 |
| 3 | 213 | 230 | 213 | 370 | 10 |
| 3 | 213 | 370 | 213 | 580 | 10 |
| 3 | 213 | 580 | 213 | 620 | 11 |
| 3 | 213 | 620 | 214 | 80 | 10 |
| 3 | 214 | 80 | 214 | 180 | 10 |
| 3 | 214 | 180 | 214 | 250 | 11 |
| 3 | 214 | 250 | 214 | 400 | 10 |
| 3 | 214 | 400 | 214 | 480 | 10 |
| 3 | 214 | 480 | 214 | 630 | 10 |
| 3 | 214 | 630 | 214 | 680 | 10 |
| 3 | 214 | 680 | 214 | 720 | 10 |
| 3 | 214 | 720 | 214 | 745 | 10 |
| 3 | 214 | 745 | 214 | 760 | 10 |
| 3 | 214 | 760 | 215 | 65 | 10 |
| 3 | 215 | 65 | 215 | 105 | 10 |
| 3 | 215 | 105 | 215 | 145 | 10 |
| 3 | 215 | 145 | 215 | 208 | 10 |
| 3 | 215 | 208 | 215 | 315 | 10 |
| 3 | 215 | 315 | 215 | 445 | 11 |
| 3 | 215 | 445 | 216 | 10 | 10 |

| | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|------|
| 3 | 216 | 10 | 216 | 210 | 10 |
| 3 | 216 | 210 | 216 | 620 | 10 |
| 3 | 216 | 620 | 216 | 850 | 11 |
| 3 | 216 | 850 | 217 | 15 | 10 |
| 3 | 217 | 15 | 217 | 140 | 10 |
| 3 | 217 | 140 | 217 | 655 | 10 |
| 3 | 217 | 655 | 217 | 960 | 10 |
| 3 | 217 | 960 | 218 | 50 | 11 |
| 3 | 218 | 50 | 218 | 160 | 10 |
| 3 | 218 | 160 | 218 | 290 | 10 |
| 3 | 218 | 290 | 218 | 330 | 10 |
| 3 | 218 | 330 | 218 | 850 | 10 |
| 3 | 218 | 850 | 218 | 975 | 11 |
| 3 | 218 | 975 | 219 | 235 | 10 |
| 3 | 219 | 235 | 219 | 735 | 11 |
| 3 | 219 | 735 | 219 | 835 | 10 |
| 3 | 219 | 835 | 219 | 935 | 10 |
| 3 | 219 | 935 | 220 | 0 | 11 |
| 3 | 220 | 0 | 220 | 110 | 10 |
| 3 | 220 | 110 | 221 | 770 | 10 |
| 3 | 221 | 770 | 221 | 820 | 10 |
| 3 | 221 | 820 | 221 | 950 | 10 |
| 3 | 221 | 950 | 222 | 245 | 11 |
| 3 | 222 | 245 | 222 | 400 | 10 |
| 3 | 222 | 400 | 222 | 440 | 10 |
| 3 | 222 | 440 | 222 | 570 | 11 |
| 3 | 222 | 570 | 222 | 880 | 11 |
| 3 | 222 | 880 | 223 | 50 | 10 |
| 3 | 223 | 50 | 223 | 198 | 10 |
| 3 | 223 | 198 | 223 | 260 | 10 |
| 3 | 223 | 260 | 223 | 300 | 10 |
| 3 | 223 | 300 | 223 | 440 | 10 |
| 3 | 223 | 440 | 223 | 470 | 9 |
| 3 | 223 | 470 | 223 | 500 | 10 |
| 3 | 223 | 500 | 223 | 550 | 10 |
| 3 | 223 | 550 | 223 | 600 | 9 |
| 3 | 223 | 600 | 223 | 650 | 9 |
| 3 | 223 | 650 | 223 | 700 | 9 |
| 3 | 223 | 700 | 223 | 750 | 9 |
| 3 | 223 | 750 | 223 | 925 | 10 |
| 3 | 223 | 925 | 224 | 160 | 12.5 |
| 3 | 224 | 160 | 224 | 705 | 9 |
| 3 | 224 | 705 | 226 | 980 | 10 |
| 3 | 226 | 980 | 229 | 90 | 10 |
| 3 | 229 | 90 | 229 | 210 | 9 |
| 3 | 229 | 210 | 229 | 795 | 11 |
| 3 | 229 | 795 | 230 | 95 | 10 |
| 3 | 230 | 95 | 230 | 769 | 10 |
| 3 | 230 | 769 | 230 | 810 | 10 |
| 3 | 230 | 810 | 231 | 110 | 10 |
| 3 | 231 | 110 | 231 | 365 | 9 |
| 3 | 231 | 365 | 231 | 485 | 10 |
| 3 | 231 | 485 | 231 | 885 | 10 |
| 3 | 231 | 885 | 232 | 800 | 10 |
| 3 | 232 | 800 | 233 | 420 | 10 |
| 3 | 233 | 420 | 233 | 830 | 9 |
| 3 | 233 | 830 | 233 | 930 | 11 |
| 3 | 233 | 930 | 234 | 40 | 9 |
| 3 | 234 | 40 | 234 | 65 | 9 |
| 3 | 234 | 65 | 234 | 110 | 10 |
| 3 | 234 | 110 | 234 | 270 | 9 |
| 3 | 234 | 270 | 234 | 370 | 10 |
| 3 | 234 | 370 | 234 | 460 | 10 |
| 3 | 234 | 460 | 234 | 610 | 9 |
| 3 | 234 | 610 | 234 | 660 | 9 |
| 3 | 234 | 660 | 235 | 20 | 10 |
| 3 | 235 | 20 | 235 | 85 | 10 |

| | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|------|
| 3 | 235 | 85 | 235 | 980 | 10 |
| 3 | 235 | 980 | 236 | 135 | 11 |
| 3 | 236 | 40 | 237 | 210 | 10 |
| 3 | 236 | 135 | 236 | 335 | 10 |
| 3 | 236 | 210 | 237 | 255 | 10 |
| 3 | 236 | 255 | 237 | 395 | 11 |
| 3 | 236 | 335 | 236 | 435 | 10 |
| 3 | 236 | 435 | 236 | 720 | 11 |
| 3 | 236 | 720 | 236 | 825 | 10 |
| 3 | 236 | 825 | 236 | 935 | 10 |
| 3 | 236 | 935 | 237 | 40 | 10 |
| 3 | 237 | 395 | 237 | 745 | 10 |
| 3 | 237 | 745 | 237 | 945 | 10 |
| 3 | 237 | 945 | 238 | 185 | 11 |
| 3 | 238 | 185 | 238 | 535 | 11 |
| 3 | 238 | 535 | 238 | 625 | 10 |
| 3 | 238 | 625 | 238 | 695 | 9 |
| 3 | 238 | 695 | 238 | 745 | 10 |
| 3 | 238 | 745 | 238 | 785 | 9.5 |
| 3 | 238 | 785 | 238 | 885 | 9 |
| 3 | 238 | 885 | 238 | 985 | 10 |
| 3 | 238 | 985 | 239 | 135 | 10 |
| 3 | 239 | 135 | 239 | 260 | 10 |
| 3 | 239 | 260 | 239 | 325 | 10 |
| 3 | 239 | 325 | 239 | 500 | 10 |
| 3 | 239 | 500 | 240 | 35 | 10 |
| 3 | 240 | 35 | 240 | 85 | 9 |
| 3 | 240 | 85 | 240 | 815 | 8 |
| 3 | 240 | 815 | 240 | 830 | 10 |
| 3 | 240 | 830 | 240 | 870 | 10 |
| 3 | 240 | 870 | 240 | 935 | 11 |
| 3 | 240 | 935 | 240 | 985 | 10 |
| 3 | 240 | 985 | 241 | 35 | 9 |
| 3 | 241 | 35 | 241 | 85 | 9 |
| 3 | 241 | 85 | 241 | 550 | 8 |
| 3 | 241 | 550 | 241 | 570 | 9 |
| 3 | 241 | 570 | 241 | 605 | 10 |
| 3 | 241 | 605 | 241 | 660 | 10 |
| 3 | 241 | 660 | 241 | 805 | 10 |
| 3 | 241 | 805 | 241 | 905 | 10 |
| 3 | 241 | 905 | 242 | 5 | 10 |
| 3 | 242 | 165 | 242 | 270 | 13 |
| 3 | 242 | 270 | 242 | 290 | 13 |
| 3 | 242 | 290 | 242 | 320 | 12 |
| 3 | 242 | 320 | 242 | 353 | 12 |
| 3 | 242 | 353 | 242 | 391 | 12 |
| 3 | 242 | 391 | 242 | 638 | 11 |
| 3 | 242 | 638 | 242 | 655 | 13 |
| 3 | 242 | 655 | 242 | 670 | 13 |
| 3 | 242 | 670 | 242 | 683 | 17 |
| 3 | 242 | 683 | 242 | 700 | 23 |
| 3 | 242 | 700 | 242 | 738 | 14 |
| 3 | 242 | 738 | 242 | 755 | 12 |
| 3 | 242 | 755 | 242 | 775 | 11 |
| 3 | 242 | 775 | 242 | 900 | 11 |
| 3 | 242 | 900 | 242 | 955 | 12.5 |
| 3 | 242 | 955 | 243 | 20 | 18 |
| 3 | 243 | 0 | 243 | 309 | 14.2 |
| 3 | 243 | 20 | 243 | 45 | 21 |
| 3 | 243 | 45 | 243 | 75 | 8 |
| 3 | 243 | 75 | 243 | 89 | 18 |
| 3 | 243 | 89 | 243 | 100 | 15 |
| 3 | 243 | 100 | 243 | 125 | 14.4 |
| 3 | 243 | 125 | 243 | 350 | 14.4 |
| 3 | 243 | 309 | 243 | 855 | 15 |
| 3 | 243 | 350 | 243 | 457 | 14.4 |
| 3 | 243 | 855 | 244 | 313 | 16 |

| | | | | | |
|---|-----|-----|-----|------|------|
| 3 | 244 | 313 | 244 | 714 | 15.4 |
| 3 | 244 | 714 | 245 | 97 | 15.4 |
| 3 | 245 | 97 | 245 | 515 | 15.3 |
| 3 | 245 | 515 | 245 | 864 | 14.7 |
| 3 | 245 | 864 | 246 | 106 | 14 |
| 3 | 246 | 106 | 246 | 404 | 14 |
| 3 | 246 | 404 | 246 | 801 | 14 |
| 3 | 246 | 801 | 247 | 85 | 14 |
| 3 | 247 | 85 | 247 | 381 | 14 |
| 3 | 247 | 381 | 247 | 578 | 14 |
| 3 | 247 | 578 | 247 | 807 | 14 |
| 3 | 247 | 807 | 247 | 970 | 14.7 |
| 3 | 247 | 970 | 248 | 291 | 13 |
| 3 | 248 | 291 | 248 | 646 | 14 |
| 3 | 248 | 646 | 248 | 921 | 14 |
| 3 | 248 | 921 | 249 | 171 | 14 |
| 3 | 249 | 171 | 249 | 361 | 14 |
| 3 | 249 | 361 | 249 | 716 | 15.4 |
| 3 | 249 | 716 | 250 | 102 | 15.4 |
| 3 | 250 | 102 | 250 | 297 | 15.4 |
| 3 | 250 | 297 | 250 | 483 | 15.4 |
| 3 | 250 | 483 | 250 | 653 | 15.4 |
| 3 | 250 | 653 | 251 | 621 | 15.4 |
| 3 | 251 | 621 | 251 | 753 | 15.4 |
| 3 | 251 | 753 | 251 | 880 | 15.4 |
| 3 | 251 | 880 | 252 | 21 | 15.4 |
| 3 | 252 | 21 | 252 | 153 | 15.4 |
| 3 | 252 | 153 | 252 | 511 | 15.4 |
| 3 | 252 | 511 | 252 | 625 | 15.4 |
| 3 | 252 | 625 | 252 | 827 | 15.4 |
| 3 | 252 | 827 | 253 | 9 | 15.4 |
| 3 | 253 | 9 | 253 | 168 | 15.4 |
| 3 | 253 | 168 | 253 | 378 | 15.4 |
| 3 | 253 | 378 | 253 | 522 | 15.4 |
| 3 | 253 | 522 | 253 | 744 | 15.4 |
| 3 | 253 | 744 | 253 | 875 | 15.4 |
| 3 | 253 | 875 | 254 | 34 | 15.4 |
| 3 | 254 | 34 | 254 | 236 | 15.4 |
| 3 | 254 | 236 | 254 | 413 | 15.4 |
| 3 | 254 | 413 | 254 | 605 | 15.4 |
| 3 | 254 | 605 | 254 | 713 | 15.4 |
| 3 | 254 | 713 | 254 | 941 | 15.4 |
| 3 | 254 | 941 | 255 | 107 | 15.4 |
| 3 | 255 | 107 | 255 | 538 | 15.4 |
| 3 | 255 | 538 | 255 | 693 | 15.4 |
| 3 | 255 | 693 | 255 | 914 | 15.4 |
| 3 | 255 | 914 | 255 | 1011 | 15.4 |

| DRUM | KMI | MI | KMS | MS | LATIME |
|------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 3C | 2 | 130 | 11 | 370 | 7.0 |

| DRUM | KMI | MI | KMS | MS | LATIME |
|------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 38 | 0 | 0 | 0 | 13 | 6.5 |
| 38 | 0 | 13 | 0 | 32 | 10.5 |
| 38 | 0 | 32 | 0 | 120 | 13.5 |
| 38 | 0 | 120 | 3 | 490 | 9.5 |
| 38 | 3 | 490 | 3 | 900 | 15.5 |
| 38 | 3 | 900 | 4 | 500 | 7 |
| 38 | 4 | 500 | 5 | 260 | 7 |
| 38 | 5 | 260 | 9 | 850 | 9.5 |
| 38 | 9 | 850 | 11 | 300 | 8.6 |
| 38 | 11 | 300 | 11 | 450 | 7 |
| 38 | 11 | 450 | 11 | 850 | 7 |
| 38 | 11 | 850 | 13 | 0 | 9 |
| 38 | 13 | 0 | 16 | 100 | 9.8 |

| | | | | | |
|----|----|-----|----|-----|------|
| 38 | 16 | 100 | 17 | 450 | 8 |
| 38 | 17 | 450 | 18 | 450 | 9.2 |
| 38 | 18 | 450 | 23 | 350 | 9.5 |
| 38 | 23 | 350 | 24 | 900 | 7.6 |
| 38 | 24 | 900 | 25 | 600 | 9.5 |
| 38 | 25 | 600 | 25 | 670 | 9.5 |
| 38 | 25 | 670 | 33 | 900 | 9 |
| 38 | 33 | 900 | 34 | 350 | 9.4 |
| 38 | 34 | 350 | 34 | 600 | 9.4 |
| 38 | 34 | 600 | 34 | 850 | 9.5 |
| 38 | 34 | 850 | 46 | 200 | 11.5 |
| 38 | 46 | 200 | 47 | 0 | 9.5 |
| 38 | 47 | 0 | 47 | 500 | 10.2 |
| 38 | 47 | 500 | 47 | 750 | 8.5 |
| 38 | 47 | 750 | 52 | 980 | 11 |
| 38 | 52 | 980 | 53 | 148 | 16.5 |

| DRUM | KMI | MI | KMS | MS | LATIME |
|------|-----|------|-----|------|--------|
| 39 | 5 | 0 | 5 | 197 | 15.8 |
| 39 | 5 | 197 | 5 | 297 | 15.5 |
| 39 | 5 | 297 | 5 | 693 | 18 |
| 39 | 5 | 693 | 6 | 84 | 15.2 |
| 39 | 6 | 84 | 6 | 283 | 15 |
| 39 | 6 | 283 | 6 | 482 | 14.7 |
| 39 | 6 | 482 | 6 | 580 | 13.7 |
| 39 | 6 | 580 | 6 | 678 | 14.2 |
| 39 | 6 | 678 | 6 | 776 | 14.3 |
| 39 | 6 | 776 | 6 | 971 | 14.1 |
| 39 | 6 | 971 | 7 | 178 | 13.5 |
| 39 | 7 | 178 | 7 | 672 | 15 |
| 39 | 7 | 672 | 7 | 870 | 14.3 |
| 39 | 7 | 870 | 7 | 969 | 13.8 |
| 39 | 7 | 969 | 8 | 68 | 15.3 |
| 39 | 8 | 68 | 8 | 300 | 14.8 |
| 39 | 8 | 300 | 8 | 396 | 23.2 |
| 39 | 8 | 396 | 9 | 183 | 33 |
| 39 | 9 | 183 | 9 | 330 | 21.2 |
| 39 | 9 | 330 | 9 | 535 | 30.6 |
| 39 | 9 | 535 | 9 | 749 | 14.1 |
| 39 | 9 | 749 | 10 | 33 | 14.2 |
| 39 | 10 | 33 | 10 | 266 | 13.8 |
| 39 | 10 | 266 | 10 | 436 | 14.6 |
| 39 | 10 | 436 | 10 | 624 | 14.8 |
| 39 | 10 | 624 | 10 | 823 | 13.4 |
| 39 | 10 | 823 | 11 | 0 | 13.5 |
| 39 | 11 | 0 | 11 | 203 | 13.2 |
| 39 | 11 | 203 | 11 | 400 | 13.2 |
| 39 | 11 | 400 | 11 | 600 | 13.5 |
| 39 | 11 | 600 | 11 | 799 | 15 |
| 39 | 11 | 799 | 12 | 80 | 16.1 |
| 39 | 12 | 80 | 12 | 242 | 20.9 |
| 39 | 12 | 242 | 12 | 431 | 14.1 |
| 39 | 12 | 431 | 12 | 644 | 9.7 |
| 39 | 12 | 644 | 12 | 837 | 9.1 |
| 39 | 12 | 837 | 13 | 38 | 8.4 |
| 39 | 13 | 38 | 13 | 218 | 8 |
| 39 | 13 | 218 | 13 | 348 | 8.4 |
| 39 | 13 | 348 | 13 | 486 | 9.2 |
| 39 | 13 | 486 | 13 | 649 | 8.9 |
| 39 | 13 | 649 | 13 | 942 | 8.1 |
| 39 | 13 | 942 | 14 | 155 | 9.2 |
| 39 | 14 | 155 | 14 | 417 | 10.6 |
| 39 | 14 | 417 | 14 | 803 | 15.6 |
| 39 | 14 | 803 | 14 | 1027 | 14.2 |
| 39 | 14 | 1027 | 14 | 1127 | 15.8 |
| 39 | 14 | 1127 | 15 | 98 | 15.8 |

| | | | | | |
|----|----|-----|----|-----|-------|
| 39 | 15 | 98 | 15 | 198 | 15.3 |
| 39 | 15 | 198 | 15 | 297 | 15.3 |
| 39 | 15 | 297 | 15 | 396 | 15.4 |
| 39 | 15 | 396 | 15 | 495 | 16.8 |
| 39 | 15 | 495 | 15 | 593 | 16.9 |
| 39 | 15 | 593 | 15 | 692 | 15.2 |
| 39 | 15 | 692 | 15 | 790 | 16.8 |
| 39 | 15 | 790 | 15 | 890 | 16.9 |
| 39 | 15 | 890 | 16 | 0 | 15.3 |
| 39 | 16 | 0 | 16 | 99 | 15 |
| 39 | 16 | 99 | 16 | 198 | 16.2 |
| 39 | 16 | 198 | 19 | 0 | 15.75 |
| 39 | 19 | 0 | 19 | 308 | 13.3 |
| 39 | 19 | 308 | 22 | 288 | 13 |
| 39 | 22 | 288 | 22 | 388 | 16 |
| 39 | 22 | 388 | 22 | 586 | 16.5 |
| 39 | 22 | 586 | 22 | 685 | 16.9 |
| 39 | 22 | 685 | 22 | 785 | 14 |
| 39 | 22 | 785 | 22 | 884 | 17 |
| 39 | 22 | 884 | 23 | 100 | 16.5 |
| 39 | 23 | 100 | 23 | 298 | 16 |
| 39 | 23 | 298 | 23 | 497 | 16.3 |
| 39 | 23 | 497 | 23 | 797 | 17.4 |
| 39 | 23 | 797 | 24 | 0 | 14.9 |
| 39 | 24 | 0 | 24 | 207 | 14.9 |
| 39 | 24 | 207 | 24 | 406 | 15.2 |
| 39 | 24 | 406 | 24 | 604 | 15.1 |
| 39 | 24 | 604 | 24 | 804 | 15.7 |
| 39 | 24 | 804 | 25 | 0 | 15.2 |
| 39 | 25 | 0 | 25 | 202 | 16 |
| 39 | 25 | 202 | 25 | 398 | 14.9 |
| 39 | 25 | 398 | 25 | 600 | 14.9 |
| 39 | 25 | 600 | 25 | 801 | 15.8 |
| 39 | 25 | 801 | 26 | 106 | 15.1 |
| 39 | 26 | 106 | 26 | 309 | 15.4 |
| 39 | 26 | 309 | 26 | 504 | 14.6 |
| 39 | 26 | 504 | 26 | 805 | 16.1 |
| 39 | 26 | 805 | 27 | 0 | 14.1 |
| 39 | 27 | 0 | 27 | 199 | 20.2 |
| 39 | 27 | 199 | 27 | 398 | 16.4 |
| 39 | 27 | 398 | 27 | 597 | 15 |
| 39 | 27 | 597 | 27 | 900 | 14 |
| 39 | 27 | 900 | 28 | 206 | 16.8 |
| 39 | 28 | 206 | 28 | 400 | 16.5 |
| 39 | 28 | 400 | 28 | 598 | 16.8 |
| 39 | 28 | 598 | 28 | 797 | 16.8 |
| 39 | 28 | 797 | 29 | 101 | 16.5 |
| 39 | 29 | 101 | 29 | 303 | 15.3 |
| 39 | 29 | 303 | 29 | 502 | 16.8 |
| 39 | 29 | 502 | 29 | 730 | 16.8 |
| 39 | 29 | 730 | 29 | 938 | 16.6 |
| 39 | 29 | 938 | 30 | 213 | 15.6 |
| 39 | 30 | 213 | 30 | 411 | 17 |
| 39 | 30 | 411 | 31 | 366 | 17.5 |
| 39 | 31 | 366 | 31 | 693 | 13.5 |
| 39 | 31 | 693 | 31 | 778 | 12 |
| 39 | 31 | 778 | 31 | 976 | 16 |
| 39 | 31 | 976 | 32 | 203 | 15.5 |
| 39 | 32 | 203 | 32 | 404 | 15.1 |
| 39 | 32 | 404 | 32 | 601 | 15.3 |
| 39 | 32 | 601 | 32 | 697 | 14.5 |
| 39 | 32 | 697 | 32 | 731 | 14.5 |
| 39 | 32 | 731 | 32 | 794 | 14.9 |
| 39 | 32 | 794 | 33 | 4 | 14.6 |
| 39 | 33 | 4 | 33 | 214 | 15.7 |
| 39 | 33 | 214 | 33 | 408 | 16.2 |
| 39 | 33 | 408 | 33 | 604 | 14.5 |

| | | | | | |
|----|----|------|----|------|-------|
| 39 | 33 | 604 | 33 | 805 | 15.1 |
| 39 | 33 | 805 | 34 | 0 | 13.9 |
| 39 | 34 | 0 | 34 | 300 | 14.3 |
| 39 | 34 | 300 | 34 | 510 | 13.9 |
| 39 | 34 | 510 | 34 | 698 | 13.9 |
| 39 | 34 | 698 | 34 | 893 | 14.8 |
| 39 | 34 | 893 | 34 | 1006 | 15.6 |
| 39 | 34 | 1006 | 35 | 393 | 15.5 |
| 39 | 35 | 393 | 35 | 691 | 13.8 |
| 39 | 35 | 691 | 36 | 0 | 15.1 |
| 39 | 36 | 0 | 36 | 498 | 13.7 |
| 39 | 36 | 498 | 36 | 798 | 16.2 |
| 39 | 36 | 798 | 37 | 194 | 15.4 |
| 39 | 37 | 194 | 37 | 399 | 16.9 |
| 39 | 37 | 399 | 37 | 896 | 16 |
| 39 | 37 | 896 | 38 | 179 | 14 |
| 39 | 38 | 179 | 38 | 320 | 17 |
| 39 | 38 | 320 | 38 | 340 | 16 |
| 39 | 38 | 340 | 38 | 379 | 15.8 |
| 39 | 38 | 379 | 38 | 578 | 16 |
| 39 | 38 | 578 | 38 | 675 | 16 |
| 39 | 38 | 675 | 38 | 793 | 16 |
| 39 | 38 | 793 | 38 | 876 | 16 |
| 39 | 38 | 876 | 39 | 0 | 15 |
| 39 | 39 | 0 | 39 | 84 | 16 |
| 39 | 39 | 84 | 39 | 180 | 16 |
| 39 | 39 | 180 | 39 | 256 | 16 |
| 39 | 39 | 256 | 39 | 345 | 16 |
| 39 | 39 | 345 | 39 | 422 | 15.6 |
| 39 | 39 | 422 | 39 | 515 | 15.7 |
| 39 | 39 | 515 | 39 | 600 | 15.8 |
| 39 | 39 | 600 | 39 | 701 | 15 |
| 39 | 39 | 701 | 39 | 807 | 15.5 |
| 39 | 39 | 807 | 39 | 903 | 15.5 |
| 39 | 39 | 903 | 40 | 0 | 16 |
| 39 | 40 | 0 | 40 | 100 | 15.9 |
| 39 | 40 | 100 | 40 | 189 | 16 |
| 39 | 40 | 189 | 40 | 211 | 15.9 |
| 39 | 40 | 211 | 40 | 301 | 16.1 |
| 39 | 40 | 301 | 40 | 376 | 15 |
| 39 | 40 | 376 | 40 | 509 | 16 |
| 39 | 40 | 509 | 40 | 596 | 15.1 |
| 39 | 40 | 596 | 40 | 696 | 16 |
| 39 | 40 | 696 | 40 | 808 | 16 |
| 39 | 40 | 808 | 40 | 897 | 16 |
| 39 | 40 | 897 | 41 | 0 | 16 |
| 39 | 41 | 0 | 41 | 104 | 16 |
| 39 | 41 | 104 | 41 | 279 | 17 |
| 39 | 41 | 279 | 41 | 441 | 15 |
| 39 | 41 | 441 | 41 | 664 | 14 |
| 39 | 41 | 664 | 41 | 854 | 13.7 |
| 39 | 41 | 854 | 42 | 57 | 15.15 |
| 39 | 42 | 57 | 42 | 232 | 15.45 |
| 39 | 42 | 232 | 42 | 429 | 15.03 |
| 39 | 42 | 429 | 42 | 633 | 14.25 |
| 39 | 42 | 633 | 42 | 921 | 18.45 |
| 39 | 42 | 921 | 43 | 125 | 8.9 |
| 39 | 43 | 125 | 43 | 346 | 7.74 |
| 39 | 43 | 346 | 43 | 522 | 7.7 |
| 39 | 43 | 522 | 43 | 710 | 9.1 |
| 39 | 43 | 710 | 43 | 893 | 9 |
| 39 | 43 | 893 | 44 | 58 | 10 |
| 39 | 44 | 58 | 44 | 416 | 20.3 |
| 39 | 44 | 416 | 44 | 667 | 23.6 |
| 39 | 44 | 667 | 44 | 932 | 19.9 |
| 39 | 44 | 932 | 45 | 4 | 15.4 |
| 39 | 45 | 4 | 45 | 38 | 15.8 |

| | | | | | |
|----|----|-----|----|-----|-------|
| 39 | 45 | 38 | 45 | 85 | 15 |
| 39 | 45 | 85 | 45 | 124 | 15.15 |
| 39 | 45 | 124 | 45 | 769 | 14.9 |
| 39 | 45 | 769 | 45 | 986 | 14.4 |
| 39 | 45 | 986 | 46 | 92 | 14.8 |
| 39 | 46 | 92 | 46 | 165 | 14.3 |
| 39 | 46 | 165 | 46 | 204 | 14.2 |
| 39 | 46 | 204 | 46 | 304 | 14.1 |
| 39 | 46 | 304 | 46 | 413 | 13.8 |
| 39 | 46 | 413 | 46 | 320 | 13.8 |
| 39 | 46 | 520 | 46 | 603 | 14.8 |
| 39 | 46 | 603 | 46 | 645 | 14.8 |
| 39 | 46 | 645 | 46 | 671 | 14.8 |
| 39 | 46 | 671 | 46 | 700 | 15 |
| 39 | 46 | 700 | 47 | 1 | 13.7 |
| 39 | 47 | 1 | 47 | 94 | 16.9 |
| 39 | 47 | 94 | 47 | 182 | 10 |
| 39 | 47 | 182 | 47 | 275 | 8.1 |
| 39 | 47 | 275 | 47 | 370 | 8.6 |
| 39 | 47 | 370 | 47 | 468 | 8.4 |
| 39 | 47 | 468 | 47 | 556 | 9.1 |
| 39 | 47 | 556 | 47 | 581 | 8.4 |
| 39 | 47 | 581 | 47 | 610 | 8.6 |
| 39 | 47 | 610 | 47 | 626 | 11.9 |
| 39 | 47 | 626 | 47 | 647 | 8.6 |
| 39 | 47 | 647 | 47 | 663 | 8.8 |
| 39 | 47 | 663 | 47 | 689 | 8.2 |
| 39 | 47 | 668 | 47 | 731 | 7.9 |
| 39 | 47 | 731 | 47 | 760 | 7.8 |
| 39 | 47 | 760 | 47 | 828 | 7.4 |
| 39 | 47 | 828 | 47 | 898 | 7.8 |
| 39 | 47 | 898 | 47 | 930 | 9.7 |
| 39 | 47 | 930 | 47 | 950 | 9.4 |
| 39 | 47 | 950 | 48 | 0 | 9.1 |
| 39 | 48 | 0 | 48 | 22 | 11.8 |
| 39 | 48 | 22 | 48 | 118 | 13.6 |
| 39 | 48 | 118 | 48 | 202 | 11.2 |
| 39 | 48 | 202 | 48 | 235 | 12.1 |
| 39 | 48 | 235 | 48 | 270 | 8.2 |
| 39 | 48 | 270 | 48 | 398 | 8.1 |
| 39 | 48 | 398 | 48 | 517 | 8.2 |
| 39 | 48 | 517 | 49 | 0 | 8.6 |
| 39 | 49 | 0 | 49 | 78 | 10.45 |
| 39 | 49 | 78 | 49 | 213 | 8.45 |
| 39 | 49 | 213 | 49 | 420 | 9.9 |
| 39 | 49 | 420 | 49 | 553 | 8.4 |
| 39 | 49 | 553 | 49 | 659 | 8.3 |
| 39 | 49 | 659 | 49 | 750 | 7.5 |
| 39 | 49 | 750 | 49 | 814 | 7.2 |
| 39 | 49 | 814 | 49 | 998 | 7.2 |
| 39 | 49 | 998 | 50 | 119 | 7.2 |
| 39 | 50 | 119 | 50 | 200 | 7.1 |
| 39 | 50 | 200 | 50 | 299 | 7.2 |
| 39 | 50 | 299 | 50 | 400 | 8.7 |
| 39 | 50 | 400 | 50 | 501 | 9.1 |
| 39 | 50 | 501 | 50 | 603 | 8.8 |
| 39 | 50 | 603 | 50 | 701 | 7.5 |
| 39 | 50 | 701 | 50 | 804 | 8.7 |
| 39 | 50 | 804 | 50 | 899 | 8.5 |
| 39 | 50 | 899 | 51 | 0 | 7.4 |
| 39 | 51 | 0 | 51 | 152 | 7.6 |
| 39 | 51 | 152 | 51 | 300 | 7.7 |
| 39 | 51 | 300 | 51 | 350 | 9 |
| 39 | 51 | 350 | 51 | 400 | 9.75 |
| 39 | 51 | 400 | 51 | 433 | 9.8 |
| 39 | 51 | 433 | 51 | 501 | 9.4 |
| 39 | 51 | 501 | 51 | 600 | 9.2 |

| | | | | | |
|----|----|-----|----|-----|------|
| 39 | 51 | 600 | 51 | 698 | 9 |
| 39 | 51 | 698 | 51 | 795 | 9.4 |
| 39 | 51 | 795 | 51 | 896 | 9.4 |
| 39 | 51 | 896 | 52 | 0 | 7.3 |
| 39 | 52 | 0 | 52 | 101 | 7.6 |
| 39 | 52 | 101 | 52 | 200 | 9.4 |
| 39 | 52 | 200 | 52 | 300 | 8.7 |
| 39 | 52 | 300 | 52 | 396 | 9.8 |
| 39 | 52 | 396 | 52 | 494 | 9.7 |
| 39 | 52 | 494 | 52 | 597 | 9.3 |
| 39 | 52 | 597 | 52 | 698 | 8.9 |
| 39 | 52 | 698 | 52 | 796 | 8.85 |
| 39 | 52 | 796 | 52 | 890 | 9.4 |
| 39 | 52 | 890 | 53 | 0 | 8.7 |
| 39 | 53 | 0 | 53 | 116 | 8.2 |
| 39 | 53 | 116 | 53 | 312 | 8.3 |
| 39 | 53 | 312 | 53 | 466 | 8.6 |
| 39 | 53 | 466 | 53 | 598 | 7.1 |
| 39 | 53 | 598 | 53 | 731 | 7.1 |
| 39 | 53 | 731 | 53 | 861 | 7.0 |
| 39 | 53 | 861 | 53 | 997 | 7.0 |
| 39 | 53 | 997 | 54 | 151 | 7.3 |
| 39 | 54 | 151 | 54 | 297 | 8.8 |
| 39 | 54 | 297 | 54 | 600 | 9.1 |

| DRUM | KMI | MI | KMS | MS | LATIME |
|------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 39B | 0 | 000 | 2 | 700 | 7.0 |

| DRUM | KMI | MI | KMS | MS | LATIME |
|------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 39C | 0 | 000 | 2 | 000 | 7.0 |

| DRUM | KMI | MI | KMS | MS | LATIME |
|------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 39D | 0 | 000 | 1 | 600 | 7.0 |

| DRUM | KMI | MI | KMS | MS | LATIME |
|------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 39E | 0 | 000 | 7 | 400 | 7.0 |

• Banda de incadrare

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | LATIME | TIP_B |
|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|
| DN | 22C | 4 | 284 | 4 | 344 | DR | 3 | DEC |
| DN | 22C | 4 | 436 | 4 | 519 | DR | 4 | ACC |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | LATIME | TIP_B |
|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|
| DN | 22A | 86 | 183 | 86 | 241 | ST | 3 | ACC |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | LATIME | TIP_B |
|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|
| DN | 2A | 182 | 552 | 182 | 890 | ST | 2.5 | DEC |
| DN | 2A | 183 | 255 | 183 | 293 | ST | 3 | ACC |
| DN | 2A | 185 | 28 | 185 | 143 | ST | 3 | ACC |
| DN | 2A | 185 | 249 | 185 | 323 | ST | 3 | DEC |
| DN | 2A | 193 | 404 | 193 | 566 | DR | 3.5 | DEC |
| DN | 2A | 193 | 404 | 193 | 566 | ST | 3 | ACC |
| DN | 2A | 194 | 539 | 194 | 584 | DR | 3.5 | DEC |
| DN | 2A | 195 | 893 | 196 | 129 | ST | 3 | ACC |
| DN | 2A | 196 | 256 | 196 | 356 | ST | 3 | DEC |
| DN | 2A | 197 | 494 | 197 | 570 | DR | 2.5 | DEC |
| DN | 2A | 197 | 697 | 197 | 760 | DR | 2.5 | ACC |
| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | LATIME | TIP_B |

| | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| DN 3 | 202 | 700 | 202 | 800 | DR | 3.5 | ACC |
| DN 3 | 209 | 680 | 209 | 750 | ST | 3 | ACC |
| DN 3 | 210 | 890 | 210 | 990 | ST | 3 | DEC |
| DN 3 | 223 | 925 | 223 | 987 | DR | 3.5 | DEC |
| DN 3 | 224 | 75 | 224 | 160 | DR | 3.5 | ACC |
| DN 3 | 241 | 605 | 241 | 660 | ST | 3 | ACC |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | LATIME | TIP_B |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|
| DN 38 | | 0 | 0 | 5 | 265 | | | |
| DN 38 | | 5 | 265 | 5 | 310 | ST | 3 | ACC |
| DN 38 | | 5 | 310 | 17 | 157 | | | |
| DN 38 | | 17 | 157 | 17 | 184 | DR | 3 | DEC |
| DN 38 | | 17 | 184 | 23 | 850 | | | |
| DN 38 | | 23 | 850 | 23 | 894 | ST | 2.5 | DEC |
| DN 38 | | 23 | 894 | 53 | 0 | | | |

• Acostamente

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | LATIME |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| DN 22 | | 239 | 100 | 252 | 240 | AMB | .5 |
| DN 22 | | 253 | 0 | 255 | 0 | AMB | .5 |
| DN 22 | | 257 | 400 | 257 | 600 | ST | .5 |
| DN 22 | | 257 | 400 | 258 | 310 | DR | .6 |
| DN 22 | | 262 | 400 | 268 | 940 | AMB | .5 |
| DN 22 | | 268 | 940 | 271 | 110 | AMB | .15 |
| DN 22 | | 271 | 110 | 273 | 350 | AMB | .5 |
| DN 22 | | 273 | 350 | 275 | 550 | AMB | .5 |
| DN 22 | | 275 | 550 | 285 | 0 | AMB | .5 |
| DN 22 | | 285 | 0 | 285 | 800 | AMB | .5 |
| DN 22 | | 285 | 800 | 287 | 300 | AMB | .75 |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | LATIME |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| DN 22A | | 64 | 700 | 68 | 650 | DR | .5 |
| DN 22A | | 64 | 700 | 68 | 800 | ST | .5 |
| DN 22A | | 70 | 0 | 77 | 750 | AMB | .5 |
| DN 22A | | 77 | 800 | 79 | 0 | ST | .5 |
| DN 22A | | 77 | 950 | 79 | 0 | DR | .5 |
| DN 22A | | 79 | 500 | 86 | 200 | AMB | .5 |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | LATIME |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| DN 22C | | 0 | 0 | 1 | 950 | AMB | .5 |
| DN 22C | | 3 | 100 | 3 | 300 | AMB | .75 |
| DN 22C | | 6 | 200 | 9 | 150 | AMB | .75 |
| DN 22C | | 11 | 200 | 13 | 0 | AMB | 1 |
| DN 22C | | 14 | 0 | 19 | 850 | AMB | 1 |
| DN 22C | | 21 | 150 | 23 | 0 | AMB | 1 |
| DN 22C | | 25 | 800 | 30 | 800 | ST | 1 |
| DN 22C | | 25 | 850 | 30 | 800 | DR | 1 |
| DN 22C | | 32 | 200 | 38 | 500 | AMB | 1 |
| DN 22C | | 41 | 0 | 42 | 600 | AMB | 1 |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | LATIME |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| DN 2A | | 116 | 200 | 122 | 400 | DR | .5 |
| DN 2A | | 116 | 200 | 122 | 524 | ST | .5 |
| DN 2A | | 122 | 950 | 124 | 0 | AMB | .5 |
| DN 2A | | 127 | 100 | 134 | 500 | ST | .5 |
| DN 2A | | 127 | 200 | 141 | 500 | DR | .5 |
| DN 2A | | 134 | 730 | 141 | 250 | ST | .5 |
| DN 2A | | 141 | 750 | 142 | 300 | ST | .5 |
| DN 2A | | 141 | 780 | 142 | 550 | DR | .5 |
| DN 2A | | 142 | 750 | 143 | 0 | DR | .5 |

| | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DN 2A | 142 | 924 | 143 | 0 | ST | .5 |
| DN 2A | 143 | 0 | 148 | 0 | DR | .5 |
| DN 2A | 143 | 0 | 148 | 0 | ST | .5 |
| DN 2A | 150 | 100 | 151 | 900 | AMB | .5 |
| DN 2A | 153 | 100 | 154 | 800 | AMB | .5 |
| DN 2A | 157 | 600 | 160 | 0 | AMB | .5 |
| DN 2A | 161 | 0 | 163 | 900 | AMB | .5 |
| DN 2A | 164 | 600 | 169 | 400 | AMB | .5 |
| DN 2A | 170 | 0 | 170 | 600 | AMB | .5 |
| DN 2A | 181 | 0 | 182 | 400 | AMB | .5 |
| DN 2A | 186 | 0 | 193 | 350 | AMB | .75 |
| DN 2A | 193 | 350 | 194 | 600 | AMB | .3 |
| DN 2A | 194 | 600 | 196 | 150 | AMB | .75 |
| DN 2A | 200 | 500 | 205 | 300 | AMB | .75 |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | LATIME |
|----|------|-----|----|-----|----|-----|--------|
|----|------|-----|----|-----|----|-----|--------|

| | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DN 3 | 129 | 0 | 129 | 800 | DR | .5 |
| DN 3 | 129 | 0 | 136 | 0 | ST | .5 |
| DN 3 | 129 | 950 | 136 | 0 | DR | .5 |
| DN 3 | 136 | 0 | 136 | 400 | AMB | .2 |
| DN 3 | 136 | 400 | 136 | 800 | AMB | .5 |
| DN 3 | 136 | 800 | 137 | 100 | ST | .1 |
| DN 3 | 136 | 800 | 140 | 0 | DR | .4 |
| DN 3 | 137 | 100 | 138 | 500 | ST | .5 |
| DN 3 | 140 | 0 | 143 | 250 | AMB | .4 |
| DN 3 | 143 | 250 | 143 | 700 | AMB | .2 |
| DN 3 | 143 | 700 | 145 | 700 | ST | .5 |
| DN 3 | 143 | 700 | 146 | 100 | DR | .2 |
| DN 3 | 145 | 700 | 146 | 100 | ST | .2 |
| DN 3 | 146 | 100 | 151 | 500 | AMB | .5 |
| DN 3 | 151 | 500 | 152 | 0 | AMB | .3 |
| DN 3 | 152 | 0 | 154 | 0 | AMB | .5 |
| DN 3 | 154 | 0 | 155 | 0 | AMB | .5 |
| DN 3 | 155 | 0 | 156 | 500 | AMB | .3 |
| DN 3 | 156 | 500 | 158 | 300 | AMB | .5 |
| DN 3 | 158 | 300 | 158 | 800 | AMB | .3 |
| DN 3 | 158 | 800 | 160 | 300 | AMB | .35 |
| DN 3 | 160 | 300 | 161 | 0 | AMB | .5 |
| DN 3 | 161 | 0 | 162 | 300 | AMB | .3 |
| DN 3 | 162 | 300 | 163 | 0 | ST | .3 |
| DN 3 | 162 | 300 | 166 | 200 | DR | .5 |
| DN 3 | 163 | 0 | 168 | 0 | ST | .5 |
| DN 3 | 166 | 400 | 167 | 300 | DR | .5 |
| DN 3 | 167 | 500 | 184 | 400 | DR | .5 |
| DN 3 | 168 | 0 | 193 | 0 | ST | .5 |
| DN 3 | 184 | 400 | 184 | 600 | DR | .3 |
| DN 3 | 184 | 600 | 186 | 500 | DR | .5 |
| DN 3 | 186 | 500 | 187 | 400 | DR | .2 |
| DN 3 | 187 | 400 | 192 | 600 | DR | .5 |
| DN 3 | 192 | 600 | 193 | 500 | DR | .3 |
| DN 3 | 193 | 0 | 193 | 500 | ST | .3 |
| DN 3 | 193 | 500 | 194 | 0 | DR | .5 |
| DN 3 | 193 | 500 | 194 | 0 | ST | .5 |
| DN 3 | 194 | 0 | 194 | 400 | AMB | .1 |
| DN 3 | 195 | 200 | 197 | 200 | AMB | .1 |
| DN 3 | 197 | 300 | 197 | 650 | AMB | .1 |
| DN 3 | 197 | 800 | 198 | 700 | AMB | .1 |
| DN 3 | 199 | 850 | 200 | 600 | AMB | .1 |
| DN 3 | 201 | 250 | 203 | 0 | AMB | .1 |
| DN 3 | 204 | 800 | 204 | 950 | DR | .1 |
| DN 3 | 206 | 60 | 206 | 950 | DR | .1 |
| DN 3 | 206 | 400 | 207 | 50 | ST | .1 |
| DN 3 | 207 | 300 | 207 | 500 | DR | .1 |
| DN 3 | 207 | 300 | 207 | 500 | ST | .1 |
| DN 3 | 208 | 0 | 209 | 950 | AMB | .1 |
| DN 3 | 210 | 80 | 210 | 650 | AMB | .1 |

| | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DN 3 | 210 | 800 | 213 | 550 | AMB | 1 |
| DN 3 | 213 | 550 | 213 | 900 | AMB | 1.5 |
| DN 3 | 213 | 900 | 214 | 700 | AMB | 1 |
| DN 3 | 214 | 800 | 215 | 100 | ST | 1 |
| DN 3 | 215 | 500 | 217 | 500 | AMB | 1 |
| DN 3 | 217 | 700 | 218 | 100 | AMB | 1 |
| DN 3 | 218 | 250 | 219 | 900 | AMB | 1 |
| DN 3 | 221 | 300 | 222 | 150 | DR | 2 |
| DN 3 | 221 | 300 | 222 | 150 | ST | 1 |
| DN 3 | 222 | 460 | 223 | 150 | DR | 2 |
| DN 3 | 222 | 460 | 223 | 150 | ST | 1 |
| DN 3 | 224 | 500 | 229 | 100 | DR | 1 |
| DN 3 | 224 | 500 | 229 | 100 | ST | 2 |
| DN 3 | 234 | 500 | 238 | 200 | AMB | 1 |
| DN 3 | 239 | 0 | 241 | 500 | AMB | 1 |
| DN 3 | 243 | 600 | 249 | 300 | ST | 1.5 |
| DN 3 | 243 | 800 | 249 | 700 | DR | 1.5 |
| DN 3 | 244 | 300 | 249 | 700 | DR | 2.2 |
| DN 3 | 249 | 500 | 250 | 600 | ST | 2.2 |
| DN 3 | 250 | 200 | 251 | 900 | DR | 2.2 |
| DN 3 | 251 | 230 | 252 | 650 | ST | 2.2 |
| DN 3 | 252 | 100 | 252 | 150 | DR | 1.5 |
| DN 3 | 253 | 80 | 254 | 250 | ST | 1.5 |
| DN 3 | 254 | 160 | 255 | 350 | DR | 1.5 |
| DN 3 | 255 | 320 | 255 | 50 | ST | 1.6 |
| DN 3 | 255 | 600 | 256 | 0 | DR | 1.5 |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | LATIME |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| DN 38 | | 0 | 20 | 3 | 500 | AMB | .5 |
| DN 38 | | 5 | 300 | 5 | 400 | DR | .7 |
| DN 38 | | 5 | 300 | 11 | 200 | ST | .5 |
| DN 38 | | 11 | 600 | 15 | 0 | AMB | .7 |
| DN 38 | | 15 | 0 | 16 | 100 | DR | .5 |
| DN 38 | | 15 | 0 | 16 | 400 | ST | .5 |
| DN 38 | | 17 | 500 | 25 | 500 | AMB | .5 |
| DN 38 | | 25 | 500 | 33 | 700 | AMB | .2 |
| DN 38 | | 33 | 700 | 35 | 0 | AMB | .5 |
| DN 38 | | 35 | 0 | 37 | 200 | AMB | .2 |
| DN 38 | | 37 | 800 | 41 | 320 | DR | .2 |
| DN 38 | | 37 | 800 | 41 | 500 | ST | .2 |
| DN 38 | | 41 | 600 | 46 | 150 | AMB | .2 |
| DN 38 | | 47 | 400 | 48 | 200 | AMB | .5 |
| DN 38 | | 48 | 200 | 53 | 0 | AMB | .2 |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | LATIME |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| DN 39 | | 5 | 500 | 6 | 400 | ST | 1.5 |
| DN 39 | | 6 | 400 | 7 | 25 | DR | 1.5 |
| DN 39 | | 7 | 500 | 8 | 430 | ST | 1.2 |
| DN 39 | | 8 | 310 | 8 | 430 | DR | 1.9 |
| DN 39 | | 11 | 200 | 11 | 860 | ST | 1.2 |
| DN 39 | | 14 | 940 | 16 | 600 | AMB | .6 |
| DN 39 | | 22 | 670 | 26 | 800 | AMB | 2.8 |
| DN 39 | | 27 | 0 | 30 | 400 | DR | .75 |
| DN 39 | | 27 | 0 | 30 | 450 | ST | .75 |
| DN 39 | | 31 | 800 | 41 | 100 | DR | .75 |
| DN 39 | | 31 | 800 | 41 | 150 | ST | .75 |
| DN 39 | | 46 | 100 | 47 | 450 | ST | .75 |
| DN 39 | | 46 | 100 | 47 | 500 | DR | .75 |
| DN 39 | | 48 | 600 | 52 | 800 | DR | .75 |
| DN 39 | | 48 | 900 | 52 | 800 | ST | .75 |
| DN 39 | | 53 | 300 | 54 | 600 | AMB | .75 |

- Parcari

| ELEMENTE TEHNICE ALE DRUMULUI – PARCARI | | | | |
|---|-------------|---------|----------------|-----------|
| DENUMIRE DN | POZITIA KM. | | CARACTERISTICI | |
| | dreapta | stanga | U/M | Cantitate |
| DN 22 - E87 | 239+093 | | buc | 1 |
| | | 247+780 | buc | 1 |
| | 256+580 | | buc | 1 |
| | | 267+785 | buc | 1 |
| | 269+400 | | buc | 1 |
| | | 273+460 | buc | 1 |
| TOTAL DN 22 | | | buc. | 6 |
| DN 2A - E60 | | 145+907 | buc | 1 |
| | 146+102 | | buc | 1 |
| | | 153+444 | buc | 1 |
| | | 158+521 | buc | 1 |
| | 162+920 | | buc | 1 |
| | | 168+048 | buc | 1 |
| | 172+033 | | buc | 1 |
| | 181+620 | | buc | 1 |
| | | 172+400 | buc | 1 |
| | | 181+793 | buc | 1 |
| | 184+554 | | buc | 1 |
| | | 187+608 | buc | 1 |
| | 187+749 | | buc | 1 |
| | | 184+880 | buc | 1 |
| | 201+290 | | buc | 1 |
| | | 203+335 | buc | 1 |
| | 203+860 | | buc | 1 |
| | 126+752 | | buc | 1 |
| | | 126+800 | buc | 1 |
| | 127+371 | | buc | 1 |
| | | 127+555 | buc | 1 |
| | 134+409 | | buc | 1 |
| | | 134+856 | buc | 1 |
| | 141+114 | | buc | 1 |
| TOTAL DN 2A | | | buc. | 24 |
| DN 38 | 21+110 | | buc | 1 |
| | 22+670 | | buc | 1 |
| | 28+775 | | buc | 1 |
| | | 29+870 | buc | 1 |
| | | 39+740 | buc | 1 |
| | 52+150 | | buc | 1 |
| TOTAL DN 38 | | | buc. | 6 |
| DN 22C | | 0+956 | buc | 1 |
| | | 11+670 | buc | 1 |
| | | 21+712 | buc | 1 |
| | 23+134 | | buc | 1 |
| | 26+582 | | buc | 1 |
| | | 34+477 | buc | 1 |
| | 41+729 | | buc | 1 |
| TOTAL DN 22C | | | buc. | 7 |

| | | | | |
|----------------------------|---------|---------|-------------|-----------|
| DN 3 | 201+840 | | buc | 1 |
| | | 202+100 | buc | 1 |
| | | 208+700 | buc | 1 |
| | 214+000 | | buc | 1 |
| | | 217+460 | buc | 1 |
| | 222+150 | | buc | 1 |
| | 226+300 | | buc | 1 |
| | | 227+000 | buc | 1 |
| | | 235+500 | buc | 1 |
| | | 240+500 | buc | 1 |
| | 131+800 | | buc | 1 |
| | 135+005 | | buc | 1 |
| | 141+845 | | buc | 1 |
| | | 152+350 | buc | 1 |
| | 156+800 | | buc | 1 |
| | | 165+400 | buc | 1 |
| | | 175+150 | buc | 1 |
| | 175+900 | | buc | 1 |
| | | 180+900 | buc | 1 |
| | 191+180 | | buc | 1 |
| | | 191+920 | buc | 1 |
| TOTAL DN 3 | | | buc. | 21 |
| DN 22A | 64+671 | | buc | 1 |
| | 73+610 | | buc | 1 |
| | | 76+410 | buc | 1 |
| | 84+751 | | buc | 1 |
| TOTAL DN 22A | | | buc. | 4 |
| DN 39 | 27+395 | | buc | 1 |
| | | 28+725 | buc | 1 |
| | | 34+395 | buc | 1 |
| | 34+598 | | buc | 1 |
| | 37+162 | | buc | 1 |
| | 6+363 | | buc | 1 |
| | 6+877 | | buc | 1 |
| | 11+207 | | buc | 1 |
| | | 11+403 | buc | 1 |
| | 23+412 | | buc | 1 |
| | | 23+524 | buc | 1 |
| TOTAL DN 39 | | | buc. | 11 |
| TOTAL SDN Constanta | | | buc. | 79 |

- Podete, santuri, ziduri de sprijin, parapete de protectie:

- Podete

| Nr. crt. | Denumire drum | Obiect | Pozitia km |
|----------|---------------|--------|------------|
| 1 | DN 2A | podet | 116+160 |
| 2 | DN 2A | podet | 117+320 |
| 3 | DN 2A | podet | 117+800 |
| 4 | DN 2A | podet | 119+025 |
| 5 | DN 2A | podet | 122+090 |
| 6 | DN 2A | podet | 131+158 |
| 7 | DN 2A | podet | 133+212 |
| 8 | DN 2A | podet | 133+900 |

| | | | |
|--------------|-------|-------|-----------|
| 9 | DN 2A | podet | 134+510 |
| 10 | DN 2A | podet | 137+580 |
| 11 | DN 2A | podet | 139+726 |
| 12 | DN 2A | podet | 143+700 |
| 13 | DN 2A | podet | 146+650 |
| 14 | DN 2A | podet | 146+860 |
| 15 | DN 2A | podet | 149+060 |
| 16 | DN 2A | podet | 149+600 |
| 17 | DN 2A | podet | 150+080 |
| 18 | DN 2A | podet | 153+810 |
| 19 | DN 2A | podet | 155+610 |
| 20 | DN 2A | podet | 157+600 |
| 21 | DN 2A | podet | 163+235 |
| 22 | DN 2A | podet | 164+415 |
| 23 | DN 2A | podet | 166+410 |
| 24 | DN 2A | podet | 168+150 |
| 25 | DN 2A | podet | 168+930 |
| 26 | DN 2A | podet | 170+640 |
| 27 | DN 2A | podet | 174+750 |
| 28 | DN 2A | podet | 177+200 |
| 29 | DN 2A | podet | 179+100 |
| 30 | DN 2A | podet | 183+480 |
| 31 | DN 2A | podet | 183+500 |
| 32 | DN 2A | podet | 187+490 |
| 33 | DN 2A | podet | 188+592 |
| 34 | DN 2A | podet | 189+590 |
| 35 | DN 2A | podet | 196+900 |
| 36 | DN 2A | podet | 197+700 |
| 37 | DN 2A | podet | 197+835 |
| 38 | DN 2A | podet | 197+935 |
| 39 | DN 2A | podet | 198+985 |
| 40 | DN 2A | podet | 200+725 |
| 41 | DN 2A | podet | 201+033 |
| 42 | DN 2A | podet | 202+010 |
| 43 | DN 2A | podet | 203+950 |
| Total | | | 43 |

| | | | |
|----|-------|-------|---------|
| 1 | DN 22 | podet | 239+870 |
| 2 | DN 22 | podet | 241+182 |
| 3 | DN 22 | podet | 242+328 |
| 4 | DN 22 | podet | 247+640 |
| 5 | DN 22 | podet | 248+095 |
| 6 | DN 22 | podet | 253+730 |
| 7 | DN 22 | podet | 259+475 |
| 8 | DN 22 | podet | 264+003 |
| 9 | DN 22 | podet | 265+558 |
| 10 | DN 22 | podet | 266+736 |
| 11 | DN 22 | podet | 269+630 |
| 12 | DN 22 | podet | 270+519 |

| | | | |
|--------------|-------|-------|-----------|
| 13 | DN 22 | podet | 273+776 |
| 14 | DN 22 | podet | 277+165 |
| 15 | DN 22 | podet | 279+360 |
| 16 | DN 22 | podet | 284+066 |
| 17 | DN 22 | podet | 286+800 |
| 18 | DN 22 | podet | 286+990 |
| Total | | | 18 |

| | | | |
|--------------|--------|-------|----------|
| 1 | DN 22A | podet | 66+774 |
| 2 | DN 22A | podet | 68+616 |
| 3 | DN 22A | podet | 69+064 |
| 4 | DN 22A | podet | 70+112 |
| 5 | DN 22A | podet | 71+735 |
| 6 | DN 22A | podet | 71+990 |
| 7 | DN 22A | podet | 74+363 |
| 8 | DN 22A | podet | 75+770 |
| Total | | | 8 |

| | | | |
|--------------|---------|-------|-----------|
| 1 | DN 22 C | podet | 1+865 |
| 2 | DN 22 C | podet | 3+400 |
| 3 | DN 22 C | podet | 6+200 |
| 4 | DN 22 C | podet | 7+830 |
| 5 | DN 22 C | podet | 8+328 |
| 6 | DN 22 C | podet | 16+700 |
| 7 | DN 22 C | podet | 20+580 |
| 8 | DN 22 C | podet | 20+660 |
| 9 | DN 22 C | podet | 24+200 |
| 10 | DN 22 C | podet | 24+790 |
| 11 | DN 22 C | podet | 25+600 |
| 12 | DN 22 C | podet | 26+925 |
| 13 | DN 22 C | podet | 27+750 |
| 14 | DN 22 C | podet | 31+795 |
| 15 | DN 22 C | podet | 39+300 |
| 16 | DN 22 C | podet | 39+400 |
| 17 | DN 22 C | podet | 40+100 |
| 18 | DN 22 C | podet | 41+305 |
| 19 | DN 22 C | podet | 43+980 |
| Total | | | 19 |

| | | | |
|---|-------|-------|--------|
| 1 | DN 38 | podet | 1+850 |
| 2 | DN 38 | podet | 2+737 |
| 3 | DN 38 | podet | 4+317 |
| 4 | DN 38 | podet | 4+886 |
| 5 | DN 38 | podet | 10+500 |
| 6 | DN 38 | podet | 11+827 |
| 7 | DN 38 | podet | 13+665 |
| 8 | DN 38 | podet | 14+810 |
| 9 | DN 38 | podet | 16+711 |

| | | | |
|--------------|-------|-------|-----------|
| 10 | DN 38 | podet | 19+450 |
| 11 | DN 38 | podet | 25+180 |
| 12 | DN 38 | podet | 30+925 |
| 13 | DN 38 | podet | 32+300 |
| 14 | DN 38 | podet | 39+800 |
| 15 | DN 38 | podet | 42+836 |
| 16 | DN 38 | podet | 48+614 |
| 17 | DN 38 | podet | 49+192 |
| 18 | DN 38 | podet | 51+310 |
| Total | | | 18 |

| | | | |
|--------------|-------|-------|-----------|
| 1 | DN 39 | podet | 3+935 |
| 2 | DN 39 | podet | 4+558 |
| 3 | DN 39 | podet | 7+462 |
| 4 | DN 39 | podet | 8+948 |
| 5 | DN 39 | podet | 9+994 |
| 6 | DN 39 | podet | 10+985 |
| 7 | DN 39 | podet | 17+680 |
| 8 | DN 39 | podet | 19+140 |
| 9 | DN 39 | podet | 18+700 |
| 10 | DN 39 | podet | 19+379 |
| 11 | DN 39 | podet | 19+600 |
| 12 | DN 39 | podet | 20+193 |
| 13 | DN 39 | podet | 20+296 |
| 14 | DN 39 | podet | 20+950 |
| 15 | DN 39 | podet | 22+100 |
| 16 | DN 39 | podet | 24+649 |
| 17 | DN 39 | podet | 25+550 |
| 18 | DN 39 | podet | 26+008 |
| 19 | DN 39 | podet | 26+502 |
| 20 | DN 39 | podet | 27+340 |
| 21 | DN 39 | podet | 28+650 |
| 22 | DN 39 | podet | 30+360 |
| 23 | DN 39 | podet | 31+350 |
| 24 | DN 39 | podet | 31+700 |
| 25 | DN 39 | podet | 38+020 |
| 26 | DN 39 | podet | 40+320 |
| 27 | DN 39 | podet | 40+850 |
| 28 | DN 39 | podet | 56+100 |
| Total | | | 28 |

| | | | |
|---|------|-------|---------|
| 1 | DN 3 | podet | 129+234 |
| 2 | DN 3 | podet | 130+105 |
| 3 | DN 3 | podet | 130+380 |
| 4 | DN 3 | podet | 131+206 |
| 5 | DN 3 | podet | 131+456 |
| 6 | DN 3 | podet | 131+800 |
| 7 | DN 3 | podet | 132+242 |

| | | | |
|----|------|-------|----------|
| 8 | DN 3 | podet | 132+470 |
| 9 | DN 3 | podet | 133+076 |
| 10 | DN 3 | podet | 133+386 |
| 11 | DN 3 | podet | 134+697 |
| 12 | DN 3 | podet | 135+478 |
| 13 | DN 3 | podet | 135+700 |
| 14 | DN 3 | podet | 135+996 |
| 15 | DN 3 | podet | 136+890 |
| 16 | DN 3 | podet | 138+278 |
| 17 | DN 3 | podet | 138+950 |
| 18 | DN 3 | podet | 142+908 |
| 19 | DN 3 | podet | 147+366 |
| 20 | DN 3 | podet | 148+214 |
| 21 | DN 3 | podet | 148+900 |
| 22 | DN 3 | podet | 149+310 |
| 23 | DN 3 | podet | 149+500 |
| 24 | DN 3 | podet | 150+284 |
| 25 | DN 3 | podet | 150+586 |
| 26 | DN 3 | podet | 150+900 |
| 27 | DN 3 | podet | 151+116 |
| 28 | DN 3 | podet | 151 +300 |
| 29 | DN 3 | podet | 152+450 |
| 30 | DN 3 | podet | 153+954 |
| 31 | DN 3 | podet | 154+700 |
| 32 | DN 3 | podet | 157+080 |
| 33 | DN 3 | podet | 157+928 |
| 34 | DN 3 | podet | 158+358 |
| 35 | DN 3 | podet | 159+114 |
| 36 | DN 3 | podet | 162+300 |
| 37 | DN 3 | podet | 162+520 |
| 38 | DN 3 | podet | 162+740 |
| 39 | DN 3 | podet | 163+900 |
| 40 | DN 3 | podet | 163+912 |
| 41 | DN 3 | podet | 165+300 |
| 42 | DN 3 | podet | 167+976 |
| 43 | DN 3 | podet | 168+926 |
| 44 | DN 3 | podet | 169+100 |
| 45 | DN 3 | podet | 169+291 |
| 46 | DN 3 | podet | 169+729 |
| 47 | DN 3 | podet | 170+796 |
| 48 | DN 3 | podet | 176+286 |
| 49 | DN 3 | podet | 176+865 |
| 50 | DN 3 | podet | 177+830 |
| 51 | DN 3 | podet | 178+176 |
| 52 | DN 3 | podet | 179+318 |
| 53 | DN 3 | podet | 179+764 |
| 54 | DN 3 | podet | 180+260 |
| 55 | DN 3 | podet | 180+708 |
| 56 | DN 3 | podet | 181+366 |

| | | | |
|-----|------|-------|---------|
| 57 | DN 3 | podet | 181+997 |
| 58 | DN 3 | podet | 182+274 |
| 59 | DN 3 | podet | 182+862 |
| 60 | DN 3 | podet | 183+898 |
| 61 | DN 3 | podet | 184+010 |
| 62 | DN 3 | podet | 184+235 |
| 63 | DN 3 | podet | 184+435 |
| 64 | DN 3 | podet | 184+958 |
| 65 | DN 3 | podet | 185+585 |
| 66 | DN 3 | podet | 186+106 |
| 67 | DN 3 | podet | 186+895 |
| 68 | DN 3 | podet | 187+154 |
| 69 | DN 3 | podet | 187+880 |
| 70 | DN 3 | podet | 190+015 |
| 71 | DN 3 | podet | 190+775 |
| 72 | DN 3 | podet | 191+652 |
| 73 | DN 3 | podet | 192+750 |
| 74 | DN 3 | podet | 192+850 |
| 75 | DN 3 | podet | 194+250 |
| 76 | DN 3 | podet | 195+380 |
| 77 | DN 3 | podet | 195+790 |
| 78 | DN 3 | podet | 196+650 |
| 79 | DN 3 | podet | 197+700 |
| 80 | DN 3 | podet | 198+450 |
| 81 | DN 3 | podet | 200+780 |
| 82 | DN 3 | podet | 201+300 |
| 83 | DN 3 | podet | 205+350 |
| 84 | DN 3 | podet | 206+200 |
| 85 | DN 3 | podet | 206+920 |
| 86 | DN 3 | podet | 207+600 |
| 87 | DN 3 | podet | 211+350 |
| 88 | DN 3 | podet | 212+420 |
| 89 | DN 3 | podet | 213+350 |
| 90 | DN 3 | podet | 214+720 |
| 91 | DN 3 | podet | 221+250 |
| 92 | DN 3 | podet | 222+480 |
| 93 | DN 3 | podet | 226+230 |
| 94 | DN 3 | podet | 228+820 |
| 95 | DN 3 | podet | 229+800 |
| 96 | DN 3 | podet | 231+270 |
| 97 | DN 3 | podet | 234+010 |
| 98 | DN 3 | podet | 235+015 |
| 99 | DN 3 | podet | 236+100 |
| 100 | DN 3 | podet | 237+850 |
| 101 | DN 3 | podet | 238+850 |
| 102 | DN 3 | podet | 239+200 |
| 103 | DN 3 | podet | 239+780 |
| 104 | DN 3 | podet | 243+010 |
| 105 | DN 3 | podet | 244+250 |

| | | | |
|--------------|------|-------|------------|
| 106 | DN 3 | podet | 245+320 |
| 107 | DN 3 | podet | 246+650 |
| 108 | DN 3 | podet | 247+150 |
| 109 | DN 3 | podet | 248+600 |
| 110 | DN 3 | podet | 248+890 |
| 111 | DN 3 | podet | 249+710 |
| 112 | DN 3 | podet | 250+100 |
| 113 | DN 3 | podet | 251+200 |
| 114 | DN 3 | podet | 252+050 |
| 115 | DN 3 | podet | 252+990 |
| Total | | | 115 |

| | | | |
|--------------|-------|-------|----------|
| 1 | DN 3C | podet | 4+790 |
| 2 | DN 3C | podet | 5+900 |
| 3 | DN 3C | podet | 7+690 |
| 4 | DN 3C | podet | 7+880 |
| 5 | DN 3C | podet | 8+320 |
| 6 | DN 3C | podet | 8+760 |
| Total | | | 6 |

| | |
|--------------|------------|
| DN 2A | 43 |
| DN 22 | 18 |
| DN 22A | 8 |
| DN 22 C | 19 |
| DN 3 | 115 |
| DN 3C | 6 |
| DN 38 | 18 |
| DN 39 | 28 |
| DN 39B | 0 |
| DN 39C | 0 |
| DN 39D | 0 |
| DN 39E | 0 |
| Total | 255 |

- Santuri

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | TIP_S | MATERIAL |
|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|
| DN | 22 | 239 | 396 | 239 | 711 | DR | RIGOLA | NEP |
| DN | 22 | 239 | 711 | 239 | 988 | AMB | RIGOLA | NEP |
| DN | 22 | 239 | 988 | 240 | 310 | DR | RIGOLA | NEP |
| DN | 22 | 240 | 310 | 240 | 605 | AMB | RIGOLA | NEP |
| DN | 22 | 240 | 605 | 241 | 88 | DR | RIGOLA | NEP |
| DN | 22 | 241 | 88 | 241 | 291 | AMB | RIGOLA | NEP |
| DN | 22 | 241 | 291 | 241 | 439 | DR | RIGOLA | NEP |
| DN | 22 | 241 | 439 | 241 | 738 | AMB | RIGOLA | NEP |
| DN | 22 | 241 | 738 | 242 | 253 | DR | RIGOLA | NEP |
| DN | 22 | 242 | 789 | 243 | 140 | ST | SANT | PEREU_P |

| | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|---------|--------|----------|
| DN 22 | 243 | 140 | 243 | 410 ST | RIGOLA | BETON |
| DN 22 | 243 | 410 | 243 | 577 DR | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 243 | 577 | 244 | 190 AMB | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 244 | 190 | 244 | 510 DR | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 244 | 510 | 244 | 818 AMB | SANT | PEREU_P |
| DN 22 | 244 | 818 | 245 | 106 ST | SANT | PEREU_P |
| DN 22 | 245 | 399 | 245 | 909 AMB | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 245 | 909 | 246 | 108 ST | SANT | NEP |
| DN 22 | 246 | 108 | 246 | 400 ST | SANT | PEREU_P |
| DN 22 | 246 | 400 | 246 | 878 ST | SANT | NEP |
| DN 22 | 247 | 262 | 247 | 614 AMB | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 247 | 614 | 247 | 886 DR | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 248 | 213 | 248 | 504 DR | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 248 | 504 | 248 | 845 AMB | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 248 | 845 | 249 | 152 DR | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 249 | 152 | 249 | 410 AMB | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 249 | 410 | 249 | 691 ST | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 249 | 601 | 250 | 115 AMB | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 250 | 115 | 250 | 405 AMB | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 250 | 405 | 250 | 764 AMB | SANT | PEREU_P |
| DN 22 | 250 | 764 | 251 | 2 AMB | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 251 | 2 | 251 | 436 ST | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 251 | 436 | 252 | 479 AMB | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 252 | 479 | 252 | 766 DR | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 252 | 766 | 253 | 87 AMB | SANT | DALE_BET |
| DN 22 | 253 | 87 | 253 | 343 AMB | SANT | PEREU_P |
| DN 22 | 253 | 343 | 253 | 639 DR | SANT | PEREU_P |
| DN 22 | 253 | 639 | 254 | 225 DR | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 254 | 533 | 254 | 846 AMB | SANT | PEREU_P |
| DN 22 | 254 | 846 | 255 | 159 ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 22 | 255 | 159 | 255 | 404 ST | SANT | DALE_BET |
| DN 22 | 255 | 404 | 255 | 664 ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 22 | 255 | 664 | 255 | 919 ST | SANT | DALE_BET |
| DN 22 | 255 | 913 | 256 | 769 AMB | SANT | DALE_BET |
| DN 22 | 256 | 769 | 257 | 500 AMB | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 259 | 852 | 260 | 211 DR | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 259 | 852 | 260 | 211 ST | SANT | NEP |
| DN 22 | 260 | 211 | 260 | 545 AMB | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 260 | 545 | 260 | 847 ST | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 261 | 397 | 263 | 615 AMB | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 263 | 615 | 264 | 23 ST | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 264 | 23 | 264 | 710 ST | SANT | DALE_BET |
| DN 22 | 264 | 710 | 265 | 13 DR | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 264 | 710 | 265 | 13 ST | SANT | NEP |
| DN 22 | 265 | 13 | 265 | 667 AMB | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 265 | 667 | 266 | 2 ST | SANT | DALE_BET |
| DN 22 | 266 | 2 | 266 | 411 ST | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 266 | 411 | 266 | 815 AMB | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 266 | 815 | 267 | 198 ST | SANT | DALE_BET |
| DN 22 | 267 | 198 | 267 | 506 ST | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 267 | 506 | 267 | 903 AMB | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 267 | 903 | 269 | 13 ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 22 | 269 | 13 | 269 | 311 AMB | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 270 | 164 | 270 | 461 ST | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 270 | 461 | 271 | 258 ST | SANT | DALE_BET |
| DN 22 | 270 | 749 | 271 | 258 DR | SANT | NEP |
| DN 22 | 271 | 617 | 271 | 885 DR | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 272 | 310 | 273 | 13 ST | SANT | DALE_BET |
| DN 22 | 273 | 674 | 274 | 832 DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 22 | 276 | 921 | 277 | 125 DR | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 277 | 125 | 278 | 108 ST | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 281 | 950 | 282 | 200 ST | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 282 | 200 | 282 | 600 DR | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 283 | 0 | 283 | 300 ST | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 283 | 400 | 283 | 500 ST | RIGOLA | PEREU_P |
| DN 22 | 283 | 500 | 284 | 0 AMB | RIGOLA | PEREU_P |
| DN 22 | 284 | 0 | 284 | 300 DR | SANT | PEREU_P |

| | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|----|--------|-----|
| DN 22 | 284 | 300 | 284 | 700 | ST | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 284 | 700 | 284 | 900 | DR | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 284 | 900 | 285 | 700 | ST | RIGOLA | NEP |
| DN 22 | 285 | 700 | 287 | 0 | DR | RIGOLA | NEP |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | TIP_S | MATERIAL |
|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|----------|
| DN | 22A | 69 | 92 | 69 | 151 | ST | SANT | NEP |
| DN | 22A | 69 | 151 | 69 | 414 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 22A | 69 | 646 | 71 | 0 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 22A | 76 | 743 | 76 | 790 | ST | SANT | PEREU_Z |
| DN | 22A | 76 | 790 | 77 | 253 | AMB | SANT | PEREU_Z |
| DN | 22A | 77 | 253 | 77 | 289 | DR | SANT | PEREU_Z |
| DN | 22A | 77 | 289 | 77 | 688 | AMB | SANT | PEREU_Z |
| DN | 22A | 77 | 688 | 77 | 814 | DR | SANT | DALE_BET |
| DN | 22A | 79 | 0 | 79 | 250 | DR | SANT | NEP |
| DN | 22A | 79 | 481 | 80 | 219 | AMB | SANT | NEP |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | TIP_S | MATERIAL |
|----|------|-----|------|-----|-----|-----|--------|----------|
| DN | 22C | 0 | 0 | 0 | 63 | ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 22C | 0 | 13 | 0 | 75 | DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 22C | 0 | 472 | 0 | 997 | DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 22C | 0 | 997 | 1 | 265 | AMB | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 22C | 1 | 265 | 1 | 633 | DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 22C | 3 | 959 | 4 | 359 | DR | SANT | PEREU_Z |
| DN | 22C | 4 | 409 | 4 | 466 | DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 22C | 4 | 600 | 5 | 211 | ST | SANT | NEP |
| DN | 22C | 5 | 211 | 6 | 135 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 22C | 6 | 135 | 6 | 251 | DR | SANT | NEP |
| DN | 22C | 6 | 251 | 6 | 337 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 22C | 6 | 337 | 6 | 627 | ST | SANT | NEP |
| DN | 22C | 7 | 228 | 7 | 355 | ST | SANT | NEP |
| DN | 22C | 7 | 865 | 7 | 981 | ST | SANT | NEP |
| DN | 22C | 7 | 1024 | 8 | 908 | ST | SANT | NEP |
| DN | 22C | 9 | 97 | 10 | 169 | ST | SANT | NEP |
| DN | 22C | 10 | 169 | 10 | 584 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 22C | 17 | 158 | 17 | 808 | DR | SANT | NEP |
| DN | 22C | 19 | 243 | 19 | 592 | ST | SANT | NEP |
| DN | 22C | 19 | 697 | 21 | 183 | ST | SANT | NEP |
| DN | 22C | 21 | 485 | 22 | 429 | DR | SANT | NEP |
| DN | 22C | 25 | 817 | 26 | 6 | ST | SANT | NEP |
| DN | 22C | 28 | 568 | 28 | 774 | ST | SANT | NEP |
| DN | 22C | 28 | 774 | 29 | 463 | ST | SANT | NEP |
| DN | 22C | 29 | 682 | 30 | 229 | ST | SANT | NEP |
| DN | 22C | 30 | 229 | 30 | 490 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 22C | 32 | 186 | 32 | 424 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 22C | 32 | 614 | 32 | 897 | ST | SANT | NEP |
| DN | 22C | 32 | 897 | 33 | 208 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 22C | 33 | 208 | 35 | 96 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 22C | 35 | 96 | 35 | 303 | ST | SANT | NEP |
| DN | 22C | 36 | 0 | 36 | 237 | ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 22C | 36 | 987 | 37 | 381 | ST | SANT | NEP |
| DN | 22C | 37 | 381 | 37 | 925 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 22C | 41 | 409 | 41 | 596 | ST | SANT | DALE_BET |
| DN | 22C | 41 | 596 | 41 | 801 | ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 22C | 41 | 801 | 42 | 212 | DR | SANT | NEP |
| DN | 22C | 42 | 643 | 43 | 68 | ST | SANT | DALE_BET |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | TIP_S | MATERIAL |
|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|
| DN | 2A | 122 | 385 | 122 | 645 | DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 2A | 122 | 645 | 123 | 1 | DR | SANT | NEP |
| DN | 2A | 123 | 1 | 123 | 493 | AMB | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 2A | 123 | 493 | 124 | 0 | DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 2A | 123 | 493 | 124 | 0 | ST | SANT | NEP |
| DN | 2A | 124 | 0 | 124 | 191 | AMB | SANT | NEP |

| | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|----------------|----------|
| DN 2A | 124 | 191 | 124 | 492 ST RIGOLA | BETON |
| DN 2A | 124 | 682 | 125 | 0 AMB RIGOLA | BETON |
| DN 2A | 125 | 0 | 125 | 184 AMB RIGOLA | BETON |
| DN 2A | 125 | 184 | 125 | 421 AMB RIGOLA | BETON |
| DN 2A | 127 | 336 | 127 | 629 DR RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 127 | 336 | 127 | 629 ST SANTI | NEP |
| DN 2A | 127 | 629 | 127 | 992 AMB RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 127 | 992 | 128 | 0 AMB RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 128 | 0 | 128 | 598 AMB RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 129 | 8 | 129 | 386 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 129 | 782 | 130 | 500 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 130 | 302 | 130 | 703 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 130 | 703 | 131 | 53 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 131 | 53 | 131 | 301 AMB RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 131 | 301 | 131 | 400 ST SANTI | NEP |
| DN 2A | 131 | 400 | 131 | 603 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 131 | 603 | 131 | 864 AMB RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 132 | 375 | 132 | 609 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 132 | 609 | 133 | 843 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 133 | 5 | 133 | 238 AMB RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 133 | 238 | 133 | 444 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 133 | 444 | 133 | 810 AMB RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 133 | 810 | 134 | 5 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 133 | 843 | 133 | 5 DR RIGOLA | NEP |
| DN 2A | 134 | 5 | 134 | 195 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 134 | 195 | 134 | 370 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 134 | 370 | 134 | 687 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 134 | 687 | 135 | 84 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 136 | 19 | 136 | 219 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 136 | 219 | 136 | 618 AMB RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 136 | 618 | 136 | 819 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 137 | 107 | 137 | 506 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 137 | 506 | 137 | 902 AMB RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 137 | 902 | 138 | 101 ST SANTI | NEP |
| DN 2A | 138 | 101 | 138 | 504 DR RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 138 | 101 | 138 | 504 ST SANTI | NEP |
| DN 2A | 138 | 504 | 139 | 263 AMB SANTI | NEP |
| DN 2A | 139 | 263 | 139 | 683 DR RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 139 | 263 | 139 | 683 ST SANTI | NEP |
| DN 2A | 139 | 986 | 140 | 0 ST SANTI | NEP |
| DN 2A | 140 | 0 | 140 | 215 ST SANTI | NEP |
| DN 2A | 140 | 215 | 140 | 412 AMB SANTI | NEP |
| DN 2A | 140 | 412 | 141 | 246 DR SANTI | NEP |
| DN 2A | 141 | 406 | 141 | 751 DR SANTI | NEP |
| DN 2A | 141 | 406 | 141 | 751 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 142 | 195 | 143 | 75 AMB RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 143 | 516 | 143 | 918 AMB SANTI | NEP |
| DN 2A | 144 | 315 | 145 | 894 ST SANTI | NEP |
| DN 2A | 147 | 500 | 147 | 798 ST SANTI | NEP |
| DN 2A | 147 | 798 | 148 | 159 ST SANTI | NEP |
| DN 2A | 149 | 593 | 150 | 87 AMB SANTI | PEREU_P |
| DN 2A | 150 | 500 | 151 | 710 AMB SANTI | NEP |
| DN 2A | 152 | 11 | 152 | 606 AMB RIGOLA | PEREU_P |
| DN 2A | 152 | 888 | 153 | 204 AMB RIGOLA | PEREU_P |
| DN 2A | 159 | 282 | 159 | 699 ST SANTI | NEP |
| DN 2A | 159 | 699 | 160 | 158 AMB SANTI | NEP |
| DN 2A | 160 | 158 | 160 | 508 AMB RIGOLA | PEREU_P |
| DN 2A | 162 | 284 | 162 | 451 AMB SANTI | NEP |
| DN 2A | 162 | 451 | 162 | 713 ST SANTI | NEP |
| DN 2A | 162 | 713 | 162 | 914 AMB SANTI | NEP |
| DN 2A | 163 | 691 | 164 | 92 ST SANTI | NEP |
| DN 2A | 164 | 92 | 164 | 282 ST RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 164 | 282 | 164 | 461 ST SANTI | NEP |
| DN 2A | 164 | 461 | 164 | 996 AMB SANTI | NEP |
| DN 2A | 164 | 996 | 165 | 193 DR SANTI | NEP |
| DN 2A | 165 | 193 | 165 | 991 AMB SANTI | NEP |
| DN 2A | 165 | 991 | 166 | 392 DR SANTI | NEP |

| | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|---------|--------|----------|
| DN 2A | 166 | 592 | 167 | 500 DR | SANT | NEP |
| DN 2A | 167 | 885 | 168 | 203 AMB | SANT | NEP |
| DN 2A | 168 | 203 | 168 | 729 ST | SANT | NEP |
| DN 2A | 169 | 143 | 169 | 708 DR | SANT | NEP |
| DN 2A | 169 | 911 | 170 | 303 ST | SANT | NEP |
| DN 2A | 170 | 484 | 170 | 692 AMB | SANT | NEP |
| DN 2A | 170 | 886 | 171 | 625 ST | RIGOLA | PEREU_P |
| DN 2A | 171 | 625 | 171 | 951 AMB | SANT | PEREU_P |
| DN 2A | 171 | 951 | 172 | 305 ST | SANT | NEP |
| DN 2A | 172 | 492 | 173 | 407 ST | SANT | NEP |
| DN 2A | 173 | 407 | 173 | 606 AMB | SANT | NEP |
| DN 2A | 173 | 606 | 174 | 8 ST | SANT | NEP |
| DN 2A | 174 | 8 | 175 | 3 AMB | SANT | NEP |
| DN 2A | 175 | 3 | 175 | 297 DR | SANT | NEP |
| DN 2A | 175 | 586 | 175 | 914 AMB | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 175 | 914 | 176 | 747 ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 176 | 882 | 177 | 99 ST | SANT | NEP |
| DN 2A | 177 | 99 | 178 | 123 DR | SANT | NEP |
| DN 2A | 178 | 722 | 179 | 30 DR | SANT | NEP |
| DN 2A | 179 | 30 | 179 | 430 AMB | SANT | NEP |
| DN 2A | 179 | 430 | 180 | 224 ST | SANT | NEP |
| DN 2A | 180 | 424 | 181 | 980 AMB | SANT | NEP |
| DN 2A | 184 | 475 | 184 | 660 ST | SANT | NEP |
| DN 2A | 184 | 580 | 184 | 670 DR | SANT | NEP |
| DN 2A | 184 | 794 | 185 | 78 ST | SANT | NEP |
| DN 2A | 193 | 750 | 194 | 540 ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 193 | 750 | 194 | 585 DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 2A | 194 | 565 | 194 | 468 ST | SANT | NEP |
| DN 2A | 194 | 845 | 195 | 990 ST | SANT | NEP |
| DN 2A | 195 | 767 | 196 | 140 DR | SANT | NEP |
| DN 2A | 196 | 441 | 196 | 795 DR | SANT | PEREU_Z |
| DN 2A | 196 | 620 | 196 | 800 ST | SANT | PEREU_Z |
| DN 2A | 197 | 70 | 197 | 322 ST | SANT | PEREU_Z |
| DN 2A | 197 | 70 | 197 | 355 DR | SANT | PEREU_Z |
| DN 2A | 199 | 551 | 199 | 656 ST | RIGOLA | PEREU_Z |
| DN 2A | 199 | 671 | 199 | 839 DR | RIGOLA | PEREU_Z |
| DN 2A | 199 | 875 | 199 | 963 DR | SANT | NEP |
| DN 2A | 200 | 432 | 200 | 548 DR | SANT | NEP |
| DN 2A | 200 | 555 | 200 | 794 ST | SANT | NEP |
| DN 2A | 201 | 675 | 202 | 12 DR | SANT | PEREU_Z |
| DN 2A | 202 | 30 | 202 | 805 ST | SANT | PEREU_Z |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | TIP_S | MATERIAL |
|------|------|-----|-----|-----|---------|--------|----------|----------|
| DN 3 | | 131 | 454 | 131 | 825 DR | SANT | DALE_BET | |
| DN 3 | | 136 | 286 | 136 | 451 DR | SANT | NEP | |
| DN 3 | | 136 | 451 | 136 | 465 DR | SANT | DALE_BET | |
| DN 3 | | 138 | 953 | 141 | 898 DR | SANT | NEP | |
| DN 3 | | 139 | 440 | 140 | 200 ST | SANT | NEP | |
| DN 3 | | 140 | 406 | 141 | 484 ST | SANT | NEP | |
| DN 3 | | 141 | 850 | 142 | 422 ST | SANT | NEP | |
| DN 3 | | 142 | 192 | 142 | 422 DR | SANT | NEP | |
| DN 3 | | 142 | 422 | 142 | 791 AMB | SANT | NEP | |
| DN 3 | | 142 | 915 | 143 | 15 ST | RIGOLA | DALE_BET | |
| DN 3 | | 142 | 966 | 143 | 150 DR | RIGOLA | DALE_BET | |
| DN 3 | | 143 | 150 | 143 | 200 DR | SANT | NEP | |
| DN 3 | | 143 | 155 | 143 | 180 ST | RIGOLA | DALE_BET | |
| DN 3 | | 143 | 805 | 144 | 463 ST | RIGOLA | DALE_BET | |
| DN 3 | | 144 | 485 | 144 | 592 ST | RIGOLA | DALE_BET | |
| DN 3 | | 144 | 606 | 145 | 631 ST | RIGOLA | DALE_BET | |
| DN 3 | | 146 | 676 | 145 | 713 ST | SANT | DALE_BET | |
| DN 3 | | 146 | 686 | 145 | 821 DR | SANT | DALE_BET | |
| DN 3 | | 146 | 737 | 145 | 842 ST | SANT | DALE_BET | |
| DN 3 | | 146 | 821 | 145 | 945 DR | SANT | PEREU_P | |
| DN 3 | | 146 | 841 | 145 | 920 ST | SANT | PEREU_P | |
| DN 3 | | 146 | 965 | 147 | 444 DR | SANT | PEREU_P | |
| DN 3 | | 147 | 42 | 147 | 447 ST | SANT | PEREU_P | |

| | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|---------|--------|----------|
| DN 3 | 147 | 560 | 147 | 955 DR | SANT | PEREU_P |
| DN 3 | 147 | 599 | 147 | 955 ST | SANT | PEREU_P |
| DN 3 | 148 | 494 | 148 | 613 AMB | SANT | NEP |
| DN 3 | 148 | 785 | 148 | 825 AMB | SANT | NEP |
| DN 3 | 152 | 238 | 152 | 400 ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 152 | 452 | 153 | 593 ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 155 | 911 | 156 | 178 ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 156 | 350 | 156 | 833 ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 156 | 355 | 156 | 702 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 156 | 875 | 157 | 33 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 157 | 55 | 157 | 253 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 157 | 336 | 157 | 692 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 158 | 740 | 158 | 996 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 158 | 763 | 158 | 837 ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 159 | 1 | 160 | 373 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 159 | 222 | 160 | 273 ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 160 | 504 | 160 | 723 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 161 | 12 | 161 | 113 DR | SANT | PEREU_P |
| DN 3 | 161 | 100 | 161 | 773 ST | SANT | PEREU_P |
| DN 3 | 161 | 342 | 161 | 621 DR | SANT | PEREU_P |
| DN 3 | 162 | 219 | 162 | 296 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 162 | 704 | 162 | 742 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 163 | 900 | 164 | 449 DR | SANT | PEREU_P |
| DN 3 | 164 | 13 | 164 | 498 ST | SANT | BETON |
| DN 3 | 166 | 925 | 167 | 218 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 167 | 870 | 168 | 200 ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 168 | 201 | 168 | 545 ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 168 | 446 | 168 | 625 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 168 | 573 | 168 | 925 ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 168 | 602 | 168 | 920 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 169 | 268 | 169 | 460 ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 169 | 640 | 169 | 890 ST | SANT | DALE_BET |
| DN 3 | 170 | 791 | 170 | 798 ST | SANT | DALE_BET |
| DN 3 | 170 | 987 | 171 | 270 ST | SANT | DALE_BET |
| DN 3 | 171 | 270 | 171 | 470 ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 171 | 393 | 171 | 470 DR | SANT | DALE_BET |
| DN 3 | 171 | 497 | 171 | 555 DR | SANT | DALE_BET |
| DN 3 | 171 | 560 | 171 | 768 DR | SANT | DALE_BET |
| DN 3 | 171 | 768 | 171 | 975 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 172 | 275 | 172 | 450 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 172 | 602 | 172 | 995 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 173 | 296 | 173 | 386 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 175 | 931 | 176 | 80 DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 176 | 501 | 176 | 860 ST | RIGOLA | PEREU_P |
| DN 3 | 177 | 150 | 177 | 280 DR | RIGOLA | PEREU_P |
| DN 3 | 177 | 177 | 177 | 460 ST | RIGOLA | PEREU_P |
| DN 3 | 178 | 752 | 178 | 875 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 178 | 897 | 179 | 43 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 180 | 613 | 181 | 52 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 181 | 658 | 181 | 990 ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 183 | 490 | 183 | 498 ST | SANT | DALE_BET |
| DN 3 | 184 | 628 | 184 | 935 ST | RIGOLA | PEREU_P |
| DN 3 | 184 | 960 | 185 | 93 ST | RIGOLA | PEREU_P |
| DN 3 | 185 | 343 | 185 | 460 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 186 | 106 | 186 | 390 ST | RIGOLA | NEP |
| DN 3 | 187 | 314 | 188 | 305 DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 190 | 0 | 190 | 148 ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 190 | 70 | 190 | 166 DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 191 | 928 | 192 | 100 ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 192 | 513 | 192 | 940 ST | RIGOLA | PEREU_P |
| DN 3 | 193 | 304 | 193 | 344 DR | SANT | PEREU_P |
| DN 3 | 194 | 533 | 194 | 726 ST | RIGOLA | NEP |
| DN 3 | 194 | 868 | 194 | 972 DR | RIGOLA | NEP |
| DN 3 | 197 | 217 | 197 | 335 DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 197 | 795 | 197 | 875 DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 198 | 445 | 198 | 530 ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 198 | 775 | 198 | 813 DR | SANT | NEP |

| | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|
| DN 3 | 198 | 820 | 198 | 868 | DR | RIGOLA | NEP |
| DN 3 | 198 | 865 | 198 | 931 | ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 198 | 868 | 198 | 935 | DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 198 | 950 | 199 | 87 | AMB | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 199 | 100 | 199 | 220 | AMB | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 199 | 235 | 199 | 370 | AMB | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 199 | 377 | 199 | 550 | ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 199 | 380 | 199 | 435 | DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 200 | 590 | 200 | 700 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 200 | 780 | 200 | 880 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 201 | 921 | 202 | 101 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 201 | 960 | 202 | 101 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 202 | 101 | 202 | 713 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 202 | 780 | 203 | 0 | ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 202 | 960 | 202 | 723 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 204 | 40 | 204 | 185 | ST | RIGOLA | PEREU_P |
| DN 3 | 204 | 55 | 204 | 204 | DR | RIGOLA | PEREU_P |
| DN 3 | 204 | 214 | 204 | 290 | DR | RIGOLA | PEREU_P |
| DN 3 | 204 | 302 | 204 | 352 | DR | RIGOLA | PEREU_P |
| DN 3 | 204 | 620 | 204 | 627 | ST | SANT | BETON |
| DN 3 | 204 | 677 | 204 | 960 | ST | SANT | BETON |
| DN 3 | 204 | 960 | 205 | 80 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 205 | 100 | 205 | 334 | ST | SANT | BETON |
| DN 3 | 205 | 413 | 206 | 910 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 206 | 800 | 207 | 0 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 207 | 29 | 207 | 502 | DR | SANT | DALE_BET |
| DN 3 | 207 | 140 | 207 | 717 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 207 | 167 | 207 | 672 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 207 | 502 | 207 | 606 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 207 | 737 | 207 | 828 | DR | RIGOLA | PEREU_P |
| DN 3 | 209 | 783 | 209 | 865 | ST | RIGOLA | BETON |
| DN 3 | 210 | 93 | 210 | 120 | DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 211 | 940 | 212 | 165 | ST | RIGOLA | NEP |
| DN 3 | 211 | 968 | 212 | 185 | DR | RIGOLA | NEP |
| DN 3 | 212 | 735 | 213 | 51 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 214 | 103 | 214 | 280 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 214 | 113 | 214 | 465 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 214 | 319 | 214 | 507 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 214 | 474 | 214 | 650 | ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 214 | 815 | 215 | 100 | DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 215 | 355 | 215 | 465 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 215 | 360 | 215 | 485 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 216 | 47 | 216 | 250 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 216 | 650 | 216 | 890 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 217 | 60 | 217 | 185 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 217 | 700 | 218 | 0 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 221 | 211 | 221 | 244 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 222 | 420 | 222 | 910 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 222 | 550 | 222 | 780 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 223 | 110 | 223 | 200 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 224 | 736 | 225 | 471 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 227 | 0 | 227 | 403 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 230 | 800 | 231 | 50 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 231 | 482 | 232 | 868 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 231 | 492 | 232 | 868 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 233 | 810 | 233 | 972 | ST | SANT | DALE_BET |
| DN 3 | 234 | 245 | 234 | 327 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 234 | 406 | 234 | 550 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 235 | 98 | 236 | 28 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 236 | 250 | 236 | 533 | DR | SANT | NEP |
| DN 3 | 236 | 340 | 236 | 479 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 236 | 578 | 236 | 742 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 236 | 894 | 236 | 980 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 237 | 200 | 237 | 347 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 238 | 237 | 238 | 447 | ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN 3 | 238 | 456 | 238 | 825 | ST | SANT | NEP |
| DN 3 | 240 | 960 | 241 | 0 | DR | SANT | NEP |

| DR | DRUM | KMT | MI | KMS | MS | PAR | TIP_S | MATERIAL |
|----|------|-----|-----|-----|------|-----|--------|----------|
| DN | 38 | 0 | 0 | 0 | 32 | DR | SANT | NEP |
| DN | 38 | 0 | 36 | 0 | 137 | ST | SANT | NEP |
| DN | 38 | 0 | 137 | 0 | 417 | ST | SANT | NEP |
| DN | 38 | 0 | 406 | 0 | 592 | DR | SANT | NEP |
| DN | 38 | 5 | 292 | 5 | 400 | DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 38 | 5 | 970 | 6 | 134 | ST | SANT | NEP |
| DN | 38 | 6 | 520 | 6 | 728 | AMB | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 38 | 11 | 800 | 11 | 1158 | DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 38 | 12 | 197 | 12 | 780 | ST | SANT | NEP |
| DN | 38 | 12 | 850 | 14 | 200 | ST | SANT | NEP |
| DN | 38 | 14 | 200 | 14 | 309 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 38 | 14 | 309 | 14 | 690 | ST | SANT | NEP |
| DN | 38 | 14 | 690 | 14 | 855 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 38 | 14 | 855 | 14 | 1000 | ST | SANT | NEP |
| DN | 38 | 15 | 153 | 15 | 227 | ST | SANT | NEP |
| DN | 38 | 18 | 715 | 18 | 764 | ST | SANT | NEP |
| DN | 38 | 18 | 764 | 19 | 62 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 38 | 19 | 62 | 20 | 105 | ST | SANT | NEP |
| DN | 38 | 20 | 222 | 20 | 574 | ST | SANT | NEP |
| DN | 38 | 20 | 574 | 20 | 691 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 38 | 21 | 470 | 22 | 448 | DR | SANT | NEP |
| DN | 38 | 25 | 116 | 25 | 133 | ST | SANT | NEP |
| DN | 38 | 25 | 133 | 25 | 550 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 38 | 25 | 550 | 25 | 565 | ST | SANT | NEP |
| DN | 38 | 25 | 619 | 25 | 639 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 38 | 25 | 639 | 25 | 700 | AMB | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 38 | 25 | 700 | 25 | 880 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 38 | 25 | 880 | 25 | 980 | ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 38 | 26 | 300 | 29 | 30 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 38 | 33 | 40 | 33 | 900 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 38 | 33 | 900 | 34 | 350 | ST | SANT | NEP |
| DN | 38 | 34 | 915 | 46 | 200 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 38 | 47 | 900 | 49 | 500 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 38 | 49 | 500 | 49 | 700 | DR | SANT | NEP |
| DN | 38 | 49 | 900 | 52 | 850 | AMB | SANT | NEP |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | TIP_S | MATERIAL |
|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|
| DN | 39 | 6 | 482 | 7 | 178 | ST | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 39 | 7 | 672 | 8 | 68 | DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 39 | 9 | 183 | 9 | 535 | ST | SANT | NEP |
| DN | 39 | 10 | 624 | 11 | 203 | AMB | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 39 | 22 | 388 | 22 | 586 | ST | SANT | NEP |
| DN | 39 | 26 | 805 | 27 | 0 | AMB | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 39 | 27 | 597 | 27 | 900 | AMB | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 39 | 30 | 213 | 31 | 366 | DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 39 | 32 | 404 | 32 | 601 | DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 39 | 32 | 697 | 32 | 731 | DR | SANT | NEP |
| DN | 39 | 33 | 408 | 33 | 805 | DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 39 | 35 | 691 | 36 | 0 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 39 | 38 | 379 | 38 | 578 | ST | SANT | NEP |
| DN | 39 | 40 | 301 | 40 | 376 | DR | SANT | DALE_BET |
| DN | 39 | 40 | 897 | 41 | 0 | DR | SANT | NEP |
| DN | 39 | 41 | 441 | 41 | 854 | DR | RIGOLA | DALE_BET |
| DN | 39 | 42 | 921 | 43 | 346 | DR | RIGOLA | PEREU_P |
| DN | 39 | 47 | 1 | 47 | 182 | DR | SANT | NEP |
| DN | 39 | 47 | 750 | 48 | 0 | ST | SANT | NEP |
| DN | 39 | 48 | 0 | 48 | 22 | ST | SANT | NEP |
| DN | 39 | 49 | 814 | 49 | 998 | DR | SANT | NEP |
| DN | 39 | 50 | 119 | 50 | 299 | DR | SANT | NEP |
| DN | 39 | 50 | 299 | 50 | 701 | AMB | SANT | NEP |
| DN | 39 | 50 | 701 | 50 | 804 | ST | SANT | NEP |
| DN | 39 | 50 | 804 | 51 | 0 | AMB | SANT | NEP |

| | | | | | | | |
|-------|----|-----|----|-----|-----|------|-----|
| DN 39 | 51 | 0 | 51 | 152 | ST | SANT | NEP |
| DN 39 | 51 | 152 | 52 | 0 | AMB | SANT | NEP |
| DN 39 | 52 | 0 | 52 | 101 | ST | SANT | NEP |
| DN 39 | 52 | 101 | 52 | 200 | AMB | SANT | NEP |
| DN 39 | 52 | 300 | 52 | 396 | ST | SANT | NEP |
| DN 39 | 53 | 598 | 54 | 297 | AMB | SANT | NEP |
| DN 39 | 54 | 297 | 54 | 600 | ST | SANT | NEP |

• **Ziduri de sprijin**

| DR DRUM | KMI | MI | KMS | MS PA LUCRARE | TIP | FUNDATIE MATERIAL | HMED SUPRAP |
|---------|-----|-----|-----|------------------|--------|-----------------------|-------------|
| DN 22C | 0 | 431 | 0 | 471 DR Z_SPRIJIN | DEBLEU | CONTINUA Z_PIATRA | 2 |
| DN 22C | 3 | 845 | 4 | 17 ST Z_SPRIJIN | DEBLEU | CONTINUA Z_PIATRA | 2 |
| DN 22C | 4 | 450 | 4 | 612 DR Z_SPRIJIN | DEBLEU | CONTINUA Z_PIATRA | 2 |
| DN 22C | 36 | 334 | 36 | 510 DR Z_SPRIJIN | | PLATFORMA CONTINUA BA | |

| DR DRUM | KMI | MI | KMS | MS PA LUCRARE | TIP | FUNDATIE MATERIAL | HMED SUPRAP |
|---------|-----|-----|-----|------------------|--------|-------------------|-------------|
| DN 2A | 199 | 630 | 200 | 221 DR Z_SPRIJIN | DEBLEU | CONTINUA Z_PIATRA | |
| DN 2A | 199 | 630 | 200 | 248 ST Z_SPRIJIN | DEBLEU | CONTINUA BETON | |
| DN 2A | 199 | 662 | 200 | 221 DR Z_SPRIJIN | DEBLEU | CONTINUA Z_PIATRA | |
| DN 2A | 199 | 662 | 200 | 248 ST Z_SPRIJIN | DEBLEU | CONTINUA BETON | |

| DR DRUM | KMI | MI | KMS | MS PA LUCRARE | TIP | FUNDATIE MATERIAL | HMED SUPRAP |
|---------|-----|-----|-----|------------------|--------|---------------------------------|-------------|
| DN 3 | 166 | 200 | 166 | 250 DR Z_SPRIJIN | | PLATFORMA CONTINUA BETON | 5 |
| DN 3 | 166 | 280 | 166 | 350 DR Z_SPRIJIN | | PLATFORMA CONTINUA PREFABRICATE | 3.8 |
| DN 3 | 167 | 200 | 167 | 300 DR Z_SPRIJIN | | PLATFORMA CONTINUA PREFABRICATE | 3 |
| DN 3 | 167 | 200 | 167 | 300 ST Z_SPRIJIN | DEBLEU | CONTINUA BETON | 2 |
| DN 3 | 184 | 120 | 184 | 214 DR Z_SPRIJIN | | PLATFORMA CONTINUA BETON | 1.5 |
| DN 3 | 184 | 120 | 184 | 214 ST Z_SPRIJIN | DEBLEU | CONTINUA Z_PIATRA | 2 |

| DR DRUM | KMI | MI | KMS | MS PA LUCRARE | TIP | FUNDATIE MATERIAL | HMED SUPRAP |
|---------|-----|-----|-----|------------------|--------|-------------------|-------------|
| DN 39 | 17 | 321 | 17 | 461 DR Z_SPRIJIN | PICIOR | CONTINUA BA | |
| DN 39 | 19 | 396 | 19 | 886 ST Z_SPRIJIN | DEBLEU | CONTINUA BA | |
| DN 39 | 19 | 400 | 19 | 809 DR Z_SPRIJIN | DEBLEU | CONTINUA BA | |

• **Parapet de protectie**

| DR DRUM | KMI | MI | KMS | MS PAR | DENUMIRE | TIP | MATERIAL |
|---------|-----|-----|-----|---------|--------------|----------|----------|
| DN 22 | 155 | 380 | 155 | 480 DR | PARAP_RIGIDE | USOR | BETON |
| DN 22 | 155 | 750 | 156 | 0 DR | PARAP_RIGIDE | GREU | BETON |
| DN 22 | 156 | 150 | 156 | 250 DR | PARAP_RIGIDE | GREU | BETON |
| DN 22 | 158 | 650 | 158 | 740 DR | PARAP_RIGIDE | GREU | BETON |
| DN 22 | 158 | 800 | 158 | 900 DR | PARAP_RIGIDE | GREU | BETON |
| DN 22 | 162 | 550 | 162 | 580 DR | PARAP_RIGIDE | GREU | BETON |
| DN 22 | 165 | 990 | 166 | 60 DR | PARAP_RIGIDE | GREU | BETON |
| DN 22 | 165 | 990 | 166 | 80 ST | PARAP_RIGIDE | GREU | BETON |
| DN 22 | 168 | 750 | 168 | 800 ST | PARAP_RIGIDE | USOR | BETON |
| DN 22 | 171 | 0 | 171 | 100 ST | PARAP_RIGIDE | USOR | BETON |
| DN 22 | 171 | 100 | 171 | 900 ST | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 171 | 600 | 171 | 900 DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 181 | 178 | 181 | 312 DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 181 | 217 | 181 | 305 ST | PARAP_RIGIDE | GREU | BETON |
| DN 22 | 181 | 455 | 181 | 655 DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 181 | 798 | 181 | 901 DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 181 | 867 | 182 | 26 ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 182 | 497 | 182 | 627 DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 182 | 529 | 182 | 606 ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 183 | 733 | 183 | 804 AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 198 | 934 | 199 | 54 AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 199 | 324 | 199 | 352 AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 199 | 609 | 199 | 608 AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 201 | 760 | 201 | 904 AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------|-------|
| DN 22 | 206 | 501 | 206 | 672 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 206 | 610 | 206 | 664 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 206 | 694 | 206 | 810 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 206 | 749 | 206 | 840 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 207 | 220 | 207 | 274 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 209 | 200 | 209 | 300 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 209 | 225 | 209 | 300 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 209 | 718 | 209 | 900 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 210 | 361 | 210 | 450 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 210 | 430 | 210 | 535 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 210 | 593 | 211 | 60 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 210 | 678 | 211 | 0 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 211 | 47 | 211 | 125 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 211 | 164 | 211 | 208 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 211 | 170 | 211 | 185 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 211 | 270 | 211 | 283 | ST | PARAP_RIGIDE | F_GREU | BETON |
| DN 22 | 211 | 477 | 211 | 487 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 211 | 778 | 211 | 857 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 211 | 846 | 211 | 896 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 211 | 941 | 211 | 961 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 211 | 986 | 212 | 0 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 212 | 0 | 212 | 300 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 212 | 252 | 212 | 465 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 212 | 310 | 212 | 525 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 212 | 582 | 212 | 608 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 212 | 767 | 213 | 64 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 213 | 205 | 213 | 310 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 213 | 221 | 213 | 638 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 213 | 393 | 214 | 220 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 213 | 740 | 214 | 230 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 214 | 270 | 214 | 320 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 214 | 411 | 214 | 640 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 218 | 606 | 218 | 826 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 221 | 400 | 221 | 526 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 227 | 536 | 227 | 600 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 232 | 357 | 232 | 500 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 232 | 404 | 232 | 496 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 232 | 637 | 232 | 650 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 241 | 36 | 241 | 400 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 241 | 400 | 241 | 846 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 242 | 95 | 242 | 283 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 242 | 283 | 242 | 590 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 253 | 400 | 253 | 445 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 253 | 418 | 253 | 445 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 253 | 640 | 253 | 972 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 254 | 15 | 254 | 242 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 254 | 560 | 254 | 897 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 270 | 973 | 271 | 115 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 271 | 91 | 271 | 133 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 273 | 487 | 273 | 540 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 277 | 49 | 277 | 385 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 22 | 277 | 161 | 277 | 187 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | DENUMIRE | TIP | MATERIAL |
|----|------|-----|----|-----|----|-----|----------|-----|----------|
|----|------|-----|----|-----|----|-----|----------|-----|----------|

| | | | | | | | | |
|--------|----|-----|----|-----|-----|--------------|----------|-------|
| DN 22A | 68 | 629 | 68 | 861 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | BETON |
| DN 22A | 69 | 462 | 69 | 477 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 22A | 72 | 364 | 72 | 490 | AMB | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 22A | 72 | 490 | 72 | 649 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 22A | 72 | 635 | 72 | 733 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | BETON |
| DN 22A | 72 | 734 | 72 | 818 | ST | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 22A | 72 | 818 | 72 | 856 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 22A | 72 | 862 | 72 | 964 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | BETON |
| DN 22A | 72 | 964 | 73 | 100 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 22A | 73 | 100 | 73 | 180 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | BETON |
| DN 22A | 73 | 200 | 73 | 234 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | BETON |
| DN 22A | 75 | 697 | 75 | 861 | ST | PARAP_RIGIDE | USOR | METAL |
| DN 22A | 77 | 905 | 77 | 989 | ST | PARAP_RIGIDE | USOR | METAL |
| DN 22A | 77 | 967 | 78 | 650 | DR | PARAP_RIGIDE | USOR | METAL |
| DN 22A | 84 | 726 | 84 | 784 | DR | PARAP_RIGIDE | USOR | METAL |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | DENUMIRE | TIP | MATERIAL |
|----|------|-----|----|-----|----|-----|----------|-----|----------|
|----|------|-----|----|-----|----|-----|----------|-----|----------|

| | | | | | | | | |
|--------|---|-----|---|-----|-----|--------------|----------|-------|
| DN 22C | 1 | 716 | 1 | 868 | ST | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 22C | 2 | 376 | 2 | 509 | AMB | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 22C | 2 | 509 | 3 | 25 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | BETON |

| | | | | | | | | |
|--------|----|-----|----|-----|-----|--------------|----------|-------------|
| DN 22C | 3 | 25 | 3 | 66 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | BETON |
| DN 22C | 4 | 72 | 4 | 344 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 22C | 20 | 400 | 20 | 576 | DR | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 22C | 20 | 438 | 20 | 500 | ST | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 22C | 22 | 863 | 23 | 0 | DR | PARAP_RIGIDE | F_GREU | BETON ARMAT |
| DN 22C | 23 | 0 | 23 | 195 | DR | PARAP_RIGIDE | F_GREU | BETON ARMAT |
| DN 22C | 23 | 195 | 23 | 223 | AMB | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 22C | 25 | 807 | 26 | 301 | ST | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 22C | 25 | 946 | 26 | 11 | DR | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 22C | 32 | 213 | 32 | 352 | AMB | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 22C | 36 | 205 | 36 | 510 | DR | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 22C | 37 | 755 | 38 | 384 | ST | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 22C | 37 | 856 | 38 | 384 | DR | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 22C | 41 | 700 | 41 | 756 | ST | GLISIERE | GREU | METAL |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | DENUMIRE | TIP | MATERIAL |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|----------|----------|
| DN 2A | | 119 | 19 | 119 | 57 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 2A | | 122 | 273 | 122 | 590 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 2A | | 126 | 542 | 126 | 704 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 2A | | 131 | 92 | 131 | 174 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 2A | | 134 | 482 | 134 | 540 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 2A | | 141 | 770 | 142 | 97 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 2A | | 146 | 445 | 146 | 638 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 2A | | 146 | 828 | 146 | 956 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 2A | | 146 | 864 | 146 | 952 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 2A | | 152 | 507 | 152 | 766 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 2A | | 152 | 524 | 152 | 788 | ST | STILPI_DIR | | METAL |
| DN 2A | | 152 | 539 | 152 | 765 | DR | STILPI_DIR | | METAL |
| DN 2A | | 153 | 743 | 153 | 867 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 2A | | 153 | 763 | 153 | 882 | AMB | STILPI_DIR | | METAL |
| DN 2A | | 156 | 497 | 156 | 562 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 2A | | 156 | 501 | 156 | 776 | DR | STILPI_DIR | | METAL |
| DN 2A | | 156 | 522 | 156 | 780 | ST | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 2A | | 156 | 524 | 156 | 790 | ST | STILPI_DIR | | METAL |
| DN 2A | | 175 | 209 | 175 | 314 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 2A | | 177 | 39 | 177 | 478 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 2A | | 182 | 70 | 182 | 220 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU | METAL |
| DN 2A | | 196 | 615 | 196 | 798 | ST | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 2A | | 196 | 765 | 196 | 798 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 2A | | 197 | 94 | 197 | 362 | AMB | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | DENUMIRE | TIP | MATERIAL |
|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|----------|----------|
| DN 3 | | 132 | 238 | 132 | 300 | AMB | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | | 132 | 498 | 132 | 580 | ST | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | | 133 | 0 | 133 | 90 | DR | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | | 133 | 0 | 133 | 178 | ST | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | | 133 | 386 | 133 | 520 | ST | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | | 135 | 890 | 136 | 290 | DR | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | | 135 | 910 | 136 | 308 | ST | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | | 143 | 290 | 143 | 780 | DR | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | | 143 | 360 | 143 | 760 | ST | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | | 145 | 633 | 145 | 712 | ST | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | | 145 | 637 | 145 | 712 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | | 146 | 0 | 146 | 100 | ST | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | | 146 | 100 | 146 | 612 | ST | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | | 146 | 140 | 146 | 520 | DR | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | | 160 | 300 | 160 | 500 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | | 161 | 660 | 162 | 180 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | | 161 | 775 | 162 | 60 | ST | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | | 163 | 356 | 163 | 450 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | | 163 | 374 | 163 | 450 | ST | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | | 163 | 500 | 163 | 650 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | | 163 | 500 | 164 | 0 | ST | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | | 167 | 216 | 167 | 785 | DR | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | | 171 | 276 | 171 | 350 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | | 173 | 780 | 174 | 0 | DR | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | | 184 | 120 | 184 | 214 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | | 184 | 390 | 184 | 528 | DR | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | | 189 | 960 | 190 | 71 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | | 190 | 15 | 190 | 97 | ST | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | | 193 | 300 | 193 | 315 | DR | PARAP_RIGIDE | GREU | BETON |
| DN 3 | | 193 | 560 | 193 | 700 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | BETON |

| | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|----------|-------|
| DN 3 | 197 | 200 | 197 | 300 | ST | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | 197 | 700 | 197 | 800 | ST | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | 201 | 100 | 201 | 200 | DR | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | 203 | 830 | 204 | 0 | AMB | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | 205 | 350 | 206 | 100 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | 205 | 950 | 206 | 500 | ST | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | 206 | 950 | 207 | 50 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | 207 | 50 | 207 | 300 | DR | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | 207 | 500 | 207 | 800 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | 207 | 600 | 207 | 700 | ST | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | 209 | 950 | 210 | 50 | AMB | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | 210 | 600 | 210 | 700 | AMB | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | 210 | 720 | 210 | 880 | AMB | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | 214 | 600 | 214 | 800 | AMB | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | 215 | 100 | 215 | 500 | AMB | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | 217 | 800 | 218 | 50 | AMB | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | 222 | 200 | 222 | 225 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | 222 | 200 | 222 | 260 | ST | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | 223 | 200 | 223 | 720 | AMB | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 3 | 240 | 700 | 240 | 710 | AMB | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | 240 | 730 | 240 | 830 | ST | PARAP_RIGIDE | SEMIGREU | BETON |
| DN 3 | 240 | 740 | 240 | 840 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | DENUMIRE | TIP | MATERIAL |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|----------|----------|
| DN 38 | | 6 | 537 | 6 | 645 | ST | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 38 | | 7 | 691 | 7 | 861 | ST | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 38 | | 15 | 3 | 15 | 5 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 38 | | 15 | 5 | 15 | 45 | AMB | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 38 | | 25 | 28 | 25 | 38 | AMB | STILPI_DIR | SEMIGREU | METAL |
| DN 38 | | 34 | 305 | 34 | 317 | DR | GLISIERE | SEMIGREU | METAL |
| DN 38 | | 34 | 460 | 34 | 470 | AMB | STILPI_DIR | SEMIGREU | METAL |

| DR | DRUM | KMI | MI | KMS | MS | PAR | DENUMIRE | TIP | MATERIAL |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------|-------------|
| DN 39 | | 6 | 760 | 7 | 7 | DR | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 8 | 744 | 9 | 55 | AMB | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 9 | 104 | 9 | 164 | AMB | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 9 | 763 | 9 | 778 | ST | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 9 | 791 | 9 | 847 | ST | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 13 | 555 | 13 | 688 | DR | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 13 | 721 | 13 | 772 | DR | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 14 | 110 | 14 | 191 | DR | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 14 | 380 | 14 | 691 | AMB | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 17 | 321 | 17 | 462 | DR | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 17 | 422 | 17 | 453 | ST | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 17 | 467 | 17 | 615 | ST | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 17 | 491 | 17 | 610 | DR | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 17 | 871 | 18 | 170 | ST | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 19 | 396 | 19 | 809 | DR | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 19 | 396 | 19 | 887 | ST | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 31 | 125 | 31 | 215 | ST | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 31 | 700 | 31 | 734 | ST | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 32 | 607 | 32 | 675 | DR | PARAP_RIGIDE | F GREU | BETON ARMAT |
| DN 39 | | 32 | 980 | 33 | 130 | ST | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 32 | 983 | 33 | 109 | DR | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 40 | 20 | 40 | 425 | AMB | GLISIERE | GREU | METAL |
| DN 39 | | 45 | 208 | 45 | 971 | AMB | GLISIERE | GREU | METAL |

- Borne Km

| SDN CONSTANTA | |
|---------------|-----|
| DN 2A | 89 |
| DN 22A | 21 |
| DN 22 | 48 |
| DN 39 | 51 |
| DN 39B | 2 |
| DN 39C | 2 |
| DN 39D | 1 |
| DN 39E | 7 |
| DN 38 | 53 |
| DN 22C | 43 |
| DN 3 | 128 |

| | |
|-------|-----|
| DN 3C | 9 |
| Total | 454 |

- Borne Hm

| SDN CONSTANTA | |
|---------------|------|
| DN 2A | 801 |
| DN 22A | 189 |
| DN 22 | 432 |
| DN 39 | 459 |
| DN 39B | 18 |
| DN 39C | 18 |
| DN 39D | 9 |
| DN 39E | 63 |
| DN 38 | 477 |
| DN 22C | 387 |
| DN 3 | 1152 |
| DN 3C | 81 |
| Total | 4086 |

• Poduri:

CENTRALIZATOR PODURI PE DN 2A

| Nr. crt. | Pozitia km | Tip pod | Deschideri lungime totala (m) | Sectiunea (m) | Suprafata | | Tip imbracaminte | Parapet foarte greu (m / mp) | Parapet mana curenta (m / mp) | Guri de scurgere (buc) | Rosturi (m) | Sferturi de con (mp) | Scari de coborare (m) |
|--------------|-----------------|-------------|-------------------------------|---------------|-----------------|---------------|------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|
| | | | | | carosabila (mp) | trotuare (mp) | | | | | | | |
| 1 | 2A km 122+200 | CADRSTVERT | 2 / 7 | 13,00 | 91 | | BAsf | | | | | | |
| 2 | 2A km 141+711 | GRSREZ | 1 / 32 | 16,00 | 512 | | BAsf | 64 | | | | | |
| 3 | 2A km 152+712 | BOLTINCASTR | 1 / 8 | 9,00 | 64 | 8 | BAsf | | | | 30 | 150 | 14 |
| 4 | 2A km 156+555 | BOLTINCASTR | 1 / 24,3 | 12,00 | 267,3 | 24,3 | BAsf | 30 | | | | 200 | 10 |
| 5 | 2A km 160+481 | DSREZ | 2 / 10 | 11,00 | 89 | 21 | BAsf | | | | | | |
| 6 | 2A km 160+920 | GRSREZ | 1 / 13 | 9,00 | 91 | 26 | BAsf | | | | | | |
| 7 | 2A km 171+553 | DSREZ | 15 / 38,8 | 11,80 | 298,8 | 159,08 | BAsf | 80 | | 4 | | | |
| 8 | 2A km 173+888 | CADRSTVERT | 3 / 14 | 14,00 | 112 | 84 | BAsf | | | | | | |
| 9 | 2A km 176+264 | DSREZ | 9 / 22,1 | 11,20 | 172,38 | 75,14 | BAsf | 40 | | 2 | | | 10 |
| 10 | 2A km 182+143 | GRSREZ | 1 / 7,6 | 8,60 | 60,8 | 4,56 | BAsf | 12 | | | | | 20 |
| 11 | 2A km 183+192 | DSREZ | 1 / 10,25 | 10,20 | 79,95 | 24,6 | BAsf | 12 | | | | | |
| 12 | 2A km 191+185 | GRSREZ | 1 / 7 | 16,00 | 98 | 14 | BAsf | | | | | | |
| 13 | 2A km 205+263 | GRSREZ | 1 / 13,7 | 19,80 | 246,6 | 24,66 | BAsf | 32 | | 1 | | | |
| Total | pe DN 2A | | 39 / 207,75 | 161,60 | 2.182,83 | 465,34 | | 270,00 | 0,00 | 7,00 | 30,00 | 350,00 | 54,00 |

CENTRALIZATOR PODURI PE DN 22

| Nr. crt. | Pozitia Km | Tip pod | Deschideri lungime totala (m) | Sectiunea (m) | Suprafata | | Tip imbracaminte | Parapet foarte greu (m / mp) | Parapet mana curenta (m / mp) | Guri de scurgere (buc) | Rosturi (m) | Sferturi de con (mp) | Scari de coborare (m) |
|--------------|------------------|---------|-------------------------------|---------------|-----------------|---------------|------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|
| | | | | | carosabila (mp) | trotuare (mp) | | | | | | | |
| 1 | DN 22 km 242+328 | GRSREZ | 1 / 15 | 9,00 | 112,5 | 22,5 | BAsf | | 18 | 4 | | | |
| 2 | DN 22 km 253+430 | GRSREZ | 2 / 18 | 9,00 | 126 | 36 | BAsf | | 26 | 4 | | | |
| 3 | DN 22 km 269+630 | GRSREZ | 2 / 20,3 | 9,00 | 142,1 | 40,6 | BAsf | 36,8 | | 4 | | | |
| 4 | DN 22 km 273+446 | GRSREZ | 1 / 12 | 9,00 | 84 | 24 | BAsf | | 16 | 4 | | | |
| Total | pe DN 22 | | 6 / 65,3 | 36,00 | 464,60 | 123,10 | | 36,80 | 60,00 | 16,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

CENTRALIZATOR PODURI PE DN 22 A

| Nr. crt. | Pozitia Km | Tip pod | Deschideri lungime totala (m) | Sectiunea (m) | Suprafata | | Tip imbracaminte | Parapet foarte greu (m / mp) | Parapet mana curenta (m / mp) | Guri de scurgere (buc) | Rosturi (m) | Sferturi de con (mp) | Scari de coborare (m) |
|--------------|------------------|---------|-------------------------------|---------------|-----------------|---------------|------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|
| | | | | | carosabila (mp) | trotuare (mp) | | | | | | | |
| 1 | DN 22A km 69+669 | GRSREZ | 1 / 26 | 9,00 | 202,8 | 31,2 | BAsf | 32 | | 4 | | 24 | 10 |
| 2 | DN 22A km 71+005 | GRSREZ | 1 / 8 | 9,00 | 56 | 16 | BAsf | | 16 | | | 24 | |
| 3 | DN 22A km 72+320 | GRSREZ | 1 / 7 | 9,00 | 49 | 14 | BAsf | 14 | | | | 24 | |
| 4 | DN 22A km 77+963 | GRSREZ | 1 / 7 | 9,00 | 49 | 14 | BAsf | 14 | | | | 30 | |
| 5 | DN 22A km 78+915 | GRSREZ | 1 / 14 | 9,00 | 112 | 14 | | | 30 | | | 16 | |
| Total | pe DN 22A | | 5 / 62 | 45,00 | 468,80 | 89,20 | | 60,00 | 46,00 | 4,00 | 0,00 | 118,00 | 10,00 |

CENTRALIZATOR PODURI PE DN 39

| Nr. crt. | Pozitia km | Tip pod | Deschideri lungime totala (m) | Sectiunea (m) | Suprafata | | Tip imbracaminte | Parapet foarte greu (m / mp) | Parapet mana curenta (m / mp) | Guri de scurgere (buc) | Rosturi (m) | Sferturi de con (mp) | Scari de coborare (m) |
|--------------|-----------------|------------|-------------------------------|---------------|-----------------|---------------|------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|
| | | | | | carosabila (mp) | trotuare (mp) | | | | | | | |
| 1 | DN 39 km 8+443 | GRSREZ | 1 / 26,35 | 31 | 650,8 | 166 | BAsf | 80 | | | | | 10 |
| 2 | DN 39 km 11+880 | CADRSTVERT | 3 / 30 | 17,9 | 423 | 114 | BAsf | 85 | | | | | 20 |
| 3 | DN 39 km 14+311 | GRSREZ | 1 / 23,6 | 18,5 | 349,3 | 87,32 | BAsf | 100 | | | | 48 | 12 |
| 4 | DN 39 km 33+162 | GRSREZ | 1 / 15 | 16,6 | 210 | 39 | BAsf | 18 | | | | 32 | 12 |
| 5 | DN 39 km 38+038 | GRSREZ | 14 / 293 | 18 | 4900 | 576 | BAsf | | | 28 | 68 | 583 | 36 |
| Total | pe DN 39 | | 20 / 387,95 | 102,00 | 6.533,10 | 982,32 | 0,00 | 283,00 | 0,00 | 28,00 | 68,00 | 663,00 | 90,00 |

CENTRALIZATOR PODURI PE DN 38

| Nr. crt. | Pozitia Km | Tip pod | Deschideri lungime totala (m) | Sectiunea (m) | Suprafata | | Tip imbracaminte | Parapet foarte greu (m / mp) | Parapet Mana Curenta (m / mp) | Guri de scurgere (buc) | Rosturi (m) | Sferturi de con (mp) | Scari de coborare (m) |
|--------------|-----------------|---------|-------------------------------|---------------|-----------------|---------------|------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|
| | | | | | carosabila (mp) | trotuare (mp) | | | | | | | |
| 1 | DN 38 km 15+016 | GRSREZ | 1 / 18 | 9,8 | 234 | 60 | BAsf | 26 | | | | | |
| 2 | DN 38 km 25+014 | GRSREZ | 1 / 10 | 10,4 | 112,97 | 35,75 | BAsf | 21 | | | | 240 | 10 |
| 3 | DN 38 km 34+468 | GRSREZ | 1 / 10 | 10,4 | 112 | 33,6 | BAsf | 21 | | | | 240 | 10 |
| Total | pe DN 38 | | 3 / 38 | 30,60 | 458,97 | 129,35 | 0,00 | 68,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 480,00 | 20,00 |

CENTRALIZATOR PODURI PE DN 3

| Nr. crt. | Pozitia km | Tip pod | Deschideri lungime totala (m) | Sectiunea (m) | Suprafata | | Tip imbracaminte | Parapet foarte greu (m / mp) | Parapet Mana Curenta (m / mp) | Guri de scurgere (buc) | Rosturi (m) | Sferturi de con (mp) | Scari de coborare (m) |
|--------------|-----------------|-------------|-------------------------------|---------------|-----------------|---------------|------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|
| | | | | | carosabila (mp) | trotuare (mp) | | | | | | | |
| 1 | DN 3 km 145+786 | BOLTINCASTR | 1 / 32 | 7,40 | 211,2 | 25,6 | BAsf | | | | | 120 | 16 |
| 2 | DN 3 km 163+480 | GRSREZ | 2 / 48 | 9,00 | 374,4 | 57,6 | BAsf | | 18 | 8 | | 96 | 18 |
| 3 | DN 3 km 178+520 | BOLTINCASTR | 1 / 10 | 9,00 | 70 | 20 | BAsf | | | | | 120 | |
| 4 | DN 3 km 179+848 | GRSREZ | 1 / 13,5 | 9,00 | 94,5 | 27 | BAsf | | | | | 45 | |
| 5 | DN 3 km 181+650 | GRSREZ | 1 / 11,75 | 9,00 | 82,3 | 23,5 | BAsf | | | | | 30 | |
| 6 | DN 3 km 184+380 | GRSREZ | 1 / 11,75 | 9,00 | 82 | 23,5 | BAsf | | | | | 60 | |
| 7 | DN 3 km 193+380 | GRSREZ | 1 / 9 | 9,00 | 63 | 18 | BAsf | | | | | 30 | |
| 8 | DN 3 km 195+490 | GRSREZ | 1 / 14 | 9,00 | 98 | 28 | BAsf | 20,4 | 8,4 | | | 6 | |
| 9 | DN 3 km 203+850 | GRSREZ | 1 / 11,75 | 9,00 | 82,3 | 23,5 | BAsf | | 29,2 | | | 196 | |
| 10 | DN 3 km 205+970 | GRSREZ | 1 / 10 | 9,00 | 70 | 20 | BAsf | | 2,1 | | | 64 | |
| 11 | DN 3 km 209+980 | GRSREZ | 1 / 9 | 9,00 | 63 | 18 | BAsf | | | | | 676 | |
| 12 | DN 3 km 210+660 | GRCONT | 2 / 42 | 9,80 | 327,6 | 84 | BAsf | 84 | 42,84 | | | 160 | 29 |
| 13 | DN 3 km 216+985 | GRSREZ | 1 / 10,5 | 9,80 | 81,9 | 21 | BAsf | 10,2 | 4,2 | | | 20 | |
| 14 | DN 3 km 218+263 | GRSREZ | 1 / 12,5 | 9,80 | 97,5 | 25 | BAsf | 15,3 | 5,4 | | | 15 | |
| 15 | DN 3 km 223+480 | GRSREZ | 1 / 12 | 9,80 | 93,6 | 24 | BAsf | | | | | 12 | |
| 16 | DN 3 km 240+750 | GRSREZ | 1 / 33,5 | 9,80 | 261,3 | 67 | BAsf | 68 | 72 | | | 18 | |
| 17 | DN 3 km 241+978 | GRSREZ | 3 / 56,5 | 10,00 | 440,7 | 124,3 | BAsf | 119 | | 3 | | 128 | |
| Total | pe DN 3 | | 21 / 347,75 | 156,40 | 2.593,30 | 630,00 | | 316,90 | 182,14 | 11,00 | 0,00 | 1.796,00 | 63,00 |

CENTRALIZATOR PODURI PE DN 22 C

| Nr. crt. | Pozitia Km | Tip pod | Deschideri lungime totala (m) | Sectiunea (m) | Suprafata | | Tip imbracaminte | Parapet foarte greu (m / mp) | Parapet Mana curenta (m / mp) | Guri de scurgere (buc) | Rosturi (m) | Sferturi de con (mp) | Scari de coborare (m) |
|--------------|------------------|-------------|-------------------------------|---------------|-----------------|---------------|------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|
| | | | | | carosabila (mp) | trotuare (mp) | | | | | | | |
| 1 | DN 22C km 0+560 | BOLTINCASTR | 3 / 22,1 | 10,00 | 176,8 | 44,2 | BAsf | 44 | 50 | | | 80 | 8 |
| 2 | DN 22C km1+631 | GRSREZ | 1 / 31,3 | 10,10 | 257 | 59,47 | BAsf | | 62 | | | 800 | |
| 3 | DN 22C km 3+455 | GRSREZ | 7 / 155,7 | 10,80 | 1214,5 | 467,1 | BAsf | | 310 | 10 | | 60 | |
| 4 | DN 22C km 14+061 | GRSREZ | 1 / 20,6 | 9,80 | 160,7 | 41,2 | BAsf | 54 | | 4 | | 60 | |
| 5 | DN 22C km 23+334 | BOLTINCASTR | 1 / 27,2 | 8,90 | 193,1 | 48,96 | BAsf | 60 | 60 | 1 | | 96 | 24 |
| 6 | DN 22C km 25+981 | GRSREZ | 1 / 25,1 | 9,80 | 193,8 | 50,2 | BAsf | | 50 | | | 60 | |
| 7 | DN 22C km 32+276 | DSREZ | 1 / 11,8 | 10,20 | 96,8 | 14,4 | BAsf | 24 | | | | 28 | |
| 8 | DN 22C km 35+775 | DSREZ | 1 / 12 | 10,00 | 117,6 | 2,4 | BAsf | | 24 | | | 24 | 8 |
| Total | pe DN 22C | | 16 / 305,8 | 79,60 | 2.410,30 | 727,93 | | 182,00 | 556,00 | 15,00 | 0,00 | 1.208,00 | 40,00 |

- Sedii districte, puncte de sprijin, cantoane : (DN....., Km.....)

| Nr. Crt. | DISTRICTUL | RAZA DE ACTIVITATE | | | SECT. | |
|----------|--|-------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| | | | FIZICI | ECHIV. | 3B | 4B |
| | S.D.N. CONSTANTA | TOTAL | 455.187 | 536.028 | 15,414 | 73,134 |
| 1 | HARSOVA DN 2A km 126+600 stg. | DN 2A 116+000 - 143+000 | 27.000 | 28,413 | 2,826 | 0,000 |
| | | DN 22A 64+603 - 85+925 | 21,322 | 21,322 | 0,000 | 0,000 |
| | | TOTAL | 48,322 | 49,735 | 2,826 | 0,000 |
| 2 | N. BALCESCU DN 2A km 176+600 dr. | DN 2A 143+000 - 186+000 | 43,000 | 47,014 | 7,428 | 0,300 |
| | | TOTAL | 43,000 | 47,014 | 7,428 | 0,300 |
| 3 | OVIDIU DN 2A km 199+700 stg. | DN 2A 186+000 - 205+411 | 19,411 | 38,822 | 0,000 | 19,411 |
| | | DN 3C 2+130 - 11+370 | 9,240 | 9,240 | 0,000 | 0,000 |
| | | TOTAL | 28.651 | 48.062 | 0,000 | 19.411 |
| 4 | TARIVERDE DN 22 km 252+500 dr. | DN 22 239+382 - 287+456 | 48,074 | 50,624 | 2,100 | 1,500 |
| | | TOTAL | 48,074 | 50,624 | 2,100 | 1,500 |
| 5 | TUZLA DN 39 km 19+650 stg. | DN 39 5+635 - 27+635 | 22,000 | 42,014 | 0,000 | 20,014 |
| | | DN 39E 0+000 - 7+400 | 7,400 | 7,400 | 0,000 | 0,000 |
| | | TOTAL | 29,400 | 49,414 | 0,000 | 20,014 |
| 6 | 2 MAI DN 39 km 57+650 stg. | DN 39 27+635 - 55+435 | 27,800 | 46,959 | 0,500 | 18,909 |
| | | DN 39B 0+000-2+700 | 2,700 | 2,700 | 0,000 | 0,000 |
| | | DN 39C 0+000-2+000 | 2,000 | 2,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | DN 39D 0+000-1+600 | 1,600 | 1,600 | 0,000 | 0,000 |
| | | TOTAL | 34,100 | 53,259 | 0,500 | 18,909 |
| 7 | MOVILITA DN 38 km 11+600 dr. | DN 38 0+000 - 53+700 | 53,700 | 53,700 | 0,000 | 0,000 |
| | | TOTAL | 53,700 | 53,700 | 0,000 | 0,000 |
| 8 | MURFATLAR DN 22C km 42+700 stg. | DN 22C 0+000 - 42+740 | 42,740 | 44,020 | 2,560 | 0,000 |
| | | DN 3 243+000 - 256+000 | 13,000 | 26,000 | 0,000 | 13,000 |
| | | TOTAL | 55,740 | 70,020 | 2,560 | 13,000 |
| 9 | COBADIN DN 3 km 229+000 stg. | DN 3 194+000 - 243+000 | 49,000 | 49,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | TOTAL | 49,000 | 49,000 | 0,000 | 0,000 |
| 10 | BANEASA DN 3 km 176+500 stg. | DN 3 128+800 - 194+000 | 65,200 | 65,200 | 0,000 | 0,000 |
| | | TOTAL | 65,200 | 65,200 | 0,000 | 0,000 |

2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Din punct de vedere climatic zona prezintă o climă temperat continentală. Potrivit hărții cu repartizarea tipurilor climatice după indicele de umezeală, zona se încadrează în tipul climatic temperat, având indicele mediu de umezeală $I_m = 65 - 75 \%$

Temperatura mediu anuală este de $10.5^\circ\text{C} - 11.5^\circ\text{C}$.

Precipitațiile medii anuale sunt de 427 mm – cele mai multe precipitații cad în luna iunie

Din punct de vedere al reliefului, zona este de tip podis cu altitudine joasa.

Adâncimea de îngheț se încadrează între 0.8 – 1.2 m de la nivelul terenului.

Lunile cu cele mai importante valori de căldură

Temperaturi de peste 36°C : in lunile: iulie si august

Temperatura maximă înregistrată: $+42.2^\circ\text{C}$

Temperatura maximă înregistrată la nivelul partii carosabile: $75 / 80^\circ\text{C}$

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

- 3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se va efectua conform prevederilor: „*Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002, „*Normativ privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate*” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General nr.480/2020, „*Normativ pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbracaminti rutiere moderne*” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General nr.1277/2013, „*Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera*” ind. AND 605/2016, aprobat prin Decizia Directorului General nr.437/2014, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.
- 3.2. Lucrările cuprinse în „*Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice*”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.
- 3.3. Executantul va avea în sarcină „*Lucrări de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare*” la drumurile naționale și autostrăzile de pe raza D.R.D.P. CONSTANTA, S.D.N. Constanta, în lungime totală de 577,331 km drumuri naționale/autostrăzi, pentru o perioadă de 4 ani, în conformitate cu comenzile emise de achizitor.
- 3.4. Descrierile lucrărilor pentru întreținerea curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare, prezentate în Anexa 1, conțin orientativ operațiile de execuție și materialele specifice.
- 3.5. Lucrările de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se vor executa în conformitate cu „*Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice*” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 și nr.2, cap.B, indicativ 101.2. și cu descrierile de preturi prezentate în caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrările se vor realiza pe baza de ordin și/sau comandă scrisă din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrările de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, care se execută permanent pentru eliminarea unor degradări punctuale de mică amploare la drumuri, sunt detaliate în Anexa 1, în funcție de indicative, astfel:

| | |
|----------------------|---|
| Ind. 101. | - Intreținere curentă pe timp de vară |
| Ind. 101.1. | - Intreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbracaminte (strat de rulare) |
| Ind. 101.1.1. | - Intreținerea îmbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde: |
| Ind. 101.1.1.1. | - Intreținerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu BA 16 rul mecanic în grosime de 4 cm (m ²); |
| Ind. 101.1.1.2. | - Intreținerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 4 cm (m ²); |
| Ind. 101.1.1.3. | - Intreținerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic în grosime de 4 cm (m ²); |
| Ind. 101.1.1.4. | - Intreținerea suprafețelor degradate la autostrăzi - Plombări cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic în grosime de 5 cm (m ²); |

- Ind. 101.1.1.5. - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 5 cm (m^2);
- Ind. 101.1.1.6. - Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm (m^2);
- Ind. 101.1.1.7. - Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu AB 31,5 baza in grosime de 8 cm (m^2);
- Ind. 101.1.1.8. - Stropiri succesive executate mecanizat (m^2);
- Ind. 101.1.1.9. - Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare) (m^2);
- Ind. 101.1.1.10. - Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos (m);
- Ind. 101.1.1.11. - Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA 8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm (m);
- Ind. 101.1.1.12. - Badijonarea suprafetelor poroase (m^2);
- Ind. 101.1.1.13. - Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces (m^2);
- Ind. 101.1.1.14. - Inlaturarea pietrisului/nisipului si al materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire (m^2).
- Ind. 101.1.2. - Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.2.1. - Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm (m^2);
- Ind. 101.1.2.2. - Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm (m^2);
- Ind. 101.1.2.3. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.4. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.5. - Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.6. - Eliminarea fenomenului de pompaj (m^2);
- Ind. 101.1.2.7. - Refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m^2);
- Ind. 101.1.2.8. - Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici (m^2).
- Ind. 101.1.3. - Intretinerea pavajelor din piatra cioplita**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.3.1. - Refacerea suprafetelor izolate (m^2);
- Ind. 101.1.3.2. - Refacerea bitumarilor de rosturi (m).
- Ind. 101.1.5. - Intretinerea drumurilor pietruite**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.5.1. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta (m^3);
- Ind. 101.1.5.2. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast (m^3);
- Ind. 101.1.5.3. - Astuparea gropilor si fagaselor cu material pietros (m^3);
- Ind. 101.1.5.4. - Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare ($100 m^3$);
- Ind. 101.1.5.5. - Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare ($100 m^3$).
- Ind. 101.1.6. - Intretinerea drumurilor de pamant**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.6.1. - Completarea cu nisip (m^3);
- Ind. 101.1.6.2. - Completarea cu balast (m^3).
- Ind. 101.2. - Intretinerea comuna a tuturor drumurilor**
- Ind. 101.2.1. - Intretinerea platformei drumurilor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:
- Ind. 101.2.1.1. - Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul (m^2);
- Ind. 101.2.1.2. - Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul (m^2);

- Ind. 101.2.1.3. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm (m²);
- Ind. 101.2.1.4. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm (m²);
- Ind. 101.2.1.5. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA 16 rul (m²);
- Ind. 101.2.1.6. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul (m²);
- Ind. 101.2.1.7. - Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA 16 rul (m²);
- Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm (m²).

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale si tratare burdusiri se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

Tasare locala pentru drumuri nationale (m²). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Tratare burdusiri pentru drumuri nationale (m²). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Tasare locala pentru autostrazi (m²). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: MAS 16 rul, MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) - 5 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 18 cm (AND 605);
- ✓ Balast stabilizat cu ciment: - 20 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de fundatie din balast sort 0-63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de forma din balast sort 0-63 - 30 cm /stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici (STAS 6400/STAS 8840);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Nota:

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- sistemul rutier pentru tratarea burdusirilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren;

- intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale (m²);
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm (m²);
- in cazul in care nu este necesara inlocuirea tuturor straturilor mentionate mai sus se vor executa numai straturile solicitate de Beneficiar.

Ind. 101.2.5. - **Intretinerea drumurilor laterale**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.2.5.1. - Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m³).

Nota:

- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor (beneficiar);
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

- 4.1.** Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2.** Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”.
- 4.3.** Executantul va urmari si va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor si echipamentelor necesare executarii lucrarilor din contract.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR

5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare

- 5.1.1.** Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:
- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a S.D.N. (Lot) sau in zona limitrofa lotului ofertat;
 - repartizator mixturi asfaltice;
 - utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere dale din beton);
 - autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice);
 - placa vibratoare si vibrator de adancime;
 - buldoexcavator;
 - incarcator frontal;
 - freza pentru asfalt si beton;

- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - ✓ minimum 5 locuri;
 - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
 - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrand” conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii;
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatie, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
- generator electric multifunctional;
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
- cisterna cu apa;
- compresor de aer;
- sistem (utilaj) de amorsare;
- taietor de rosturi;
- autogreder;
- motopompa desecare;
- betoniera (125 - 150 litri).

5.1.2. Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

5.1.3. In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile si functionale pentru realizarea contractului.

5.1.4. Executantul nu va utiliza in cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a caror parametri de functionare nu corespund cerintelor pentru care sunt oferite si cu o estetica necorespunzatoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1. Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

6.2. Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la primirea ordinului si/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia.

6.3. Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4. Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completarile si modificarile ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare).

- 6.5. Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.
- 6.6. Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.
- 6.7. Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.
- 6.8. Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:
 - confortul riveranilor;
 - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 6.10. Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
 - fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
 - orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
 - va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate;
- 7.3. Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:
 - **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna anul vizat de șeful de sector și aprobat de responsabilul de contract care este șeful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - **Formular 2** (afereant caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, vizat de șefii de districte și șefii de sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A.);
 - **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform „Metodologie privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri, poduri” - ind. AND 514-2007, aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.2. Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:
 - tabel de măsurători privind lucrările executate care trebuie să conțină : DN/autostrazi, poziție km, data, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);

- procesul-verbal de lucrari ascunse, unde este cazul, in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - bon de cantar electronic pentru materiale (mixtura asfaltica, materiale de masa) in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.) in 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.3. Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.
- 8.4. Executantul este raspunzator de corectitudinea si exactitatea datelor inscrise in situatiile de lucrari.
- 8.5. Documentele primare se vor pastra si arhiva in conformitate cu prevederile legale privind pastrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispozitia achizitorului si a organelor de control abilitate ori de cate ori este nevoie.
- 8.6. In baza datelor consemnate in documentele primare si certificate de catre reprezentantii achizitorului, se vor intocmi situatii de plata a lucrarilor efectuate (Formular 1). Aceste situatii de plata a lucrarilor efectuate, insusite de reprezentantii S.D.N./S.I.A., stau la baza decontarii lucrarilor si se vor intocmi in 3 exemplare.
- 8.7. Receipta lucrarilor de „*intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare*” se va face in conformitate cu prevederile „*Metodologiei privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri, poduri*” - ind. AND 514-2007, aprobata prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007.

9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

- 9.1. In vederea efectuarii platii lucrarilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. urmatoarele documente:
- factura;
 - **Formular 1** (afereent caietului de sarcini) - situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna anul
 - proces-verbal de predare - primire amplasament;
 - **Formular 3** (afereent caietului de sarcini) - proces-verbal de receptie la terminarea lucrarilor;
 - anexa la **Formularul 3** - tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda: DN, autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, proces-verbal de lucrari ascunse, bon de cantar electronic pentru materiale, documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.);

10. DISPOZITII FINALE

- 10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Sef Serviciul Intretinere DN si Autostrazi,
Ing. Mocanu Paul

Serviciul Intretinere DN si Autostrazi,
Intocmit : Ing. Mesea Octavian

Formular 1

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/Anul

| Nr. Crt. | Capitol de lucrari | | UM | Cantitatea | Pret Unitar | Valoare (fara TVA) | TVA | TOTAL |
|------------------------------------|---------------------------|----------|----|------------|----------------|-----------------------|-----|-------|
| | Indicativ | Denumire | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1-n | DN km - km ... | | | | | | | |
| TOTAL CHELTUIELI (fara TVA) | | | | | | | | |
| TVA | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | |

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT

ACHIZITOR

Adj. Sef S.D.N./S.I.A.

Verificat Sef Sector

Formular 3

**PROCES-VERBAL
DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR**

Nr. din

privind lucrarea
.....
executata in baza contractului nr. din, incheiat intre
..... si intre
pentru lucrarile

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul fiind formata din :
.....
.....
.....
.....
.....

2. Au mai participat:
.....
.....
.....

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune:
.....
.....

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele:
.....
.....

5. Prezentul proces verbal, continand file si anexe numerotate, cu un total de file, a fost incheiat astazi la in exemplare.

Comisia de receptie:

Presedinte:
Membri:
.....
.....
.....

Semnatura:

.....
.....
.....
.....

Invitati:

.....
.....
.....

**DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA D.R.D.P. 1-8
INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE
INCADRARE**

| Nr. Crt. | Indicativ | Denumire prestatie | U.M. | Pret unitar |
|---|------------|--|------|-------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 101. Intretinere curenta pe timp de vara | | | | |
| 101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare) | | | | |
| 101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice | | | | |
| 1 | 101.1.1.1. | Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm | mp | |
| | | <i>frezare mecanica;</i> | | |
| | | <i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i> | | |
| | | <i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i> | | |
| | | <i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i> | | |
| | | <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> | | |
| | | <i>transportul mixturi asfaltice;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 2 | 101.1.1.2. | Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm | mp | |
| | | <i>frezare mecanica;</i> | | |
| | | <i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i> | | |
| | | <i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i> | | |
| | | <i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i> | | |
| | | <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> | | |
| | | <i>transportul mixturi asfaltice;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 3 | 101.1.1.3. | Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rulPmB (cu bitum modificat) mecanic pentru adancimea de 4 cm | mp | |
| | | <i>frezare mecanica;</i> | | |
| | | <i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i> | | |
| | | <i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i> | | |
| | | <i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i> | | |
| | | <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> | | |
| | | <i>transportul mixturi asfaltice;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 4 | 101.1.1.4. | Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS16rulPmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm | mp | |
| | | <i>frezare mecanica;</i> | | |
| | | <i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i> | | |
| | | <i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i> | | |
| | | <i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i> | | |
| | | <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> | | |
| | | <i>transportul mixturi asfaltice;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 5 | 101.1.1.5. | Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16rul mecanic in grosime de 5 cm | mp | |
| | | <i>frezare mecanica;</i> | | |
| | | <i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i> | | |
| | | <i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i> | | |
| | | <i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i> | | |
| | | <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> | | |

| | | | | |
|----|-------------|--|----|--|
| | | <i>transportul mixturi asfaltice;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 6 | 101.1.1.6. | Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm | mp | |
| | | <i>frezare mecanica;</i> | | |
| | | <i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i> | | |
| | | <i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i> | | |
| | | <i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i> | | |
| | | <i>transportul mixturi asfaltice;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 7 | 101.1.1.7. | Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu AB 31,5 baza in grosime de 8 cm | mp | |
| | | <i>frezare mecanica;</i> | | |
| | | <i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i> | | |
| | | <i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i> | | |
| | | <i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i> | | |
| | | <i>transportul mixturi asfaltice;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 8 | 101.1.1.8. | Stropiri succesive executate mecanizat | mp | |
| | | <i>procurarea si transportul materialelor;</i> | | |
| | | <i>punerea in opera mecanizat;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 9 | 101.1.1.9. | Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare) | mp | |
| | | <i>frezare mecanica;</i> | | |
| | | <i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i> | | |
| | | <i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 10 | 101.1.1.10. | Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos | m | |
| | | <i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i> | | |
| | | <i>curatirea cu perla a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i> | | |
| | | <i>amorsare;</i> | | |
| | | <i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 11 | 101.1.1.11. | Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA8rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm | m | |
| | | <i>decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0,2 m;</i> | | |
| | | <i>evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;</i> | | |
| | | <i>curatirea cu perla a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i> | | |
| | | <i>amorsare fisuri sau crapaturi;</i> | | |
| | | <i>procurarea mixturii asfaltice;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 12 | 101.1.1.12. | Badijonarea suprafetelor poroase | mp | |
| | | <i>curatare mecanica a suprafetei stratului suport;</i> | | |
| | | <i>raspandirea emulsiei;</i> | | |
| | | <i>raspandirea nisipului natural;</i> | | |
| | | <i>procurarea si transportul materialelor;</i> | | |
| | | <i>transportul muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 13 | 101.1.1.13. | Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces | mp | |
| | | <i>procurarea si transportul materialelor;</i> | | |
| | | <i>raspandirea manuala a nisipului de concasaj;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 14 | 101.1.1.14. | Inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de deszapezire | mp | |
| | | <i>inlaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual;</i> | | |

| | | | | |
|---|------------|---|----|--|
| | | <i>incarcarea si transportul materialelui;</i> | | |
| | | <i>transportul muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 101.1.2. Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici | | | | |
| 15 | 101.1.2.1. | Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm | mp | |
| | | <i>frezare mecanica;</i> | | |
| | | <i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i> | | |
| | | <i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i> | | |
| | | <i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i> | | |
| | | <i>transportul mixturi asfaltice;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 16 | 101.1.2.2. | Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm | mp | |
| | | <i>frezare mecanica;</i> | | |
| | | <i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i> | | |
| | | <i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i> | | |
| | | <i>procurarea, asternerea si vibrocompactare beton de ciment;</i> | | |
| | | <i>transportul beton de ciment;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 17 | 101.1.2.3. | Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici | m | |
| | | <i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i> | | |
| | | <i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i> | | |
| | | <i>amorsare;</i> | | |
| | | <i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 18 | 101.1.2.4. | Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici | m | |
| | | <i>decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m;</i> | | |
| | | <i>evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;</i> | | |
| | | <i>curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i> | | |
| | | <i>amorsare fisuri sau crapaturi;</i> | | |
| | | <i>procurarea materialelor;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 19 | 101.1.2.5. | Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici | m | |
| | | <i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i> | | |
| | | <i>curatirea cu peria a rosturilor si suflarea cu aer comprimat;</i> | | |
| | | <i>amorsarea suprafetei;</i> | | |
| | | <i>procurarea si transportul materialelor;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 20 | 101.1.2.6. | Eliminarea fenomenului de pompaj | mp | |
| | | <i>spargerea betonului mecanizat;</i> | | |
| | | <i>sapatura mecanica;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor din decapare;</i> | | |
| | | <i>asternerea si pilonarea unui strat de balast/nisip de 5 cm dupa pilonare;</i> | | |
| | | <i>asternere piatra pierei brute sau bolovani ajustarea lor si impanarea cu piatra sparta sau balast in grosime de 30 cm;</i> | | |
| | | <i>asternere si compactare balast (40 cm);</i> | | |
| | | <i>asternere si compactare piatra sparta (30 cm);</i> | | |
| | | <i>asternerea si compactarea betonului (bc25/30);</i> | | |
| | | <i>protejarea betonului;</i> | | |
| | | <i>procurarea si transportul tuturor materialelor;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 21 | 101.1.2.7. | Refaceri de dale cu beton de ciment rutier | mp | |
| | | <i>spargerea betonului mecanizat;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor din decapare;</i> | | |
| | | <i>asternere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier;</i> | | |
| | | <i>transportul materialului;</i> | | |

| | | | | |
|--|------------|---|--------|--|
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 22 | 101.1.2.8. | Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici | mp | |
| | | <i>procurarea si transportul materialelor;</i> | | |
| | | <i>punerea in opera mecanizat;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 101.1.3. Intretinerea pavajelor din piatra cioplita | | | | |
| 23 | 101.1.3.1. | Refacerea suprafetelor izolate | mp | |
| | | <i>desfacerea pavajului;</i> | | |
| | | <i>curatirea, sortarea si depozitarea materialului recuperat din desfacerea pavajului existent in vederea folosirii;</i> | | |
| | | <i>indepartarea si aplanarea pe zona a materialului neutilizabil;</i> | | |
| | | <i>asternerea si nivelarea unui strat de nisip 1-3 cm dupa pilonare;</i> | | |
| | | <i>asternerea unui al doilea strat de nisip pana la 4 cm;</i> | | |
| | | <i>asezarea calupurilor fixare prin baterea la uscat cu maini;</i> | | |
| | | <i>imprastierea nisipului pe suprafata calupului refacut si impingerea lui in rosturi concomitent cu stropirea cu apa si cilindrare mecanica;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 24 | 101.1.3.2. | Refacerea bitumarilor de rosturi | m | |
| | | <i>curatirea rosturilor si suflarea cu aer comprimat la adancime de 3 cm, spalarea cu apa sub presiune;</i> | | |
| | | <i>prepararea masticului bituminos si umplerea rosturilor;</i> | | |
| | | <i>asternerea unui strat de nisip de 0,5 cm grosime peste pavajul gata bitumat;</i> | | |
| | | <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 101.1.5 Intretinerea drumurilor pietruite | | | | |
| 25 | 101.1.5.1. | Aprovizionarea cu materiale petroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta | mc | |
| | | <i>procurarea sort 8-63 si transportul materialelor;</i> | | |
| | | <i>asternerea, cilindarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 26 | 101.1.5.2. | Aprovizionarea cu materiale petroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast | mc | |
| | | <i>procurarea sort 25-63 si transportul materialelor;</i> | | |
| | | <i>asternerea, cilindarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 27 | 101.1.5.3. | Astuparea gropilor si fagaselor cu material pietros | mc | |
| | | <i>plombari cu material pietros, udare abundenta cu apa;</i> | | |
| | | <i>cilindrare;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 28 | 101.1.5.4. | Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare | 100 mc | |
| | | <i>scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm;</i> | | |
| | | <i>compactarea la uscat a suprafetelor reprofile;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 29 | 101.1.5.5. | Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare | 100 mc | |
| | | <i>scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 101.1.6. Intretinerea drumurilor de pamant | | | | |
| 30 | 101.1.6.1. | Completarea cu nisip | mc | |
| | | <i>procurarea si transportul materialelor;</i> | | |
| | | <i>reprofilarea partii carosabile cu autogrederul;</i> | | |
| | | <i>asternerea, cilindarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 31 | 101.1.6.2. | Completarea cu balast | mc | |
| | | <i>procurarea si transportul materialelor;</i> | | |
| | | <i>reprofilarea partii carosabile cu autogrederul;</i> | | |
| | | <i>asternerea, cilindarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i> | | |
| | | <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor | | | | |
| 101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor | | | | |
| 32 | 101.2.1.1. | Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul | mp | |

| | | | | |
|----|------------|---|----|--|
| | | <i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 33 | 101.2.1.2. | Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul | mp | |
| | | <i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 34 | 101.2.1.3. | Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm | mp | |
| | | <i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare balast;</i> <i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> | | |
| 35 | 101.2.1.4. | Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm | mp | |
| | | <i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare balast;</i> <i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> | | |

| | | | | |
|----|------------|--|----|--|
| | | <p>geocompozit antifisura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p> | | |
| 36 | 101.2.1.5 | <p>Tratarea burdușirilor cu piatra bruta si BA16rul</p> <p>frezare mecanica;</p> <p>executarea sapaturii;</p> <p>transportul materialelor excavate;</p> <p>geotextil anticontaminare;</p> <p>asternere piatra bruta;</p> <p>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</p> <p>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</p> <p>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</p> <p>geocompozit antifisura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p> | mp | |
| 37 | 101.2.1.6. | <p>Tratarea burdușirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul</p> <p>frezare mecanica;</p> <p>executarea sapaturii;</p> <p>transportul materialelor excavate;</p> <p>geotextil anticontaminare;</p> <p>asternere piatra bruta;</p> <p>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</p> <p>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</p> <p>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</p> <p>geocompozit antifisura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p> | mp | |
| 38 | 101.2.1.7. | <p>Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA16rul</p> <p>frezare mecanica;</p> <p>îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit;</p> <p>curățarea suprafeței prin perie mecanica;</p> <p>amorsare;</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA16rul cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare;</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p> | mp | |
| 39 | 101.2.1.8. | <p>Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm</p> <p>frezare mecanica;</p> <p>îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit;</p> <p>curățarea suprafeței prin perie mecanica;</p> | mp | |

| | | | |
|--|------------|--|----|
| | | amorsare; | |
| | | asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD22,4leg in grosime de 6 cm; | |
| | | asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16rul in grosime de 4 cm; | |
| | | procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente; | |
| | | transportul materialelor si muncitorilor; | |
| | | semnalizarea punctului de lucru. | |
| 101.2.5. Intretinerea drumurilor laterale | | | |
| 40 | 101.2.5.1. | Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor | mc |
| | | procurarea, transportul si punerea in opera a materialului balast (sort 25/63)cu cilindrare; | |
| | | transportul materialelor si muncitorilor; | |
| | | semnalizarea punctului de lucru. | |

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
Ing. Tudor Gabriela

16.08.2022



Director Adjunct Directia Intretinere DN si Autostrazi
Ing. Radulescu Iulian

[Handwritten signature]

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi,
Ing. Mocanu Paul

[Handwritten signature]

Intocmit,
Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi,
Ing. Ec. Mesca Octavian

[Handwritten signature]